**Информационное сообщение по результатам методического занятия, проведенного УТБ Росжелдора со специализированными организациями в формате видеоконференции 09.10.2020**

В ходе методического занятия был рассмотрен ряд вопросов, по которым были предложены следующие варианты решений.

**Вопрос 1**: порядок отнесения мостовых сооружений к путепроводам, мостам, эстакадам при проведении оценки уязвимости ОТИ станция.

**Решение**: искусственные сооружения, выявленные на территории ОТИ железнодорожная станция и определенные по документам как «мост» (эстакада, тоннель) выделяются в отдельный ОТИ, при этом в отчете описываются его основные ТТХ (длина, материал, количество опор и пересекаемое препятствие), а также изучается его месторасположение на предмет возможности подготовки к совершению или совершения АНВ в отношении изучаемого ОТИ железнодорожная станция, в том числе влияние его месторасположения на действия СОТБ. Если выявленное ИССО невозможно определить по документам как «мост» (эстакада, тоннель), оно рассматривается как элемент ОТИ железнодорожная станция.

**Вопрос 2**: порядок отнесения к ОТИ вокзал при проведении оценки уязвимости ОТИ станция.

**Решение**: при наличии откатегорированного ОТИ вокзал, он выделяется из границ ОТИ железнодорожная станция и даются рекомендации по организации взаимодействия СОТБ двух ОТИ по ОТБ, причем при наличии производственных и иных помещений на территории другого ОТИ (например, поста ЭЦ на вокзале) предусматривается необходимость обеспечения пропусками персонала, осуществляющего деятельность в этих помещениях, на оба ОТИ.

При наличии неоткатегорированного вокзала на ОТИ железнодорожная станция, определяемого как «вокзал» на основании балансовых документов дается рекомендация к выделению его в отдельный ОТИ и представления по нему полной и достоверной информации в компетентный орган для принятия решения, при невозможности определения его как «вокзал» на основании балансовых документов – рассматривать как элемент ОТИ железнодорожная станция.

При изменении наименования в балансовых документах откатегорированного ОТИ «вокзал» на «производственные» или иные помещения и незначительном пассажиропотоке дается рекомендация СТИ обратиться в компетентный орган для исключения ОТИ вокзал из Реестра при ОБЯЗАТЕЛЬНОМ условии включения пассажирских платформ в ЗТБ.

**Вопрос 3**: если разрабатывается электронная форма ОУ, то как оформлять многовариантные рекомендации.

**Решение**: электронная форма ОУ предусматривает многовариантные рекомендации в текстовой и графической (графические план-схемы) форме.

**Вопрос 4**: при низком пассажиропотоке на станции отравления пассажиров, с целью снижения расходов СТИ на оборудование КПП и оснащение ТС ОТБ ЗТБ в местах посадки пассажиров на поезда, возможна ли организация досмотровых мероприятий в поезде.

**Решение**: дается многовариантная рекомендация на решение СТИ – при низком пассажиропотоке устанавливать ЗТБ на платформах или документально оформлять взаимодействие с перевозчиком по досмотру пассажиров при посадке уже непосредственно внутри ТС.

**Вопрос 5**: при определении КЭ, являющихся конструктивными элементами ОТИ, (например опорная часть, опора) рекомендовать размещать КПП не на КЭ, а рекомендовать размещение КПП на границах ЗТБ на котором будет осуществляться досмотр и документирование прохода и в ЗТБ и на КЭ.

**Решение**: отсутствие определенных спецорганизацией КЭ на ОТИ мост, не имеющем подъемных и (или) разводных пролетов, при включении в ЗТБ всего ОТИ мост, не является основанием для отказа в утверждении ОУ/ДОУ.

На ОТИ мост, имеющем подъемные и (или) разводные пролеты, в качестве КЭ возможно рекомендовать помещение пульта управления подъемным (разводным) механизмом и, **в зависимости от конструкции и места размещения**, сам подъемный (разводной) механизм.

В любом случае спецорганизацией должны быть даны рекомендации по функционалу, выполнение которого обеспечивает рекомендуемый КПП (пост) на границах ЗТБ и на границах КЭ.

**Вопрос 6**: рекомендации по разработке ПОТБ, в том числе на группу ОТИ.

**Решение**: дается многовариантная рекомендация – по решению СТИ может разрабатываться ПОТБ на группу ОТИ в соответствии с НПА, либо отдельно на каждый из ОТИ, находящийся на территории ОТИ.

Если срок реализации ПОТБ истёк, смысл рекомендации должен заключаться в том, что, в связи с тем, что срок реализации ПОТБ, установленный законодательством истек (указать дату), СТИ необходимо реализовать ПОТБ ОТИ поэтапно, в минимально возможные сроки.

**Вопрос 7**: рекомендации по установлению ПУОТБ.

**Решение**: к предложенным АО НИИАС рекомендациям по пунктам 5.25, 5.26, 5.27, 5.28, 5.39 необходимо добавить рекомендации по включению в порядок реагирования на совершение или подготовку к совершению АНВ на ОТИ пункт о реагировании на такие события в отношении ПУОТБ, а также о необходимости сопровождения сотрудником СОТБ посетителей, имеющих законные основания прохода на ПУОТБ (например, для ремонта или монтажа оборудования).

**Вопрос 8**:

1. Порядок указания пикетажа зданий, строений, сооружений на ОТИ станция.

2. Является ли правомерным проведение ДОУ в связи с планируемым СТИ изменением ЗТБ, её секторов и КЭ, определённых при проведении оценки уязвимости и/или установленных СТИ, если на ОТИ не изменялись конструктивные, технические и технологические характеристики ОТИ, приводящие к изменению присвоенной ОТИ категории или изменению утверждённого плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

**Решение**:

1. При проведении ОУ проверять соответствие пикетажа в документах реальному пикетажу на местности, при несоответствии – рекомендовать СТИ внести изменения в документы.

2. Установление правомерности проведения ДОУ не входит в компетенцию Росжелдора и спецорганизации.

Все поступившие в Росжелдор ОУ/ДОУ, не имеющие предусмотренных нормативными правовыми актами оснований для отказа в приеме документов, подлежат рассмотрению в рамках оказания Росжелдором государственной услуги, даже если они проведены на одном ОТИ разными спецорганизациями, но на основании договоров со СТИ (указанных в ОУ/ДОУ) и имеют на титульном листе согласование СТИ.

Дополнительные вопросы, не вошедшие по причине лимита времени, в формат методического занятия.

**Вопрос**: при отсутствии установленных СТИ ЗТБ, необходимо ли к первой план-схеме в Приложении 1 к отчету добавлять поэтажные планы зданий с экспликациями.

**Решение**: в указанном случае поэтажные планы зданий с экспликациями возможно не добавлять к первой план-схеме в Приложении 1 к отчету.