

ПАСПОРТ  
Региона Российской Федерации  
Вологодская область





# Общие сведения о регионе

## Северо-Западный Федеральный округ

Общая площадь региона: 144 527 кв. км.

Население: 1 187 700 чел.

Плотность населения: 7,88 чел./кв.км.

Городское население: 73,98 %

## Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 26

Городские округа – 2

Города областного подчинения – 22

## Крупные города по численности населения:

Вологда - 301 800

Череповец - 312 300

Сокол - 38 500

Великий Устюг - 31 700

Грязовец - 15 500

Бабаево - 12 100

Вытегра - 10 500

Харовск - 10 100

Тотьма - 9 800

Белозерск - 9 600

# Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование                                 | Вид экономической деятельности  |
|--|---|
| ПАО «Северсталь»                             | производство кокса, агломерата, чугуна передельного, стали, сортового и листового проката, листа с полимерным покрытием.  |
| АО «Апатит»                                  | производство фосфорсодержащих минеральных удобрений, фосфорной и серной кислот, фторида алюминия, аммиака, карбамида, аммиачной селитры и удобрений на её основе.                                     |
| ОАО «Северсталь-метиз»                       | прокат стальной калиброванный, профиль стальной фасонный, проволока стальная, канаты стальные, сетка стальная, гвозди.  |
| АО «Вологодский оптико-механический завод»   | производство сложной оптико-электронной, тепловизионной продукции специального назначения, оптико-электронных приборов медицинского и гражданского назначения.  |
| ЗАО «Вологодский подшипниковый завод»        | крупнейшее предприятие российской подшипниковой промышленности, лидер по производству подшипников всех конструктивных групп.  |
| АО «Череповецкий литейно-механический завод» | производство стеклобутылки производство высококачественного литья из спецсталей для потребителей различных отраслей; производство сельскохозяйственной, коммунальной, строительной и дорожной техники |
| ООО «Чагодощенский стеклозавод и К»          | производство стеклобутылки.   |
| АО «Череповецкий фанерно-мебельный комбинат» | производство ДСП, ЛДСП, фанеры, фибролитовые плиты, пиломатериалы.  |
| ООО «СТАЛЬЭМАЛЬ»                             | производство стальной эмалированной посуды и посуды с антипригарным покрытием.  |

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Индустриальные парки

### - **Индустриальный парк «Шексна»**

Место нахождения: Вологодская область, 160025, г. Вологда, ул. Маршала Конева, 15.

Специализация: глубокая металлопереработка, производство продукции стройиндустрии, производство автомобильных компонентов, высокотехнологичная деревопереработка, биотехнологии.

Площадь: 2000 га.

### - **Индустриальный парк «Череповец»**

Местонахождения: Вологодская область, Череповец, Северное шоссе, 42.

Специализация: участки в парке предоставляются в аренду без проведения торгов для реализации масштабного инвестиционного проекта с подключением к инженерной инфраструктуре.

Площадь: 54,74 Га

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Территории опережающего развития «Череповец»

Постановлением Правительства РФ от 07.08.2017 года № 939 создана территория опережающего социально-экономического развития «Череповец» на территории моногорода Череповец.

Для резидентов ТОСЭР предусматривается особый режим налогообложения: действующие и вновь создаваемые предприятия могут получить существенные налоговые льготы на срок до 10 лет.

Новые возможности для Череповца, как и для других моногородов страны, открыли дополнительные налоговые преференции для бизнеса в рамках создаваемых ТОСЭРов.

По итогам 2020 года функционирует 17 компаний-резидентов ТОСЭР «Череповец», работающих в приоритетных сферах для территории опережающего социально-экономического развития «Череповец»: машиностроение, пищевое производство, деревопереработка и др.

# Карта железных дорог региона



# Транспортная инфраструктура региона

Вологодская область имеет выгодное географическое положение, располагаясь на пересечении транспортных коммуникаций всех типов: федеральных и железных дорог, воздушного коридора из Европы в Азию и Волго-Балтийского водного пути, а также в непосредственной близости от крупнейших российских мегаполисов Москвы и Санкт-Петербурга и зарубежных рынков Северной Европы.

В регионе имеется сложившаяся транспортная система:

железнодорожная (Северная железная дорога);

автомобильная (Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола», Москва - Ярославль - Вологда – Архангельск, Тотьма-Никольск, Чекшино-Тотьма - Котлас - Куратово, Сергиев Посад - Калязин - Рыбинск – Череповец, Урень - Шарья - Никольск - Ширяево, Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола», А-114 - Устюжна - Крестцы - Яжелбицы - Великие Луки – Невель, Костылево - Тарнога - а/д Тотьма - Великий Устюг);

водная (Рыбинское водохранилище, Шекснинское водохранилище, река Шексна, озера Белое, Онежское, Кубенское);

воздушная (3 аэропорта в городах Череповце, Вологде, Великом Устюге).

### Железнодорожный транспорт:

По территории Вологодской области проходят участки Северной железной дороги.

Эксплуатационная длина главных путей железнодорожных линий, находящихся на территории Вологодской области, составляет 572,3 км или 0,7% от эксплуатационной длины главных путей сети железных дорог РФ, в том числе: протяженность двухпутных участков 533,9 км, однопутных участков 36,8 км. По территории Вологодской области проходят участки Северной железной дороги. Пригородные перевозки пассажиров на территории области осуществляет АО «Северная пригородная пассажирская компания».

Эксплуатационная длина железнодорожных линий оборудованных устройствами автоблокировки составляет 536,166 км или 13,23% от общей длины линий оборудованных автоматической блокировкой в границах Северной железной дороги.

Электрифицировано 507,3 км или 94% от общей протяженности железнодорожных линий, находящихся на территории области.

На территории Вологодской области расположены:

сортировочные станции: Лоста

грузовые станции: Вологда-2, Череповец-2, Кошта;

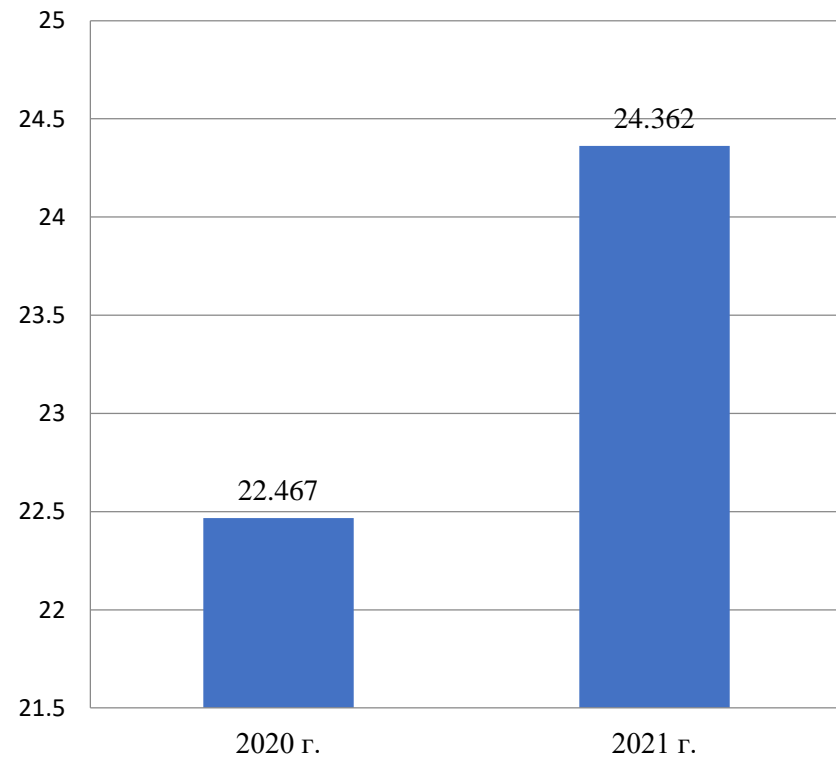
По территории Вологодской области не проходят международные транспортные коридоры.

# Транспортная инфраструктура региона

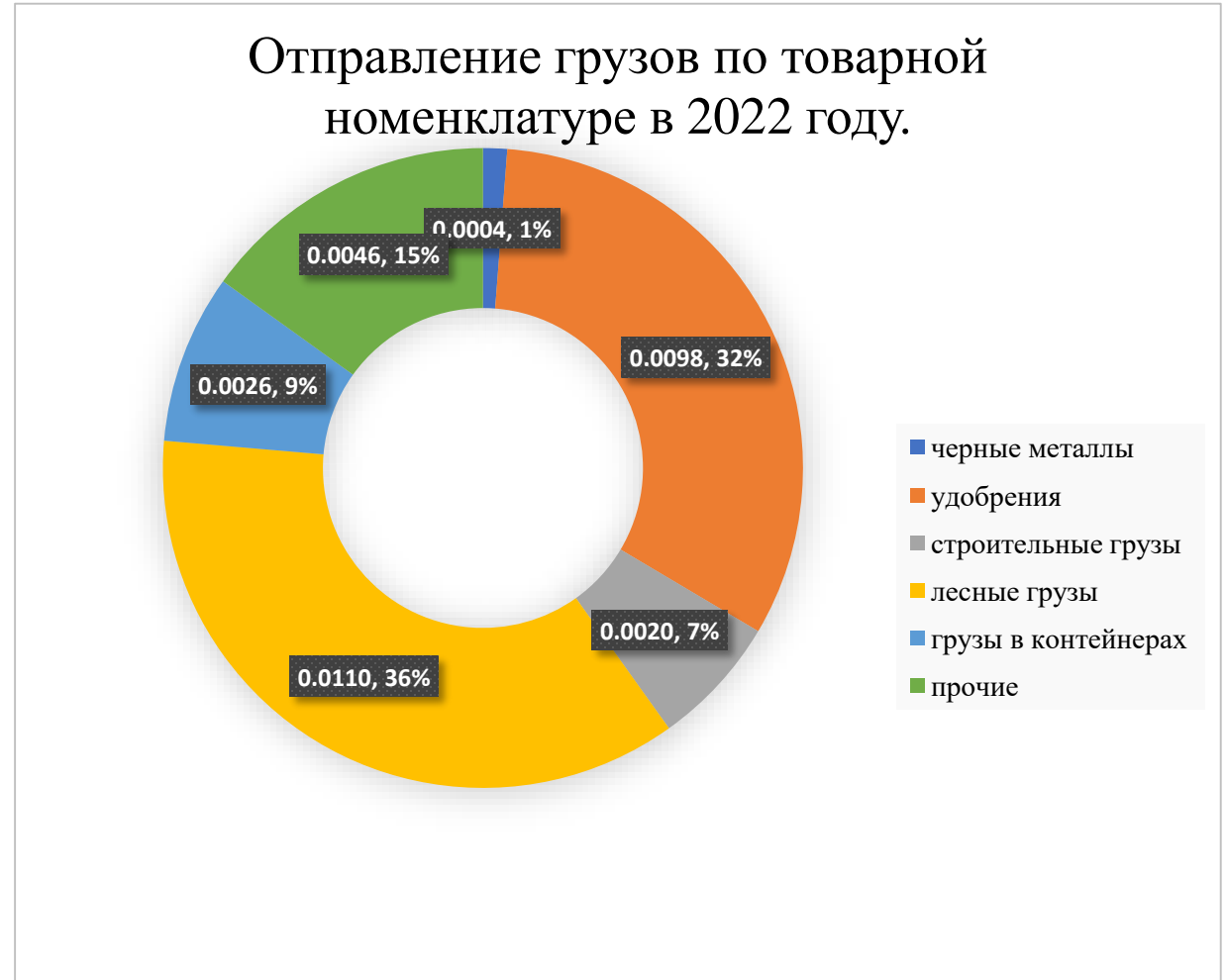
- 572,3 км протяженность путей общего пользования;
- 1093,41 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 8 железнодорожных вокзалов;
- 50 железнодорожных станций;
- 3 аэропортов, аэровокзалов
- 10 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
- 4 речных порта;
- 0 пограничных переходов.
  
- Крупнейшие железнодорожные станции: Вологда-2, Череповец-2, Кошта.
- Крупнейшие локомотивные депо: ТЧЭ-10 Череповец, ТЧЭ-11 Лоста.
- Крупнейшие вагонные депо: ВЧДр Вологда.

# Отправление грузов по товарной номенклатуре

## Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн.

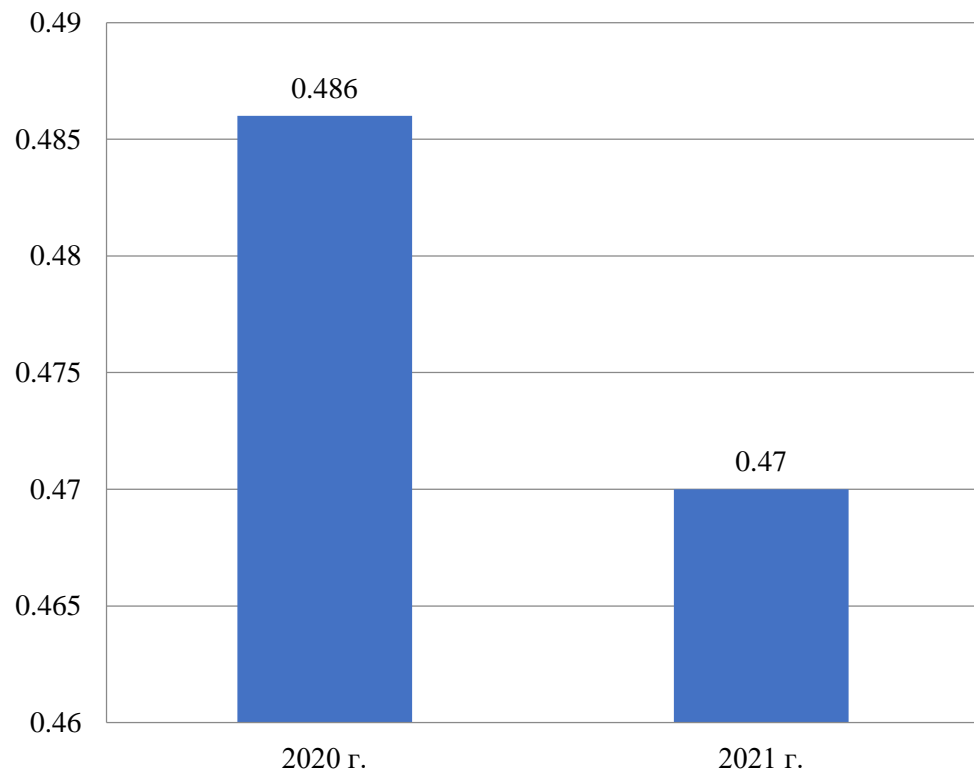


## Отправление грузов по товарной номенклатуре в 2022 году.

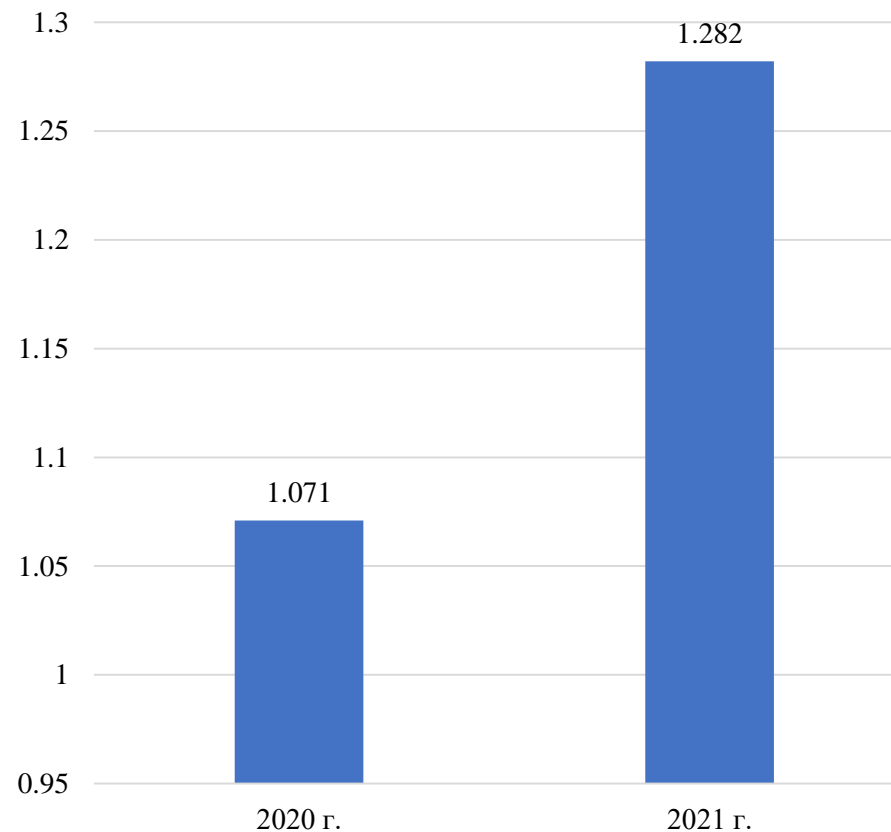


# Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в пригородном сообщении в млн. чел.



Перевезено пассажиров в дальнем сообщении в млн. чел.



## Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.н. | Наименование показателя  | Значение показателя | Примечание  |
|------|--|---------------------|---|
| 1    | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед. | 300                 |   |
| 2    | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):  | 1                   | Вологодский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге |
| 3    | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России   | 14                  |   |
| 4    | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности                        | 0                   |   |
| 5    | Количество пожарных поездов  | 3                   | ПП Бабаево<br>ПП Лоста<br>ПП Харовская                                  |

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект  | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|---|-----------|--------------------------------|
| Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Вологодской области на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2) | ОАО «РЖД» | 35 508,300                     |

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород | Численность населения<br>01.01.2021 | Отрасль специализации   | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|-----------|-------------------------------------|---|--|
| Сазоново  | 2 706 чел.                          | настоящее время на территории поселка осуществляют деятельность и предоставляют рабочие места организации: ООО «Севердорстрой», ОАО «ДЭП», Сазоновский хлебозавод, Белокрестский маслозавод, филиал Сбербанка, филиал Россельхозбанка, отделения связи, предприятия торговли, индивидуальные предприниматели по грузоперевозкам, заготовка древесины. | средняя                                |
| Красавино | 5 827 чел.                          | производство текстиля   | низкая                                 |
| Череповец | 312 091 чел.                        | основной промышленный потенциал сосредоточен в металлургической и химической отраслях. В городе находится основной актив сталелитейной компании «Северсталь» — Череповецкий металлургический комбинат и крупнейшие производства компании «ФосАгро» — производителя минеральных удобрений.   | высокая                                |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Источник: (по данным субъекта)

# Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

## **ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):**

1. Вологодский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северной железной дороге

## **Учебные заведения**

1. Вологодский техникум железнодорожного транспорта — филиал ПГУПС

## Важные проекты реализованные в 2021-2022 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2021 году (29.11.2021) в п. Вохтога Грязовецкого района Вологодской области завершена реализация инвестиционного проекта «Реконструкция паровозного депо», инвестор ООО «МонзаЖелТранс», ОКВЭД: 49.20 Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки.

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП                                   | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| БАКЛАНКА                           | ООО "Русстройинвест"                               | Владельца           | 5,27                   |
| ВОЖЕГА                             | ООО "Вожегодская МК"                               | Владельца           | 0,17                   |
| ВОЖЕГА                             | ООО "Экспофорест"                                  | Владельца           | 0,10                   |
| ВОЖЕГА                             | АО "Вологодская Областная Энергетическая Компания" | Владельца           | 0,70                   |
| ВОЖЕГА                             | ООО "ЛесНазПром"                                   | Владельца           | 0,40                   |
| ВОЛОГДА 1                          | АО "Железнодорожная торговая компания"             | Владельца           | 0,12                   |
| ВОЛОГДА 1                          | ООО "Завод железобетонных конструкций ВСЗ"         | Владельца           | 1,99                   |
| ВОЛОГДА 1                          | АО "Вагонная ремонтная компания - 1"               | Владельца           | 1,75                   |
| ВОЛОГДА 1                          | АО "Федеральная пассажирская компания"             | Владельца           | 0,36                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ЗАО "Вологодский подшипниковый завод"              | Владельца           | 5,03                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "Газпром трансгаз Ухта"                        | Владельца           | 0,14                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ИП Проворов А.А.                                   | Владельца           | 0,15                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "Развитие"                                     | Владельца           | 0,20                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ИП Кижапкин А.Е.                                   | Владельца           | 0,18                   |
| ВОЛОГДА 2                          | АО "Транс-Альфа"                                   | Владельца           | 0,52                   |
| ВОЛОГДА 2                          | Акционерное общество "Вологдазернопродукт"         | Владельца           | 0,83                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "СтройКомплектМонтаж"                          | Владельца           | 0,62                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ИП Стратонников Евгений Сергеевич                  | Владельца           | 0,24                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ПАО "Вологодавтодор"                               | Владельца           | 1,14                   |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП   | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "Вологодская коммерческая компания"  | Владельца           | 1,58                   |
| ВОЛОГДА 2                          | АО "ЛПК КИПЕЛОВО"  | Владельца           | 0,23                   |
| ВОЛОГДА 2                          | Федеральное государственное казенное учреждение комбинат "Заречье" Управления Федерального агентства по государственным резервам по Северо-Западному федеральному округу | Владельца           | 4,70                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "Роспромстрой"   | Владельца           | 2,04                   |
| ВОЛОГДА 2                          | АО "Вологдаметаллоопторг"  | Владельца           | 3,35                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "Управляющая компания "ШекснаВторРесурс"   | Владельца           | 0,54                   |
| ВОЛОГДА 2                          | Общество с ограниченной ответственностью "Строительство объектов Топливо-Энергетического Комплекса"  | Владельца           | 0,43                   |
| ВОЛОГДА 2                          | Министерство обороны Российской Федерации (Центральное управление военных сообщений МО РФ - ЦУПВОСО МО России)   | Владельца           | 0,26                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "Вологодский лес"  | Владельца           | 0,44                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "Вологодский лес"  | Владельца           | 0,37                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "Грайф Пермь"  | Владельца           | 0,90                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "Вологодский лесной терминал"  | Владельца           | 0,12                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ИП Опалихин С.Ю.   | Владельца           | 0,12                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "АБЗ-ВАД"  | Владельца           | 1,83                   |
| ВОЛОГДА 2                          | Общество с ограниченной ответственностью "Парадис"   | Владельца           | 0,12                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "Комплектстрой"  | Владельца           | 1,34                   |
| ВОЛОГДА 2                          | АО "ВРК-1"   | Владельца           | 15,95                  |
| ВОЛОГДА 2                          | АО "Металлоторг"   | Владельца           | 0,95                   |
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "Металлмаркет"   | Владельца           | 0,20                   |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП   | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| ВОЛОГДА 2                          | ООО "Вологодский лес"  | Владельца           | 0,25                   |
| ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ                   | ООО Торговый Дом "Бетон"   | Владельца           | 2,48                   |
| ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ                   | ЗАО "АВСТРОФОР"  | Владельца           | 0,47                   |
| ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ                   | ООО "Монолит"  | Владельца           | 0,21                   |
| ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ                   | ООО "Норд-Логистик"  | Владельца           | 6,21                   |
| ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ                   | ПАО "Территориальная генерирующая компания № 2"  | Владельца           | 0,49                   |
| ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ                   | ОАО "Вологодский речной порт"  | Владельца           | 1,93                   |
| ВОЛОГДА-ПРИСТАНЬ                   | ООО "ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт"   | Владельца           | 0,33                   |
| ВОХТОГА                            | ООО "МонзаЖелТранс"  | Владельца           | 309,48                 |
| КАДНИКОВСКИЙ                       | Закрытое акционерное общество "Вожега-Лес"   | Владельца           | 3,63                   |
| КИПЕЛОВО                           | Федеральное казенное учреждение "Объединенное стратегическое командование Западного военного округа" | Владельца           | 0,33                   |
| КОШТА                              | Акционерное общество "АПАТИТ"  | Владельца           | 0,31                   |
| ПЕЧАТКИНО                          | ПАО "Сокольский целлюлозно-бумажный комбинат"  | Смешанная           | 0,31                   |
| ПЕЧАТКИНО                          | ООО "ТрансСтройПроект"   | Владельца           | 1,94                   |
| ПЕЧАТКИНО                          | АО "Березник"  | Владельца           | 6,52                   |
| РЫБКИНО                            | ОАО "Строительная индустрия"   | Владельца           | 83,99                  |
| РЫБКИНО                            | ООО "ЭНТИКОМ-ИНВЕСТ"   | Владельца           | 10,97                  |
| РЫБКИНО                            | ООО "Терминал"   | Владельца           | 5,79                   |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП                                     | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| РЫБКИНО                            | ИП Потапов Сергей Юрьевич                            | Владельца           | 0,53                   |
| РЫБКИНО                            | Акционерное общество "Агроскон-2"                    | Смешанная           | 4,03                   |
| РЫБКИНО                            | Войсковая часть № 41101                              | Владельца           | 1,47                   |
| РЫБКИНО                            | ООО "Альтернатива"                                   | Владельца           | 1,83                   |
| СЕМИГОРОДНЯЯ                       | ЗАО "АВСТРОФОР"                                      | Владельца           | 0,25                   |
| СКАЛИНО                            | ООО "Лесная мастерская"                              | Владельца           | 0,52                   |
| СУХОНА                             | ОАО "Соколстром"                                     | Владельца           | 5,47                   |
| СУХОНА                             | ООО "Сухонский молочный комбинат"                    | Владельца           | 3,19                   |
| СУХОНА                             | Общество с ограниченной ответственностью "Лесобазы"  | Владельца           | 0,06                   |
| СУХОНА                             | Общество с ограниченной ответственностью "Агрохим-1" | Владельца           | 0,35                   |
| СУХОНА                             | ООО "ЛПК Солдек"                                     | Владельца           | 0,33                   |
| СУХОНА                             | ИП Андрианов С.В.                                    | Владельца           | 0,89                   |
| СУХОНА                             | ООО ГК "Севергаз"                                    | Владельца           | 0,24                   |
| СУХОНА                             | АО "Сокольский Деревообрабатывающий Комбинат"        | Владельца           | 0,59                   |
| СУХОНА                             | ЗАО "АВСТРОФОР"                                      | Владельца           | 1,03                   |
| СУХОНА                             | ООО "СухонаЭКСПРЕСС"                                 | Владельца           | 0,22                   |
| СУХОНА                             | ООО "Холбит"   | Владельца           | 0,63                   |
| СУХОНА                             | АО "Сокольский Деревообрабатывающий Комбинат"        | Владельца           | 2,45                   |
| ХАРОВСКАЯ                          | АО "ЛПК КИПЕЛОВО"                                    | Владельца           | 0,34                   |
| ХАРОВСКАЯ                          | АО "ЛПК КИПЕЛОВО"                                    | Владельца           | 0,24                   |
| ХАРОВСКАЯ                          | ООО "Харовсклеспром"                                 | Владельца           | 4,13                   |
| ХАРОВСКАЯ                          | ОА "ВОЭК"  | Владельца           | 2,51                   |
| ХАРОВСКАЯ                          | ООО "Спецтранслес"                                   | Владельца           | 0,23                   |
| ХАРОВСКАЯ                          | ООО "ЛесТрейд"                                       | Владельца           | 0,97                   |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП   | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|------------------------------------|--|---------------------|------------------------|
| ХЕМАЛДА                            | Отдел Хранения Горючего (обособленного) Базы Комплексного Хранения войсковой части 55443             | Владельца           | 8,94                   |
| ЧЕБСАРА                            | Федеральное казенное учреждение "Объединенное стратегическое командование Западного военного округа" | Владельца           | 6,71                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ 1                        | ИП Никифоров Юрий Сергеевич  | Владельца           | 0,25                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ 1                        | ИП Мамедов М.Н.  | Владельца           | 0,31                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ 1                        | АО "Череповецкий завод силикатного кирпича"  | Владельца           | 5,43                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ 1                        | Акционерное общество "Металлоторг"   | Владельца           | 0,09                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ 1                        | Акционерное общество "Череповецкая спичечная фабрика "ФЭСКО"   | Владельца           | 1,32                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ 1                        | Акционерное общество "Череповецкий фанерно-мебельный комбинат"                                       | Владельца           | 2,83                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ 1                        | ООО "НВК"  | Владельца           | 1,56                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ 1                        | Общество с ограниченной ответственностью "СеверИнвестКом"  | Владельца           | 0,62                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ 1                        | ООО "Северсталь-Вторчермет"  | Владельца           | 0,36                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ 1                        | ООО "Прогресс М"   | Владельца           | 0,15                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ 2                        | Публичное акционерное общество "Северсталь"  | Владельца           | 464,66                 |
| ЧЕРЕПОВЕЦ 2                        | Акционерное общество "АПАТИТ"  | Владельца           | 33,47                  |
| ЧЕРЕПОВЕЦ-ПРИСТАНЬ                 | Акционерное общество "Северсталь Дистрибуция"  | Владельца           | 1,34                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ-ПРИСТАНЬ                 | ОАО "Череповецкий порт"  | Владельца           | 2,61                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ-ПРИСТАНЬ                 | Общество с ограниченной ответственностью "НордМет"   | Владельца           | 0,59                   |
| ЧЕРЕПОВЕЦ-ПРИСТАНЬ                 | ООО "База"   | Владельца           | 0,11                   |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП   | Принадлежность пути | длина путей полная, м |
|------------------------------------|--|---------------------|-----------------------|
| ЧЕРЕПОВЕЦ ПРИСТАНЬ                 | ИП Евдокимов А.А.  | Владельца           | 1,30                  |
| ШЕКСНА                             | Общество с ограниченной ответственностью "Коскисилва"  | Владельца           | 2,07                  |
| ШЕКСНА                             | ООО Транспортное экспедиционное предприятие "Транслес"   | Владельца           | 0,17                  |
| ШЕКСНА                             | ООО ПУ "Шексна"  | Владельца           | 0,16                  |
| ШЕКСНА                             | Общество с ограниченной ответственностью "Управляющая компания "ШекснаВторРесурс"  | Владельца           | 0,30                  |
| ШЕКСНА                             | ООО "Шекснинский комбинат древесных плит"  | Владельца           | 8,18                  |
| ШЕКСНА                             | Федеральное государственное казенное учреждение комбинат "Балтика" Управления Федерального агентства по государственным резервам по Северо-Западному федеральному округу | Владельца           | 3,85                  |
| ШЕКСНА                             | Общество с ограниченной ответственностью "Шекснинский комбинат хлебопродуктов"   | Владельца           | 8,22                  |
| ЯВЕНГА                             | Закрытое акционерное общество "Вожега-Лес"   | Владельца           | 0,61                  |
| Красавино                          | ООО "Стройком"   | Владельца           | 0,37                  |
| Красавино                          | ИП Дыбов Б.П.  | Владельца           | 0,79                  |
| Красавино                          | ООО "Крона"  | Владельца           | 0,05                  |
| Красавино                          | ИП Ковалевский   | Владельца           | 0,43                  |
| Ломоватка                          | ООО "Ломоватка-Лес"  | Владельца           | 1,48                  |
| Великий Устюг                      | ООО «МеталлБетонСтрой»   | Владельца           | 0,10                  |
| Великий Устюг                      | ООО СХП "Устюгмолоко"  | Владельца           | 0,15                  |
| Великий Устюг                      | ООО "Леспром"  | Смешанная           | 0,24                  |
| Великий Устюг                      | ООО "Константа"  | Владельца           | 0,16                  |
| Великий Устюг                      | ИП Илатовский И.Н.   |                     | 0,10                  |
| Великий Устюг                      | ООО "Лесная промышленная компания"   |                     | 0,26                  |

Итого:

1093,41

## Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Вологодской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций<br>(титульные объекты)  | 2023 год             |            |                  | 2024 год             |            |                  | 2025 год             |            |                  |
|---|----------------------|------------|------------------|----------------------|------------|------------------|----------------------|------------|------------------|
|   | Утвержденные лимиты* |            |                  | Утвержденные лимиты* |            |                  | Утвержденные лимиты* |            |                  |
|   | ПЛАН<br>ЗАТРАТ       | в т.ч. ПИР | ПЛАН<br>ВВОДА ОС | ПЛАН<br>ЗАТРАТ       | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА<br>ОС | ПЛАН ЗАТРАТ          | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА<br>ОС |
| Итого   | 8 397,252            | 1 310,019  | 5 389,902        | 9 100,791            | 327,067    | 6 740,620        | 18 010,257           | 252,930    | 8 703,027        |
| Реконструкция станции Череповец II Северной железной дороги. 2 этап   | 1 001,344            | 0,000      | 0,000            | 970,042              | 0,000      | 4 284,718        | 0,000                | 0,000      | 0,000            |
| Станция Вологда II Северной железной дороги. Нечетная горловина Западного парка   | 283,079              | 100,000    | 0,000            | 300,000              | 0,000      | 0,000            | 2 094,653            | 0,000      | 0,000            |
| Станция Череповец I Северной железной дороги. Нечетная горловина  | 667,384              | 100,000    | 0,000            | 300,000              | 0,000      | 0,000            | 1 901,116            | 0,000      | 2 940,877        |
| Третий главный путь на участке Хемалда - Череповец I Северной железной дороги   | 200,000              | 100,000    | 0,000            | 972,000              | 0,000      | 0,000            | 6 178,230            | 0,000      | 0,000            |
| Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ) на участке Вологда II – Череповец I Северной железной дороги   | 730,488              | 250,000    | 0,000            | 2 631,530            | 0,000      | 0,000            | 4 175,514            | 0,000      | 0,000            |
| Телемеханизация устройств электрификации и электроснабжения на участке Вологда II - Череповец I Северной железной дороги  | 4,000                | 4,000      | 0,000            | 71,000               | 0,000      | 0,000            | 20,000               | 0,000      | 100,120          |
| Тяговая подстанция Вологда Северной железной дороги   | 17,000               | 0,000      | 0,000            | 121,000              | 0,000      | 0,000            | 330,000              | 0,000      | 476,996          |
| Тяговая подстанция Череповец Северной железной дороги   | 43,687               | 5,000      | 0,000            | 200,000              | 0,000      | 0,000            | 170,000              | 0,000      | 428,842          |
| Главный путь № III станции Лоста Северной железной дороги   | 536,064              | 0,000      | 0,000            | 662,132              | 0,000      | 0,000            | 442,261              | 0,000      | 1 776,953        |
| Автоматизированные заградительные устройства на станции Лоста Северной железной дороги  | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 40,000               | 40,000     | 0,000            |
| Автоматизированные устройства для закрепления на станции Лоста Северной железной дороги   | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 40,000               | 40,000     | 0,000            |
| Интерактивный пульт комплексной системы автоматизации управления сортировочным процессом (с расширенным функционалом) на станции Лоста Северной железной дороги | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 4,000                | 4,000      | 0,000            |







# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Вологодской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций<br>(титульные объекты)  | 2023 год             |            |               | 2024 год             |            |               | 2025 год             |            |               |
|---|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
|   | Утвержденные лимиты* |            |               | Утвержденные лимиты* |            |               | Утвержденные лимиты* |            |               |
|   | ПЛАН ЗАТРАТ          | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ          | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ          | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| Приведение профилей автоматизированных сортировочных горок и сортировочных путей подгорочного парка к проектным отметкам по станции Лоста | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 0,000                | 0,000      | 27,222        | 0,000                | 0,000      | 0,000         |
| Участок Грязовец – Паприха, 1 путь, 448 км пк 2 – 475 км пк 9   | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 500,000              | 40,000     | 500,000       | 0,000                | 0,000      | 0,000         |
| Участок Бушуиха – Лежа, 2 путь, 639 км пк 4 – 657 км пк 10  | 325,885              | 0,000      | 354,096       | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 0,000                | 0,000      | 0,000         |
| Участок Кипелово - Дикая - Молочная, 1 путь, 551 км пк 3 - 573 км пк 9  | 200,000              | 29,600     | 200,000       | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 0,000                | 0,000      | 0,000         |
| Участок Кушуба — Кипелово, 1 путь, 540 км пк 5 — 551 км пк 3 (РС)   | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 102,100              | 2,100      | 102,100       | 0,000                | 0,000      | 0,000         |
| Участок Лоста - Туфаново, 2 путь, 606 км пк 6 - 629 км пк 3   | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 858,000              | 58,000     | 858,000       |
| Участок Нефёдово — Бакланка, 1 путь, 414 км пк 5 — 429 км пк 4 (КРН)  | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 554,029              | 54,029     | 554,029       | 0,000                | 0,000      | 0,000         |
| Участок Паприха - Вологда1, 2 путь, 463 км пк 10 - 495 км пк 9  | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 557,370              | 57,370     | 557,370       |
| Участок Шексна — Чебсара, 1 путь, 512 км пк 1 — 532 км пк 2(КРН)  | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 200,000              | 30,000     | 200,000       | 0,000                | 0,000      | 0,000         |
| Участок Шеломово – Чебсара, 2 путь, 496 км пк 6 – 513 км пк5  | 620,000              | 0,000      | 645,611       | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 0,000                | 0,000      | 0,000         |
| Капитальный ремонт на старогодных материалах на участке ст.Великий Устюг, 2 П/О путь  | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 10,000               | 1,000      | 10,000        |
| Участок Кадниковский – Вожега, 1 путь, 627 км пк 3-645 км пк 5 (РС)   | 300,000              | 10,500     | 300,000       | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 0,000                | 0,000      | 0,000         |
| Участок Паприха — Туфаново — Бушуиха, 2 путь, 616 км пк 4 — 639 км пк 4 (РС)  | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 200,000              | 50,000     | 200,000       | 0,000                | 0,000      | 0,000         |
| Участок Пречистое — Нефедово, 2 путь, 404 км пк 3 — 413 км пк 7 (РС)  | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 200,000              | 50,000     | 200,000       | 0,000                | 0,000      | 0,000         |
| Капитальный ремонт железнодорожного пути на старогодных материалах на ст.Рыбкино, 4 путь, приемо-отправочный                              | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 0,000                | 0,000      | 0,000         | 10,000               | 10,000     | 10,712        |
| Адаптация вокзального комплекса Череповец для использованиямаломобильными группами населения  | 2,000                | 2,000      | 0,000         | 73,000               | 0,000      | 83,318        | 0,000                | 0,000      | 0,000         |



# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Вологодской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование проекта инвестиций<br>(титульные объекты)   | 2023 год             |            |                  | 2024 год             |            |                  | 2025 год             |            |                  |
|--|----------------------|------------|------------------|----------------------|------------|------------------|----------------------|------------|------------------|
|  | Утвержденные лимиты* |            |                  | Утвержденные лимиты* |            |                  | Утвержденные лимиты* |            |                  |
|  | ПЛАН<br>ЗАТРАТ       | в т.ч. ПИР | ПЛАН<br>ВВОДА ОС | ПЛАН<br>ЗАТРАТ       | в т.ч. ПИР | ПЛАН<br>ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ          | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА<br>ОС |
| Участок Заборье - Верхневольский, 2 главный путь, 305км ПК9 - 317км ПК9  | 13,020               | 13,020     | 26,038           | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            |
| Участок Тешемля – Бабаево, 2 главный путь, 332 км ПК 0+00 -354 км ПК 5   | 160,000              | 0,000      | 195,879          | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            |
| Участок ст. Тешемля, 1 главный путь, 329 км ПК 6 - 332 км ПК 3   | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 59,655               |            | 59,655           |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении СПБ – Волховстрой - Кошта Октябрьской железной дороги, участок Верхневольский - Тешемля, 1 главный путь,319 км ПК 3 – 329 км ПК 9 | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 3,000                | 0,000      | 31,357           |
| Участок Бабаево - Тимошкино, 1 главный путь, 357 км ПК 7 - 364 км ПК 9 (РП)  | 330,356              | 7,984      | 330,915          | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            |
| Участок Заборье – Верхневольский, 1 главный путь, 306 км ПК2 – 319 км ПК 5 (РС)  | 230,074              | 0,000      | 210,564          | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            |
| Участок Кадуй - Комариха, 2 главный путь, 429 км ПК 4 - 441км ПК 2 (РС)  | 21,049               | 0,000      | 39,471           | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            |
| Участок Тешемля – Бабаево, 1 главный путь, 330 км ПК 1 – 350 км ПК 7 (КРН)   | 515,797              | 37,674     | 519,790          | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            |
| Участок Тимошкино – Сиуч, 1 главный путь, 364 км ПК 6 – 383км ПК 8 (РП)  | 20,691               | 20,691     | 0,000            | 20,000               | 0,000      | 42,192           | 0,000                | 0,000      | 0,000            |
| Техническое перевооружение устройств железнодорожной автоматики и телемеханики участка Сиуч – Уйта   | 596,675              | 0,000      | 596,675          | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            |
| Техническое перевооружение устройств железнодорожной автоматики и телемеханики участка Уйта(вкл.) - Кадуй (искл.)  | 500,000              | 500,000    | 999,913          | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            |
| ст.Бабаево строительство 60-квартирного жилого дома  | 0,000                |            | 275,624          | 0,000                | 0,000      | 0,000            | 0,000                | 0,000      | 0,000            |

\*Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 18.08.2022 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».