

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСЖЕЛДОР)

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдор от  
15.10.2007 №321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

16 августа 2012г.

Москва

№41

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 16 членов РГ:

От Росжелдора

О.А. Семиглазов  
А.Б. Куликов  
Р.Ш. Хасянов

От Минтранса России

В.М. Чичков

От Ространснадзора

М.И. Баклажец

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко  
Л.В. Пирогова

От ОАО «РЖД»

С.А. Левин  
А. С. Казимиров

От ЗАО «Трансмашхолдинг»

Е.Е. Козаченко

От ВНИИЖТ

О.Н. Назаров  
И.Н. Воронин

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ООО «ЭЦСЛ»

Ф.А. Варыпаев

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От компании «Сименс»

Г.М. Мартиросян

С.А. Спивак

От компании «Knorr Bremse»

В.В. Руткас  
А.В. Мышко

Секретарь

Н.Н. Варыпаева

### Повестка дня заседания

1. Рассмотрение сертификационного базиса для подтверждения соответствия (сертификации) тележки двухосной для грузовых вагонов модели 18-9800 с осевой нагрузкой 25 тс производства ОАО «Новокузнецкий вагоностроительный завод» и методики подконтрольной эксплуатации.

2. Рассмотрение дополнения № 1 к сертификационному базису для подтверждения соответствия серии электропоездов Desiro RUS «Ласточка» производства компании Сименс.

3. О содержании изменений, которые необходимо внести в опубликованную на интернет-сайте Росжелдора «Информацию о продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия (в форме принятия декларации о соответствии)...» в части тифонов для локомотивов и моторвагонного подвижного состава в связи с введением в действие ГОСТ Р 54746-2011 «Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные».

### Принятые решения:

#### По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение сертификационного базиса для подтверждения соответствия (сертификации) тележки двухосной для грузовых вагонов модели 18-9800 с осевой нагрузкой 25 тс производства ОАО «Новокузнецкий вагоностроительный завод» и методики подконтрольной эксплуатации (Е.В. Афанасьев, Н.Н. Варыпаева, С.А. Левин, О.А. Семиглазов, М.И. Баклажец, А.Б. Куликов, В.Ю. Чепец, А.С. Казимиров)

Экспертное заключение не содержит убедительной доказательной базы безопасности предлагаемых отклонений от законодательно установленных показателей. В Методике поднадзорной (подконтрольной) эксплуатации не указаны маршруты следования поездов с подконтрольными тележками.

Проект сертификационного базиса отклонить. Доработать в части уточнения количества сертифицируемых тележек. Представить материалы приемочной комиссии. Экспертное заключение дополнить подробным обоснованием безопасности отклонения по показателю «глубина подпятникового места».

Решение принято при одном голосе против.

По второму вопросу повестки дня:

Рассмотрение дополнения № 1 к сертификационному базису для подтверждения соответствия серии электропоездов Desiro RUS «Ласточка» производства компании Сименс. (Г.М. Мартиросян, Б.В. Харитонов, В.Ю. Чепец).

Указанное количество тормозных дисков (1999 шт) заявлено с учетом требуемой в процессе эксплуатации замены (запчасти).

Экспертное заключение в части тормозных дисков не содержит развернутых аргументов и доказательств безопасности предлагаемых отклонений от законодательно установленных показателей. Вместе с тем докладчик в своем выступлении аргументировано обосновал безопасность отступлений.

Утверждение проекта сертификационного базиса отложить до представления доработанного экспертного заключения в части обоснования безопасности отступлений по тормозным дискам.

Решение принято при 3 воздержавшихся.

Утвержденный сертификационный базис направить в Регистр сертификации для проведения процедуры сертификации.

По третьему вопросу повестки дня:

О содержании изменений, которые необходимо внести в опубликованную на интернет-сайте Росжелдора «Информацию о продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия (в форме принятия декларации о соответствии)...» в части тифонов для локомотивов и моторвагонного подвижного состава в связи с введением в действие ГОСТ Р 54746-2011 «Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные». (Л.В. Пирогова, М.И. Баклажец, О.Н. Назаров)

Пункт 5.1 ГОСТ Р 54746-2011 не включать в обязательные требования для декларирования тифонов. Решение принято единогласно.

Внести предложенные изменения (за исключением п. 5.1) в опубликованную на интернет-сайте Росжелдора «Информацию о продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия (в форме принятия декларации о соответствии)...» в части тифонов для локомотивов и моторвагонного подвижного состава.

Рекомендовать разработчику ГОСТ Р 54746-2011 обратить внимание на противоречие п. 4.2 и п. 5.5 ГОСТ Р 54746-2011 и внести соответствующие изменения в ГОСТ.

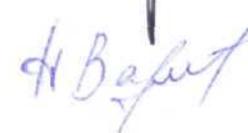
Решение принято единогласно.

Председатель Рабочей группы



В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы



Н.Н. Варыпаева