

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ  
ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ АГЕНТСТВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА (РОСЖЕЛДОРЕ)**

**ПРОТОКОЛ № 2**

заседания Общественного совета при Росжелдоре  
(далее – Общественный совет)

г. Москва, ул. Старая Басманная,  
д. 11/2, стр. 1

28 мая 2019 года  
Начало заседания 10.00  
Окончание заседания 12.30

**Участники заседания**

В заседании приняли участие члены Общественного совета: Н.Л. Березин, Д.В. Голополосов, С.Е. Гончаров (по выданной от него доверенности в заседании участвовала В.А. Медведева), П.С. Дамашов (по видеосвязи), Ю.В. Данилов, К.К. Ким, Д.Г. Кузняный, Е.А. Монастырев, О.А.Мошенко, Д.Н. Роенков, А.В. Романов, Г.Н. Талашкин, С.И. Чернов.

Члены Общественного совета В.И. Мителенко и Н.П. Терешина выдали доверенность на участие в заседании председателю Общественного совета Г.Н. Талашкину.

Таким образом из 15 членов Общественного совета в заседании участвовало 15 (в том числе через представителей и по видеосвязи). Кворум 100 процентов.

В заседании приняли участие представители Росжелдора и подведомственных учреждений: А.М. Беспалов - начальник Административно-кадрового управления Росжелдора, И.Ю. Зяблицкий - начальник Управления экономики и финансов Росжелдора , Г.В. Меркулов - начальник Управления учебных заведений и правового обеспечения Росжелдора, Белов Евгений Вячеславович - руководитель ФКУ «Управление служебных зданий федеральных органов исполнительной власти в области транспорта», М.Н. Водянова - заместитель начальника Управления экономики и финансов – главный бухгалтер Росжелдора, И.С. Нестеров - помощник руководителя ФБУ «РС ФЖТ».

В заседании приняли участие приглашенные лица: П.Л. Селезнев - председатель правления АНО «Национальный центр ГЧП», М.Ю. Иванов - заместитель генерального директора по операционной деятельности ЗАО «Евросиб СПб-транспортные системы», Ф.С. Пехтерев - советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД», Ю.Н. Федоров - генеральный директор АО «Институт экономики и развития транспорта», В.А. Демура - начальник службы инвестиций Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД», А.А. Перепелин - глава Муниципального образования Тихорецкий район Краснодарского края (по видеосвязи), Ю.В. Ткачев – представитель общественности г. Тихорецка (по видеосвязи).

**Председатель заседания** – председатель Общественного совета Г.Н. Талашкин.

**Секретарь заседания** – ответственный секретарь Общественного совета, начальник Административно-кадрового управления Росжелдора А.М. Беспалов.

**Повестка дня заседания:**

1. Об обращениях общественности по вопросу реконструкции вокзала станции Тихорецкая.
2. О совершенствовании механизмов реализации государственных программ по строительству объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.
3. О реализации ГЧП-проектов в сфере железнодорожного транспорта.
4. Об общественном обсуждении приказов Росжелдора об утверждении нормативных затрат на обеспечение функций центрального аппарата, территориальных управлений и ФКУ "УСЗ" на 2019 год.
5. О практике и эффективности осуществления государственных закупок (включая крупные) Росжелдором и его подведомственными учреждениями.
6. Об организации единого образовательного пространства для отраслевых образовательных организаций высшего образования.
7. О Комиссиях Общественного совета при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта:
  - 7.1. Утверждение Типового положения о Комиссии при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта;
  - 7.2. Создание комиссий, утверждение сфер их деятельности, избрание председателя Комиссии (по каждой комиссии отдельно)
8. Утверждение Кодекса этики членов Общественного совета при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта.

Повестка дня голосования утверждена.

Итоги голосования: за -15, против -нет, воздержался -нет.

**Вопрос 1. Об обращениях общественности по вопросу реконструкции вокзала станции Тихорецкая.**

**Г.Н. Талашкин.** В адрес Общественного совета обратился представитель общественности г. Тихорецка Ю.В. Ткачев по вопросу реконструкции вокзала станции Тихорецкая. Общественный совет направил письмо на имя заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Д.В. Пегова и получил ответ от Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» (далее – ДЖВ), который не устраивает общественность. В связи с этим вопрос вынесен сегодня на обсуждение.

**А.А. Перепелин.** Здание железнодорожного вокзала станции «Тихорецкая» является памятником истории и культуры регионального значения. С 2007 года в связи с аварийным состоянием конструкций здания, объект находится в неудовлетворительном состоянии и не эксплуатируется. В социальных сетях гражданами активно обсуждается затянувшийся процесс восстановительно-реставрационных работ, что в свою очередь создает социальную напряженность и негативное отношение к деятельности руководства ОАО «РЖД» и администрации Тихорецкого района. Огороженная территория строительной площадки площадью около 700 метров квадратных препятствует полноценному выполнению мероприятий в рамках реализации проекта «Формирование современной городской среды» на 2018-2022 годы", что для центра города является критичным. Просим балансодержателя ускорить реконструкцию, со своей стороны готовы принимать участие и взаимодействовать.

**В.А. Демура.** Объект находится на балансе Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов ОАО «РЖД». В 2016-2017 годах в целях предотвращения разрушения конструктива здания вокзала, выполнен комплекс работ по усилению фундаментов, несущих конструкций, оконных проемов, заменена стропильная система и кровельное покрытие. Задержка на этапе проектирования связана с перепрофилированием объема работ с технического перевооружения на реконструкцию в связи с требованием управления государственной охраны объектов культурного наследия Краснодарского края. В текущем году запланировано выполнение проектных работ с передачей на рассмотрение ФАУ «Главгосэкспертиза России» и государственные органы в сфере охраны объектов культурного наследия Краснодарского края. 23 мая 2019 г. утверждено задание на проектирование по титулу «Реконструкция вокзала ст. Тихорецкая». Функции заказчика возложены на ДКРС ОАО «РЖД» (ДКРС-Юг), генпроектировщиком назначен ПИИ «Кавжелдорпроект» - филиал АО «Росжелдорпроект». Средства в инвестиционной программе ДЖВ на проектно-изыскательские работы предусмотрены. Согласно нормативам, проектирование может быть выполнено в течение 12 месяцев, а строительство – в течение 1,5-2 лет. Учитывая обстоятельства, предусмотрено первым этапом выполнить работы по реставрации фасада. Также, учитывая, что данный вокзал не соответствует современным требованиям по сейсмоустойчивости, потребуются проведение работ по усилению фундамента и несущих конструкций здания. ДЖВ предлагает организовать конструктивное сотрудничество с региональными властями по следующим вопросам:

- уточнение предмета охраны на объекте (желательно, предметом охраны оставить только фасад);
- содействовать в предоставлении данному объекту налоговых льгот;
- рассмотреть вопрос паритетного участия в финансировании работ по данному объекту в рамках поддержки инвестиционной деятельности в регионе.

## **РЕШИЛИ:**

С учетом большого общественного резонанса проблемы и высоких ожиданий населения по возобновлению работы железнодорожного вокзала в городе Тихорецке Краснодарского края:

- просить заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Д.В. Пегова обратиться в адрес губернатора Краснодарского края с предложением установления взаимодействия региональных властей и ОАО «РЖД» по реконструкции объекта;
- рекомендовать Дирекции железнодорожных вокзалов – филиалу ОАО «РЖД» (ДЖВ) решать в первоочередном порядке вопросы по финансированию и выполнению работ по реконструкции вокзала станции Тихорецкая;
- рекомендовать Южному территориальному управлению Федерального агентства железнодорожного транспорта взять на особый контроль ход выполнения комплекса работ по реконструкции вокзала станции Тихорецкая с целью их скорейшего завершения;
- рекомендовать администрации МО Тихорецкий район Краснодарского края проработать с ДЖВ и подготовить от своего имени обращение в адрес губернатора Краснодарского края с предложением перечня мероприятий по ускорению реконструкции, в том числе рассмотрения возможности установления льготного налогообложения объекта, участия региона в финансировании реконструкции объекта в порядке субсидирования инвестиционных проектов, ограничения предмета охраны культурного наследия до отдельных элементов.

Итоги голосования по вопросу: за -15, против -нет, воздержался -нет.

## **Вопрос 2. О совершенствовании механизмов реализации государственных программ по строительству объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта**

**Г.Н. Талашкин.** В перспективе выполнения задач, определенных майскими указами Президента страны и другими стратегическими документами, в ближайшие годы предстоит кратное увеличение объемов ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Поставлены большие задачи, которые одновременно являются серьёзными вызовами и накладывают на железнодорожных строителей обязательства по выполнению объемов и сдачи объектов в положенный срок.

Поэтому вопросы взаимодействия Росжелдора, ОАО «РЖД» и других ведомств по строительным вопросам мы будем контролировать и совершенствовать. В структуре Общественного совета создается Комиссия по вопросам строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта.

23.05.2019 г. в г. Ярославле прошли мероприятия Школы передового опыта ОАО «РЖД» на тему «Об особенностях реализации строительным комплексом Компании крупных инвестиционных проектов» на которых мы

представили деятельность нашего Совета и нашли взаимопонимание по повышению качества взаимодействия.

**И.Ю. Зяблицкий.** Долгосрочные проекты по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта Росжелдор реализует на основе утвержденных федеральных программ. Ранее принимались Федеральные целевые программы. С 2015 г. действует государственная программа РФ «Развитие транспортной системы». Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года №2101-р принят Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (КПМИ). В соответствии с КПМИ разработаны паспорта 9-ти федеральных проектов.

Росжелдор отвечает полностью за реализацию 2-х федеральных проектов "Железнодорожный транспорт и транзит" и "Высокоскоростное железнодорожное сообщение". Еще по 2-м федеральным проектам Росжелдор является ответственным по отдельным позициям. Так в федеральном проекте "Северный морской путь" Росжелдор отвечает за реализацию проекта СШХ, а в федеральном проекте "Коммуникации между центрами экономического роста" отвечает в частности за проекты развития Московского железнодорожного узла и другие проекты.

Смена форм федеральных программ приводит к неритмичному финансированию. На сегодняшний день есть трудности с выделением средств федерального бюджета по проектам Московского транспортного узла и Северного широтного хода.

Требуется синхронизация с ОАО «РЖД» по целевым показателям в паспортах федеральных проектов.

**М.Ю. Иванов.** Выступил на тему «О проблематике развития железнодорожного транспорта относительно путей необщего пользования и предприятий промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ)».

На путях необщего пользования формируется более 70% железнодорожного груза. При этом на протяжении двух десятков лет ежегодно снижаются эксплуатационная длина железнодорожных подъездных путей, количество грузоотправителей, показатели экономической эффективности ППЖТ, включая численность обслуживающего подвижного состава. Нуждаются в совершенствовании нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность ППЖТ. Стоимость локомотивного парка неподъемна для промпредприятий, требуется государственное субсидирование. Имеется практика неравного доступа к инфраструктуре. Деятельность ППЖТ разрознена, нет единого координационного центра. Необходимо реформирование отрасли промышленного транспорта путем создания Акционерного общества по организации работы на путях необщего пользования.

**Ф.С. Пехтерев.** Конкурентная ситуация складывается в пользу ухода грузов на автомобильный транспорт. Промышленные предприятия с небольшим

объемом отгрузки не пользуются услугами железнодорожного транспорта. У ППЖТ и балансодержателей путей необщего пользования отсутствует развитие. Подвижной состав и техника для содержания путей имеет значительный износ. Доступ локомотивов на пути общего пользования для доставки грузов на ближайший приемоотправочный путь осуществляется с избыточными требованиями. Со стороны ОАО «РЖД» требуется комплекс мер помощи промышленным предприятиям и ППЖТ в обмен на увеличение объемов отгрузки на железную дорогу.

Отсутствует организационная сердцевина у системы ППЖТ для взаимодействия с ОАО «РЖД». Показателен пример уральского региона, где ряд организаций Свердловской области объединились и предлагают ОАО «РЖД» создать совместное предприятие.

#### **РЕШИЛИ:**

- Комиссии по вопросам строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта Общественного совета - провести анализ состояния межведомственного взаимодействия при реализации инвестиционных программ по строительству инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и подготовить рекомендации по его совершенствованию.

- Комиссии по грузоперевозкам Общественного совета провести анализ проблематики железнодорожной инфраструктуры необщего пользования, промышленных предприятий-грузоотправителей и ППЖТ, которая сдерживает развитие грузовой базы железнодорожного транспорта, и подготовить рекомендации по оздоровлению ситуации.

Итоги голосования по вопросу: за -15, против -нет, воздержался -нет.

### **Вопрос 3. О реализации ГЧП-проектов в сфере железнодорожного транспорта**

**И.Ю. Зяблицкий.** В своей деятельности по ГЧП-проектам Росжелдор руководствуется Федеральным законом от 21.07.2005 г. N 115-ФЗ «О концессионных соглашениях». Росжелдор является концедентом в концессионных соглашениях. В 2016 году Росжелдором было заключено первое концессионное соглашение с ЗАО «Таманьнефтегаз» в отношении железнодорожных объектов сухогрузного района морского порта Тамань. В настоящее время по этому объекту завершается строительство, в целом можно признать опыт концессии по этому проекту положительным.

В 2018 году заключено 2 концессионных соглашения по строительству железнодорожного Северного широтного хода и линии «Элегест-Кызыл-Курагино». По обоим соглашениям в настоящий момент есть отставание по сроку реализации, пока нет финансового закрытия сделок. Связано это с просчетами на стадии подготовки соглашений, жизнь вносит коррективы, возрастает стоимость проектов и требуются пересчеты.

Вместе с тем, развитие ГЧП-проектов является важнейшей составляющей работы Росжелдора, так как это существенный источник привлечения инвестиций в развитие железнодорожной инфраструктуры. В документальной

проработке находится ряд проектов, таких как ВСМ «Челябинск-Екатеринбург», проект «Белкомур», строительство железнодорожной линии «Селехин – Ныш» с переходом пролива Невельского. Есть обращения регионов и инвесторов с предложениями изменений в уже действующие проекты. Требуется выверенная экспертная оценка в периметре Росжелдора. Это может быть предметом взаимодействия агентства и Общественного совета. Кроме того, на площадку Совета для диалога могут выходить потенциальные инвесторы.

**П.Л. Селезнев.** ГЧП относительно новый механизм, в том числе и для железнодорожной отрасли. Подготовка и реализация проектов ГЧП требует определенных компетенций у публичной стороны. А эти компетенции приходят только с опытом, который не всегда бывает положительным на первых этапах. Для решения этой задачи во многих ведомствах создаются координационные советы по ГЧП, где концентрируется работа над проектами. В Росжелдоре стартовой площадкой может послужить Комиссия по проектам ГЧП и концессиям на железнодорожном транспорте Общественного совета. В дальнейшем может быть создан проектный офис. Национальный центр ГЧП, который я возглавляю имеет большой положительный опыт взаимодействия с ФОИВами, корпорациями и регионами по отбору и анализу проектов. Мы готовы включиться в работу на площадке Росжелдора. Надо понимать, что Росжелдор как концедент несет всю полноту ответственности за реализацию подписанных соглашений. Поэтому перспективные проекты предлагаемые ОАО «РЖД» должны проходить экспертизу в Росжелдоре по таким параметрам как необходимость и объемы государственного софинансирования, справедливость распределения рисков между государством и частной стороной, целесообразность реализации проектов по той или иной предлагаемой организационно-правовой модели, корректность расчетов перспективных грузо- и пассажиропотоков.

#### **РЕШИЛИ:**

Комиссии по проектам ГЧП и концессиям на железнодорожном транспорте Общественного совета - провести анализ проблематики по реализуемым и перспективным проектам и подготовить рекомендации по совершенствованию отношений в области государственно-частного партнерства, а также подготовить предложения по экспертному взаимодействию Росжелдора и Общественного совета.

Итоги голосования по вопросу: за -15, против -нет, воздержался -нет.

**Вопрос 4. Общественное обсуждение приказов Росжелдора об утверждении нормативных затрат на обеспечение функций центрального аппарата, территориальных управлений и ФКУ "УСЗ" на 2019 год**

**М.Н. Водянова.** Нормативной основой определения и утверждения размеров нормативных затрат Росжелдора в 2019 году является приказ Росжелдора от 30.06.2017 г. № 239 «Об утверждении правил и методики определения нормативных затрат, и утверждении нормативных затрат на обеспечение

функций центрального аппарата, территориальных управлений и федерального казенного учреждения «Управление служебных зданий федеральных органов исполнительной власти в области транспорта» Федерального агентства железнодорожного транспорта» с учетом изменений, внесенных приказами Росжелдора № 4 от 15.01.2018 г. и № 188 от 01.06.2018 г. Нормативные затраты применяются при формировании бюджетной сметы, а также для обоснования объектов закупки. При определении нормативных затрат применяется нормативная цена товаров, работ, услуг. В 2018 году расходы на содержание центрального аппарата Росжелдора составили 330 220 840 руб., территориальных органов – 205 081 170 руб., ФКУ «УСЗ» - 17 883 570 руб. По уровню расходов Росжелдор занимает третью строчку снизу среди ФОИВов. Средняя заработная плата в центральном аппарате Росжелдора составляет 46 000 руб.

**РЕШИЛИ:**

Принять доклад к сведению. Согласовать приказы Росжелдора об утверждении нормативных затрат на обеспечение функций центрального аппарата, территориальных управлений и ФКУ "УСЗ" на 2019 год.

Итоги голосования по вопросу: за -15, против -нет, воздержался -нет.

**Вопрос 5. О практике и эффективности осуществления государственных закупок (включая крупные) Росжелдором и его подведомственными учреждениями**

**Е.В. Белов.** Росжелдором в 2018 году было проведено 135 закупочных процедур в соответствии с требованиями закона № 44-ФЗ от 05.04.2013 г. «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в том числе 12 открытых конкурсов, 20 электронных аукционов, 3 конкурса с ограниченным участием на общую сумму 2 324 081 326 рублей (по состоянию на 19.12.2018 процент исполнения бюджета составил 97,84). Доля закупок, которые заказчик осуществил у субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в отчетном году, в совокупном годовом объеме закупок, рассчитанном за вычетом закупок, предусмотренных частью 1.1 статьи 30 Федерального закона 16.28% (на сумму 338 139 265 рублей). Суммарная экономия по проведенным закупочным процедурам составила 4,93 %. Крупная закупка на сумму свыше 1 млрд. руб. состоялась в апреле 2018 года: конкурс с ограниченным участием на право заключения государственного контракта на «Строительство пускового комплекса Томмот-Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск в Республике Саха (Якутия)» на сумму 1 951 032 000 руб. Было подано 2 заявки. Контракт заключен. Экономия составила 111 млн. руб. В 2019 году планируется проведение 66 закупочных процедур в соответствии с требованиями закона № 44-ФЗ от 05.04.2013 г. «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в том числе 6 открытых конкурсов в электронной форме, 21 электронного аукциона. С марта 2019 года Росжелдор в надлежащем



порядке осуществляет закупки малого объема через Единый агрегатор «БЕРЕЗКА».

**РЕШИЛИ:**

Одобрить доклад ФКУ «Управление служебных зданий федеральных органов исполнительной власти в области транспорта» «О практике и эффективности осуществления государственных закупок (включая крупные) Росжелдором и его подведомственными учреждениями»

Итоги голосования по вопросу: за -15, против -нет, воздержался -нет.

**Вопрос 6. Об организации единого образовательного пространства для отраслевых образовательных организаций высшего образования**

**Г.В. Меркулов** Выступил с докладом «Об организации единого образовательного пространства для отраслевых образовательных организаций высшего образования» (Текст доклада - Приложение 1 к Протоколу).

**Д.Н. Роенков** Вступил с докладом «О проблемах на пути реализации единого образовательного пространства в учебных заведениях железнодорожного транспорта» (Текст доклада - Приложение 2 к Протоколу).

По итогам дискуссии при обсуждении докладов участники заседания пришли к выводу о необходимости более детального рассмотрения проблемных вопросов.

**РЕШИЛИ:**

- Одобрить доклад Управления учебных заведений и правового обеспечения Росжелдора «Об организации единого образовательного пространства для отраслевых образовательных организаций высшего образования». При этом обратить внимание Росжелдора на проблемные вопросы, изложенные в докладе члена Общественного совета Д.Н. Роенкова;
- Комиссии Общественного совета по вопросам учебных заведений железнодорожного транспорта рассмотреть вопросы, изложенные в докладе Д.Н. Роенкова и подготовить согласованные с Росжелдором предложения.

Итоги голосования по вопросу: за -15, против -нет, воздержался -нет.

**Вопрос 7. О Комиссиях Общественного совета при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта**

**А.В. Степаненко.** Создание Комиссий предусмотрено Положением об Общественном совете и целесообразно для более глубокой проработки вопросов по отдельным направлениям работы ОС. Деятельность Комиссии регламентируется Типовым положением о Комиссии, которое предлагается сегодня утвердить (проект положения есть в раздаточных материалах, документ был разослан, поправок не поступило). Также на решение сегодняшнего заседания выносится вопрос о создании восьми Комиссий с

закреплением за ними сфер деятельности. Предстоит также избрать председателей Комиссий. Этот вопрос прошел заочное обсуждение среди членов Совета и все предложения представлены в раздаточном материале. Далее будет сформирован состав Комиссий, который утверждается решением председателя Совета. Положения о каждой из Комиссий также утверждаются решением председателя Совета на основе принятого Типового положения.

**РЕШИЛИ:**

7.1. Утвердить Типовое положение о Комиссии при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта.

7.2.1 Создать при Общественном совете Комиссию по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте. Утвердить сферой деятельности указанной Комиссии вопросы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене. Избрать председателем Комиссии по транспортной безопасности на железнодорожном транспорте члена Общественного совета Ю.В. Данилова.

7.2.2 Создать при Общественном совете Комиссию по вопросам технического регулирования в области железнодорожного транспорта. Утвердить сферой деятельности указанной Комиссии вопросы подтверждения соответствия продукции, работ и услуг на железнодорожном транспорте, стандартизации и обеспечения единства измерений на железнодорожном транспорте. Избрать председателем Комиссии по вопросам технического регулирования в области железнодорожного транспорта члена Общественного совета А.В. Романова.

7.2.3 Создать при Общественном совете Комиссию по вопросам строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта. Утвердить сферой деятельности указанной Комиссии вопросы межведомственного взаимодействия при строительстве объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Избрать председателем Комиссии по вопросам строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта председателя Общественного совета Г.Н. Талашкина.

7.2.4 Создать при Общественном совете Комиссию по проектам ГЧП и концессиям на железнодорожном транспорте. Утвердить сферой деятельности указанной Комиссии вопросы государственно-частного партнерства и концессий на железнодорожном транспорте. Избрать председателем Комиссии по проектам ГЧП и концессиям на железнодорожном транспорте члена Общественного совета Н.П. Терешину.

7.2.5 Создать при Общественном совете Комиссию по вопросам грузоперевозок. Утвердить сферой деятельности указанной Комиссии вопросы госрегулирования и взаимоотношения владельцев инфраструктуры, перевозчиков, операторов подвижного состава, грузоотправителей и других участников рынка грузоперевозок. Избрать председателем Комиссии по вопросам грузоперевозок члена Общественного совета С.Е. Гончарова.

7.2.6 Создать при Общественном совете Комиссию по вопросам организации пассажирских перевозок. Утвердить сферой деятельности указанной Комиссии вопросы взаимоотношений в области пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном и дальнем сообщении.

Избрать председателем Комиссии по вопросам организации пассажирских перевозок заместителя председателя Общественного совета Н.Л. Березина.

7.2.7 Создать при Общественном совете Комиссию по вопросам учебных заведений железнодорожного транспорта. Утвердить сферой деятельности указанной Комиссии вопросы учебных заведений железнодорожного транспорта, транспортного образования и науки. Избрать председателем Комиссии по вопросам учебных заведений железнодорожного транспорта члена Общественного совета Д.Н. Роевкова.

7.2.8 Создать при Общественном совете Комиссию по социальным вопросам работников и ветеранов железнодорожного транспорта. Утвердить сферой деятельности указанной Комиссии социальные вопросы работников и ветеранов железнодорожного транспорта. Избрать председателем Комиссии по социальным вопросам работников и ветеранов железнодорожного транспорта члена Общественного совета С.И. Чернова.

Итоги голосования по вопросу: за -15, против -нет, воздержался -нет.

#### **Вопрос 8. Утверждение Кодекса этики членов Общественного совета при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта**

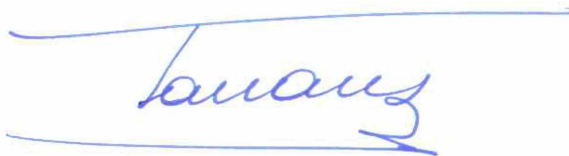
**А.В. Степаненко.** Кодекс этики предусмотрен Положением об Общественном совете и служит документом, регламентирующим основы поведения и взаимоотношений членов Совета при выполнении своих обязанностей. Документ был предварительно разослан, поправок не поступило.

#### **РЕШИЛИ:**

Утвердить Кодекс этики членов Общественного совета при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта.

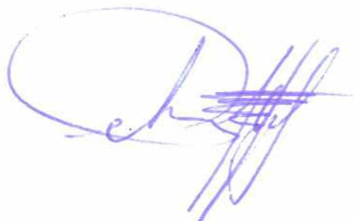
Итоги голосования по вопросу: за -15, против -нет, воздержался -нет.

Председатель  
Общественного совета



Г.Н. Талашкин

Ответственный секретарь  
Общественного совета



А.М. Беспалов