



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

08 февраля 2024 г. Москва № ДВ-74-р

Об установлении публичного сервитута в интересах Федерального казенного учреждения «Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры»

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации, статьей 4 Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5.3.18 (3) Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397, и на основании ходатайства Федерального казенного учреждения «Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры» (далее – ФКУ «Ространсмодернизация») от 30.10.2023 № КМ-85/21295, и письма от 31.01.2024 № КМ-85/1784:

1. Установить публичный сервитут площадью 25223 кв.м на срок 13 месяцев в интересах ФКУ «Ространсмодернизация» (ОГРН 1027739457745, ИНН 7702331944) в отношении земельного участка с кадастровым номером 51:01:0000000:237 и адресным ориентиром: Мурманская область, МО Кольский район, участок с.х.н «Основной».
2. Срок, в течение которого использование земельного участка (его части) и (или) расположенного на нем объекта недвижимости в соответствии с их разрешенным использованием будет невозможно или существенно затруднено (при возникновении таких обстоятельств), составляет не более 1 месяца.
3. Утвердить границы публичного сервитута общей площадью 25223 кв.м согласно прилагаемому графическому описанию местоположения границ публичного сервитута и перечням координат характерных точек вышеуказанных границ, являющихся неотъемлемой частью настоящего распоряжения (приложение № 1).

4. Владелец публичного сервитута (ФКУ «Ространсmodernизация») при осуществлении деятельности, для обеспечения которой испрашивается публичный сервитут, обязан учитывать ранее установленные ограничения (обременения) в использовании объекта недвижимости.

5. Владелец публичного сервитута (ФКУ «Ространсmodernизация») обязан привести земельный участок в состояние, пригодное для использования в соответствии с его видом разрешенного использования в срок не позднее чем 3 месяца после завершения деятельности, для осуществления которой был установлен публичный сервитут.

6. В случае, если деятельность владельца публичного сервитута (ФКУ «Ространсmodernизация») приведет к деградации земельного участка сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 51:01:0000000:237, владельцем публичного сервитута (ФКУ «Ространсmodernизация») должна быть обеспечена разработка проекта рекультивации земель сельскохозяйственного назначения.

7. Публичный сервитут устанавливается в целях строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна» на основании документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории), утвержденной распоряжением Федерального агентства железнодорожного транспорта от 22.02.2019 № ВЧ-21-р (с изменениями от 12.01.2023 № ВЛ-13-р).

8. Управлению земельно-имущественных отношений и правовой деятельности Федерального агентства железнодорожного транспорта:

1) направить в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» копию настоящего распоряжения в филиал ГПК «Роскадастр» по Мурманской области;

2) направить копию настоящего распоряжения в ФКУ «Ространсmodernизация»;

3) обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

Заместитель руководителя



А.С. Батюк

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенному по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной"

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект))

Раздел 1

Сведения об объекте

№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1.	Местоположение объекта	Мурманская область, район Кольский
2.	Площадь объекта +/- величина погрешности определения площади (Р +/- Дельта Р)	25223 +/- 278 м²
3.	Иные характеристики объекта	Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенному по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной", сроком на 13 месяцев в интересах Федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры"

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат МСК-51

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Мт), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	649379.36	1435327.27	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
2	649397.57	1435350.79	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
3	649389.36	1435368.56	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
4	649330.97	1435405.44	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
5	649346.78	1435341.61	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
6	649351.73	1435329.07	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
7	649352.90	1435323.28	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
8	649348.30	1435314.88	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
9	649348.53	1435311.62	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
10	649361.84	1435303.21	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
11	649361.85	1435303.20	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
1	649379.36	1435327.27	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
12	649423.25	1435262.54	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
13	649421.95	1435271.28	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
14	649435.79	1435287.71	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
15	649435.38	1435287.98	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
16	649436.40	1435289.23	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
17	649429.32	1435294.34	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
18	649428.01	1435292.73	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
19	649408.85	1435270.82	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
20	649422.24	1435260.83	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
12	649423.25	1435262.54	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует

2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
21	649465.63	1435247.18	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
22	649459.54	1435255.10	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
23	649444.95	1435243.87	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
24	649453.25	1435237.68	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
21	649465.63	1435247.18	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
25	649454.40	1435243.41	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
26	649453.22	1435245.39	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
27	649458.97	1435248.84	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
28	649460.16	1435246.87	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
25	649454.40	1435243.41	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
29	649504.86	1435155.60	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
30	649415.38	1435212.65	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
31	649410.78	1435204.87	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
32	649372.15	1435228.58	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
33	649365.03	1435220.73	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
34	649352.18	1435202.84	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
35	649396.41	1435171.35	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
36	649411.13	1435204.79	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
29	649504.86	1435155.60	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
37	649400.72	1435202.27	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
38	649399.34	1435204.09	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
39	649404.71	1435208.11	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
40	649406.08	1435206.28	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
37	649400.72	1435202.27	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
41	649296.51	1435221.52	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует

2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
42	649318.95	1435251.39	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
43	649285.57	1435267.14	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
44	649269.59	1435267.25	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
45	648913.88	1435486.87	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
46	648743.36	1435593.80	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
47	648695.18	1435624.16	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
48	648701.44	1435635.19	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
49	648648.38	1435669.73	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
50	648652.84	1435642.99	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
51	648670.49	1435631.66	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
52	648673.75	1435611.79	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
53	648682.21	1435605.15	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
54	648731.33	1435574.19	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
55	648901.86	1435467.27	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
56	649256.78	1435248.13	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
41	649296.51	1435221.52	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
57	649285.70	1435257.36	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
58	649285.73	1435259.66	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
59	649292.43	1435259.56	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
60	649292.40	1435257.26	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
57	649285.70	1435257.36	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
61	649486.85	1435094.08	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
62	649492.74	1435097.47	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
63	649469.67	1435095.02	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
64	649470.43	1435094.54	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует

2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
65	649479.68	1435089.94	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
61	649486.85	1435094.08	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
66	647935.65	1433028.30	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
67	647918.74	1433056.58	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
68	647901.17	1433031.86	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
69	647913.70	1433010.92	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
66	647935.65	1433028.30	Аналитический метод	0.5	Закрепление отсутствует
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта					
Обозначение характерных точек части границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-

Раздел 3

Сведения о местоположении измененных (уточненных) границ объекта

1. Система координат -

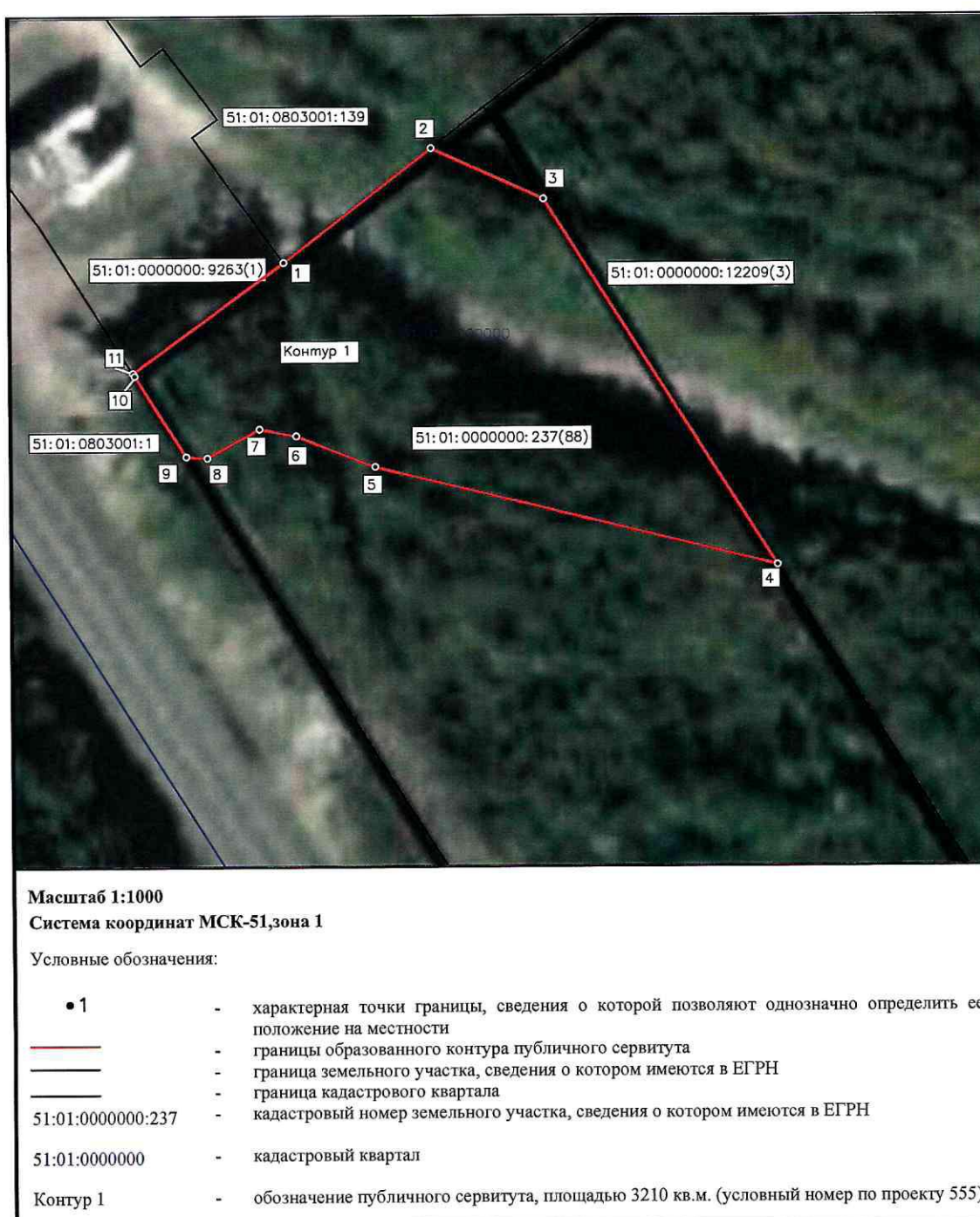
2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Существующие координаты, м		Измененные (уточненные) координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-	-	-	-	-	

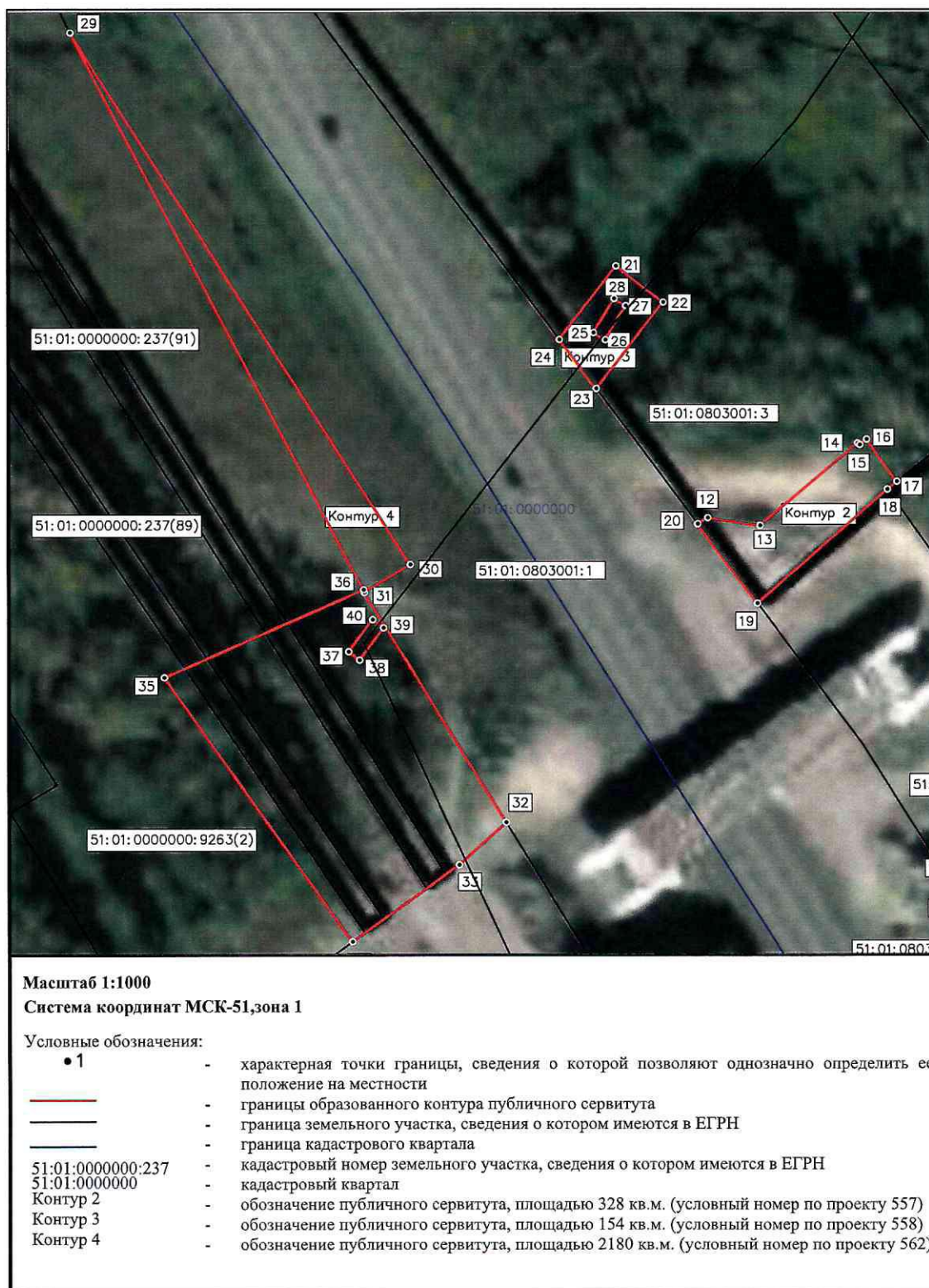
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

Обозначение характерных точек части границы	Существующие координаты, м		Измененные (уточненные) координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8
-	-	-	-	-	-	-	

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенного по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной"



Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенного по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной"



Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенного по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной"



Масштаб 1:2500

Система координат МСК-51, зона 1

Условные обозначения:

• 1

- характерные точки границы, сведения о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности
- границы образованного контура публичного сервитута
- граница земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- кадастровый номер земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН

51:01:0000000:237

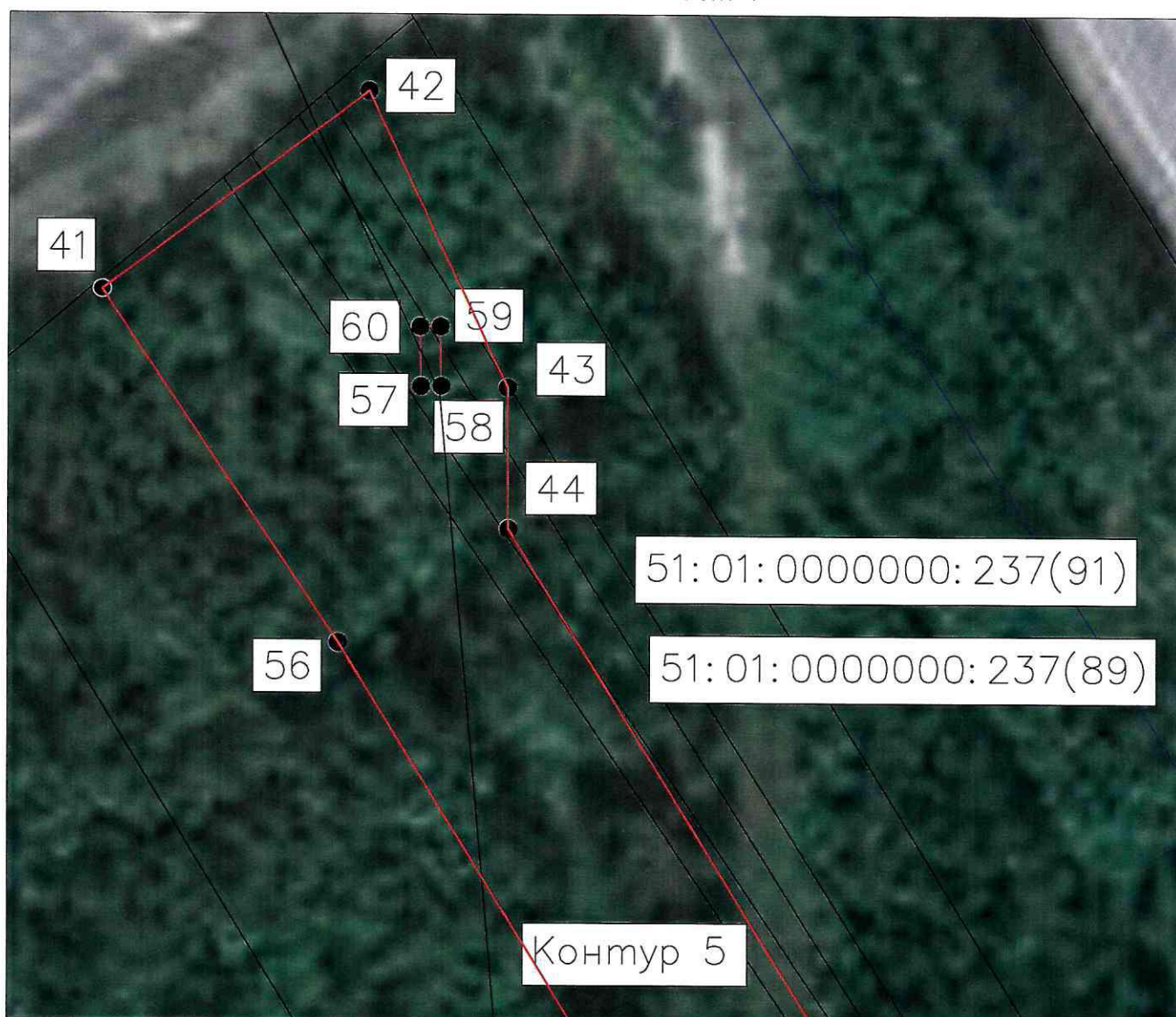
51:01:0000000

Контур 5

- кадастровый квартал
- обозначение публичного сервитута, площадью 18484 кв.м. (условный номер по проекту 563)

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенного по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной"

Выносной лист 1



Масштаб 1:500

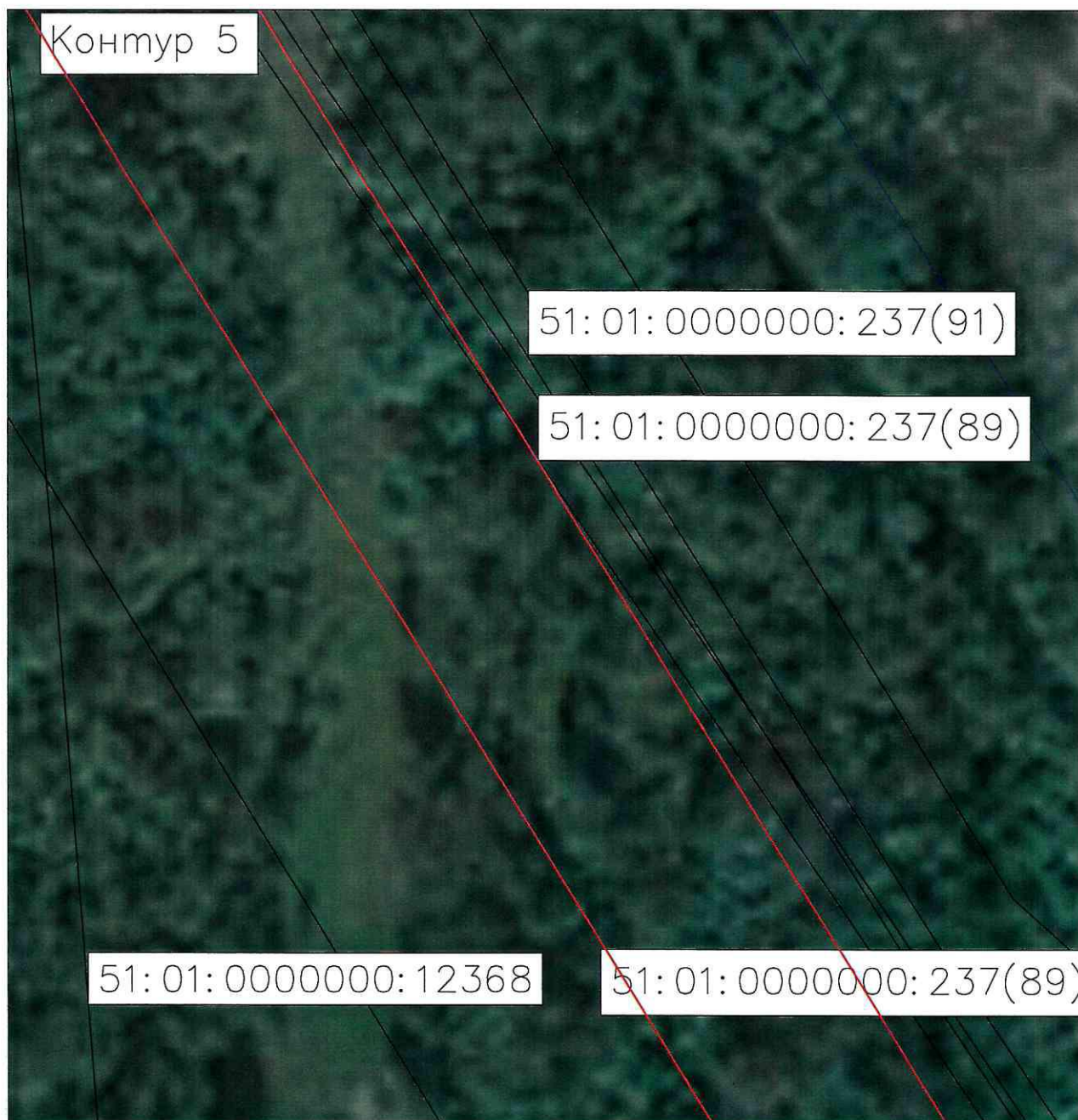
Система координат МСК-51, зона 1

Условные обозначения:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| • 1 | - характерная точки границы, сведения о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности |
| — | - границы образованного контура публичного сервитута |
| — | - граница земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН |
| — | - граница кадастрового квартала |
| 51:01:0000000:237 | - кадастровый номер земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН |
| 51:01:0000000 | - кадастровый квартал |
| Контур 5 | - обозначение публичного сервитута, площадью 18484 кв.м. (условный номер по проекту 563) |

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенного по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной"

Выносной лист 2



Масштаб 1:500

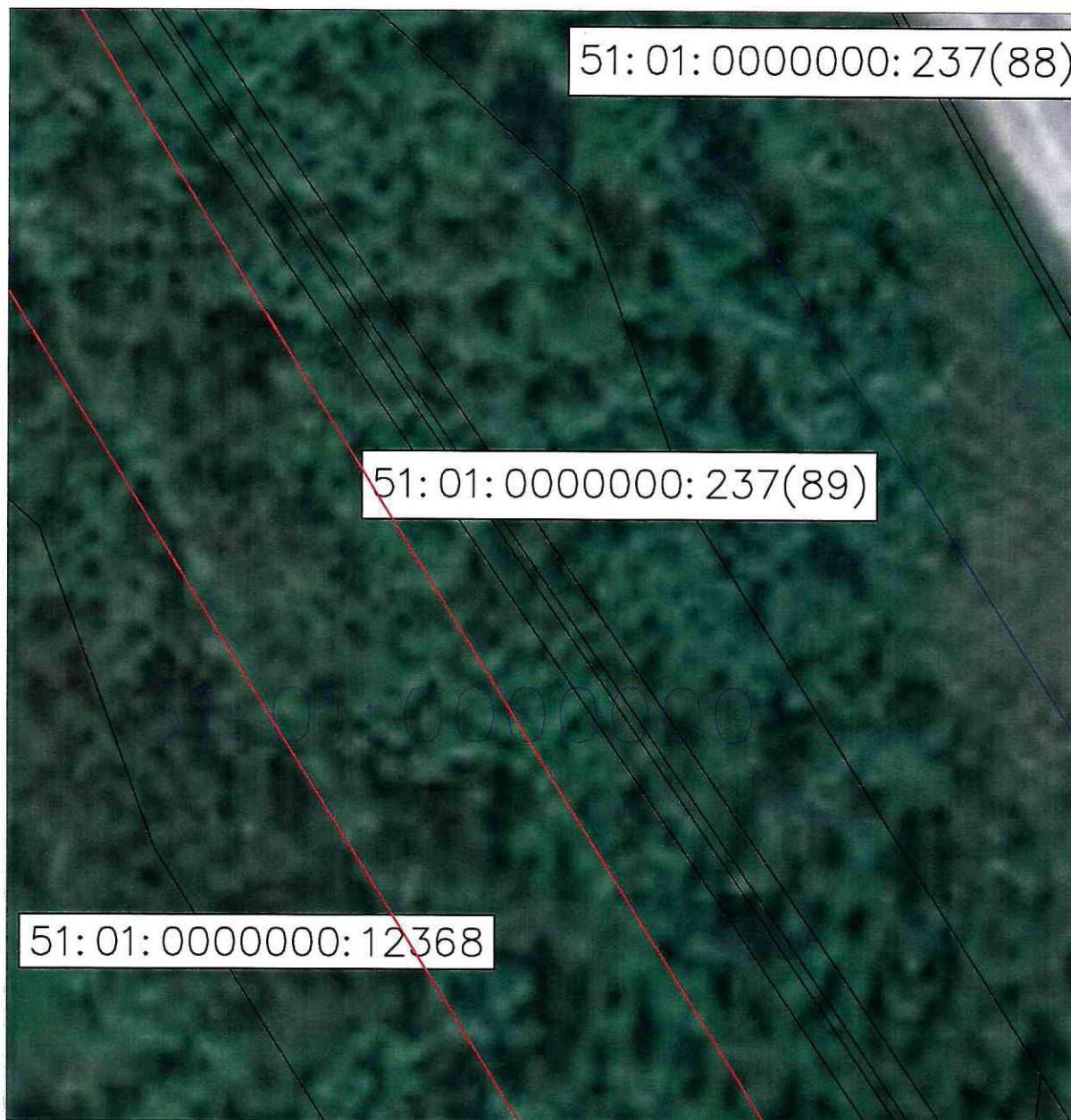
Система координат МСК-51, зона 1

Условные обозначения:

- 1 - характерная точки границы, сведения о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности
- границы образованного контура публичного сервитута
- граница земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН
- граница кадастрового квартала
- 51:01:0000000:237 - кадастровый номер земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН
- 51:01:0000000 - кадастровый квартал
- Контур 5 - обозначение публичного сервитута, площадью 18484 кв.м. (условный номер по проекту 563)

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенного по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной"

Выносной лист 3



Масштаб 1:500

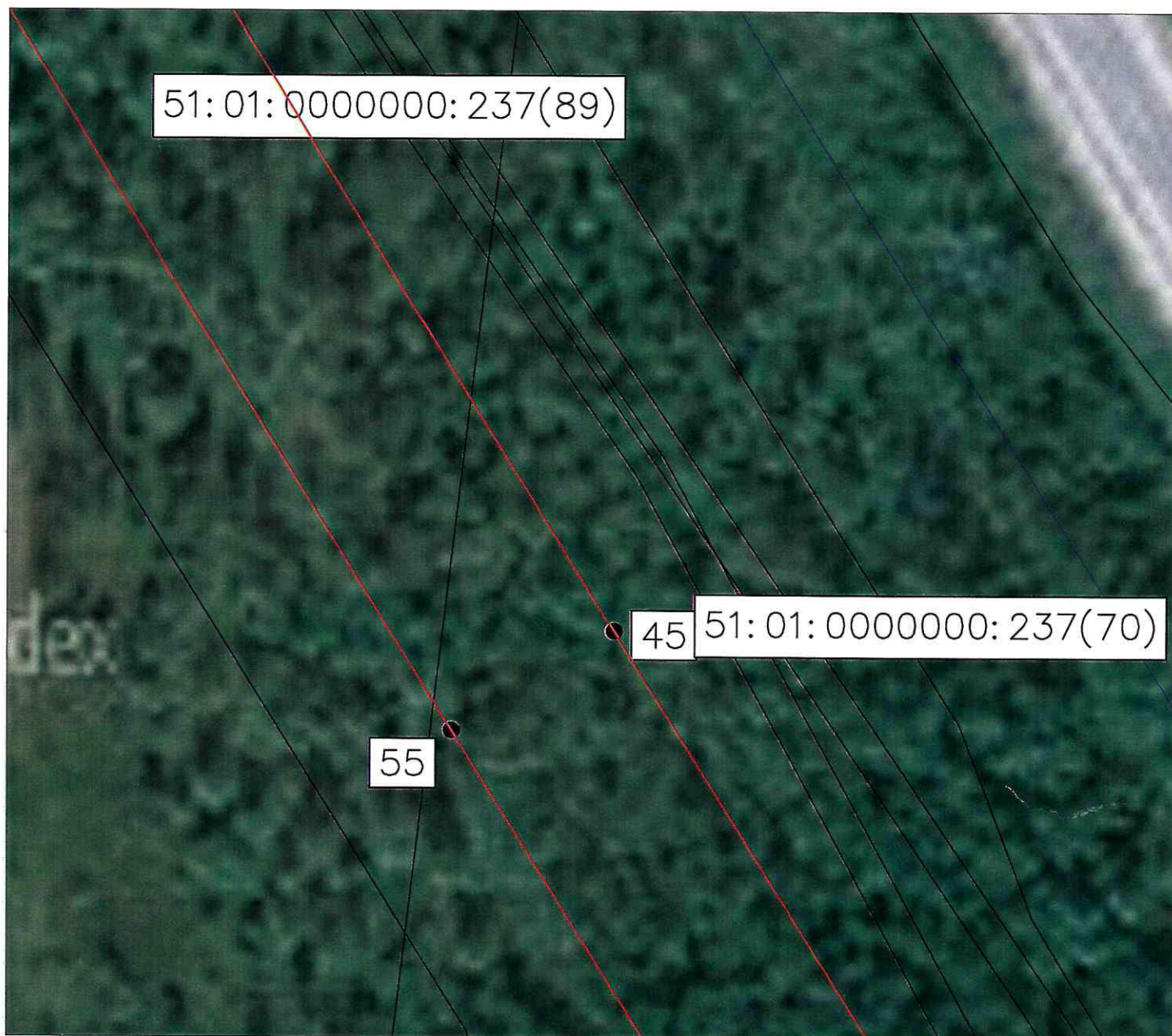
Система координат МСК-51, зона 1

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| <p>• 1</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>51:01:0000000:237</p> <p>51:01:0000000</p> <p>Контур 5</p> | <ul style="list-style-type: none"> - характерная точки границы, сведения о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности - границы образованного контура публичного сервитута - граница земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН - граница кадастрового квартала - кадастровый номер земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН - кадастровый квартал - обозначение публичного сервитута, площадью 18484 кв.м. (условный номер по проекту 563) |
|---|---|

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенного по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной"

Выносной лист 4



Масштаб 1:500

Система координат МСК-51, зона 1

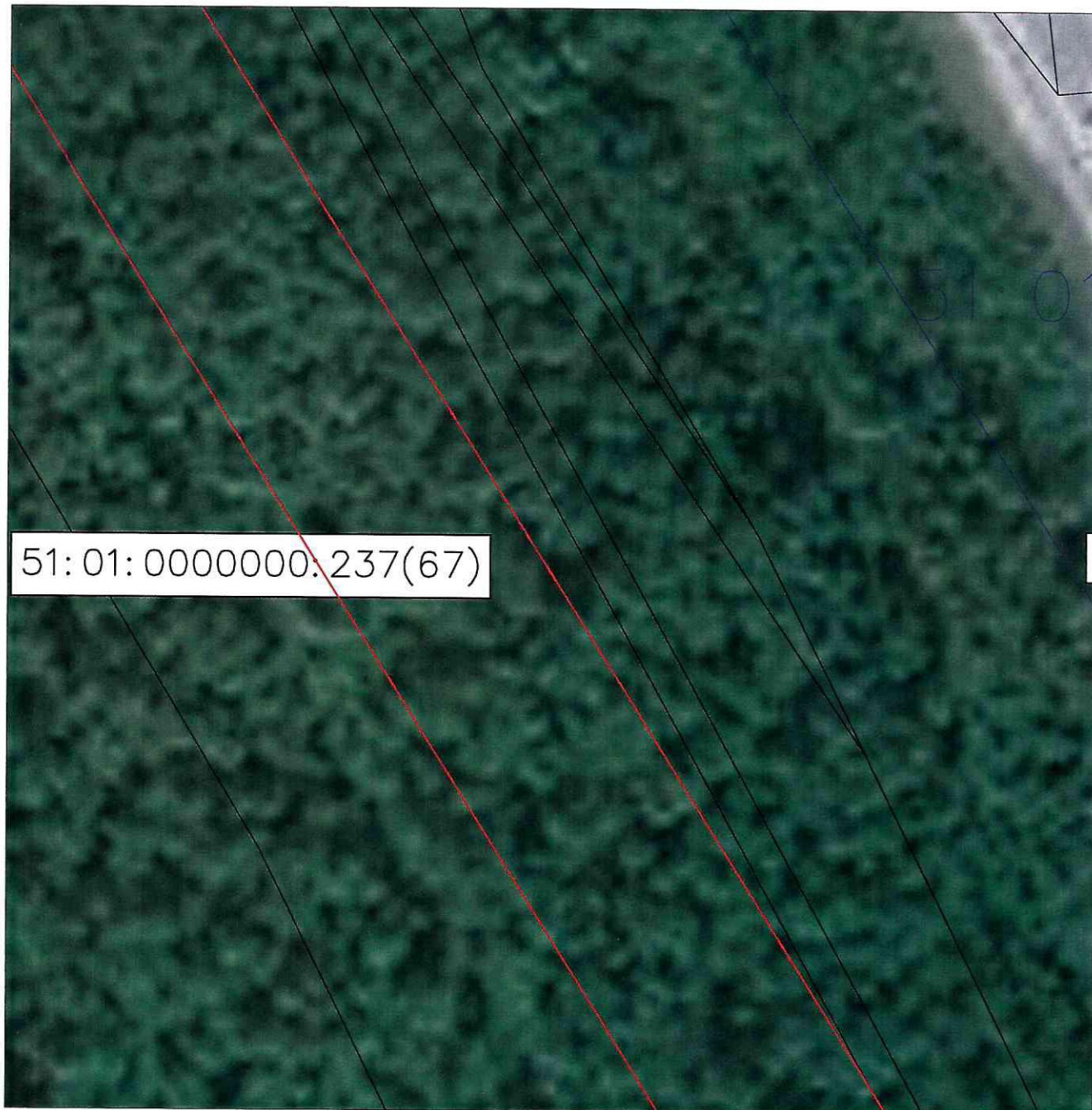
Условные обозначения:

- 1 - характерная точки границы, сведения о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности
- - границы образованного контура публичного сервитута
- - граница земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН
- - граница кадастрового квартала
- 51:01:0000000:237 - кадастровый номер земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН
- 51:01:0000000 - кадастровый квартал
- Контур 5 - обозначение публичного сервитута, площадью 18484 кв.м. (условный номер по проекту 563)

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст.

Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенного по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной"

Выносной лист 5



Масштаб 1:500

Система координат МСК-51, зона 1

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| <p>• 1</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>51:01:0000000:237</p> <p>51:01:0000000</p> <p>Контур 5</p> | <ul style="list-style-type: none"> - характерная точки границы, сведения о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности - границы образованного контура публичного сервитута - граница земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН - граница кадастрового квартала - кадастровый номер земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН - кадастровый квартал - обозначение публичного сервитута, площадью 18484 кв.м. (условный номер по проекту 563) |
|---|---|

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенного по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной"

Выносной лист 6



Масштаб 1:500

Система координат МСК-51, зона 1

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| <p>• 1</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>51:01:0000000:237</p> <p>51:01:0000000</p> <p>Контур 5</p> | <ul style="list-style-type: none"> - характерная точки границы, сведения о которой позволяют однозначно определить ее положение на местности - границы образованного контура публичного сервитута - граница земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН - граница кадастрового квартала - кадастровый номер земельного участка, сведения о котором имеются в ЕГРН - кадастровый квартал - обозначение публичного сервитута, площадью 18484 кв.м. (условный номер по проекту 563) |
|---|---|

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенного по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной"



Графическое описание местоположения границ публичного сервитута для строительства линейных объектов инфраструктуры, реконструкции объектов инфраструктуры в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» Этап I – Железнодорожная линия: ст. Выходной – мостовой переход через р. Тулома – ст. Мурмаши 2 – ст. Лавна», с кадастровым номером 51:01:0000000:237, расположенного по адресу: Мурманская обл., МО Кольский р-н, участок с.х.н. "Основной"

