

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**СОВЕЩАНИЯ У НАЧАЛЬНИКА
УПРАВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ПЕРЕВОЗОК
Д.В. ШПАДИ**

22 июня 2017 г.

Москва

№ 6

Присутствовали:

Список прилагается

По организационным вопросам, создающимся в процессе проведения работ по плановому контролю применения предприятиями, осуществляющих ремонт тягового подвижного состава, ранее присвоенных условных номеров клеймения

(Все участники)

1. Отметить, что:

1.1. С 01 января 2018 года в информационной системе будет приостановлено действие условных номеров клеймения предприятий, не прошедших плановый контроль применения условных номеров клеймения присвоенных до октября 2014 года или не имеющих Свидетельств установленного образца, выданных Росжелдором.

1.2. Крайний срок подачи заявок на проведение планового контроля 30 октября 2017 года.

1.3. Порядок проведения работ по плановому виду контроля аналогичен процедуре присвоения (расширения) условного номера клеймения.

1.4. Обследование производства близлежащих предприятий возможно в рамках одного выезда. Организация данного процесса осуществляется силами заявителя путем подачи совместной заявки на обследование производства.

1.5. О необходимости информирования Росжелдор в случае прекращения деятельности, либо частичной приостановке работ в целях исключения дальнейшего неправомерного использования посторонними лицами ранее присвоенного предприятию условного номера клеймения.

1.6. В соответствии с требованиями ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» срок действия результатов

обследования производства не должен превышать 6 месяцев с даты подписания соответствующего акта.

В случае наличия в акте обследования каких-либо замечаний, установленных комиссией, на их устранение отводится не более 6 месяцев.

2. Установить, что:

2.1. Предприятие направляет в адрес Росжелдора заявку на обследование производства с приложением полного комплекта документов, предусмотренный Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

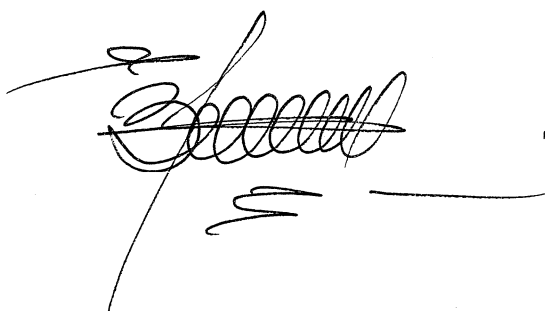
2.2. В случае наличия у предприятия нескольких производственных площадок, осуществляющих ремонт (изготовление) подвижного состава и его составных частей, условный номер клеймения присваивается каждой производственной площадке индивидуально.

3. ФБУ «РС ФЖТ»:

3.1. Направить в адрес Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» сводный план-график проведения планового контроля с целью дальнейшей организации совместных выездов на обследуемые предприятия.

3.2. Рассмотреть возможность организации выезда для обследования производства предприятий без предварительной оплаты договоров при условии предоставления от заявителя гарантийных писем о последующей оплате предоставленных услуг.

Начальник Управления
инфраструктуры и перевозок



Д.В. Шпади

Список
участников совещания под председательством начальника Управления
инфраструктуры и перевозок Росжелдора
Д.В. Шпади

№ п/п	Ф.И.О.	Организация
1.	Балакирев Олег Васильевич	Начальник службы Дирекции тяги – ОАО «РЖД»
2.	Новоземцев Константин Сергеевич	Начальник отдела Дирекции по ремонту тягового подвижного состава – ОАО «РЖД»
3.	Кузнецова Елена Михайловна	Ведущий технолог Дирекции по ремонту тягового подвижного состава – ОАО «РЖД»
4.	Харитонов Константин Георгиевич	Первый заместитель Генерального директора ООО «СТМ-Сервис» (группа Синара)
5.	Гунченко Эдуард Николаевич	Руководитель ФБУ «РС ФЖТ»
6.	Чучупал Владимир Васильевич	ООО «ТМХ-Сервис»