



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

07 апреля 2022

Москва

№

182

Об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на Горьковской железной дороге – филиале ОАО «РЖД»

В соответствии со статьей 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктом 5.3.5 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которым принадлежат указанные железнодорожные пути, утвержденным приказом Минтранса России от 1 февраля 2013 г. № 20, на основании обращения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – ОАО «РЖД» от 17 февраля 2022 г. № исх-3597 и актов приемочных комиссий Федерального агентства железнодорожного транспорта по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования (от 22 марта 2022 г. № 9, 10, от 23 марта 2022 г. № 11, от 29 марта 2022 г. № 12, от 30 марта 2022 г. № 13, 14, от 31 марта 2022 г. № 15, от 5 апреля 2022 г. № 16, 17) **п р и к а з ы в а ю:**

Открыть для постоянной эксплуатации железнодорожные пути общего пользования на объектах:

- «Удлинение приемоотправочных путей станции Балезино» протяженностью 2,029 км;
- «Удлинение приемоотправочных путей станции Глазов» протяженностью 0,359 км;
- «Удлинение приемоотправочных путей станции Ацвеж» протяженностью 1,509 км;
- «Реконструкция станции Фаленки» протяженностью 0,114 км;

- «Удлинение приемоотправочных путей станции Опарино» протяженностью 0,740 км;
- «Удлинение приемоотправочных путей станции Юрья» протяженностью 0,178 км;
- «Удлинение приемоотправочных путей станции Сусоловка» протяженностью 0,763 км;
- «Реконструкция станции Ардаши» протяженностью 0,416 км;
- «Удлинение приемоотправочных путей станции Карамбай» протяженностью 0,475 км.

Руководитель



А.А. Дружинин