



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

26 июля 2021

Москва

№ 351

О внесении изменений в приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 10 декабря 2015 г. № 562

В соответствии с Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по составлению перечней железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций на основании заявок владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 247, на основании обращения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования - ОАО «РЖД» от 15 июля 2021 г. № исх-15005 **п р и к а з ы в а ю:**

1. В связи заключением соглашения от 28 мая 2021 № С-3/822 между ОАО «РЖД», ООО «Кройл» и ООО «Терминал» к договору на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования ООО «Кройл», примыкающих к станции Карабула Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», при обслуживании локомотивом Владельца (ООО «Кройл») от 29 апреля 2021 г. № 3/4298, в пункте 1 приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта от 10 декабря 2015 г. № 562 «Об открытии железнодорожной станции Карабула Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» (с учетом приказа от 11 июня 2021 г. № 265) слова «ПАО «ТрансКонтейнер», ООО «КЛМ-Логистик», ООО «Нефтеком», ООО «Приангарский ЛПК» заменить словами «ПАО «ТрансКонтейнер», ООО «КЛМ-Логистик», ООО «Нефтеком», ООО «Приангарский ЛПК», ООО «Терминал».

2. Управлению инфраструктуры и перевозок обеспечить внесение указанных изменений в перечень железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций и публикацию их в Тарифном руководстве № 4.

3. Настоящий приказ вступает в силу через четырнадцать дней со дня его подписания.

Руководитель

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

И.Ю. Коваль