

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСЖЕЛДОР)

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдор от  
15.10.2007 №321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

29 сентября 2011г.

Москва

№ 34

Председательствовал: заместитель  
руководителя Росжелдора В.Ю. Чепец

Присутствовали:

От Росжелдора

О.А. Семиглазов  
Р.Ш. Хасянов

От Минтранса

В.М. Чичков

От ООО «ЭЦСЛ»

В.В. Салищев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От ООО «Стройдеталь-сервис»

О.В. Епихин

От компании «PLASSER & THEURER»

А.Н. Абрамовский

От ООО «ОПМЗМ»

С.В. Курков

Секретарь

Н.Н. Варыпаева

Отсутствовавшие на заседании члены Рабочей группы прислали свои  
письменные предложения по рассматриваемым вопросам:

От «РС ФЖТ»

Н.К. Орлов

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров

От Ространснадзора

М.И. Баклажец

От ВНИИЖГ

А.Г. Лексин

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко

От ОАО «НИИвагоностроения»

А.Н. Спиридонов

#### Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса ОАО «Объединение «Путевые машины» для подтверждения соответствия импортных цельнокатаных колес в составе специального подвижного состава производства компании PLASSER&THEURER совместно с методикой подконтрольной эксплуатации, исправленных по замечаниям заседания Рабочей группы 23 августа 2011г.

2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса ООО «Стройдеталь-сервис» для подтверждения соответствия импортных колес цельнокатаных, осей чистовых (приводная ось и неприводная-бегунковая), в составе колесных пар (приводная и неприводная-бегунковая) производства компании PLASSER&THEURER для высокопроизводительных балластоочистительных машин RM-2002, исправленного по замечаниям заседания Рабочей группы 23 августа 2011г.

3. О проекте изменений в НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135 «Изделия остекления безопасные подвижного состава железных дорог. Высокопрочные стекла кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы безопасности».

#### Принятые решения:

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса ОАО «Объединение «Путевые машины» для подтверждения соответствия импортных цельнокатаных колес в составе специального подвижного состава производства компании PLASSER&THEURER совместно с методикой подконтрольной эксплуатации, исправленных по замечаниям заседания Рабочей группы 19 июля 2011г и 29 августа 2011г. (С.В. Курков, С.А. Абрамовский, В.Ю. Чепец, О.А. Семиглазов, В.М. Чичков).

В сертификационном базисе внести изменения по замечаниям членов Рабочей группы (исправить опечатку в обозначении ГОСТа, указать марку стали).

С учетом исправления замечаний проект сертификационного базиса одобрить (единогласно).

Утвержденный сертификационный базис направить в Регистр сертификации для проведения процедуры сертификации импортных цельнокатаных колес в составе специального подвижного состава производства компании PLASSER&THEURER.

Утвердить Методику подконтрольной эксплуатации импортных цельнокатаных колес в составе специального подвижного состава производства компании PLASSER&THEURER.

Решение принято единогласно.

2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса ООО «Стройдетальсервис» для подтверждения соответствия импортных колес цельнокатаных, осей чистовых (приводная ось и неприводная-бегунковая), в составе колесных пар (приводная и неприводная-бегунковая) производства компании PLASSER&THEURER для высокопроизводительных балластоочистительных машин RM-2002. (О.В.Епихин, О.А. Семиглазов).

В сертификационном базисе внести изменения по замечаниям членов Рабочей группы (исправить опечатку в обозначении ГОСТа, указать марку стали).

С учетом исправления замечаний проект сертификационного базиса одобрить (единогласно).

Утвержденный сертификационный базис направить в Регистр сертификации для проведения процедуры сертификации импортных колес цельнокатаных, осей чистовых (приводная ось и неприводная-бегунковая), в составе колесных пар (приводная и неприводная-бегунковая) производства компании PLASSER&THEURER для высокопроизводительных балластоочистительных машин RM-2002.

Решение принято единогласно.

3. По проекту изменений в НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135 «Изделия остекления безопасные подвижного состава железных дорог. Высокопрочные стекла кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы безопасности» (Н.Н. Варыпаева, О.А. Семиглазов, В.Ю. Чепец).

Разработчиком (ОАО «Мосавтостекло») представлен проект изменений в НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135 с мнениями ВНИИЖТ (первоначальным разработчиком действующего документа НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135) и РС ФЖТ, отличающимися от представленного проекта изменений.

Разработчику проекта изменений при рассмотрении на следующей Рабочей группе представить обоснование предлагаемых изменений.

Решение принято единогласно.