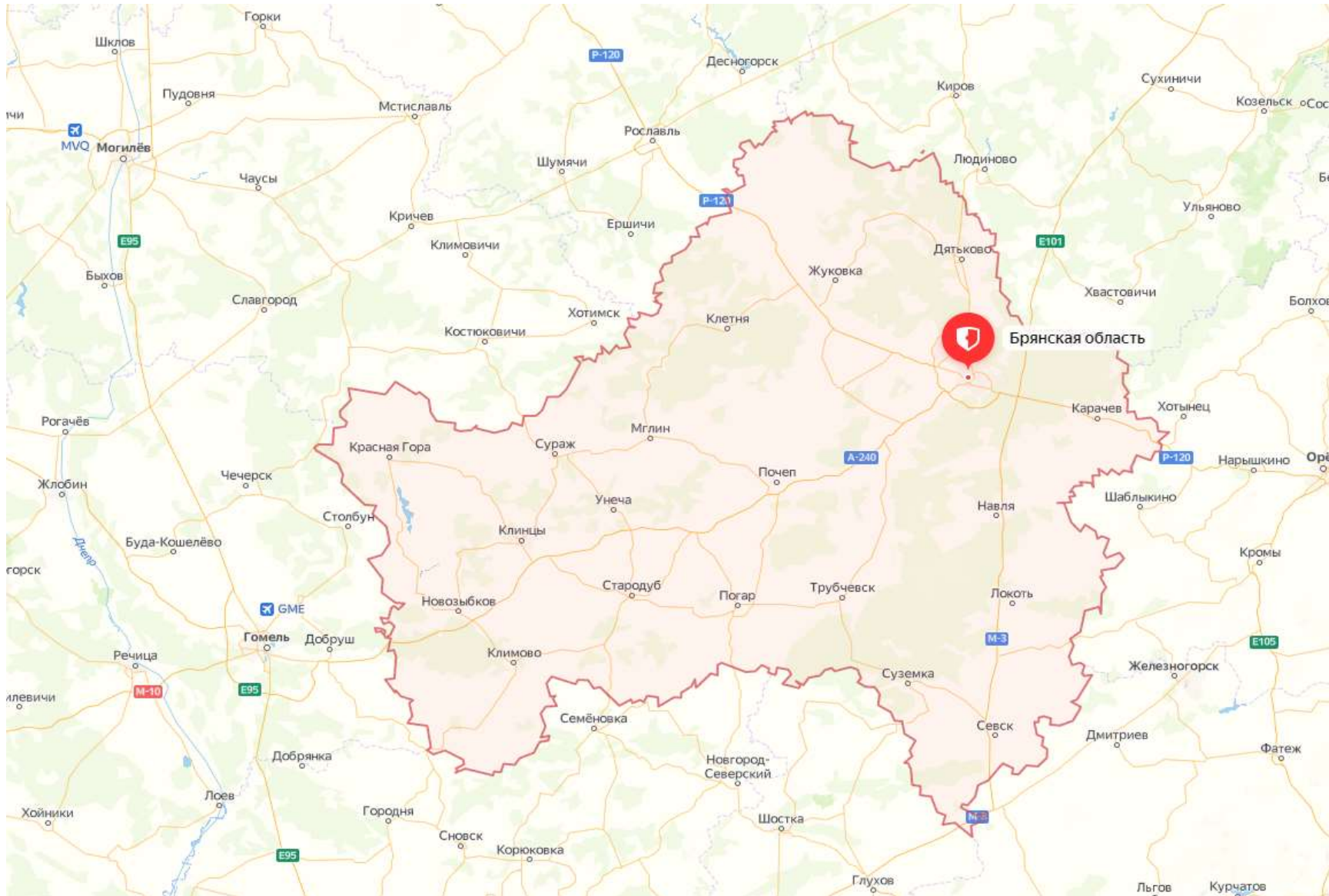


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Брянская область



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 34857 кв. км.

Население: 1167,771 тыс. чел.

Плотность населения: 33,5 чел. на кв. км.

Городское население: 70,6 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 25

Городские округа – 2

Крупные города по численности населения:

г. Брянск - 413,426

тыс.чел

г. Клинцы - 68,952

тыс.чел

г. Новозыбковский - 49,842

тыс.чел

г. Сельцо - 15,867

тыс.чел

г. Фокино - 12,364

тыс.чел

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование предприятия | Вид экономической деятельности |
|---|---|
| АО «Мальцовский Портландцемент» | Производство цемента (ОКВЭД-2-23.51) |
| АО «Клинцовский силикатный завод» | Производство изделий из бетона для использования в строительстве (ОКВЭД-2-23.61) |
| АО «Пролетарий» | Производство бумаги и картона (ОКВЭД-2-17.12) |
| АО УК «Брянский машиностроительный завод» | Производство железнодорожных локомотивов и подвижного состава (ОКВЭД-2-30.20) |
| АО ПО «Бежицкая сталь» | Производство частей железнодорожных локомотивов, трамвайных и прочих моторных вагонов и подвижного состава; производство путевого оборудования и устройств для железнодорожных, трамвайных и прочих путей механического электромеханического оборудования для управления движением (ОКВЭД-2-30.204) |

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

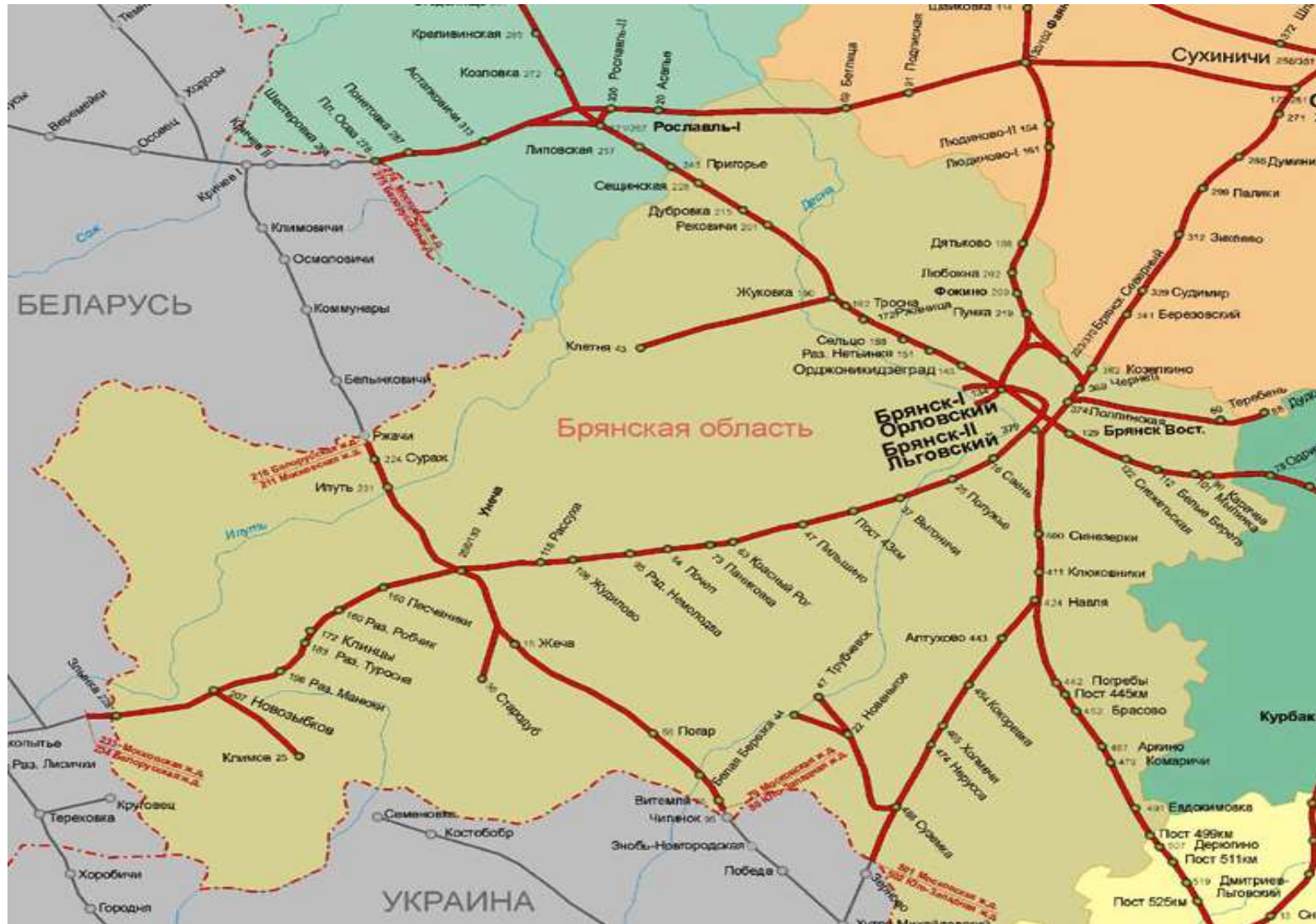
- Брянский областной промышленный парк

Место нахождения: г. Брянск

Специализация: металлообработка

Площадь: 20173 кв.м

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Через Брянскую область пролегают крупные нефте- и газопроводы, в том числе нефтепровод "Дружба". Проложенные через область газопроводы Дашава – Москва и Шебелинка – Москва позволяют широко использовать дешевое и экологически чистое топливо – природный газ для развития регионального энергетического комплекса.

Показатели работы транспорта в регионе:

Автомобильный транспорт:

Общая протяженность автомобильных дорог на территории области 18203 км, в том числе 566 км - федерального значения, 5698 км – областного значения, 11939 км – муниципального значения.

Авиационный транспорт:

Авиационный транспорт области представлен аэропортовым комплексом, введенным в эксплуатацию в 1994 году. Аэропорт "Брянск" расположен на международной воздушной трассе R-22, соединяющей Москву с Киевом, Западной Европой. Аэропорт имеет статус международного, располагает взлетно-посадочной полосой, позволяющей принимать воздушные суда типа ИЛ-76, Ту-154, Як-42, Боинг-737, А-310 и другие.

Железнодорожный транспорт:

Общая протяженность железных дорог на территории Брянской области составляет более 1000 км. Имеется три крупных железнодорожных узла: ст. Брянск-1 - пассажирская, станция Брянск-2 - сортировочная, станция Унеча – участковая.

Источник: <https://bryansk.tpprf.ru/> /

Транспортная инфраструктура региона

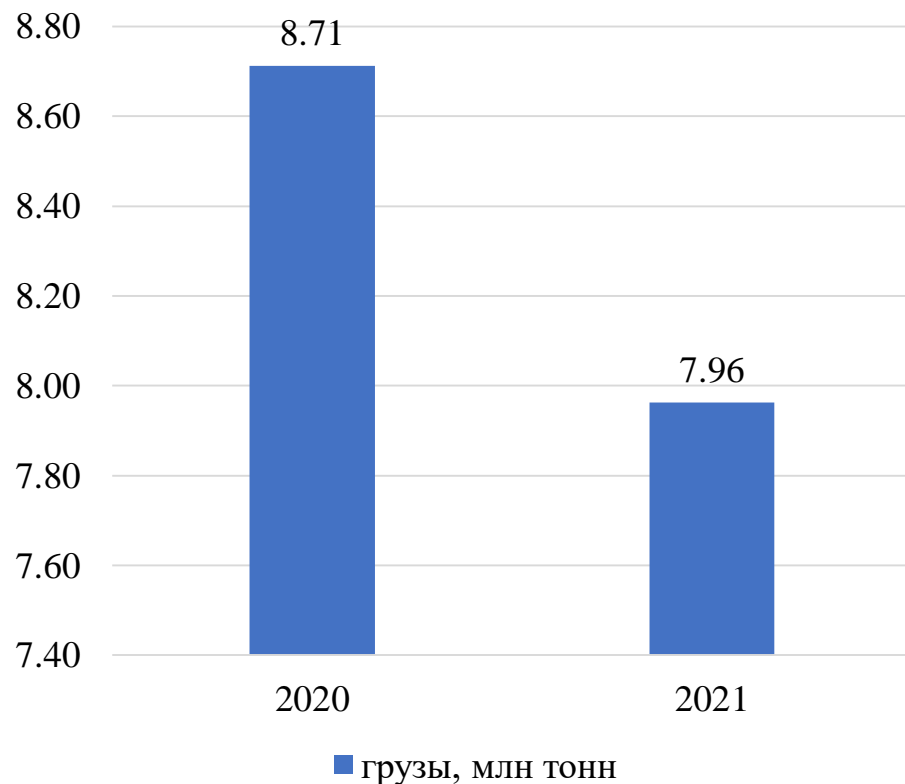
- 2093,484 км протяженность путей общего пользования;
- 314 364,4м протяженность путей необщего пользования, (Приложение №1)
- 25 железнодорожных вокзалов;
- 72 железнодорожных станций;
- 1 аэропортов, аэровокзалов
- 19 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
- 0 речных порта;
- 0 пограничных переходов.

- Крупнейшие железнодорожные станции: Сортировочная Брянск-Льговский; пассажирская Брянск-Орловский; участковая Унеча; участковая Сухиничи-Главные; Сухиничи; грузовая Фокино; грузовая Орджоникидзеград
- Крупнейшие локомотивные депо: Эксплуатационное локомотивное депо Брянск-2 Московской дирекции тяги
- Крупнейшие вагонные депо: Брянск ВЧДЭ-37, Брянск АО «ВРК-1», Брянск-филиал ООО «СВС», Унеча ООО «НВК»

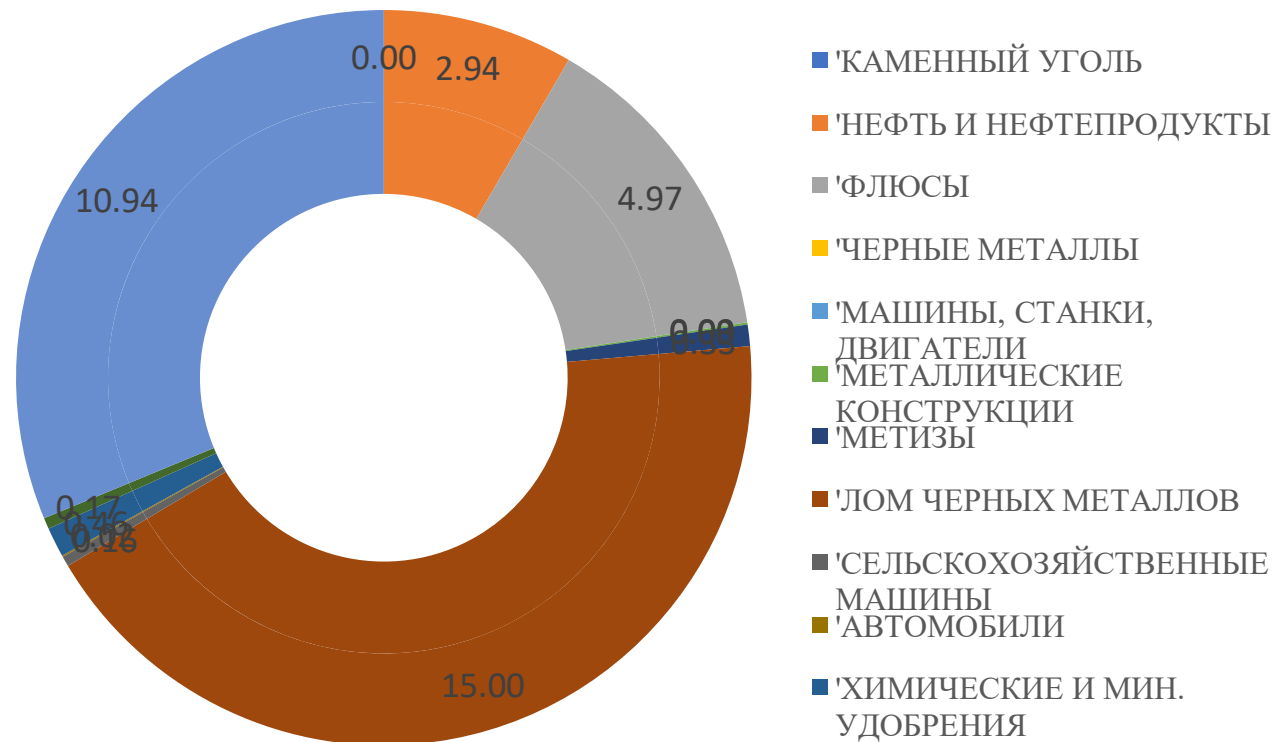
Источник: (по данным субъекта)

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов
железнодорожным транспортом, млн.
ТОНН

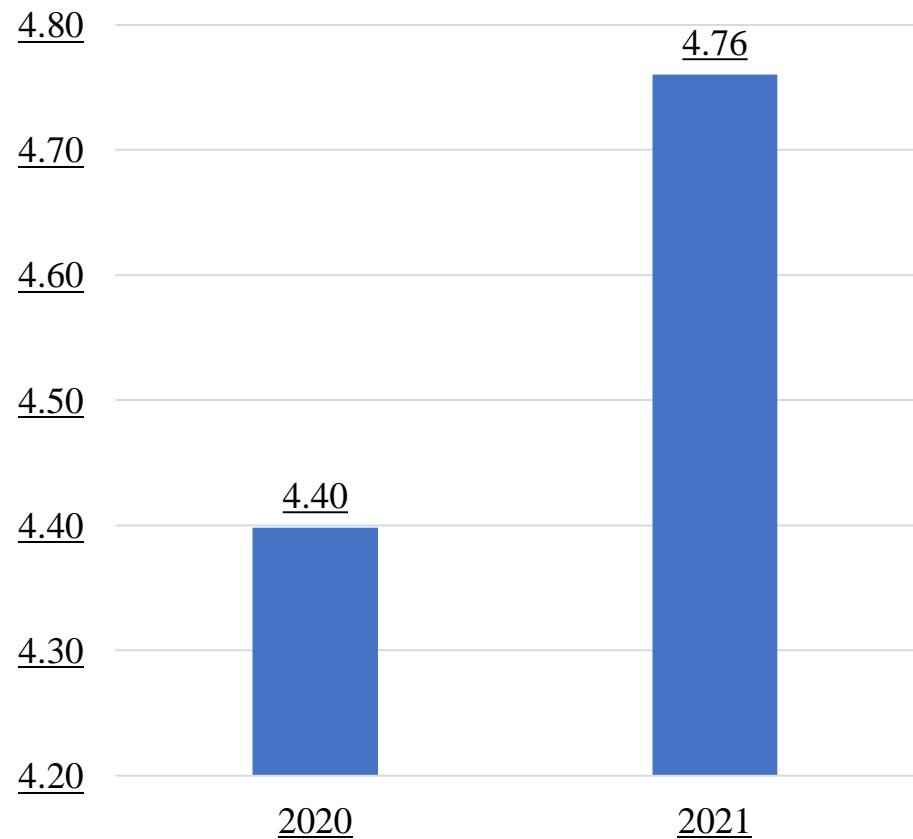


Отправление грузов по товарной номенклатуре в 2021 году

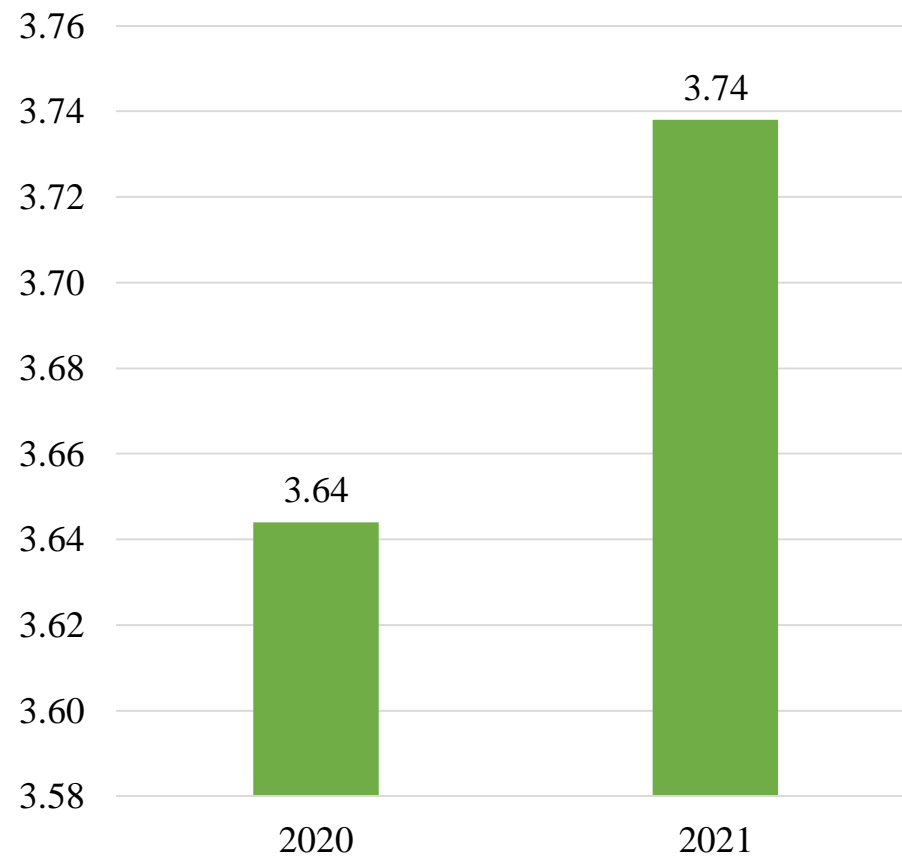


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, млн.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.п. | Наименование показателя | Значение показателя | Примечание |
|------|--|---------------------|------------|
| 1 | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед. | - | |
| 2 | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России | 7 | |
| 3 | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | - | |
| 4 | Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов) | 2 | |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|---|--|--------------------------------|
| Создание центра компетенции по ремонту магистральных тепловозов в АО «УК «БМЗ» | АО «Управляющая компания «Брянский машиностроительный завод» | 1935,0 |
| Создание производства асфальтобитумных смесей | ООО «ДорЭлит» | 116,6 |
| Реконструкция участка переработки гофропроизводства | АО «Пролетарий» | 585,0 |
| Техническое перевооружение паросилового хозяйства | АО «Стройсервис» | 50,1 |
| Разработка и организация производства семейства сельскохозяйственных и строительных телескопических погрузчиков UMG | ЗАО «Брянский арсенал» | 228,2 |

Источник: по данным субъекта

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|--|---------------|--------------------------------|
| Реконструкция и переоснащение ПАО «Стрела», в том числе для выпуска новых изделий и роста производительности труда | ПАО «Стрела» | 68,7 |
| Организация серийного производства стеклопластиковой ленты однонаправленно армированной «АТП Лента» для защиты изоляционного покрытия стальных труб магистральных газо-и нефтепроводов проекта производства защитного стеклопластикового покрытия «Кольчуга» | АО «Метаклэй» | 301,0 |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|--|-------------------------------------|--------------------------------|
| 3-й этап модернизации КДМ №5 для увеличения выпуска картона | АО «Пролетарий» | 1270,2 |
| Создание промышленного комплекса по производству лекарственных средств полного цикла на базе Федерального государственного унитарного предприятия «Московский эндокринный завод» | ФГУП «Московский эндокринный завод» | 3935,0 |

Источник: по данным субъекта

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород | Численность населения 01.01.2021 | Отрасль специализации | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|-----------|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| Фокино | 12 617 чел. | Производственное предприятие | Средняя |
| Сельцо | 16 159 чел. | Промышленная химия | Средняя |
| Любохна | 6 017 чел. | Производство сантехники | Средняя |
| Бытошь | 4 338 чел. | Стекло, стекольная продукция | Средняя |
| Ивот | 6 131 чел. | Теплоизоляционные материалы | Средняя |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Источник: по данным субъекта

Важные проекты реализованные в 2021-2022 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

1. В 2021 году выполнена первая часть адаптации вокзального комплекса Брянск-Орловский для использования маломобильными группами населения.
2. В 2022 году выполнена вторая часть адаптации вокзального комплекса Брянск-Орловский для использования маломобильными группами населения.
Ремонт пассажирской инфраструктуры по железнодорожной станции Брянск-Льговский.

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Длина путей полная, м |
|--------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Брянск-Восточный | АО "Брянскнефтепродукт" | 825 м |
| Брянск-Восточный | ИП Власов А.Е. | 44 м |
| Брянск-Льговский | ООО "СБС" | 426 м |
| Брянск-Льговский | ИП Мельников В.В. | 416 м |
| Брянск-Восточный | ООО "Ливадия" | 396 м |
| Брянск-Льговский | АО "Брянскснабсервис ОПр" | 1415,9 м |
| Брянск-Льговский | АО "ВРК-1" | 4030 м |
| Брянск-Льговский | АО "Стройсервис" | 2533 м |
| Брянск-Льговский | ООО "Интертрейд" | 840 м |
| Брянск-Льговский | АО "Брянсксельмаш" | 1120,8 м |
| Брянск-Льговский | ЗАО "Полиграф-Сервис" | 258 м |
| Брянск-Льговский | ООО "Брянсквтормет" | 193 м |
| Брянск-Льговский | ООО "ТД БМЗ" | 327,5 м |
| Брянск-Льговский | ОАО "Псковвтормет" | 329 м |
| Брянск-Льговский | ООО "Вторчермет НЛМК Черноземье" | 325 м |
| Брянск-Льговский | ООО "БЗК" | 2233 м |
| Брянск-Льговский | ИП Курилов М.Н. | 1124 м |
| Брянск-Льговский | ООО "РД32" | 2418,2 м |
| Брянск-Орловский | ООО "ЗД Капитал" | 230 м |
| Брянск-Орловский | АО "192 Центральный завод" | 10448 м |

Источник: по данным субъекта

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Длина путей полная, м |
|--------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Брянск-Орловский | ПАО "Брянский Арсенал" | 6838,33 м |
| Брянск-Орловский | ООО УК "БЗКПД" | 4766 м |
| Брянск-Орловский | ИП Яценков А.Н. | 732,2 м |
| Брянск-Орловский | ИП Дзарасов С.С. | 5550,4 м |
| Брянск-Орловский | АО "ФПК" | 188,4 м |
| Брянск-Орловский | ИП Рогов Н.Н. | 10150 м |
| Брянск-Орловский | ИП Каничев В.И. | 501 м |
| Белые Берега | ООО "ПромИнвест" | 807 м |
| Выгоничи | ООО "СпецЭкоТранс" | 822 м |
| Полпинская | ООО "АИП-Фосфаты" | 1466 м |
| Полпинская | ООО "Глинопереработка" | 2110,37 м |
| Полпинская | ООО "СВС" | 4267,5 м |
| Полпинская | ООО "Брусбокс" | 1009 м |
| Полпинская | ООО "БРЛД" | 210 м |
| Полпинская | ООО "Ремтранском" | 306 м |
| Дубровка | ООО "Дубровкаагропромдорстрой" | 836 м |
| Дятьково | ООО "Дятьково-ДОЗ" | 1421 м |
| Дятьково | АО "Промжелдортранс" | 33206,1 м |
| Жуковка | ОАО по МТС "Жуковкаагропромснаб" | 441 м |
| Жуковка | ООО "Жуковский веломотозавод" | 628 м |

Источник: по данным субъекта

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Длина путей полная, м |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Жуковка | ИП Капырин В.И. | 147 м |
| Жеча | ООО "НК Русснефть-Брянск" | 1944 м |
| Ипуть | ФГКУ комбинат "Слава" | 1421 м |
| Карачев | ООО "БЗК" | 424 м |
| Карачев | АО "Брянскавтодор" | 929 м |
| Карачев | ООО "Альянс" | 208 м |
| Карачев | АО "МЕТАКЛЭЙ" | 722 м |
| Клинцы | АО "Брянскнефтепродукт" | 197,3 м |
| Клинцы | АО "Клинцовский силикатный завод" | 11229 м |
| Клинцы | ООО "Газэнергосеть-Брянск" | 813 м |
| Клинцы | ИП Зубарев С Н | 636 м |
| Клинцы | ООО "Втормет-Брянск" | 710 м |
| Комаричи | ООО "Агрофонд" | 1260 м |
| Комаричи | ООО "Сахар" | 8203 м |
| Комаричи | АО "Брянскавтодор" | 495 м |
| Клетня | АО "Брянскавтодор" | 734 м |
| Новozyбков | ИП Мельников В.В. | 255 м |
| Новozyбков | АО "Брянскавтодор" | 800 м |
| Новozyбков | ООО "Брянсквтормет" | 80 м |
| Новozyбков | ООО "Транс-Ресурс" | 651 м |

Источник: по данным субъекта

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Длина путей полная, м |
|--------------------|--|-----------------------|
| Новозыбков | ООО "СмолВторСталь" | 445 м |
| Навля | ООО "Агропромышленный холдинг "Добронравов АГРО" | 4910 м |
| Навля | АО "Брянскавтодор" | 273 м |
| Навля | ООО "Навлинское ХПП" | 523,6 м |
| Навля | ООО "ЦТК" | 695 м |
| Навля | ООО ПКФ "БрянскАгроХим" | 636,12 м |
| Орджоникидзеград | АО "УК БМЗ" | 13258,2 м |
| Орджоникидзеград | АО "ПО Бежицкая сталь" | 22869 м |
| Орджоникидзеград | ЗАО "Брянское ППЖТ" (1 район) | 6144 м |
| Орджоникидзеград | АО "БАЗ" | 5602,68 м |
| Орджоникидзеград | ЗАО "Брянское ППЖТ" (2 район) | 4123,4 м |
| Орджоникидзеград | ООО "Газэнергосеть-Брянск" | 643,3 м |
| Орджоникидзеград | ООО "ПК Стальпрокат" | 168 м |
| Орджоникидзеград | ООО "ЦентрВторМет" | 161 м |
| Орджоникидзеград | ЗАО "Брянское ППЖТ" (3 район) | 675,5 м |
| Орджоникидзеград | АО "БЗСК" | 596 м |
| Почеп | ИП Воскресенский М.Э. | 135 м |
| Почеп | ООО "ФосАгро-Орел" | 531 м |
| Почеп | ИП Наумцев С.В. | 289 м |
| Почеп | АО "Брянскавтодор" | 833 м |
| Почеп | АО "Куриное Царство" | 1330 м |
| Погар | ИП Карнаухов С.Л. | 348 м |
| Погар | ООО "Погархлебопродукт" | 669 м |

Источник: по данным субъекта

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Длина путей полная, м |
|--------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Пильшино | ООО "Брянский бройлер" | 2054 м |
| Сельцо | АО "БХЗ им. 50 летия СССР" | 32606 м |
| Сельцо | АО "Брянскавтодор" | 822 м |
| Сельцо | АО "Агронова-Брянск" | 1065 м |
| Свень | ООО "Карат" | 1885,3 м |
| Свень | ООО "ДорЭлит" | 453 м |
| Свень | ООО "ТД "Продконтракт" | 1804 м |
| Свень | ООО "ГРЕЙН ОУШЕН" | 830 м |
| Стародуб | АО "Дорожник" | 654 м |
| Стародуб | АО "Брянскавтодор" | 823 м |
| Стародуб | ООО "Меленский Картофель" | 169 м |
| Суземка | ООО "Брянскагропромдорстрой" | 243 м |
| Белая Березка | АО "БФК" | 416,9 м |
| Трубчевск | ООО "Трубчевскагропромдорстрой" | 400 м |
| Трубчевск | ИП Воскресенский М.Э. | 135 м |
| Сураж | АО "Пролетарий" | 7736 м |
| Унеча | ООО "Вегра" | 1534 м |
| Унеча | ИП Мельников В.В. | 75 м |
| Унеча | ООО "ЦНТ" | 809,1 м |
| Унеча | ООО "НВК" | 3605 м |
| Унеча | ООО "Нефтика" (договор 15/361) | 650 м |
| Унеча | ООО "Нефтика" (договор 15/373) | 512 м |
| Фокино | АО "Мальцовский портландцемент" | 51177,3 м |
| Итого: | | 314 364,4 |

Источник: по данным субъекта

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Брянской области на 2023 - 2025 годы, млн. рублей, без НДС

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управл/поощр/ный проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------|----------|------------------|--|----------------------|------------------|------------------------------------|----------------------|----------------|------------------------------------|----------------------|----------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Брянская область | | | | | 919,459 | 27,043 | 1 735,729 | 208,143 | 9,260 | 424,599 | 86,546 | 19,200 | 243,059 |
| Инвестиционная программа ОАО "РЖД" | | | | | 919,459 | 27,043 | 1 735,729 | 208,143 | 9,260 | 424,599 | 86,546 | 19,200 | 243,059 |
| Инвестиционная программа ОАО "РЖД" | | | | | 919,459 | 27,043 | 1 735,729 | 208,143 | 9,260 | 424,599 | 86,546 | 19,200 | 243,059 |
| Развитие инфраструктуры ОАО "РЖД" | | | | | 0,756 | | 0,756 | 2,268 | | 2,268 | 2,646 | | 2,646 |
| Проекты развития железнодорожной инфраструктуры | | | | | 0,756 | | 0,756 | 2,268 | | 2,268 | 2,646 | | 2,646 |
| Прочие проекты развития | | | | | 0,756 | | 0,756 | 2,268 | | 2,268 | 2,646 | | 2,646 |
| Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций | | | | | 0,756 | | 0,756 | 2,268 | | 2,268 | 2,646 | | 2,646 |
| Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и | | | | | 0,756 | | 0,756 | 2,268 | | 2,268 | 2,646 | | 2,646 |
| Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ЦД) - Центральный регион | | | | | 0,756 | | 0,756 | 2,268 | | 2,268 | 2,646 | | 2,646 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования/Оборудование климатическое | 001.2021.20007282 | ЦД | ДКСС | Д МОСК | 0,756 | | 0,756 | 2,268 | | 2,268 | 2,646 | | 2,646 |
| Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД" | | | | | 914,203 | 27,043 | 1 729,973 | 205,875 | 9,260 | 422,331 | 83,900 | 19,200 | 240,413 |
| Приведение инфраструктуры к нормативным требованиям | | | | | 350,000 | | 441,552 | 8,000 | 8,000 | 377,326 | 52,700 | | 60,700 |
| Транспортная безопасность | | | | | 210,000 | | 140,858 | | | 227,326 | | | |
| Оборудование ТСОТБ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств | | | | | 210,000 | | 140,858 | | | 227,326 | | | |
| Оборудование ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Орловкинского | 001.2018.10008990 | ЦБЗ | ДКСС | ДПО МОСК | 30,000 | | | | | 32,000 | | | |
| Оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Суземка | 001.2018.10008993 | ЦБЗ | ДКСС | ДПО МОСК | 30,000 | | | | | 31,326 | | | |
| Оборудование ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Брянск-Льговский | 001.2018.10008998 | ЦБЗ | ДКСС | ДПО МОСК | 30,000 | | | | | 32,000 | | | |
| Оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Клинцы | 001.2022.10002578 | ЦБЗ | ДКСС | ДПО МОСК | 30,000 | | | | | 33,000 | | | |
| Оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Новоцабков | 001.2022.10002579 | ЦБЗ | ДКСС | ДПО МОСК | 30,000 | | | | | 33,000 | | | |
| Оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Унеча | 001.2022.10002580 | ЦБЗ | ДКСС | ДПО МОСК | 30,000 | | | | | 33,000 | | | |
| Оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Навля | 001.2022.10002581 | ЦБЗ | ДКСС | ДПО МОСК | 30,000 | | | | | 33,000 | | | |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ж.-д. ст. Брянск-Орловский | 001.2017.10005192 | ЦБЗ | ДКСС | МОСК ДЭЗ | | | 140,858 | | | | | | |
| Транспортная безопасность инфраструктурных проектов | | | | | 140,000 | | 300,694 | | | 150,000 | | | |
| Транспортная безопасность инфраструктурных проектов | | | | | 140,000 | | 300,694 | | | 150,000 | | | |
| Переснащение ж.-д. моста через р. Десна, 78 км перегона Погар-Селецкая | 001.2022.10002583 | ЦБЗ | ДКСС | ДН МОСК | 70,000 | | | | | 75,000 | | | |
| Переснащение ж.-д. моста через р. Нерусса, 478 км перегона Холмечи-Суземка | 001.2022.10002584 | ЦБЗ | ДКСС | ДН МОСК | 70,000 | | | | | 75,000 | | | |
| Оснащение ж.-д. моста на 42 км перегона Жеза - Погар | 001.2022.10003413 | ЦБЗ | ДКСС | ДН МОСК | | | 45,000 | | | | | | |
| Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста через р. Судость на 61 км пк 1 перегона Погар - Судость | 001.2022.10003418 | ЦБЗ | ДКСС | ДН МОСК | | | 44,694 | | | | | | |
| Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 5 км ПК 6 перегона Брянск-Орловский - Брянск-Льговский | 001.2022.10003428 | ЦБЗ | ДКСС | ДН МОСК | | | 35,000 | | | | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управляющий проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|--|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | |
| Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 144 км тк 8 перегона Брянск - Мальцевская | 001.2022.10003439 | ЦБЗ | ДКСС | ДН МОСК | | | 35,000 | | | | | | | |
| Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 252 км перегона Орша - Унеча | 001.2022.10003452 | ЦБЗ | ДКСС | ДН МОСК | | | 35,000 | | | | | | | |
| Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Унеча | 001.2022.10002582 | ЦБЗ | ДКСС | МОСК ДЭЗ | | | 34,000 | | | | | | | |
| Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Клинцы | 001.2022.10003454 | ЦБЗ | ДКСС | МОСК ДЭЗ | | | 36,000 | | | | | | | |
| Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Климов | 001.2022.10003460 | ЦБЗ | ДКСС | МОСК ДЭЗ | | | 36,000 | | | | | | | |
| Объекты гражданской обороны | | | | | | | | 8,000 | 8,000 | | 52,700 | | 60,700 | |
| Объекты гражданской обороны | | | | | | | | 8,000 | 8,000 | | 52,700 | | 60,700 | |
| Модернизация ЗС ГО № 227-32, 241020, г. Брянск, Фокинский р-н, ул. 1-я Алая, д.1а | 001.2018.10004799 | ЦР | ДКСС | МОСК | | | | 8,000 | 8,000 | | 52,700 | | 60,700 | |
| Обновление основных фондов производственных дозиств | | | | | 564,203 | 27,043 | 1 288,421 | 197,875 | 1,260 | 45,005 | 18,000 | 18,000 | 166,513 | |
| Обновление объектов терминально-складского комплекса | | | | | 0,145 | 0,145 | | 1,570 | 1,260 | 0,455 | | | | |
| Обновление объектов терминально-складского комплекса (ЦМ) | | | | | 0,145 | 0,145 | | 1,570 | 1,260 | 0,455 | | | | |
| Пожарная безопасность, Монтаж систем пожарной автоматики (ЦМ) | | | | | 0,145 | 0,145 | | 1,570 | 1,260 | 0,455 | | | | |
| Здание санитарного пункта с котловой дезиромстанции, ст. Брянск-Восточный, инв. № 100008/2575, Брянская обл., г. Брянск, Фокинский р-он, ст. Брянск-Восточный | 001.2018.10010121 | ЦМ | ДКСС | ЦМ | 0,110 | 0,110 | | | | 0,110 | | | | |
| Здание дезинфекторской с хлороприводом дезиромстанции, ст. Брянск-Восточный, инв. № 100010/2575, Брянская обл., г. Брянск, Фокинский р-он, ст. Брянск-Восточный | 001.2018.10010124 | ЦМ | ДКСС | ЦМ | 0,025 | 0,025 | | 0,230 | | 0,255 | | | | |
| Здание складовой дезиромстанции, ст. Брянск-Восточный, инв. № 100006/2575, Брянская обл., г. Брянск, Фокинский р-он, ст. Брянск-Восточный | 001.2018.10010125 | ЦМ | ДКСС | ЦМ | 0,010 | 0,010 | | 0,080 | | 0,090 | | | | |
| Здание служебно-бытовое, ст. Клинцы (г/п. Силькова), инв. №100061/2575, Брянская обл., Клиновский р-он, ст. Клинцы | 001.2018.10010180 | ЦМ | ДКСС | ЦМ | | | | 0,040 | 0,040 | | | | | |
| Здание гаража, ст. Клинцы, инв. №100011/2575, Брянская обл.Клиновский р-он, ст. Клинцы | 001.2018.10010181 | ЦМ | ДКСС | ЦМ | | | | 0,240 | 0,240 | | | | | |
| Здание погрузочного пункта, ст.Новозыбков, инв. №100056/2575, Брянская обл., г. Новозыбков, ст. Новозыбков | 001.2018.10010184 | ЦМ | ДКСС | ЦМ | | | | 0,015 | 0,015 | | | | | |
| Здание служебно-бытовое, ст.Брянск-Льговский, инв. №100026/2575, Брянская обл., г. Брянск, ст. Брянск-Льговский | 001.2018.10010186 | ЦМ | ДКСС | ЦМ | | | | 0,015 | 0,015 | | | | | |
| Платформа крытая (сортировочная), ст.Брянск-Льговский, инв. №240094/2575, Брянская обл., г. Брянск, ст. Брянск-Льговский | 001.2018.10010194 | ЦМ | ДКСС | ЦМ | | | | 0,950 | 0,950 | | | | | |
| Предприятия локомотивного хозяйства | | | | | 0,700 | | 736,410 | 36,000 | | 36,000 | | | | |
| Ремонтные предприятия локомотивного хозяйства | | | | | 0,700 | | 736,410 | 36,000 | | 36,000 | | | | |
| Обновление локомотивного депоовского хозяйства | | | | | | | 735,710 | 36,000 | | 36,000 | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование станционное, пассажирское, кузовные | 001.2019.20000166 | ЦТ | ЦДТЭС | Т МОСК | | | | 5,000 | | 5,000 | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава | 001.2019.20000532 | ЦТ | ЦДТЭС | Т МОСК | | | | 30,000 | | 30,000 | | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управ-ляющей организацией | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--------------------|---------------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, НРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, НРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, НРД | План ввода ОС |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования Оборудования контрольно-измерительное и диагностическое | 001.2019.20000617 | ЦТ | ЦДЭС | Т МОСК | | | | 1,000 | | 1,000 | | | |
| Расширение дельта-агрегатного цеха локомотивного депо Угличского отделения Московской ж.д. | 001.2007.10004878 | ЦТ | ДКСС | Т МОСК | | | 735,710 | | | | | | |
| Затраты на мероприятия по обеспечению промышленной безопасности (ЦТ) | | | | | 0,700 | | 0,700 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы) Оборудования Компрессоры и воздухоборники | 001.2019.20000020 | ЦТ | ЦДЭС | Т МОСК | 0,700 | | 0,700 | | | | | | |
| Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч.: | | | | | 563,358 | 26,898 | 552,011 | 160,305 | | 8,550 | 18,000 | 18,000 | 166,513 |
| Обновление оборудования и устройств электроснабжения | | | | | 18,862 | 1,929 | 22,551 | 160,305 | | 8,550 | 18,000 | 18,000 | 166,513 |
| Обновление оборудования и устройств электроснабжения (ТЭ) | | | | | 18,862 | 1,929 | 22,551 | 160,305 | | 8,550 | 18,000 | 18,000 | 166,513 |
| Обновление оборудования и устройств хозяйства электроснабжения | | | | | | | | | | | 18,000 | 18,000 | |
| Техническое перевооружение системы телемеханики на участке Вольня-Брянская-Дятьково | 001.2018.10010523 | ТЭ | ТЭ | НТЭ МОСК | | | | | | | 18,000 | 18,000 | |
| Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям | | | | | 1,933 | | 4,872 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Брянская область, Брянский район, пос. Лесозавод, д. 44, Брянская ЭР | 001.2017.10001334 | ТЭ | ТЭ | НТЭ МОСК | 0,944 | | 3,249 | | | | | | |
| «Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Брянская область, Бежицкий р-н, г. Брянск, тер. ГО Железнодорожник, Брянская ЭР, заявители Иглов Е.Е., Тюриш В.В., Коваленко А.Ю.» | 001.2021.10006976 | ТЭ | ТЭ | НТЭ МОСК | 0,989 | | 1,623 | | | | | | |
| Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии | | | | | 16,929 | 1,929 | 17,679 | 7,050 | | 8,550 | | | |
| Техническое перевооружение объекта "Реконструкция питающего офиса №6 12 от МРСК Брянскэнерго до ЦРП-7" | 001.2018.10000956 | ТЭ | ТЭ | НТЭ МОСК | 10,129 | 0,129 | 12,379 | | | | | | |
| Техническое перевооружение ВЛ 0,4 кВ ф. "Поселок" КТП 100/27,5/0,4 ст. Холмен | 001.2019.10005878 | ТЭ | ТЭ | НТЭ МОСК | 5,300 | 0,300 | 5,300 | | | | | | |
| Техническое перевооружение ВЛ ТЭ-10кВ участка Брянск-Дятьково | 001.2019.10005879 | ТЭ | ТЭ | НТЭ МОСК | 1,500 | 1,500 | | 7,050 | | 8,550 | | | |
| Обновление оборудования и устройств 110-220 кВ элевых подстанций ОАО "РЖД" | | | | | | | | 153,255 | | | | | 166,513 |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Брянск - Восточный Московской дирекции по энергообеспечению. Замена масляных выключателей 110 кВ, замена шин 110 кВ. Организация ССТП. | 001.2017.10007487 | ТЭ | ТЭ | НТЭ МОСК | | | | 153,255 | | | | | 166,513 |
| Железнодорожный путь | | | | | 544,496 | 24,969 | 529,460 | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием спироидных материалов. Центральный регион | | | | | 501,139 | 23,709 | 486,103 | | | | | | |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управлин-ный проект | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|-------------------------------------|----------------------|---------------|-------------------------------------|----------------------|---------------|--------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | | |
| | | | | | Планируемые инвестицион-ные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестицион-ные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестицион-ные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | |
| Стационарная замена рельсов в период между капитальными ремонтами на участках бесстыкового железнодорожного пути с грузонапряженностью более 25 млн. т.км брутто/км в год, сопровождаемая работами в объемах среднего ремонта железнодорожного пути, участок Выгоничи – Пудачино, 1 путь, 37 км тк 9+39 – 48 км тк 5+56 | 001.2019.10010721 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 207,059 | 9,025 | 200,847 | | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня Новозыбков, 1 путь, 219 км тк 4+08 – 234 км тк 0+00 | 001.2022.10000549 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 272,756 | 13,707 | 264,573 | | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Дятьково, 6 сортировочный путь | 001.2022.10000618 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 13,621 | 0,624 | 13,212 | | | | | | | |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути 2 уровня ст. Жуковка парк «С», 36 подвездной | 001.2022.10000620 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 7,703 | 0,353 | 7,471 | | | | | | | |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов. Центральный регион | | | | | 43,357 | 1,260 | 43,357 | | | | | | | |
| "Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Синелерки, 1 | 001.2022.10000757 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 4,993 | 0,315 | 4,993 | | | | | | | |
| "Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Синелерки, 2 | 001.2022.10000761 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 4,993 | 0,315 | 4,993 | | | | | | | |
| "Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Синелерки, 3 | 001.2022.10000762 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 4,993 | 0,315 | 4,993 | | | | | | | |
| "Капитальный ремонт стрелочного перевода на железобетонных брусьях ст. Углич, 90 | 001.2022.10000824 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 4,993 | 0,315 | 4,993 | | | | | | | |
| "Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных брусьях ст. Брянск-Льговский парк "А", 31 | 001.2022.10000886 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 4,677 | | 4,677 | | | | | | | |
| "Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных брусьях ст. Брянск-Льговский парк "А", 35 | 001.2022.10000887 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 4,677 | | 4,677 | | | | | | | |
| "Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных брусьях ст. Брянск-Орловский парк "В", 35 | 001.2022.10000893 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 4,677 | | 4,677 | | | | | | | |
| "Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных брусьях ст. Клиппа, 112 | 001.2022.10000922 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 4,677 | | 4,677 | | | | | | | |
| "Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных брусьях ст. Фокино, 43 | 001.2022.10001059 | ЦДН | ЦДН-ЦП | ДН МОСК | 4,677 | | 4,677 | | | | | | | |
| Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса | | | | | | | | | | | | 13,200 | 1,200 | 13,200 |

| Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект | Бизнес-код объекта | Управ-ляющий проектом | Заказчик | Балансодержатель | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----------------------|----------|------------------|--|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|------------------------------------|----------------------|---------------|
| | | | | | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | | | | | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС | Планируемые инвестиционные затраты | в т.ч. СТП, ПНР, ИРД | План ввода ОС |
| Реконструкция почтового комплекса дальнего сообщения | | | | | | | | | | | 13,200 | 1,200 | 13,200 |
| Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматки (ДЖВ) | | | | | | | | | | | 13,200 | 1,200 | 13,200 |
| Оборудование почтового комплекса Брянск-Орловский МОСК Р/ДЖВ системами противопожарной защиты | 001.2021.10001677 | ДЖВ | ДКСС | Р/ДЖВ МОСК | | | | | | | 13,200 | 1,200 | 13,200 |
| Прочие проекты | | | | | 4,500 | | 5,000 | | | | | | |
| Проекты социального развития | | | | | 4,500 | | 5,000 | | | | | | |
| Обновление объектов здравоохранения и образования | | | | | 4,500 | | 5,000 | | | | | | |
| Обновление объектов здравоохранения и образования (ЦКА/ДР) | | | | | 4,500 | | 5,000 | | | | | | |
| Строительство и реконструкция зданий образовательных учреждений | | | | | 4,500 | | 5,000 | | | | | | |
| Реконструкция детского сада № 68 г. Брянск | 001.2018.10012545 | ЦКА/ДР | ДКСС | МОСК | 4,500 | | 5,000 | | | | | | |