

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

П Р О Т О К О Л

заседания Общественного совета при Федеральном агентстве  
железнодорожного транспорта

13 февраля 2015 г.

Москва

№ 3

Председательствующий – председатель Общественного Совета  
Федерального агентства железнодорожного транспорта Э.С. Поддавашкин

Присутствовали:

Список участников заседания Совета Федерального агентства  
железнодорожного транспорта указан в приложении к настоящему Протоколу.

**В повестку дня заседания Совета включены вопросы в соответствии с  
утверженной повесткой дня:**

1. О согласовании проекта «Единого перечня наименований  
неисправностей, состояний, причин отстановки, операций/работ  
контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов в межремонтном периоде  
эксплуатации» разработанного ОАО «ВНИИЖТ» и выработке предложений по  
его практическому применению на инфраструктуре железнодорожного  
транспорта общего пользования;

2. Об актуализации действующего Классификатора «Основные  
неисправности грузовых вагонов «КЖА 2005 5» с учетом результатов  
проведенной МИИТ работы по обоснованию распределения ответственности за  
отказы, указанные в данном Классификаторе;

3. О целесообразности обязательного оснащения при проведении  
деповского ремонта грузовых вагонов, используемых для перевозки опасных  
грузов, поглощающими аппаратами повышенной энергоемкости классов  
T2 и T3;

4. О подкатке и текущем ремонте колесных пар грузовых  
вагонов в эксплуатации без проведения текущего ремонта  
колесной пары (обыкновенного освидетельствования) при обеспечении

особых условий подкатки колесной пары на участке пунктов текущего отцепочного ремонта;

5. О нормативах контролируемых параметров узлов и деталей грузовых вагонов при выпуске из ТОР. Изменение некоторых действующих контролируемых параметров узлов и деталей грузовых вагонов при выпуске из ТОР, к значениям близким к аналогичным параметрам, действующим в эксплуатации.

**По итогам рассмотрения и обсуждения приняты решения:**

**по вопросу I повестки дня:**

1. Одобрить разработанный ОАО «ВНИИЖТ» проект «Единого перечня наименований неисправностей, состояний, причин отстановки, операций/работ контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов в межремонтном периоде эксплуатации»;

2. Предложить СРО НП «СОЖТ» совместно с ОАО «РЖД» и при участии специалистов ОАО «ВНИИЖТ», подготовить и согласовать проект редакции «Единого перечня наименований неисправностей, состояний, причин отстановки, операций/работ контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов в межремонтном периоде эксплуатации» в сроки достаточные для вынесения на 59 заседание Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций - государств Содружества;

3. Предложить Минтрансу России поддержать внесение в повестку дня 59 заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций рассмотрение вопроса о согласовании «Единого перечня наименований неисправностей, состояний, причин отстановки, операций/работ контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов в межремонтном периоде эксплуатации»;

Для этого рекомендовать Минтрансу России организовать дополнительное обсуждение «Единого перечня наименований неисправностей, состояний, причин отстановки, операций/работ контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов в межремонтном периоде эксплуатации» по вопросу согласования редакции и выработки позиции железнодорожной администрации Российской Федерации для голосования на 59 заседании Комиссии Совета.

5. Рекомендовать Минтрансу России, по окончанию процедуры согласования «Единого перечня наименований неисправностей, состояний, причин отстановки, операций/работ контроля/устранения неисправностей грузовых вагонов в межремонтном периоде эксплуатации» использовать его для определения списка работ (услуг) по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов, выполняемых ОАО «РЖД» в процессе перевозки грузов для дальнейшего проведения работы с ФСТ России и причастными федеральными органами исполнительной власти по государственному регулированию услуг по ТОР.

**по вопросу II повестки дня:**

1. Рекомендовать СРО НП «СОЖТ» совместно с ОАО «МИИТ» и ОАО «РЖД» продолжить работу по актуализации действующего Классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов «КЖА 2005 05», в том числе с учетом результатов выполненной работы МИИТ;
2. Поддержать необходимость доработки действующего Классификатора КЖА 2005 05 с целью его актуализации.

**по вопросу III повестки дня:**

1. Просить Минтранс России направить отчет с результатами выполненной работы по теме «Исследование влияния энергоемкости поглощающих аппаратов на динамико-прочностные характеристики несущих конструкций грузовых вагонов» в адрес СРО НП «СОЖТ», а так же представить всем заинтересованным сторонам;
2. Просить Минтранс России об организации дополнительного обсуждения вопроса целесообразности обязательного оснащения грузовых вагонов, используемых для перевозки опасных грузов, поглощающими аппаратами повышенной энергоемкости классов Т2 и Т3 с приглашением всех заинтересованных сторон для анализа всех обстоятельств вопроса, в т. ч. результатов исследований ОАО «ВНИИЖТ» и ОАО «ВНИИВ» для принятия решения;

3. Признать необходимость дополнительного обсуждения вопроса целесообразности обязательного оснащения при проведении деповского ремонта грузовых вагонов, используемых для перевозки опасных грузов, поглощающими аппаратами повышенной энергоемкости классов Т2 и Т3» с 01 июля 2015 года.

**по вопросу IV повестки дня:**

1. Поддержать предложение о подкатке и текущем ремонте колесных пар грузовых вагонов в эксплуатации без проведения текущего ремонта колесной пары (обыкновенного освидетельствования) при обеспечении особых условий подкатки колесной пары на участке ТОР;
2. Рекомендовать Минтрансу России при процедуре голосования на 59 заседании Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций поддержать предложение о внесении соответствующих изменений в Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм) для исключения требований о необходимости проведения текущего ремонта (обыкновенного освидетельствования) исправным колесным парам, выкаченным из-под вагона по причине отсутствия равноценных для замены и разрешить подкатку исправной колесной пары взамен неисправной без производства текущего ремонта (обыкновенного освидетельствования).

**по вопросу V повестки дня:**

1. В целях оптимизации использования грузовых вагонов и повышения эффективности их технической эксплуатации признать необходимой гармонизацию технических требований к грузовым вагонам при выпуске из текущего ремонта и эксплуатационных требований, предусмотренных Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
2. Рекомендовать Росжелдору совместно с ОАО «РЖД» и СРО НП «СОЖТ» начать работу по подготовке изменений в нормативные правовые и иные акты, направленные на такую гармонизацию на основе эксплуатационных требований к грузовому вагону.

Председатель

Общественного совета Росжелдора



Э.С. Поддавашкин