

ГЛАВА 3.4

ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, УПАКОВАННЫЕ В ОГРАНИЧЕННЫХ КОЛИЧЕСТВАХ

Примечание: Прием к перевозке грузов, упакованных в ограниченных количествах, назначением в страны СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии или следующих транзитом по территории этих государств, учитывая особенности эксплуатации железных дорог с шириной колеи 1520 мм, производится только мелкими отправлениями и в контейнерах. В случае повагонных отправок на грузы, упакованные в ограниченных количествах, распространяются положения главы 5.3, 5.4 и части 7, а также соответствующие колонки таблицы А главы 3.2 Прил. 2 к СМГС.

3.4.1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.4.1.1 Тара, используемая в соответствии с разделами 3.4.3–3.4.6, должна соответствовать только общим положениям п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4–4.1.1.8.

3.4.1.2 Максимальная масса брутто комбинированной тары не должна превышать 30 кг, а для лотков, обернутых в термоусадочный материал или растягивающуюся пленку, она не должна превышать 20 кг.

Примечание: Предельное значение для комбинированной тары не применяется, когда используется код "LQ5".

3.4.1.3 При соблюдении максимальных предельных значений, указанных в п. 3.4.1.2, и индивидуальных предельных значений, указанных в таблице раздела 3.4.6, опасные грузы могут упаковываться совместно с другими изделиями или веществами при условии, что в случае утечки они не вступят друг с другом в опасную реакцию.

3.4.2 Если в колонке 7а таблицы А в главе 3.2 против вещества или изделия проставлен код "LQ0", то это вещество или изделие, упакованное в ограниченных количествах, не освобождается от действия положений Прил. 2 к СМГС, кроме случаев, когда в Прил. 2 к СМГС указано иное.

3.4.3 Если в колонке 7а таблицы А, глава 3.2 для данного вещества или изделия проставлен код "LQ1" или "LQ2", то Прил. 2 к СМГС не применяется при выполнении следующих условий:

- а) соблюдены положения пунктов а)–в) раздела 3.4.5; в соответствии с этими положениями изделия рассматриваются в качестве внутренней тары;
- б) внутренняя тара должна отвечать условиям, предусмотренным в п.п. 6.2.5.1 и 6.2.6.1–6.2.6.3.

3.4.4 Кроме случаев, когда в настоящей главе предусмотрено иное, если в колонке 7а таблицы А в главе 3.2 против вещества проставлен код: "LQ3", то положения других глав Прил. 2 к СМГС не применяются к перевозке данного вещества, при условии, что:

- а) данное вещество перевозится в комбинированной таре, в которой разрешается использовать следующую наружную тару:
 - стальные или алюминиевые барабаны со съёмным днищем;
 - стальные или алюминиевые канистры со съёмным днищем;
 - фанерные или картонные барабаны;

- пластмассовые барабаны или канистры со съёмным дном;
 - ящики из естественной древесины, фанеры, древесноволокнистых материалов, картона, пластмассы, стали или алюминия;
- и которая должна быть сконструирована таким образом, чтобы отвечать соответствующим требованиям раздела 6.1.4, касающимся конструкции;
- б) не превышены значения максимального количества нетто на внутреннюю тару, приведенные в колонках 2 или 4, и на упаковку, приведенные в колонках 3 или 5 таблицы раздела 3.4.6, если эти значения указаны;
- в) на каждую упаковку нанесена четкая нестираемая маркировка со следующими данными:
- 1) номер ООН содержащегося в упаковке груза, который указан в колонке 1 таблицы А в главе 3.2 и которому предшествуют буквы "UN";
 - 2) при перевозке в одной упаковке грузов с различными номерами ООН:
 - номера ООН содержащихся в упаковке грузов, которым предшествуют буквы "UN", или
 - буквы "LQ"¹

Эта маркировка проставляется внутри расположенного в виде ромба квадрата с минимальными размерами 100 x 100 мм. Ширина линии, образующей ромб, должна составлять не менее 2 мм, а высота номера - не менее 6 мм. Если в упаковке содержится несколько веществ, отнесенных к различным номерам ООН, ромб должен иметь достаточно большие размеры, чтобы в нем можно было указать каждый соответствующий номер ООН. В зависимости от размеров упаковки размеры маркировки могут быть уменьшены при условии, что она должна оставаться четко различимой.

3.4.5 Если в колонке 7а таблицы А в главе 3.2 для данного груза проставлен один из кодов "LQ4"– "LQ19" и "LQ22"–"LQ28", то Прил. 2 к СМГС не применяется при соблюдении следующих условий:

- а) это вещество перевозится:
- в комбинированной таре, соответствующей требованиям раздела 3.4.4 а), или
 - в нехрупкой или трудно пробиваемой металлической или пластмассовой внутренней таре, установленной на поддоны, обернутые в термоусадочный материал или растягивающуюся пленку;
- б) не превышены значения максимального количества нетто на внутреннюю тару, приведенные в колонках 2 или 4, и на упаковку, приведенные в колонках 3 или 5 таблицы раздела 3.4.6, если эти значения указаны;
- в) на каждую упаковку нанесена четкая нестираемая маркировка, указанная в разделе 3.4.4 в).

¹ Буквы "LQ" являются сокращением английского выражения "Limited Quantities", означающего: "Перевозка в ограниченных количествах" Использование букв "LQ" не разрешается МКМПОГ и Техническими инструкциями ИКАО.

3.4.6

Таблица

Код	Комбинированная тара ^а Максимальное количество нетто		Внутренняя тара, помещенная в лотки, обернутые в термоусадочный материал или растягивающуюся пленку ^а Максимальное количество нетто	
	На внутреннюю тару	На упаковку ^б	На внутреннюю тару	На упаковку ^б
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
LQ0	Освобождение от действия правил не применяется согласно разделу 3.4.2			
LQ1	120 мл		120 мл	
LQ2	1 л		1 л	
LQ3 ^в	500 мл	1 л	не разрешается	не разрешается
LQ4 ^в	3 л		1 л	
LQ5 ^в	5 л	без ограничений	1 л	
LQ6 ^в	5 л		1 л	
LQ7 ^в	5 л		5 л	
LQ8	3 кг		500 г	
LQ9	6 кг		3 кг	
LQ10	500 г		500 мл	
LQ11	500 г		500 г	
LQ12	1 кг		1 кг	
LQ13	1 л		1 л	
LQ14	25 мл		25 мл	
LQ15	100 г		100 г	
LQ16	125 мл		125 мл	
LQ17	500 мл	2 л	100 мл	2 л
LQ18	1 кг	4 кг	500 г	4 кг
LQ19	5кг		5кг	
LQ20	зарезервировано	зарезервировано	зарезервировано	зарезервировано
LQ21	зарезервировано	зарезервировано	зарезервировано	зарезервировано
LQ22	1 л		500 мл	
LQ23	3 кг		1 кг	
LQ24	6 кг		2 кг	
LQ25 ^г	1 кг		1 кг	
LQ26 ^г	500 мл	2 л	500 мл	2 л
LQ27	6 кг		6 кг	
LQ28	3 л		3 л	

^а См. п. 3.4.1.2.^б См. п. 3.4.1.3.^в В случае однородных смесей класса 3, содержащих воду, указанные количества относятся только к веществу класса 3, содержащемуся в этих смесях.^г Когда вещества с №№ ООН 2315, 3151, 3152 и 3432 перевозятся в приборах, не должны превышать, в расчете на один прибор, значения количества на внутреннюю тару. Прибор должен перевозиться в герметичной таре, и готовая упаковка должна соответствовать требованиям раздела 3.4.4 в). Для упаковывания прибора не должны использоваться лотки, обернутые в термоусадочный материал или растягивающуюся пленку.

3.4.7 На транспортные пакеты, содержащие упаковки, соответствующие разделам 3.4.3, 3.4.4 или 3.4.5, должна наноситься маркировка в соответствии с требованиями раздела 3.4.4 в) в отношении каждого содержащегося в пакете опасного груза, если не видна маркировка, характеризующая все содержащиеся в данном пакете опасные грузы.

3.4.8 Требования

а) п. 5.2.1.9, касающиеся размещения на упаковках манипуляционных знаков в виде стрелок, указывающих положение;

б) п. 5.1.2.1 б), касающиеся размещения на транспортных пакетах манипуляционных знаков в виде стрелок, указывающих положение;

в) п. 7.5.1.5, касающиеся положения упаковок,

применяются также к упаковкам и транспортным пакетам, перевозимым в соответствии с положениями настоящей главы.

3.4.9 До начала перевозки отправитель опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, должен сообщить перевозчику общую массу брутто таких грузов.

Ответственный за погрузку опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, должен обеспечить выполнение требований разделов 3.4.10 – 3.4.12 в отношении маркировки.

3.4.10 а) Вагоны, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь на обеих боковых сторонах маркировку в соответствии с разделом 3.4.12, за исключением случаев, когда на них уже размещены знаки опасности в соответствии с разделом 5.3.1.

б) Крупнотоннажные контейнеры, в которых перевозятся упаковки с опасными грузами в ограниченных количествах, должны иметь на 4 сторонах маркировку в соответствии с разделом 3.4.12, за исключением случаев, когда на них уже размещены знаки опасности в соответствии с разделом 5.3.1. Если маркировка, размещенная на крупнотоннажных контейнерах, не видна снаружи перевозящего их вагона, то такая же маркировка должна быть размещена на обеих боковых сторонах вагона.

3.4.11 Маркировка, указанная в разделе 3.4.10, может не наноситься, если общая масса брутто перевозимых в одном вагоне или крупнотоннажном контейнере упаковок, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах, не превышает 8 т.

3.4.12 Маркировка выполняется в виде надписи «LTD QTY»*, которую наносят на белом фоне черными буквами высотой не менее 65 мм.

3.4.13 При перевозке в транспортной цепи, включающей морскую перевозку, допускается также маркировка, соответствующая требованиям главы 3.4 МКМПОГ (IMDG-Code).

* Буквы «LTD QTY» являются аббревиатурой английского термина «Limited Quantity» (ограниченное количество).