



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ПРИКАЗ

Москва

№ _____

Об открытии железнодорожных станций Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 21, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по составлению перечней железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций на основании заявок владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 247, на основании обращений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – ОАО «РЖД» от 10 мая 2018 г. № исх-8964, исх-8963, исх-8961, исх-8957, исх-8953, исх-8951, исх-8949, исх-8912 **п р и к а з ы в а ю:**

1. Открыть для выполнения пассажирских операций по знаку «О» (посадка и высадка пассажиров на (из) поезда пригородного и местного сообщения, приём и выдача багажа не производятся) Тарифного руководства № 4 железнодорожные остановочные пункты Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»:

Боровая (участок Санкт-Петербург-Витебский – Шушары);

Электродепо (участок Санкт-Петербург-Балтийский – Лигово);

40 км (участок Павловск – Новгород-на-Волхове);

63 км, 90 км, 117 км (участок Павловск – Батецкая);

218 км (участок Батецкая – Дно);

648 км (участок Дно – Псков-Пассажирский).

2. Установить расстояния между железнодорожными пунктами Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»:

остановочным пунктом Боровая и станцией Санкт-Петербург-Витебский – 2,0 км;

остановочным пунктом Боровая и станцией Шушары – 11,0 км.

остановочным пунктом Электродепо и станцией Санкт-Петербург-Балтийский – 3,0 км;

остановочным пунктом Электродепо и станцией Лигово – 10,0 км;

остановочным пунктом 40 км и станцией Павловск – 14,0 км;

остановочным пунктом 40 км и станцией Новгород-на-Волхове – 129,0 км;

остановочным пунктом 63 км и станцией Павловск – 37,0 км;

остановочным пунктом 63 км и станцией Батецкая – 84,0 км;

остановочным пунктом 90 км и станцией Павловск – 64,0 км;

остановочным пунктом 90 км и станцией Батецкая – 57,0 км;

остановочным пунктом 117 км и станцией Павловск – 90,0 км;

остановочным пунктом 117 км и станцией Батецкая – 31,0 км;

остановочным пунктом 218 км и станцией Батецкая – 71,0 км;

остановочным пунктом 218 км и станцией Дно – 27,0 км;

остановочным пунктом 648 км и станцией Дно – 93,0 км;

остановочным пунктом 648 км и станцией Псков-Пассажирский – 6,0 км;

3. Присвоить коды Единой сетевой разметки железнодорожным остановочным пунктам Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»:

Боровая (участок Санкт-Петербург-Витебский – Шушары) – 033057;

Электродепо (участок Санкт-Петербург-Балтийский – Лигово) – 035315;

40 км (участок Павловск – Новгород-на-Волхове) – 032317;

117 км (участок Павловск – Батецкая) – 058622;

90 км (участок Павловск – Батецкая) – 058834;

63 км (участок Павловск – Батецкая) – 059057;

218 км (участок Батецкая – Дно) – 057954;

648 км (участок Дно – Псков-Пассажирский) – 070018.

4. Начальнику Управления инфраструктуры и перевозок В.А. Крупину обеспечить внесение указанных изменений в перечень железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций и публикацию их в соответствующем Тарифном руководстве № 4.

5. Настоящий приказ вступает в силу через четырнадцать дней со дня его подписания.

Руководитель

В.Ю. Чепец