

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

П Р О Т О К О Л

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

15 октября 2015г.

Москва

№ 68

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 15 членов РГ

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Росжелдора

Д.В. Шпади
К.В. Григорьев
Н.В. Веретенникова

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров

От ОАО «РЖД»

С.А. Левин
А.С. Казимиров
И.А. Харыбин

От ООО «ИЦ ПС»

А.В. Додонов

От ООО «ЭЦСЛ»

Ф.А. Варыпаев

От ООО «Альянс Восток-Запад»

А.С. Мартьянов

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От ООО «УКБВ»

В.А. Мартынов

От ОАО «НВЦ «ВАГОНЫ»

А.Н. Вязников
В.С. Лесничий

От ОАО «Алтайвагон»

А.Б. Глушич

От ООО «ЦИР СТМ»

Д.А. Коваленко
А.А. Савченко

От ФБУ «РС ФЖТ»

Л.В. Пирогова
В.И. Сафонов

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации двухосной трехэлементной тележки 4536-07.00.00.000 Д1 для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс модели 18-9810 производства ЗАО «ТСЗ «Титран-Экспресс».
2. Рассмотрение проекта изменений в Методику подконтрольной эксплуатации 4701-09.00.00.000 Д1 двухосной трехэлементной тележки с осевой нагрузкой 25тс модели 18-9855 производства ЗАО «ТСЗ «Титран-Экспресс».
3. Рассмотрение проекта изменений в Методику подконтрольной эксплуатации 4536-07.00.00.000 Д1 двухосной трехэлементной тележки с осевой нагрузкой 23,5тс модели 18-9810 производства ЗАО «ТСЗ «Титран-Экспресс».
4. Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации 194.00.000-1 ПМ8 тележки двухосной модель 18-194-1 производства ОАО «Новокузнецкий вагоностроительный завод» по параметрам сертификационного базиса СБЖТ ГОСТ 9246-91/16418 от 26.02.2014.
5. Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦТ 020-99 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности» в части уточнения правил и методов испытаний.
6. Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации тепловоза ТГ16М для железных дорог Сахалина производства ООО «ЦИР СТМ».
7. Рассмотрение сертификационного базиса на тележку двухосную модели 18-2145, производства ОАО «Алтайвагон».

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации двухосной трехэлементной тележки 4536-07.00.00.000 Д1 для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс модели 18-9810 производства ЗАО «ТСЗ «Титран-Экспресс» (В.С. Лесничий, И.А. Харыбин)

Результаты первого этапа подконтрольной эксплуатации одобрить.
Решение о необходимости внесения изменений в ГОСТ будет принято после окончания второго этапа подконтрольной эксплуатации
Решение принято единогласно.

По второму вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта изменений в Методику подконтрольной эксплуатации 4701-09.00.00.000 Д1 двухосной трехэлементной тележки с осевой нагрузкой 25тс модели 18-9855 производства ЗАО «ТСЗ «Титран-Экспресс». (В.С. Лесничий, Ф.А. Варыпаев, О.Н. Назаров).

Проект изменений в Методику подконтрольной эксплуатации утвердить.
Решение принято единогласно.

По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта изменений в Методику подконтрольной эксплуатации 4536-07.00.00.000 Д1 двухосной трехэлементной тележки с осевой нагрузкой 23,5тс модели 18-9810 производства ЗАО «ТСЗ «Титран-Экспресс» (В.С. Лесничий)

Проект изменений в Методику подконтрольной эксплуатации утвердить.
Решение принято единогласно.

По четвертому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации 194.00.000-1 ПМ8 тележки двухосной модель 18-194-1 производства ОАО «Новокузнецкий вагоностроительный завод» по параметрам сертификационного базиса СБЖТ ГОСТ 9246-91/16418 от 26.02.2014 (В.А. Мартынов, Д.В. Шпади, И.А. Харыбин, А.С. Казимиров).

Проект Методики подконтрольной эксплуатации утвердить.
Решение принято при 1 воздержавшемся.

По пятому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта изменений в НБ ЖТ ЦТ 020-99 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности» в части уточнения правил и методов испытаний (В.И. Сафонов, А.С. Казимиров).

Представленный проект изменений в НБ ЖТ одобрить.
Решение принято единогласно.

Проект изменений в НБ ЖТ ЦТ 020-99 «Элементы дискового тормоза железнодорожного подвижного состава. Нормы безопасности» направить в Минтранс России для утверждения.

По шестому пункту повестки дня

Рассмотрение результатов подконтрольной эксплуатации тепловоза ТГ16М для железных дорог Сахалина производства ООО «ЦИР СТМ» (Д.А. Коваленко, Э.Н. Гунченко, А.С. Казимиров)

Результаты подконтрольной эксплуатации одобрить после исправлений в части оформления анкет.

Решение принято единогласно.

Просить ЦИР «СТМ» представить информацию по характеристикам тепловоза.

По седьмому пункту повестки дня

Рассмотрение сертификационного базиса на тележку двухосную модели 18-2145, производства ОАО «Алтайвагон» (А.Б. Глушич, О.Н. Назаров, И.А. Харыбин, С.А. Левин)

Проект сертификационного базиса утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения дат согласующих подписей.

Решение принято при 2-х воздержавшихся.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

Обратить внимание разработчика о необходимости представления на следующее заседание Рабочей группы проект Методики подконтрольной эксплуатации тележки двухосной модели 18-2145, производства ОАО «Алтайвагон».

Председатель заседания
Рабочей группы

Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы

Н.Н. Варыпаева