

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

23 августа 2012г.

Москва

№42

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 12 членов РГ:

От Росжелдора

О.А. Семиглазов
А.Б. Куликов
Р.Ш. Хасянов

От Минтранса России

В.М. Чичков

От ФГУП ВНИИЖГ

А.Г. Лексин

От ОАО «РЖД»

С.А. Левин
А.С. Казимиров
Е.Г. Янченко

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ООО «ЭЦСЛ»

М.В. Романенко

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

Б.В. Харитонов

От компании «Сименс»

Г.М. Мартиросян
Е.Е. Теплов
С.А. Спивак

От компании «Knorr Bremse»

В.В. Руткас
А.В. Мышко

Секретарь заседания

Р.Ш. Хасянов

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение сертификационного базиса для подтверждения соответствия (сертификации) тележки двухосной для грузовых вагонов модели 18-9800 с осевой нагрузкой 25 тс производства ОАС «Новокузнецкий вагоностроительный завод» и методики подконтрольной эксплуатации, с учетом доработки в части уточнения количества сертифицируемых тележек, а также включением в экспертное заключение обоснования безопасности отклонения по показателю «глубина подпятникового места».

2. Рассмотрение дополнения № 1 к сертификационному базису для подтверждения соответствия серии электропоездов Desiro RUS «Ласточка» производства компании Сименс, с учетом доработанного экспертного заключения в части обоснования безопасности отступлений по тормозным дискам.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение сертификационного базиса для подтверждения соответствия (сертификации) тележки двухосной для грузовых вагонов модели 18-9800 с осевой нагрузкой 25 тс производства ОАО «Новокузнецкий вагоностроительный завод» и методики подконтрольной эксплуатации (Е.В. Афанасьев, О.А. Семиглазов, В.Ю. Чепец).

Проект сертификационного базиса и методику подконтрольной эксплуатации утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения процедуры сертификации.

По второму вопросу повестки дня:

Рассмотрение дополнения № 1 к сертификационному базису для подтверждения соответствия серии электропоездов Desiro RUS «Ласточка» производства компании Сименс. (Г.М. Мартиросян, В.В. Руткас, Б.В. Харитонов, О.А. Семиглазов, В.Ю. Чепец).

Проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято при одном воздержавшемся.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения и оформления результатов сертификационных испытаний

Сертификат соответствия должен быть выдан установленным порядком после представления компанией Сименс в Росжелдор методики подконтрольной эксплуатации серии электропоездов Desiro RUS «Ласточка».

Председатель Рабочей группы


VUM

В.Ю. Чепец

Секретарь заседания Рабочей группы


/

Р.Ш. Хасянов