



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

С. Басманная ул., д. 11/2 стр. 1, Москва, 105064
Тел. (499) 550-34-36, факс (499) 550-31-40

09.10.2020 № АИ-32/9417-ис

На № _____ от _____

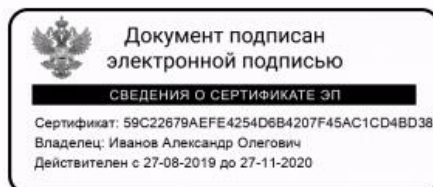
**Предприятиям, осуществляющим
ремонт, изготовление и модернизацию
продукции железнодорожного назначения**

В связи со сложной эпидемиологической обстановкой, связанной с распространением новой коронавирусной инфекции COVID-19, сообщаем о том, что в рамках процедур по присвоению, расширению, проведению планового контроля, планового контроля с расширением условного номера клеймения и периодической (плановой), внеочередной (внеплановой) аттестации производственного участка (участков), аттестации при расширении области деятельности производственного участка (участков) выезд на предприятия с целью комиссионного обследования производства на предмет фактической готовности к выполнению заявленных видов работ, с 12.10.2020 осуществляется не будет.

Работы в рамках указанной процедуры будут осуществляться в соответствии с приложением к настоящему письму.

Информация о возобновлении Комиссионного обследования с выездом на предприятия будет опубликована дополнительно с учетом эпидемиологической обстановки.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.



А.О. Иванов

Организация работ по применению условного номера (присвоение, расширение, проведение планового и внепланового контроля, планового контроля с расширением) для клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей и аттестации производственных участков с учетом сложной эпидемиологической ситуации, связанной с распространением коронавирусной инфекции (COVID-19)

Обследование производства предприятий на предмет фактической готовности к выполнению заявленных работ в период сложной эпидемиологической обстановки, связанной с распространением коронавирусной инфекции (COVID-19) будут осуществляться без выезда на предприятия до нормализации эпидемиологической обстановки.

Работы по обследованию производства без выезда на предприятие

1. Документарная проверка

Проведение обследования производства без выезда на предприятие осуществляется путем дистанционной оценки и анализа, совмещенных с документарной оценкой предприятия, позволяющей установить возможность соответствия или несоответствия производства представленным документам и фактической готовности или неготовности к проведению заявленных в обращении работ.

Дистанционная оценка проводится без выезда на место осуществления деятельности предприятия при условии предоставления:

а) для работ по применению условному номеру клеймения – документов предусмотренных пунктом 2.2 Положения об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (утверждено протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 21-22 октября 2014 года № 61, принято к руководству и исполнению Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2014 г. № 319 «О принятии к руководству и исполнению итогов шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества»);

б) для работ по аттестации производственных участков – пунктом 5.1.3 Положения об аттестации контрольных пунктов автотормозов и автоматных отделений; Положения об аттестации колесно-роликовых участков; Положения об

аттестации контрольного пункта (отделения) по ремонту автосцепного устройства; Положения об аттестации тележечных отделений (утвержденных протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 21-22 октября 2014 года № 61, принято к руководству и исполнению Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2014 г. № 319 «О принятии к руководству и исполнению итогов шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества»);

в) результатов видеофиксации производственных помещений и оборудования в соответствии с заявленными видами работ.

Предприятие (заявитель) направляет документы в адрес ФБУ «РС ФЖТ» и уполномоченного представителя владельца инфраструктуры в бумажном виде заверенные подписью с указанием должности заверившего лица, даты заверения, расшифровкой подписи и скреплённые печатью организации (результаты видеофиксации – на диске) или в электронном виде, подписанные электронной подписью.

2. Проведение совместного совещания

ФБУ «РС ФЖТ» совместно с уполномоченным представителем владельца инфраструктуры и предприятием (заявителем) проводят совместное совещание в формате видео-конференц-связи. По результатам проведенного совместного совещания, ФБУ «РС ФЖТ» готовит акт обследования производства и направляет его на подписание уполномоченному представителю владельца инфраструктуры и предприятию (заявителю).

После подписания акта всеми участниками совещания и при отсутствии замечаний, ФБУ «РС ФЖТ» направляет заключение в Росжелдор.

При наличии замечаний, предприятие проводит работы по их устранению. Срок устранения замечаний – не более 30 календарных дней. Отчет по устранению предприятие направляет в ФБУ «РС ФЖТ».

Лист согласования к документу № АИ-32/9417-ис от 09.10.2020

Инициатор согласования: Тарасов Е.В. Начальник отдела

Согласование инициировано: 09.10.2020 10:24

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Захарова Т.В.		Согласовано 09.10.2020 10:31	-
Тип согласования: последовательное				
2	Иванов А.О.		ЭП Подписано 09.10.2020 13:10	-