

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

18 декабря 2012г.

Москва

№44

Председествовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 19 членов РГ:

От Росжелдора

О.А. Семиглазов
А.Б. Куликов
Р.Ш. Хасянов

Ространснадзора

М.И. Баклажец

От ФГУП ВНИИЖГ

А.Г. Лексин

От ОАО «РЖД»

С.А. Левин
А.С. Казимиров
О.А. Янович
И.А. Харыбин
Д.В. Шпади

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко
Л.В. Пирогова

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко
В.В. Шнейдмюллер
В.Н. Алимов

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров
А.И. Борц
С.Г. Васильев

От ОАО «ВНИКТИ»

Э.С. Оганьян

От ООО «ЭЦСЛ»

М.В. Романенко

От ООО «ИЦ ПС»	Е.В. Афанасьев
От ООО «ИЦ ВЭИП»	Б.В. Харитонов
От ЗАО «ТМХ»-ПАО «Лугансктепловоз»	А.О. Симонов
От Регионального центра ИТЦ компании «Дженерал Электрик»	С.В. Князев А.Н. Квасников
От компании «GE Транспортные системы»	А.В. Спектор
От НТЦ «Вагонтормоз» ПКБ ЦТ - филиал ОАО «РЖД»	Е.Е. Захаров
От ООО «Трансолушнз СНГ» НТЦ «Вагонтормоз» -	В.Н. Белоусов
От МВСЗ им Войтовича	Н.В. Лушин А.С. Новохатский
От ООО «ТК ЕвразХолдинг»	В.В. Гаврилов И.С. Жуков И.В. Романовская И.Б. Никифоров
От ФГУП «НИИ мостов»	Е.А. Монастырев
От компании Сименс	Г.М. Мартиросян С.В. Кофман А.А. Самцова
<u>Секретарь заседания</u>	Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации электропоезда «Desiro» производства компании Сименс.
2. Рассмотрение Программы и методики подконтрольной эксплуатации полувагонов модели 12-1304 и тележек модели 18-9836 с нагрузкой от колесных пар на рельсы 25 тс производства ЗАО «Промтрактор-

Вагон» с участием «Амстд Рейл Комп. Инк. (исправлено по замечаниям РГ от 7 августа в части указания согласованных с ж.д. маршрутов следования и уточнения контроля за показателями тележки).

3. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагона пассажирского типа 47 после капитально-восстановительного ремонта Московского ВСЗ им. Войтовича.

4. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тепловоза 2ТЭ116УД производства ПАО «Лугансктепловоз» с дизелем GEVO 12 EFI производства компании «GE Transportation».

5. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тепловоза 2ТЭ116УД производства ПАО «Лугансктепловоз» с дизелем GEVO 12 EFI производства компании «GE Transportaition».

6. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ТМ 01 в части изменений в разделы «Рельсы широкой колеи» и «Накладки рельсовые двухголовые» (Евразхолдинг). Особое мнение ФБУ «РС ФЖТ».

7. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия рельсов типа Р65 дифференцированно упрочненных (ДТ350) производства «CF&I Steel, L.P.

8. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации рельсов типа Р65 дифференцированно упрочненных (ДТ350) производства «CF&I Steel, L.P.

9. Разное: Предложение ФБУ «РС ФЖТ» о порядке работ при замене нормативного документа, определяющего обязательные требования к продукции.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации электропоезда «Desiro» производства компании Сименс (Г.М. Мартиросян, М.И. Баклажец, О.А. Семиглазов, М.В. Романенко, В.Ю. Чепец, Э.Н. Гунченко, А.С. Казимиров, С.А. Левин, О.Н. Назаров, А.Б. Куликов).

Проект Методики подконтрольной эксплуатации утвердить с редакционными поправками в части отмеченной опечатки по годовому пробегу (350 тыс. км) и ссылок на недействующие инструкции МПС России (ОАО «РЖД»).

Решение принято единогласно.

Обратить внимание изготовителя на необходимость информирования ФБУ «РС ФЖТ» о конструктивных и/или настроечных изменениях электропоезда до их официального внесения в техническую документацию.

По второму вопросу повестки дня:

Рассмотрение Программы и методики подконтрольной эксплуатации полувагонов модели 12-1304 и тележек модели 18-9836 с нагрузкой от колесных пар на рельсы 25 тс производства ЗАО «Промтрактор-Вагон» с участием «Амстд Рейл Комп. Инк, (исправлено по замечаниям РГ от 7 августа в части указания согласованных с ж.д. маршрутов следования и уточнения контроля за показателями тележки). (Е.Е. Захаров, Д.В. Шпади, О.А. Семиглазов, В.Ю. Чепец).

В связи с предписанием Ространснадзора об отставке от эксплуатации полувагонов модели 12-1304 и решением Руководства ОАО «РЖД» об отстранении НТЦ «Вагонормоз» ПКБ ЦТ от проведения работ по подконтрольной эксплуатации вопрос снять с рассмотрения.

Решение принято единогласно.

Особое решение.

Отмечено, что подконтрольная эксплуатация полувагонов 12-1304 на тележках модели 18-9836 с нагрузкой от колесных пар на рельсы 25 тс производства ЗАО «Промтрактор-Вагон» с участием «Амстед Рейл Комп. Инк. проводилась без утвержденной Методики.

На основании обращения изготовителя полувагонов ЗАО «Промтрактор-Вагон» о выявленных в процессе подконтрольной эксплуатации изломах, и износах деталей тележки, а также для установления причин выявленных при проверке Ространснадзором несоответствий, сформировать комиссию Росжелдора с участием представителей Росжелдора, Ространснадзора, ФБУ «РС ФЖТ», собственника полувагонов, ЦТех и ЦРБ ОАО «РЖД», и провести комиссионную проверку полувагонов.

Просит ОАО «РЖД» совместно с «Промтрактор-Вагон» предоставить ресурсы и условия для работы комиссии, а именно:

- а) определить место (станцию) проведения работ;
- б) разработать программу работы комиссии;
- в) определить объем визуального осмотра и измерений, необходимых для выборочной оценки соответствия тележки и ее составных частей установленным обязательным требованиям ГОСТ 9246-2004 и сертификационного базиса СБ ЖТ ГОСТ 9264/ЦТ-ЦВ-ЦЛ 018-36/8070/8214;
- г) определенные программой измерения провести в порядке, установленном для сертификационных испытаний.

Акт, оформленный по результатам работы комиссии направить в ФБУ «РС ФЖТ» для оценки выявленных несоответствий и принятия решения по действию сертификата соответствия на тележку ССФЖТ 1Ш.ЦВ02.А.07445 а также (при необходимости) в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, как орган, уполномоченный осуществлять

контроль и надзор за соблюдением установленных законодательством обязательных требований к продукции.

По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагона пассажирского типа 47 после капитально-восстановительного ремонта Московского ВСЗ им. Войтовича (Н.В. Лушин, А.Г. Лексин, Н.Н. Варыпаева, О.А. Семиглазов, С.А. Левин).

Проект сертификационного базиса утвердить.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения процедуры сертификации.

Проведение подконтрольной эксплуатации и внесение изменений в Normы безопасности не требуется.

Решение принято единогласно.

По четвертому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия тепловоза 2ТЭ116УД производства ПАО «Лугансктепловоз» с дизелем GEVO 12 EFI производства компании «GE Transportation» (СВ. Князев, О.Н. Назаров, М.В. Романенко, С.А. Левин, О.А. Семиглазов)

Проект сертификационного базиса утвердить.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения процедуры сертификации.

Решение принято единогласно.

По пятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тепловоза 2ТЭ116УД производства ПАО «Лугансктепловоз» с дизелем GEVO 12 EFI производства компании «GE Transportation». (А.О. Симонов, О.Н. Назаров, С.А. Левин, М.В. Романенко, В.Ю. Чепец, О.А. Семиглазов, Э.С. Оганьян).

Проект Методики подконтрольной эксплуатации утвердить с редакционными поправками в части дополнения пункта 4 способом контроля температуры на реостате.

Решение принято единогласно.

По шестому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ТМ 01 в части изменений в разделы «Рельсы широкой колеи» и «Накладки рельсовые двухголовые» (Евразхолдинг). Письменное Особое мнение ФБУ «РС ФЖТ» в части некорректности редакции пункта 4.6 «надежность - наработка на отказ» (В.В. Гаврилов, В.Ю. Чепец, А.С. Казимиров, О.А. Семиглазов, А.И. Борц, Э.Н. Гунченко).

Проект изменений в НБ ЖТ ТМ 01 «Элементы верхнего строения железнодорожного пути. Normы безопасности» в части изменений в разделы «Рельсы широкой колеи» и «Накладки рельсовые двухголовые» одобрить.

По последнему вопросу повестки дня - разное.

Предложение ФБУ «РС ФЖТ» о порядке работ при замене нормативного документа, определяющего обязательные требования к продукции (Л.В. Пирогова, Э.Н. Гунченко, Н.Н. Варыпаева, О.Н. Назаров, С.А. Левин, О.А. Семиглазов, В.Ю. Чепец)

Принято решение: Принять к сведению сообщение Регистра сертификации. Всем участникам процесса обязательного подтверждения соответствия учитывать, что до даты введения в действие Технических регламентов Таможенного союза действуют Нормы безопасности (введение ТР в действие планируется в июле 2014 года).

Председатель Рабочей группы



В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы

Н.Н. Варыпаева