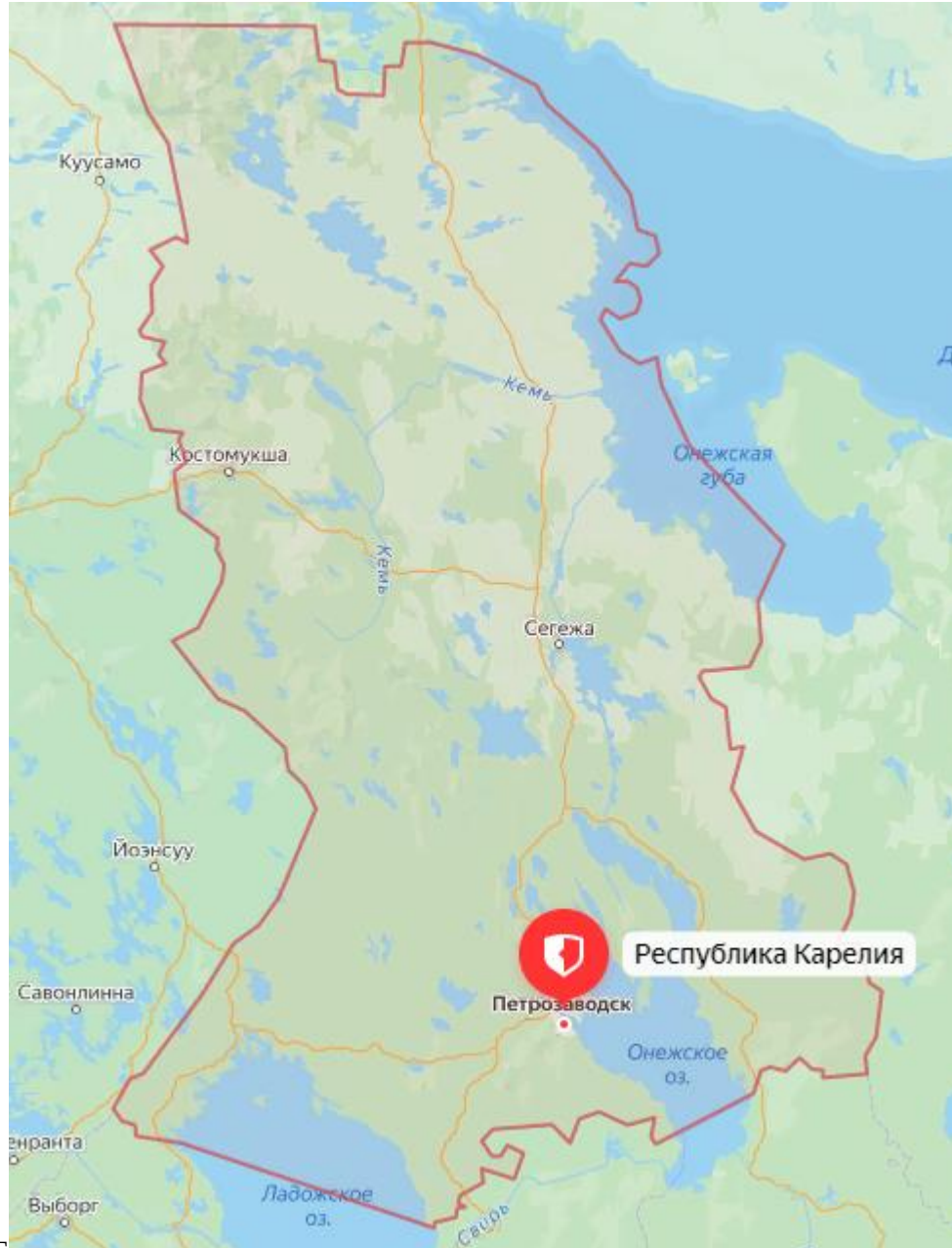


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Республики Карелия



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Северо-Западный Федеральный округ

Общая площадь региона: 172 400 кв. км.

Население: 603 067 чел.

Плотность населения: 3,34 чел./кв.км.

Городское население: 82,47 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 16

Городские округа – 2

Города– 13

Крупные города по численности населения:

Петрозаводск	-	280 890
--------------	---	---------

Костумукша	-	29 739
------------	---	--------

Кондопога	-	28 150
-----------	---	--------

Сегежа	-	25 334
--------	---	--------

Сортовала	-	18 600
-----------	---	--------

Медвежьегорск	-	13 620
---------------	---	--------

Кемь	-	10 222
------	---	--------

Питкяранта	-	9 818
------------	---	-------

Беломорск	-	8 699
-----------	---	-------

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование	Вид экономической деятельности
ООО «Медвежьегорский щебеночный завод»	эксплуатирует месторождение гнейсо-гранитов "Серый" разрабатываемого открытым способом. «МЩЗ» является филиалом ОАО "Первая нерудная компания", созданного на базе имущества ОАО "Российские железные дороги".
АО «Карельский окатыш»	ведущий комбинат по добыче и переработке железной руды в России. Входит в ПАО «Северсталь».
АО «Кондопожский ЦБК»	ведущий производитель газетной бумаги в России и в странах Европы. Промплощадка предприятия расположена в Северо-Западном Федеральном округе России, в г. Кондопога Республики Карелия.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Промышленные технопарки

- Промышленный технопарк «Южная промзона»

Место нахождения: Петрозаводск, р-н «Южная промзона», проезд Строителей д. 30, административный корпус.

Специализация: представляет собой инфраструктурно подготовленную территорию, имеющую в наличии готовые производственные площади, склады для хранения сырья и продукции, административно-бытовой корпус, готовые производственные площади, в которых организован полный цикл по переработке природного камня для дальнейшего применения в области строительства, благоустройства территории, архитектурной и ритуальной сфере.

Площадь: 1,48 Га.

- Промышленный парк «Надвоицы»

Местонахождения: г. Петрозаводск, наб. Гюллинга, д. 11, офис 19.

Специализация: участки в парке предоставляются в аренду без проведения торгов для реализации масштабного инвестиционного проекта с подключением к инженерной инфраструктуре.

Площадь: 17,4 Га

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Транспортный комплекс Республики Карелия состоит из организаций железнодорожного, автомобильного, внутреннего водного транспорта.

Значительная часть транспортной работы по обслуживанию населения региона, осуществляется автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам, связывающим муниципальные образования в Республике Карелия с административным центром – г. Петрозаводском и муниципальными центрами посредством сети автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения.

Транспортное сообщение отдаленных населенных пунктов с муниципальными образованиями Республики Карелия, при отсутствии автомобильного сообщения, осуществляется железнодорожным, авиационным и внутренним водным транспортом.

Транспортное обслуживание населения Республики Карелия в части пригородных пассажирских перевозок осуществляется по таким видам транспортной инфраструктуры, как:

- сеть автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального и местного значения;
- сеть железных дорог

Автомобильный транспорт

В республике имеется развитая сеть автомобильных дорог. Общая протяженность автодорог составляет 11 115,1 км, в том числе автодорог федерального значения - 1 896,2 км, автодорог регионального значения — 6 042,3 км, автодорог местного значения - 3 176,6 км.

Железнодорожный транспорт

Территория Республики Карелия обслуживается Петрозаводским территориальным управлением Октябрьской железной дороги – филиалом ОАО «Российские железные дороги».

Эксплуатационная длина дороги составляет 10371,4 км.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Карелия осуществляет пригородная пассажирская компания – АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (далее – АО «СЗППК»).

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в дальнем следовании на территории Республики Карелия осуществляет АО «Федеральная пассажирская компания».

Водный транспорт

Протяжённость внутренних водных путей составляет 3760,5 км.

Период навигации – 180 дней, с 04 мая по 01 ноября.

Обслуживание пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении осуществляется по маршруту Петрозаводск — Сенная Губа — Кижы.

Воздушный транспорт

Аэродром Петрозаводск – аэродром совместного базирования: аэропорт города Петрозаводска и авиационная база военно-воздушных сил Российской Федерации. Расположен в 12 километрах к северо-западу от города Петрозаводск вблизи деревни Бесовец.

Аэропорт Петрозаводск входит в национальную опорную аэродромно – аэропортовую сеть Российской Федерации и рассматривается как вариант запасного аэропорта для аэропортов Северо-Западного федерального округа: г. Санкт-Петербурга, г. Мурманска и г. Архангельска.

Транспортная инфраструктура региона

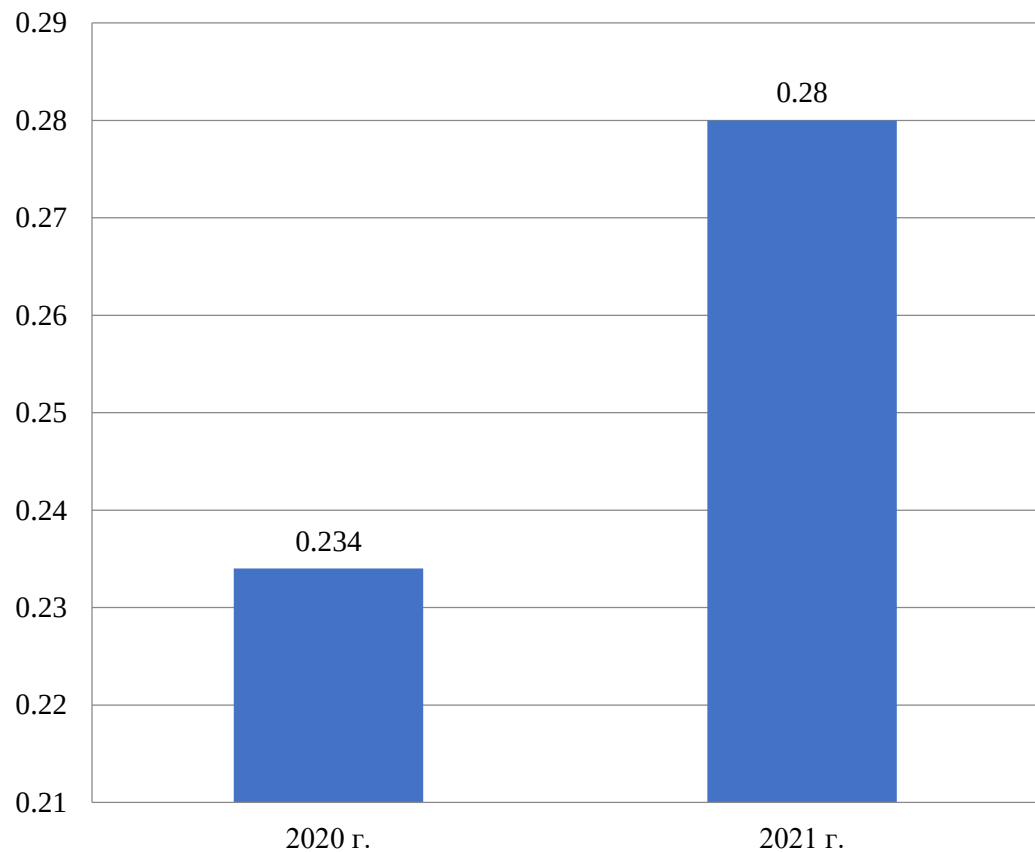
- 2 100 км протяженность путей общего пользования;
 - 230,53 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
 - 9 железнодорожных вокзалов;
 - 122 железнодорожных станций;
 - 3 аэропортов, аэровокзалов
 - 7 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
 - 6 речных порта;
 - 2 пограничных переходов.
-
- Крупнейшие железнодорожные станции: Петрозаводск, Кемь, Суоярви, Костомукша.
 - Крупнейшие локомотивные депо: Петрозаводск (ТЧ-24).
 - Крупнейшие вагонные депо: ВЧДР Петрозаводск.

Источник: по данным субъекта

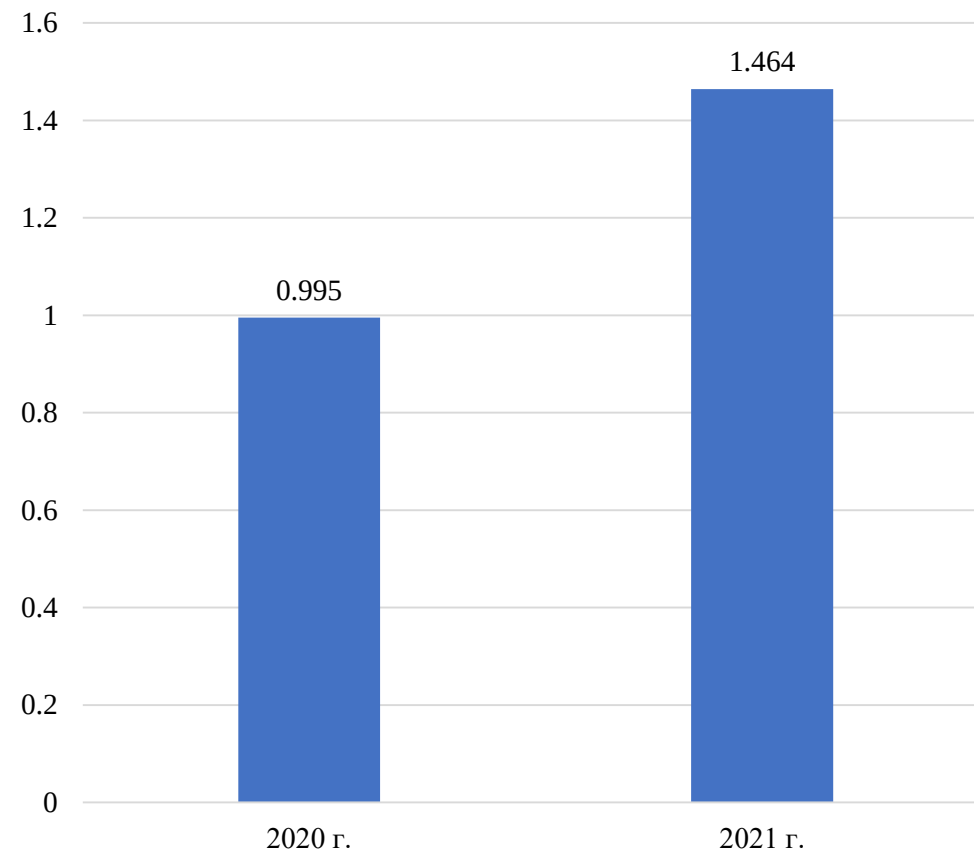
Отправление грузов по товарной номенклатуре

Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в пригородном сообщении в млн. чел.



Перевезено пассажиров в дальнем сообщении в млн. чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	-	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):		
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	7	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	4	Петрозаводск, Суоярви, Медвежья Гора, Беломорск

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Карелии на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2)	ОАО «РЖД»	17 794,168
Реконструкция станции Беломорск, удлинение приемо-отправочных путей на станциях Чупа, Нигозеро и Шуйская и строительство путей на станции Колежма (в рамках проекта развития участка Мурманск – Волховстрой).	ОАО «РЖД»	2 100
Планируется ремонт 19 пассажирских платформ (Ляппиярви, Янисъярви, Яниссилта, Сортавала, Ильинская, Салми, Иля-Уукса, Леппясилта, Ляскеля, Олонец, Мегрега, Туукса, Нурмойла, Тулокса, Погранкондуши, Салми, Койриноя, Харлу, Видлица), фасада здания вокзала на станции Кемь и капитальный ремонт здания локомотивного депо на станции Сортавала.	ОАО «РЖД»	230
Оборудование пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на станции Сегежа, устройство ограждения вдоль путей на станции Петрозаводск.	ОАО «РЖД»	52,2

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2021	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
г. Кондопога	32,2 тыс.чел	Производство бумаги и картона (АО«Кондопожский целлюлозно-бумажный комбинат»)	высокая
г. Костомукша	29,5 тыс.чел.	Добыча железной руды и производство окатышей (ОАО «Карельский окатыш»)	высокая
г. Лахденпохья	7,5 тыс.чел	Деревообработка, производство клееной фанеры, древесных плит и панелей (ООО «Карельская фанера»)	средняя
г. Питкяранта	11,2 тыс.чел.	Производство традиционных электроизоляционных видов целлюлозы, талового масла и скипидара, выпуск небеленой сульфатной облагороженной целлюлозы (ОАО «Целлюлозный завод «Питкяранта» (ООО «РК-Гранд»)	низкая
г. Сегежа	28,1 тыс.чел.	Производство целлюлозы, производство бумаги (АО «Сегежский ЦБК»)	средняя
г. Суоярви	9,2 тыс.чел.	Лесозаготовки (ЗАО «Запкареллес»)	высокая
пгт. Пиндуши, Медвежьегорский район	5 тыс.чел.	Производство древесно-стружечных плит (ООО «ДОК Пиндуши»)	высокая

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2021	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
пгт. Муезерский, Муезерский район	2,8 тыс.чел.	Лесозаготовки	средняя
пгт. Надвоицы, Сегежский район	8 тыс.чел.	Производство первичного алюминия и алюминиевых сплавов	средняя
пгт. Вяртсиля, Сортавальский район	3 тыс.чел.	Производство стальной проволоки, производство изделий из проволоки	низкая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

1. Отделение по Петрозаводскому и Мурманскому регионам в составе Санкт-Петербургского отряда ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге

Учебные заведения

1. Петрозаводский филиал ПГУПС

Важные проекты реализованные в 2021-2022 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Карелию связали рельсовые автобусы «Орланы», они курсируют на участке Лодейное Поле – Сортавала.

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
Вичка	ООО «Стора Энсо Форест Вест»	Владельца	0,30
Вичка	ООО "ДОК Пиндуши"	Смешанная	5,35
Вичка	ООО "Медвежья Гора"	Владельца	0,55
Выг	ООО "Мап Логистик"	Смешанная	0,43
Вяртсиля	АО "Вяртсильский метизный завод"	Владельца	6,86
Вяртсиля	ООО "Карлис-пром"	Смешанная	0,31
Деревянка	ООО "Лафарж Нерудные материалы и Бетон"	Перевозчика	0,58
Деревянка	ООО "Вьюн"	Перевозчика	0,25
Деревянка	ООО "Онежские карьеры"	Владельца	6,30
Заделье	ООО "Сунский карьер"	Владельца	4,04
Кааламо	ООО "ТД Карел Неруд"	Смешанная	1,87
Кааламо	ООО "Карелприродресурс"	Смешанная	9,25
Кедрозеро	АО "Кондопожское ЛПХ"	Перевозчика	0,82
Кемь	ООО "Альпи"	Перевозчика	0,04
Костомукша-Пассажирская	ООО "Терминал"	Смешанная	1,94
Кочкома	АО "Карелиянефтепродукт"	Смешанная	2,13
Кяппесельга	АО "Кондопожское ЛПХ"	Перевозчика	0,82
Кяппесельга	ООО "Евростройгрупп-Диабаз"	Владельца	4,26
Ладва	ООО "Ладвинский ЛПХ"	Перевозчика	0,75
Лахколамен	ООО "Финанс Бюро" (4 путь)	Перевозчика	0,35
Лахколамен	ООО "Финанс Бюро" (6, 7 путь)	Перевозчика	1,60
Ледмозеро	АО "Ледмозерское ЛЗХ"	Перевозчика	1,54
Леппясюрья	ООО "Карелприродресурс"	Владельца	0,35
Леппясюрья	ООО "Карелприродресурс"	Владельца	0,93
Медвежья Гора	ООО "Медвежьегорский порт"	Смешанная	1,66
Медвежья Гора	ООО "Медвежьегорский щебзавод"	Перевозчика	3,93

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
Медвежья Гора	АО "Сегежский целлюлозно-бумажный комбинат" по лесным ресурсам	Смешанная	0,44
Медвежья Гора	ООО "Энергоресурс"	Владельца	0,50
Нигозеро	АО "Кондопожский ЦБК"	Смешанная	23,92
Нигозеро	АО "Кондопожский ЦБК"	Владельца	1,14
Нигозеро	ООО "Карелминерал"	Смешанная	0,56
Новый Поселок	АО "КП-Габбро"	Смешанная	9,86
Онежский	ООО "Амкодор-Онего"	Смешанная	2,25
Онежский	ООО "Карельская битумная компния"	Владельца	2,21
Падозеро	ООО "Прионежская горная компания"	Смешанная	5,98
Пенинга	ПАО "Воломский ЛПХ Лескарел"	Перевозчика	1,26
Пергуба	ООО "Лобское-5"	Смешанная	2,54
Петрогранит	АО «Росеврострой»	Владельца	1,02
Петрозаводск	ФГКУ "Войсковая часть 2436"	Перевозчика	0,15
Петрозаводск	АО "Социальная сфера"	Перевозчика	0,39
Петрозаводск	ООО "МАП ЛОГИСТИК"	Смешанная	0,53
Петрозаводск	ЗАО КП "Фирма Карелглавснаб"	Владельца	0,55
Петрозаводск	ООО "Стройиндустрия КСМ"	Смешанная	0,49
Петрозаводск	ООО "Литейный завод "Петрозаводскмаш"	Смешанная	4,67
Петрозаводск	ООО "Петрозаводскстрой"	Владельца	0,58
Петрозаводск	АО "Вагонная ремонтная компания-1"	Владельца	1,28
Петрозаводск	ООО "Спецконструкция"	Владельца	1,17
Петрозаводск	ООО "Лесстройэкспорт"	Владельца	0,31
Пяжиева Сельга	ООО "Терминал Пяжиева-Сельга"	Смешанная	2,34
Пяжиева Сельга	ООО "Карелприродресурс"	Смешанная	2,95
Райконкоски	ООО "Карелприродресурс"	Владельца	1,15

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
Сегежа	АО "Сегежский ЦБК"	Смешанная	39,11
Сосновец	ФГКУ "С-3 территориальное управление имущественных отношений" МО в интересах войсковой части 55237 МО РФ	Владельца	1,32
Суоярви-1	ООО "Форест- Тревел"	Смешанная	1,22
Суоярви-1	ООО "Петербургская вагонная компания"	Владельца	0,50
Суккозеро	ООО "Хризотил"	Владельца	1,02
Томицы	ООО ТД "Ярмарка"	Смешанная	6,19
Томицы	АО "Карелиянефтепродукт"	Смешанная	1,52
Томицы	АО "Карелгаз"	Перевозчика	1,60
Томицы	войсковые части 55443 и 45121 МО	Перевозчика	1,46
Томицы	ООО "Онежпромтранс"	Перевозчика	2,12
Томицы	ООО ДОК "Калевала"	Смешанная	2,04
Томицы	ООО "Монолит"	Владельца	0,44
Томицы	ООО "РГК"	Владельца	0,28
Томицы	ООО "Лукойл Северо-Западнефтепродукт"	Владельца	0,47
Хелюля	ООО "Сортавальский ДСЗ"	Владельца	12,68
Чална-Онежская	АО "Шуялес"	Перевозчика	1,37
Чална-Онежская	ФБУ в/ч 45121 и 96848 МО РФ	Владельца	0,43
Шуйская	ООО "Промлес"	Перевозчика	0,45
Эссойла	ООО "Стора Энсо Форест Вест"	Смешанная	1,57
Эссойла	ООО «Лагода»	Владельца	0,96
Эссойла	ООО "ЛЕС С"	Владельца	0,40
Яккима	ООО "Яккима Гранит"	Смешанная	1,57
Леппясилта	ООО "Стора Энсо Форест Вест"	Владельца	0,67
Леппясилта	ООО «Гранитная Гора»	Владельца	1,13

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
Питкяранта	ООО "Питкярантский карьер нерудных ископаемых" (ООО "ПКНИ")	Смешанная	5,80
Питкяранта	ООО "Центурион"	Смешанная	9,38
Питкяранта	ООО "РК-Гранд"	Владельца	9,43
итого			230,53

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
ИТОГО	9 365,571	73,636	6 001,605	7 368,804	23,128	12 860,272	1 059,793	49,800	1 599,197
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Реконструкция станции Беломорск Октябрьской железной дороги	0,000	0,000	0,000	0,000			0,000		0,000
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Полярный Круг Октябрьской ж.д.									
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Раменцы Октябрьской ж.д.	0,000			0,000		0,000	0,000		0,000
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Разъезд Суглица на перегоне Ригозеро – Уросозеро Октябрьской ж.д.	906,572		0,000	778,059		1 815,113			
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Надвоицы Октябрьской ж.д.	1 141,836		1 539,089						
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство двухпутной вставки на участке Малыга (искл.)- Масельская Октябрьской ж.д.	869,390		0,000	963,256		2 044,688			
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Сосновец Октябрьской ж.д.	0,000		0,000						
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Шпаловой Октябрьской ж.д.	480,556		705,198						
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Летний Октябрьской ж.д.	508,455		814,101						

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Горелый Мост Октябрьской ж.д.	1 133,889		1 259,251						
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Уросозеро Октябрьской ж.д.	0,000		0,000						
Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство дополнительных приемо-отправочных путей на станции Кемь Октябрьской железной дороги	2 018,695		0,000	3 160,420		5 820,059	0,000		0,000
"Приемо-отправочные пути станции Вирма" Октябрьская железная дорога	0,000		0,000						
"Приемо-отправочные пути станции Сухое" Октябрьская железная дорога	0,000			0,000		0,000			
"Приемо-отправочные пути станции Тегозеро" Октябрьская железная дорога	0,000		0,000						
"Приемо-отправочные пути станции Ухтица" Октябрьская железная дорога	0,000		0,000						
«Приемо-отправочные пути станции Маленьга» Октябрьская железная дорога	0,000		0,000						
Приемо-отправочные пути станции Руйга Октябрьская железная дорога	0,000		0,000	0,000		0,000			
Приемо-отправочные пути станции Сумский Посад Октябрьской железной дороги	0,000		0,000	0,000		0,000			
Техническое перевооружение станции Беломорск Октябрьской железной дороги. Механизация сортировочной горки									
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование климатическое	0,567		0,567	1,431		1,431	1,998		1,998
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое	3,382		3,382	0,267		0,267	0,178		0,178

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Оснащение системами пожарной автоматики здания котельной наст. Кузема-Новая									
Оснащение системами пожарной автоматики здания котельной ст. Нигозеро									
Строительство котельной ст.Сортавала									
Строительство угольной котельной ст. Кемь									
Оснащение молниезащитой служебно-технических зданий ДЭЗ	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	1,800	1,800	0,000
Оснащение системами пожарной автоматики зданий на ст. Видлица, Ильинский	1,342		1,436						
Оснащение системами пожарной автоматики зданий на ст. Ляскеля	1,936		2,032						
Оснащение системами пожарной автоматики объектов ДЭЗ на ст.Питкяранта	4,082		4,346						
оснащение системами пожарной автоматики пассажирское здание ст. Леппясилта	0,763	0,763	0,823						
Эксплуатационное локомотивное депо Медвежья гора, ст. Петрозаводск, СТН	11,000		13,022						
Т: Устройство пескоснабжения и экипировки на приемо-отправочных путях ст. Кемь									
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава	2,423		2,423	0,360		0,360	3,200		3,200
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое	0,000		0,000				0,350		0,350
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Подъемно-транспортное и погрузо-разгрузочное оборудование	6,146		6,146						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Трупоподъемные машины и механизмы/Краны мостовые				10,000		10,000			

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционны е затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционны е затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционны е затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Приобретение/Грузоподъемные машины и механизмы/Краны на железнодорожном ходу	0,000		0,000	21,500		21,500	0,000		0,000
Системы пожарной автоматики эксплуатационного локомотивногодепо Суоярви	38,453		41,590						
Обустройство площадки для временного накопления старогодныхшпал ПЧ-34 ст. Чална-Онежская	6,300		6,936						
Оборудование стрелочных переводов электрообогревом ст. Тверь	51,364		56,898				164,470		164,470
Системы пожарной автоматики модуля ЭЦ -ТМ на ст. Маленга. Техническое перевооружение	0,200	0,200		2,700		2,900			
Системы пожарной автоматики модуля ЭЦ на станции Руйга. Октябрьская дирекция инфраструктуры.	2,300		2,566						
Техническое перевооружение системы телемеханики на участке б/п 704 км - Беломорск - Маленьга	55,000		88,509						
Техническое перевооружение тяговой подстанции Лоухи. Переустройство маслоприемника	0,000	0,000		0,000		0,000			
Техническое перевооружение. Здание тяговой подстанции ЭЧЭ-9Понтонная ЗРУ-10 кВ									
ЛЭП-0,23 кВ от вновь проектируемой СТП-27,5/0,23 кВ от ВЛ-27,5 кВ ДПР ТП Медгора, Петрозаводской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Сегежский муниципальный район, сельское поселение Поповпорожское, ст. Раменцы, Администрация Поповпорожского сельского поселения				0,760		1,362			
ВЛ-0,23 кВ от вновь проектируемой КТП-10/0,4 кВ, присоединяемой к ВЛ-ПЭ-10 кВ Кимасозеро - Костомукша, Петрозаводской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: р. Карелия гор, Костомукша, кадастровый номер 10:04:02 65 08:58, Горев С.Н.				0,500		1,156	0,000		0,000
ВЛ-0,4 кВ от РУ-0,4 кВ РЩ-0,4 кВ «Контейнерная площадка» отКТПН-449, Петрозаводской ЭЧ. Технологическое присоединение гаражей по адресу: Республика Карелия, г. Костомукша, юго-западная часть кадастрового квартала № 10:04:01 03 01, Воробьев А.Д.				0,612		1,527	0,000		0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
ВЛ-0,4 кВ от вновь проектируемой КТП-10/0,4 кВ от ВЛ-ПЭ-10 кВ Эссойла-Томицы Петрозаводской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Пряжинский р-н., СНТ "Коммунальник"				1,500		2,827	0,000		0,000
ВЛ-0,4 кВ фидер «Совхоз» от КТПНС-250 ст. Кереть, Кандалакшской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение мощностей энергопринимающих устройств, расположенных по адресу: Республика Карелия, Лоухский муниципальный район, Малиноваракское с/п, ст. Кереть, д. 2а, Захаровой В.М.				1,528	0,000	2,151			
ВЛ-10 кВ, РУ-10 кВ от ТП-206 ст. Суоярви-1 от РП-265 ст. Суоярви-2, Петрозаводской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Россия, Суоярви, 25 Железнодорожный тупик, ООО «Петербургская Вагонная Компания»				0,500		1,025	0,000		0,000
ЛЭП-0,4 кВ от РУ-0,4 кВ КТП-1 ДПР ст. Деревянка, Петрозаводской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Респ.Карелия, Прионежский район, п.Деревянка, пер. Школьный к.н.10:20:008118:14, Сафронова Г.С.				1,946		2,332			
ЛЭП-0,4 кВ от КТП ДПР №4 ст. Петрозаводск Петрозаводской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение энергопринимающих устройств по адресу: Республика Карелия, г.Петрозаводск, ул Шотмана, гаражный бокс 15 ФЛ Россихина В.И.				0,605		0,939	0,000		0,000
ЛЭП-0,4 кВ от ЛЭП-0,4 кВ ф. «Станция» КТП-344 ст. Куокканиэми, Петрозаводской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Сортавальский р-н, п. Куокканиэми д. 27. Двинянинов Э.Б.				0,476		0,856			
ЛЭП-0,4 кВ от РУ-0,4 кВ ТП-6, Петрозаводской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Петрозаводск, ул. Медвежьегорская, 6а (здание котельной), кадастровый номер 10:01:0200130:818. Талыбов В.В.				0,313		0,745			
ЛЭП-0,4 кВ от ТП-337 ст. Сортавала, Петрозаводской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: РФ, Республика Карелия, Сортавальский муниципальный район, Сортавальское городское поселение, г. Сортавала, ул. Кайманова, д. 2а, ИП Бабков Е.В.			0,000	0,100		0,534			
ЛЭП-0,4 кВ от вновь монтируемой КТП-10/0,4 кВ от ЛЭП-27,5 кВ ДПР Медгора - Раменцы, Петрозаводской ЭЧ.Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Медвежьегорский район, п. Великая Губа	0,000	0,000	0,000	18,430		21,333			

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
ЛЭП-10 кВ от ячейки № 5 РУ-10 кВ от ТП Петрозаводск Петрозаводской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение мощностей энергопринимающих устройств, расположенных по адресу: Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Новосулажгорская, 22, АО «Прионежская сетевая компания».				1,359		2,002			
ПЭ-10 кВ Суоярви – Эссойла Петрозаводской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение земельного участка по адресу: Республика Карелия, Суоярвский район, полоса отвода на 409 км ПК7-ПК-8. Пивненко В.А.				0,404		0,874			
РП-10 кВ к ВЛ-10 кВ ПЭ ТП ДЦ Эссойла – ТП-Х Томицы, Петрозаводской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Пряжинский район, в районе п. Кутижма, к/н10:21:03 10 01. СНТ «Мичуринец»	0,000	0,000	0,000	30,862		31,676			
РУ 0,4 кВ ТП-23 ст. Петрозаводск Петрозаводской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение энергопринимающих устройств, расположенных по адресу: Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Шотмана, д.56 ООО фирма «Илвес»	0,000		0,000	2,552		2,918	0,000		0,000
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Калининградская область, г. Калининград, ул. Узловая, к.н. зем. уч. 39:15:150522:263, Калининградская ЭЧ. ИП Федоровский М.И.				1,831	0,562	1,831			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Карелия Республика, Прионежский муниципальный р-н, Прионежское лесничество, Деревянское участковое лесничество, Деревянское лесничество по лесоустройству, номер лесного квартала 55, лесотаксационные выдела 12, 13, к.н. 10:20:0082404:514, Петрозаводская ЭЧ. ООО «Лафарж Нерудные материалы и Бетон».				1,773	0,000	2,301			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Карелия Республика, Питкярантский район, ст. Янисъярви, к.н. 10:05:0020702:128, Петрозаводская ЭЧ. Корниенко С.Б.				1,570		2,170			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Карелия Республика, Сортавальский муниципальный район, Вяртсильское городское поселение, ст. Вяртсиля, д. 10, к.н. зем. уч. 10:07:0020401:83, Петрозаводская ЭЧ. ИП Сакара Д.Г.	1,079		1,566						

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, г. Беломорск, ул. Мерцкова, территория производственной базы, к.н. здания 10:11:0000000:6202, Кемская ЭЧ. Пирогова М.Н.				1,361	0,470	1,361			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Сегежский район, Поповпорожское сельское поселение, д.Юркиннаволок, к.н. зем. уч. 10:06:0060402:117, Петрозаводская ЭЧ. Денисов И.А.				2,410	0,634	2,410			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Медвежьегорский район, на 553 км.железной дороги Санкт-Петербург-Мурманск, Петрозаводская ЭЧ. Смелов А.Н., Плоткин М.Н.	0,000	0,000	0,000	1,998		3,071			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Лоухский р-н, п. Энгозеро, ул. Жигалова, з/у с к/н 10:18:0080101:59, Кемская ЭЧ. Цуканов К.В.	0,000	0,000	0,000	0,638		1,076			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, г. Костомукша, земельные участки в юго-восточной части кадастрового квартала 10:04:0025801, Петрозаводская ЭЧ. СОТ"Ламбушка"	0,000	0,000	0,000	1,648		2,569			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Костомукша, СОТ «Металлург», 10:04:0026301:12. Петрозаводская ЭЧ. Пантюхин Д.А.	0,000	0,000	0,000	6,772		8,033			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Медвежьегорский район, г. Медвежьегорск, ул. Пионерская, б/н, к.н. зем. уч. 10:13:0011021, Петрозаводская ЭЧ. ООО «Балтийские высоты»	1,388		2,153						
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Лахденпохский район, земельный участок, расположенный в северо-западной части кадастрового квартала 10:12:041003, 10:12:0041003:293, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Бегаль В.И.	1,207	0,000	1,739						
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Муезерский район, посёлок Суккозеро, ул. Мира, к.н. 10:19:0130102:1, Петрозаводская ЭЧ. ФГУП "Российская телевизионная и радиовещательная сеть"				11,261	1,133	11,261			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, г. Сортавала, земельный участок расположен в юго-западной части кадастрового квартала 10:07:030802, к.н. зем. уч. 10:07:0030802:3, Петрозаводская ЭЧ. Филоненко И.А.				2,116	0,000	2,788			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, г. Костомукша, земельный участок с к/н 10:04:0026508:39. Петрозаводская ЭЧ. АО "Карельский окатыш"	0,000	0,000	0,000	0,986		1,778			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Кемский район, земельный участок расположен в северо-западной части кадастрового квартала 10:02:111203, к.н. зем. уч. 10:02:0111203:212, Кемская ЭЧ. Измайлович Е.Н.				15,358	0,000	16,646			

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, г. Кемь, ул. Полярная, д. 12, тех. здание ОУП 10-10-02/001/2007-491, Кемская ЭЧ. ПАО «Ростелеком»				2,062	0,329	2,062			
Тяговая подстанция Верево. Снятие сетевого ограничения и технологическое присоединение дополнительной передаваемой мощности по 10 кВ для ПАО "Россети Ленэнерго" (Объем работ: замена ОРУ-110 кВ (транзитная) с ОД, КЗ и масляным СВ-110 кВ на новое с элегазовыми выключателями на базе КМ ОРУ; замена силовых трансформаторов 110/10 кВ 2х10 МВА на 110/10/10 кВ трехо	6,673	6,673		65,298		71,971			
Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии	67,000	2,000	25,146	60,000	5,000	138,028	12,000	12,000	0,000
Титул	67,000	2,000	25,146	60,000	5,000	138,028	12,000	12,000	0,000
Техническое перевооружение ВЛ- 10 кВ на уч.Найстенъярви-Поросозеро 51-78км	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	10,000	10,000	0,000
Техническое перевооружение ЗРУ-10 кВ тяговой подстанции ЭЧЭ-47 Лоухи. Замена ячеек 10 кВ	0,000		0,000						
Техническое перевооружение ЗРУ-10 кВ тяговой подстанции ЭЧЭ-43 Полярный Круг. Замена ячеек 10 кВ	20,000		25,146						
Техническое перевооружение ТП диспетчерской централизации ст.Поросозеро	0,000		0,000	0,000	0,000		2,000	2,000	0,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики
Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

[illegible]

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционны е затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционны е затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционны е затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Техническое перевооружение системы освещения станции Падозеро									
Строительство тяговой подстанции на участке Нигозеро – Медвежья Гора	50,000	50,000	0,000	400,000		0,000	0,000		541,948
Техническое перевооружение тяговой подстанции Нюхча. Замена понижающих трансформаторов, монтаж устройства продольной компенсации реактивной мощности									
Реконструкция земляного полотна на 928-929 км участка Беломорск - Кандалакша Октябрьской железной дороги	0,000	0,000	0,000						
Участок Лоухи - Чупа, 1 главный путь, 1006 км ПК 1 - 1022 км ПК 5 (КРН)	394,586		394,586						
Участок Лумбушозеро – Масельская, 2 главный путь, 575 км ПК1 – 596 км ПК 9 (КРН)	249,150		249,150						
Участок Масельская - Быстряги, 2 главный путь, 598 км ПК 9 - 550 км ПК 2							215,157		215,157
Участок Пергуба - Предмедгорский, 2 главный путь, 545 км ПК9 - 550 км ПК 2							97,722		97,722
Участок Чупа – Полярный Круг, 1 главный путь, 1046 км ПК 8 – 1052 км ПК 7 (КРН)	15,000		20,894						
Участок Элисенваара - Яккима, 1 главный путь, 195 км ПК 7 -218 км ПК 5				517,829		517,829			
Участок ст.Кочкома, 2 главный путь, 709 км ПК 10 - 712 км ПК 4							53,471		53,471
Участок ст.Куокканиэми, 1 главный путь, 240 км ПК 7 - 241 км ПК 8							23,108		23,108
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Санкт – Петербург – Обухово - Мурманск Октябрьской железной дороги ст. Пяжиева Сельга, 3 п/о, ст. Подпорожье, 4 п/о				60,000		62,113			
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Санкт-Петербург - Витебск, Октябрьской железной дороги участок Разъезд 241 км - Дно, соединительный вытяжной путь, 242 км ПК 1 - 243 км ПК 10							12,000		12,000

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Обухово - Мурманск Октябрьской железной дороги ст. Онежский, 1 путь, от СП 3 до СП 66, ст. Онежский, 4ст.КБ путь,от СП66 до СП72, ст. Онежский, 9 путь, от СП72 до СП75, ст.Онежский, 10 путь, от СП75 до ворот, ст.Онежский, 11 путь, от СП75 до СП80	20,000		30,000						
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъёмочного ремонта, на направлении СП6 (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, участок Малыга - Масельская, 2 главный путь, 583 км ПК 10 – 596 км ПК 6							125,680		125,680
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъёмочного ремонта, на направлении СП6 (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, ст.Полярный Круг 1 главный путь, 1058 км ПК 6 – 1060 км ПК 4							18,050		18,050
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъёмочного ремонта, на направлении СП6 (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, ст.Полярный Круг, 2 главный путь, 575 км ПК 4 – 582 км ПК 4							69,610		69,610
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении Беломорск - Обозерская Октябрьской железной дороги, Сумский посад - Тегозеро, 1 путь 57 км ПК 3 - 68 км ПК 1	17,600		21,732						
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъёмочного ремонта, на направлении СП6 (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, ст.Блокпост 791 км, 2 главный путь, 790 км ПК 9 – 791 км ПК 8							8,559		8,559
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении СП6 (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, ст. Идель, 2 главный путь, 721 км ПК 9 - 724 км ПК1				298,199		298,199			

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционны е затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционны е затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционны е затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении СПб (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, участок Ламбино - Поньгома, 1 главный путь, 855 км ПК 5 – 872 км ПК 6							170,990		170,990
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении СПб(Обухово) - Мурманск Октябрьской железнойдороги, участок Кузема - Сиг, 2 путь, 900 км пк 5 - 909 км пк 1			2,333						
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении СПб (Обухово) - Мурманск, Октябрьской железной дороги, ст.Малыга, 2 главный путь, 582 км ПК 4 - 583 км ПК 10				17,362		17,362			
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении СПб (Обухово) - Мурманск, Октябрьской железной дороги, участок Шуйская - Лучевой, 2 главный путь, 424км ПК 2 - 433 км ПК 9				99,211		99,211			
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении СПб (Обухово) - Мурманск, Октябрьской железной дороги, участок Кузема - Сиг, 893 км ПК 1 - 919 км ПК 7				86,360		86,360			
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении СПб (Обухово) - Мурманск, Октябрьской железной дороги участок Кемь - Ламбино, 1 главный путь, 839 км ПК 9 - 853 км ПК 5				45,040		45,040			
Участок Ламбино - Поньгома, 1 главный путь, 855 км ПК 3 - 865 км ПК 10 (РС)	284,334		284,334						
Участок Суоярви II - Найстенъярви, 1 главный путь, 19 км ПК10 - 31 км ПК 6 (КРС)	184,504		184,504						

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Республики Карелия на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Участок ст.Сортавала, 1 подъездной путь от СП 202 до упора, 17 путь от СП 2 до границы подъездного пути (КРС)	5,000		5,001						
Капитальный ремонт на старогодных материалах линии С.Петербург -Мурманск Октябрьской железной дороги 22 приемо-отправочный путь станции Беломорск от стр.перевода №152 до стр.перевода №119							7,000	7,000	7,505
Капитальный ремонт стрелочных переводов на ст. Петрозаводск №25,93,94 Октябрьской дирекции инфраструктуры							5,000	5,000	5,201
Реконструкция низких пассажирских платформ на участке Свирь-Мед Гора. Платформа ст. Лижма	38,200		67,080						
Реконструкция низкой пассажирской платформы на ст. Заделье участок Свирь-Медгора	19,600		22,145						
Реконструкция низкой пассажирской платформы на ст. Илемсельга участок Свирь-Медгора	19,600		22,151						
Реконструкция низкой пассажирской платформы на ст. Ревсельга на участке Свирь-Медгора	19,600		22,145						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава			14,340						
Реконструкция участка Сортавала - Маткаселькя - Рускеала для организации пассажирского движения с удлинением пути станции Сортавала	309,119		0,000			432,576			
Строительство соединительного пути между ст. Маткаселькя ист. Рускеала со строительством пассажирской инфраструктуры	184,640			409,781		841,826			

*Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 18.08.2022 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».