

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдор от
15.10.2007 №321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

15 декабря 2011г.

Москва

№38

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 13 членов РГ:

От ФГУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «РЖД»

А. С. Казимиров
(прислал мнение)

От ООО «Инженерный центр ПС»

А.А. Битюцкий

От ВНИИЖГ

А.Г. Лексин

От ВНИИЖТ

О.Н. Назаров

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ООО «ЭЦСЛ»

Ф.А. Варыпаев
В.Д. Петров

От ОАО «НИАС»

А.Н. Мелихов

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов
М.С. Тихов
О.А. Говорков

От ОАО «ГосНИИВ»

И.В. Барков

От ООО «Новый регистр»

В.И. Панферов

От ОАО «Алтайвагон»

В.С. Хоминич

Секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации полувагонов мод 12-2136 на тележках модели 18-9836 с осевой нагрузкой 25тс производства ОАО «Алтайвагон».
2. Рассмотрение проектов новых редакций:
 - СТ ССФЖТ ЦВ ЦЛ 09 Автосцепное устройство. Типовая методика испытаний
 - СТ ССФЖТ ЦВ 09.11 Методика испытаний автосцепок на ресурс при соударении.
3. Рассмотрение проектов изменений в Нормы безопасности по подвижному составу в части введения методик испытаний тормозных, динамических и по воздействию на путь. Изменения вносятся в НБ ЖТ ЦТ 01 Дизель-поезда, НБ ЖТ ЦТ 02 Тепловозы, НБ ЖТ ЦТ 04 Электровозы, НБ ЖТ ЦВ 01 Вагоны грузовые, НБ ЖТ ЦЛ 01 Вагоны пассажирские, НБ ЖТ ЦТ 03 Электропоезда, НБ ЖТ ЦП 035 Специальный подвижной состав.
4. Рассмотрение проекта новой редакции (переиздание) НБ ЖТ ТМ 01 Элементы верхнего строения пути с учетом всей ранее внесенных приказами Минтранса изменений и добавлены изменения в части введения методик испытаний (раздел 5 и Приложения А-Е).

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации полувагонов мод 12-2136 на тележках модели 18-9836 с осевой нагрузкой 25тс производства ОАО «Алтайвагон».(В.С. Хоминич, В.Ю. Чепец),

Методику подконтрольной эксплуатации утвердить.

Решение принято единогласно.

Результаты подконтрольной эксплуатации через один год должны быть представлены в Росжелдор для рассмотрения. В случае непредставления указанных результатов сертификат будет автоматически приостановлен.

По второму вопросу

Рассмотрение проектов новых редакций (переиздание): СТ ССФЖТ ЦВ ЦЛ 09 Автосцепное устройство. Типовая методика испытаний и СТ ССФЖТ ЦВ 09.11 Методика испытаний автосцепок на ресурс при соударении.Ф.Н. Филиппов, А.Г. Лексин, Ф.А. Варыпаев, О.Н. Назаров, П.М. Токарев).

После высказанных замечаний членов рабочей группы, касающихся редакционных поправок (перенесения содержания раздела 8 в раздел 7, уточнения области применения стандарта, нормативных ссылок), пожелания о возможности учета проекта межгосударственного стандарта по автосцепке, а также приведения в соответствие новой редакции СТ ССФЖТ со ссылками на нее в НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 022-2000, поступило предложение: проекты новых редакций принять после исправления замечаний.

Результаты голосования: за - 5 членов комиссии;
против - 4 + письменное мнение Казиминова;
воздержались - 3 члена комиссии.

Предложение не принято.

Документ считать в основном согласованным, после доработки по высказанным замечаниям представить на следующее заседание Рабочей группы.

По третьему вопросу

Рассмотрение проектов изменений в Нормы безопасности по подвижному составу (семь документов) в части введения методик испытаний тормозных, динамических и по воздействию на путь (Б.В. Харитонов, В.Д. Петров, И.В. Барков, О.А. Говорков, О.Н. Назаров, В.Ю. Чепец, А.А. Битюцкий, Н.Н. Варыпаева, В.И. Грек, Э.Н. Гунченко).

По поступившему предложению - исключить из Норм безопасности по пассажирским вагонам, электропоездам, дизель-поездам и специальному подвижному составу показатели по воздействию на путь в связи с исключением этих показателей из Норм безопасности на грузовые вагоны, оказывающие наихудшее динамическое воздействие на путь, возможны следующие варианты решения: или в инициативном порядке разработать подобные изменения, или обратиться в Минтранс России об организации внесения таких изменений.

Был высказан ряд замечаний, в том числе о недопустимости изменения показателей НБ ЖТ, о необходимости приведения в соответствие формы изложения НБ ЖТ и включаемых методик проведения испытаний (исключить перекрестные ссылки, привести в соответствие обозначение таблиц, формул, рисунков), обратить внимание на зависимость прилагаемого усилия торможения от типа тормозных колодок, а также возможность применения требований ОСТ 32.53.

Поступило предложение: отклонить проекты, как изменения в НБ ЖТ.

Результаты голосования: за - 3 членов комиссии;
против - 8;
воздержались - 2 члена комиссии.

Предложение не принято.

Предложено разработчику организовать согласительное совещание с участием специалистов ведущих испытательных центров, компетентных в тормозных, динамических испытаниях и по воздействию на путь.

Результаты голосования: за - 10 членов комиссии;

против-3;
воздержались - нет.

Предложение принято.

По четвертому вопросу

Рассмотрение проекта переизданной редакции НБ ЖТ ТМ 01 Элементы верхнего строения пути с учетом ранее внесенных приказами Минтранса изменений и добавлением изменений в части введения методик испытаний (раздел 5 и Приложения А-Е) (А.В. Замухновский, О.Н. Назаров).

Переиздание было проведено с учетом всех изменений, внесенных в документ приказами Минтранса России до настоящего времени. Сверка текста проведена ПТКБ.

Проект переизданной редакции НБ ЖТ ТМ 01 с добавлением изменений в части введения методик испытаний (раздел 5 и Приложения А-Е) одобрить. Проект направить в Минтранс для рассмотрения на Экспертной комиссии и дальнейшего утверждения. Решение принято единогласно.

Председатель заседания Рабочей группы



/У I

В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы



tff I/ L<U^

Н.Н. Варыпаева