



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

15 сентября 2021

Москва

№

427

Об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на Свердловской железной дороге – филиале ОАО «РЖД»

В соответствии со статьей 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктом 5.3.5 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которым принадлежат указанные железнодорожные пути, утвержденным приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 20, на основании обращения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – ОАО «РЖД» от 14 сентября 2021 г. № исх-19186 и акта приемочной комиссий Федерального агентства железнодорожного транспорта по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования **п р и к а з ы в а ю:**

1. Открыть для постоянной эксплуатации железнодорожный путь общего пользования № II (главный) на станции Пермь I Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» от изостыка светофора Ч (2 км ПК 8 + 98) в сторону пассажирского здания (5 км ПК 5 + 00) протяженностью 2602,0 м.

2. Открыть для постоянной эксплуатации железнодорожные пути общего пользования на станции Пермь II Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»:

№ I (главный) от изостыка светофора НП (2 км ПК 0 + 61) до изостыка светофора М31 (1 км ПК 5 + 08) протяженностью 553,0 м;

№ II (главный) от изостыка светофора НПД (2 км ПК 1 + 09) до изостыка светофора М57 (1 км ПК 4 + 58) протяженностью 651,0 м;

№ 34т (на расстоянии 110,6 м от стыка рамного рельса стрелочного перевода № 103 до упора) протяженностью 93,4 м.

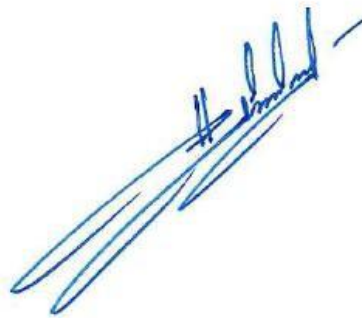
3. Открыть для постоянной эксплуатации железнодорожные пути общего пользования на участке Пермь II - Пермь I Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»:

№ I (главный) от изостыка светофора НП (2 км ПК 0 + 61) станции Пермь II до изостыка светофора ЧД (4 км ПК 9 + 08) станции Пермь I протяженностью 2847,0 м;

№ II (главный) от изостыка светофора НПД (2 км ПК 1 + 09) железнодорожной станции Пермь II до изостыка светофора Ч (2 км ПК 8 + 98) железнодорожной станции Пермь I протяженностью 789,0 м.

2. Управлению инфраструктуры и перевозок обеспечить внесение указанных изменений в перечень железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций и публикацию их в Тарифном руководстве № 4.

Руководитель



И.Ю. Коваль