

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСЖЕЛДОР)

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдор от  
15.10.2007 №321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569**

29 ноября 2011г.

Москва

№37

Председательствовал:

В.Ю. Чепец

Присутствовали 13 членов РГ:

От Росжелдора

О.А. Семиглазов  
Р.Ш. Хасянов

От ФГУ «РС ФЖТ»

М.М. Мельников

От ОАО «РЖД»

А. С. Казимиров  
(прислал мнение)

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко

От ООО «Инженерный центр ПС»

Д.Е. Клушанцев  
Е.В. Афанасьев

От ВНИИЖГ

А.Г. Лексин

От ВНИИЖТ

В.В. Кочергин

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек  
Э.С. Оганьян

От ООО «ЭЦСЛ»

Ф.А. Варыпаев

От ООО «ИЦВЭИП»

Б.В. Харитонов

От Компании «Сименс»»

Г.М. Мартиросян  
Е.Е. Теплов  
С.А. Спивак  
С.А. Кутепов  
М.А. Букато

От ОАО «Алтайвагон»

В.С. Хоминич

От НВЦ «Вагоны»

А.М. Орлова

От НП «Наука МГУПС»

П.М. Токарев  
В.Н. Филиппов  
И.В. Козлов  
А.В. Замуховский

Секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение доработанного проекта сертификационного базиса компании «Сименс» для подтверждения соответствия серии электропоездов Desiro RUS.
2. Рассмотрение доработанного проекта сертификационного базиса компании «Сименс» для подтверждения соответствия колес и осей колесных пар для электропоездов Desiro RUS.
3. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной модели 18-1711 (тип 3 ГОСТ 9246-2004) производства ЗАО «АзовЭлектроСталь».
4. Рассмотрение доработанного проекта сертификационного базиса ОАО «Алтайвагон» для подтверждения соответствия тележки двухосной грузовых вагонов модели 18-9836 с осевой нагрузкой 25 тс.
5. Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной трехэлементной с осевой нагрузкой 25 тс модели 18-9855 производства ЗАО «Тихвинский завод «Титран-Экспресс».
6. Рассмотрение проекта изменений НБ ЖТ ЦВ ЦЛ 062 Пружины цилиндрические винтовые тележек. Нормы безопасности.
7. Рассмотрение проекта новой редакции СТ ССФЖТ ТМ-ЦП 115-2001 Рельсы железнодорожные широкой колеи. Типовая методика определения работоспособности рельсов.
8. Рассмотрение проектов новых редакций:
  - СТ ССФЖТ ЦВ ЦЛ 09 Автосцепное устройство. Типовая методика испытаний
  - СТ ССФЖТ ЦВ 09.11 Методика испытаний автосцепок на ресурс при соударении.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение доработанного проекта сертификационного базиса компании «Сименс» для подтверждения соответствия серии электропоездов Desiro RUS (Г.М. Мартиросян, О.А. Семиглазов, Е.Е. Теплов, Б.В. Харитонов).

С учетом исправления замечаний проект сертификационного базиса одобрить (единогласно).

Утвержденный сертификационный базис направить в Регистр сертификации для проведения процедуры сертификации.

По второму вопросу

Рассмотрение доработанного проекта сертификационного базиса компании «Сименс» для подтверждения соответствия колес и осей колесных пар для электропоездов Desiro RUS (Г.М. Мартиросян, Ф.А. Варыпаев, О.А. Семиглазов, В.И. Грек, Э.С. Оганьян, Е.В. Афанасьев).

С учетом утвержденного нового ГОСТ 10791-2011 взамен ГОСТ 10791-2004 на колеса (вступит в действие с 01.01.2012) проект сертификационного базиса одобрить (единогласно).

Утвержденный сертификационный базис направить в Регистр сертификации для проведения процедуры сертификации.

По третьему вопросу

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной модели 18-1711 (тип 3 ГОСТ 9246-2004) производства ЗАО «АзовЭлектроСталь» (Е.В. Афанасьев, О.А. Семиглазов).

Методику подконтрольной эксплуатации утвердить. Результаты подконтрольной эксплуатации через один год должны быть представлены в Росжелдор для рассмотрения. В случае непредставления указанных результатов сертификат будет автоматически приостановлен.

Решение принято единогласно.

По четвертому вопросу

Рассмотрение доработанного проекта сертификационного базиса ОАО «Алтайвагон» для подтверждения соответствия тележки двухосной грузовых вагонов модели 18-9836 с осевой нагрузкой 25 тс (Д.Е. Клушанцев, А.Г. Лексин, В.Ю. Чепец).

Доработанный проект сертификационного базиса одобрить (единогласно).

Утвержденный сертификационный базис направить в Регистр сертификации для проведения процедуры сертификации.

Решение принято единогласно.

По пятому вопросу

Рассмотрение проекта методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной трехэлементной с осевой нагрузкой 25 тс модели 18-9855 производства ЗАО «Тихвинский завод «Титран-Экспресс» (А.М, Орлова, О.А. Семиглазов, Ф.А. Варыпаев).

Представленную методику подконтрольной эксплуатации утвердить (единогласно).

По шестому вопросу

Рассмотрение проекта изменений НБ ЖТ ЦВ ЦЛ 062 Пружины цилиндрические винтовые тележек. Нормы безопасности (Э.С. Оганьян, О.А. Семиглазов, В.И. Грек, Ф.А. Варыпаев, В.Ю. Чепец).

Проект изменений доработать в части исключения неоднозначности формулировок, требований и примечаний.

Решение принято единогласно.

По седьмому вопросу

Рассмотрение проекта новой редакции СТ ССФЖТ ТМ-ЦП 115-2001 Рельсы железнодорожные широкой колеи. Типовая методика определения работоспособности рельсов (А.В. Замуховский, Ф.А. Варыпаев, Б.В. Харитонов).

Проект новой редакции СТ ССФЖТ ТМ-ЦП 115-2001 одобрить с учетом редакционных поправок, высказанных в ходе заседания. После внесения поправок направить в Минтранс для рассмотрения на Экспертной комиссии и дальнейшего утверждения.

Решение принято единогласно.

По восьмому вопросу

Рассмотрение проектов новых редакций: СТ ССФЖТ ЦВ ЦЛ 09 Автосцепное устройство. Типовая методика испытаний и СТ ССФЖТ ЦВ 09.11 Методика испытаний автосцепок на ресурс при соударении (В.Н. Филиппов, О.А. Семиглазов, Н.Н. Варыпаева, А.Г. Лексин).

Разработанные новые редакции методик испытаний не отвечают основным целям и задачам переработки указанных документов: приведение методик испытаний автосцепки в соответствие с измененными по приказу Минтранса России от 18.07.2008 № 111 НБ ЖТ ЦВ-ЦЛ 022 «Устройства сцепные подвижного состава железных дорог. Нормы безопасности».

В связи с вышеизложенным доработать проекты новых редакций СТ ССФЖТ ЦВ ЦЛ 09 и СТ ССФЖТ ЦВ 09.11.

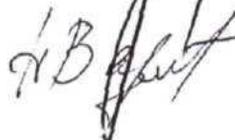
Решение принято единогласно.

Председатель заседания Рабочей группы



В.Ю. Чепец

Секретарь Рабочей группы



Н.Н. Варыпаева