

## ГЛАВА 3.5

### ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, УПАКОВАННЫЕ В ОСВОБОЖДЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

#### 3.5.1 Освобожденные количества

**3.5.1.1** Освобожденные количества опасных грузов, кроме изделий, отвечающих положениям настоящей главы, не подпадают под действие других положений Прил. 2 к СМГС, за исключением:

- а) требований главы 1.3;
- б) процедур классификации и критериев назначения группы упаковки, содержащихся в части 2;
- в) требований к упаковке, содержащихся в п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4 и 4.1.1.6.

**Примечание:** При перевозке радиоактивных материалов применяются требования п. 1.7.1.5, касающиеся радиоактивных материалов в освобожденных упаковках.

**3.5.1.2** Для опасных грузов, которые в соответствии с положениями настоящей главы могут перевозиться в качестве упакованных в освобожденных количествах, в колонке 7б таблицы А главы 3.2 указывается коды E1 – E5:

Код	Максимальное количество на внутреннюю тару (в граммах для твердых веществ и в миллилитрах для жидкостей и газов)	Максимальное количество на наружную тару (в граммах для твердых веществ и в миллилитрах для жидкостей и газов, или в сумме граммов и миллилитров в случае совместной упаковки)
E0	Не допускаются в качестве освобожденного количества	
E1	30	1000
E2	30	500
E3	30	300
E4	1	500
E5	1	300

При перевозке газов объем, указанный для внутренней тары, означает вместимость внутренней емкости по воде, а объем, указанный для наружной тары, означает общую вместимость по воде всех единиц внутренней тары, помещенных в одну наружную упаковку.

**3.5.1.3** В случае, когда опасные грузы в освобожденных количествах, которым присвоены различные коды, упаковываются совместно, общее количество таких грузов на наружную тару не должно превышать количества, соответствующего наиболее ограничительному коду.

### 3.5.2 Тара

Тара, используемая для перевозки опасных грузов в освобожденных количествах, должна отвечать следующим требованиям:

- а) должна иметься внутренняя тара. Внутренняя тара должна быть изготовлена из полимерных материалов (если эта тара используется для удержания жидкостей, толщина ее стенок должна быть не менее 0,2 мм) или из стекла, фарфора, керамики или металла (см. также п. 4.1.1.2). Запорное устройство внутренней тары должно надежно фиксироваться проволокой, лентой или другим надежным способом. Сосуд, имеющий горловину с резьбой, должен быть снабжен герметично навинчивающимся колпаком. Запорное устройство должно быть устойчивым к воздействию содержимого;
- б) внутренняя тара должна надежно укладываться в промежуточную тару с прокладочным материалом таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило ее разрыва, прокола или утечки содержимого. Промежуточная тара должна быть способна вместить все содержимое в случае разрыва, прокола или утечки, независимо от положения упаковки. В случае жидкостей промежуточная тара должна содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения жидкости, находящейся во внутренней таре. Абсорбирующий материал может быть прокладочным материалом. Прокладочный материал, абсорбирующий материал и материал тары не должны вступать в опасную реакцию с опасным грузом, нарушающую их целостность или выполнение ими своей функции;
- в) промежуточная тара должна надежно укладываться в прочную жесткую наружную тару из древесины, картона или другого столь же прочного материала;
- г) тип упаковки должен соответствовать положениям раздела 3.5.3;
- д) размеры упаковки должны быть достаточными для нанесения необходимых маркировочных надписей;
- е) разрешается использовать транспортные пакеты, в которые могут также помещаться упаковки с опасными грузами или грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС.

### 3.5.3 Испытания упаковок

#### 3.5.3.1 Упаковка, подготовленная к перевозке, с внутренней тарой для:

- твердых веществ наполненной не менее чем на 95% ее вместимости

или

- жидкостей не менее чем на 98% ее вместимости

должна выдерживать, без разрушения внутренней тары или утечки из нее и без значительного уменьшения прочности, следующие испытания:

- а) сбрасывание с высоты 1,8 м на жесткую, неупругую, плоскую и горизонтальную поверхность:

- 1) если образец имеет форму ящика, он должен сбрасываться в каждом из следующих направлений:

- плашмя на основание;
- плашмя на верхнюю часть;

- плашмя на наиболее длинную сторону;
- плашмя на наиболее короткую сторону;
- плашмя на угол;

2) если образец имеет форму барабана, он должен сбрасываться в каждом из следующих направлений:

- диагонально на торец верхнего днища, причем центр тяжести должен находиться непосредственно над точкой удара;
- диагонально на торец нижнего днища;
- плашмя на бок.

**Примечание:** Каждое из вышеуказанных сбрасываний может осуществляться на разных, но идентичных упаковках.

б) нагрузки, прилагаемой к верхней поверхности в течение 24 часов, эквивалентной общему весу идентичных упаковок, уложенных в штабель высотой 3 м (включая испытываемый образец).

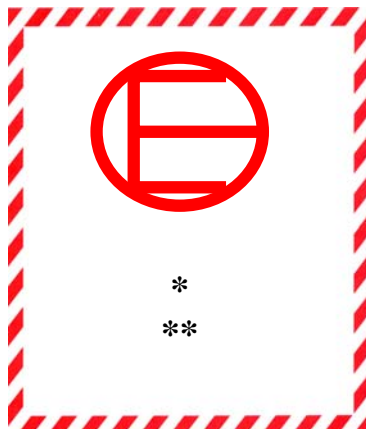
Результаты проведенных испытаний оформляются документально.

**3.5.3.2** Вещества, которые будут перевозиться в данной таре, для испытаний могут быть заменены другими веществами, за исключением случаев, когда замена может повлиять на достоверность результатов испытаний. Если используется другое твердое вещество, оно должно иметь те же физико-механические характеристики (массу, размер частиц и т.д.), что и вещество, которое будет перевозиться. При испытаниях на падение тары, предназначенной для жидкостей, если используется другое вещество, оно должно иметь такую же плотность и вязкость, что и вещество, которое будет перевозиться.

#### **3.5.4 Маркировка упаковок**

**3.5.4.1** Упаковки, содержащие освобожденные количества опасных грузов, подготовленные в соответствии с положениями настоящей главы, должны иметь несмываемый и разборчивый знак, указанный в п. 3.5.4.2. Знак должен содержать номер основного знака опасности, указанного в колонке 5 таблицы А главы 3.2, для каждого опасного груза, содержащегося в упаковке. В случае, когда наименование отправителя или получателя не указано на упаковке в других местах, эти сведения должны быть отражены на знаке.

**3.5.4.2** Размеры знака на упаковке должны быть не менее 100 × 100 мм.



**Знак освобожденного количества**

Штриховка и символ одного цвета: черного или красного;  
фон: белый или другой контрастный

\* Место для указания номера основного знака опасности, указанного в колонке 5 таблицы А главы 3.2.

\*\* Место для указания наименования отправителя или получателя, если указанные сведения не приведены в другом месте упаковки.

**3.5.4.3** Знак освобожденного количества в соответствии с п. 3.5.4.1. должен наноситься на транспортный пакет, который содержит опасные грузы в освобожденных количествах (за исключением случаев, когда знаки освобожденного количества четко видны на упаковках, содержащихся в транспортном пакете).

**3.5.5 Максимальное количество упаковок в вагоне или контейнере**

Количество упаковок в вагоне или контейнере не должно превышать 1 000.

**3.5.6 Документация**

В накладной должна быть сделана следующая запись: «ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОСВОБОЖДЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ» и указано количество упаковок.