

**Полугодовой отчет о реализации публичной декларации целей и задач  
Федерального агентства железнодорожного транспорта на 2017 год**

**1. Повышение доступности и качества услуг железнодорожного транспорта для населения.**

Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта за счет мер оказания государственной поддержки по перевозке в 2017 году из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации 497,6 тыс. человек фактическое исполнение за I полугодие 2017 года 234,5 тыс. человек ;

Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в 2017 году составит (1065,5) млн. человек, фактическое исполнение за I полугодии 2017 года 531,8 млн. человек;

Обновление парка локомотивов за первое полугодие 2017 года составило 472 секции (108%).

**2. Реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития субъектов Российской Федерации.**

Количественные показатели выполняются в соответствии с госпрограммами. Отчет о реализации формируется в конце года.

**3. Гарантированное обеспечение железнодорожной отрасли высококвалифицированными кадрами.**

В 2017 году обучение проводилось в 8 вузах, подведомственных Росжелдору, расположенных в 7 федеральных округах, и имеющих 54 филиалов в 50 субъектах Российской Федерации.

В текущем году общий контингент обучающихся в подведомственных образовательных организациях по программам среднего профессионального и высшего образования составил более 142000 человек, из них более 80000 человек обучалось за счет средств федерального бюджета.

В отраслевых вузах обучалось 3862 иностранных студентов из 43 стран, в том числе за счет бюджетных средств 1233 чел.

В текущем году процент трудоустроенных выпускников университетов путей сообщения, подведомственных Федеральному агентству железнодорожного транспорта и их средняя заработная плата занимали лидирующие позиции в своих субъектах федерации.

Так, трудоустройство всех выпускников подведомственных университетов, включая обучавшихся за счет ассигнований федерального бюджета и за счет средств физических и (или) юридических лиц (платных) в среднем составила - 91 %, а их средняя заработная плата – 37000 руб.

В 2017 учебном году университеты Росжелдора выпустили 27645 студентов по программам высшего и среднего профессионального образования по всем формам обучения.

В 2017 году Росжелдор организовал проверку 8 подведомственных вузов и 14 филиалов (структурных подразделений), а также Российского университета транспорта (МИИТ) на соответствие их деятельности лицензионным требованиям, федеральным государственным образовательным стандартам образовательных программ, имеющих государственную аккредитацию. Проверки идут в соответствии с утверждённым графиком проверок, силами экспертов подведомственных образовательных организаций.

#### **4. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта.**

В период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года в Российской Федерации в прямом сообщении между городами-организаторами спортивных соревнований было задействовано – 1 032 поезда (более 14 тысяч пассажирских вагонов), из них:

506 пассажирских поездов на платной основе;

264 высокоскоростных поездов «Сапсан» на платной основе (между Москвой и Санкт-Петербургом);

262 дополнительных поезда для обеспечения бесплатных перевозок.

Всего за период проведения спортивных соревнований в пассажирском сообщении в города-организаторы Кубка конфедераций FIFA 2017 года было перевезено 1 815 407 пассажиров.

В 262 дополнительных поездах было перевезено 52 954 болельщика и клиентских групп, при фактически оформленных 60 275 электронных билетов (37,5% от заявленного количества бесплатных перевозок в дополнительных поездах), использование вместимости дополнительных поездов составило всего 33%.

Выполнение мероприятий по подготовке и проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года осуществляется в соответствии со Стратегией транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2016 г. № 2858-р.

#### **5. Организация работы для обеспечения устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.**

В Росжелдоре организована работа по категорированию объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, включенных в реестр маршрутной сети перевозки болельщиков в рамках актуализированной Концепции

транспортного обеспечения чемпионата мира по футболу 2018 года в России, утверждению оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности по данным объектам, в том числе:

- проведено категорирование объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, включенных в реестр маршрутной сети перевозки болельщиков в рамках актуализированной Концепции транспортного обеспечения ЧМ 2018 в России – 302 (всего – 13666);
- утверждено оценок уязвимости – 1 (всего – 9599);
- утверждено планов обеспечения транспортной безопасности – 0 (всего – 2343).

Организовано оказание государственных услуг, возложенных на Росжелдор в соответствии с изменениями, внесенными в Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» Федеральным законом от 03.02.2014 № 15-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности", в том числе:

- аккредитовано 7 юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена;
- аккредитовано 9 аттестующих организаций в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена;
- проведена аттестация сил обеспечения транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена – 1892 человек.

Реестры аккредитованных подразделений транспортной безопасности и выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и аттестующих организаций, размещаются на официальном сайте Росжелдора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Реализованы меры по обеспечению транспортной безопасности на этапе строительства объектов транспортной инфраструктуры транспортного перехода через Керченский пролив в части ответственности Росжелдора (железнодорожный подход со стороны Керченского полуострова).