

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных
зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми
условиями использования территории

публичного сервитута в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово - Лобня»). Реконструкция ст. Лобня и производственной базы ПМС-76 (изменение специализации на сортировочный парк ж/д ст. Лобня) Савеловского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III и IV главных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 26,1 км (г. Долгопрудный, г. Лобня, Мытищинский район, Северный, Северо-Восточный административные округа г. Москвы) на участке Бескудниково – Лобня в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла»

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Раздел 1

Сведения об объекте		
№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1	Местоположение объекта	Московская область, Лобня г
2	Площадь объекта ± величина погрешности определения площади ($P \pm \Delta P$)	15058 м² ± 43 м²
3	Иные характеристики объекта	Вид объекта реестра границ: Зона с особыми условиями использования территории Вид объекта по документу: публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово - Лобня»). Реконструкция ст. Лобня и производственной базы ПМС-76 (изменение специализации на сортировочный парк ж/д ст. Лобня) Савеловского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III и IV главных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 26,1 км (г. Долгопрудный, г. Лобня, Мытищинский район, Северный, Северо-Восточный административные округа г. Москвы) на участке Бескудниково – Лобня в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла» для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ. Срок публичного сервитута: 14 месяцев. Земельные участки, образующие зону или территорию: 50:41:0030204:405

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат МСК-50, зона 2

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	498 160,87	2 185 967,73	Аналитический метод	0,10	—
2	498 153,88	2 185 932,68		0,10	
3	498 159,80	2 185 927,49		0,10	
4	498 157,22	2 185 911,94		0,10	
5	498 152,72	2 185 893,58		0,10	
6	498 193,10	2 185 847,30		0,10	
7	498 256,21	2 185 736,92		0,10	
8	498 339,95	2 185 708,25		0,10	
9	498 354,77	2 185 698,92		0,10	
10	498 347,60	2 185 664,47		0,10	
11	498 376,78	2 185 658,40		0,10	
12	498 395,41	2 185 673,37		0,10	
13	498 397,51	2 185 672,05		0,10	
14	498 414,44	2 185 671,11		0,10	
15	498 420,82	2 185 666,84		0,10	
16	498 423,39	2 185 670,62		0,10	
17	498 492,92	2 185 666,80		0,10	
18	498 536,63	2 185 687,96		0,10	
19	498 532,80	2 185 691,67		0,10	
20	498 517,52	2 185 702,34		0,10	
21	498 504,96	2 185 701,58		0,10	
22	498 499,80	2 185 702,86		0,10	
23	498 495,44	2 185 691,90		0,10	
24	498 474,68	2 185 699,69		0,10	
25	498 457,72	2 185 705,02		0,10	
26	498 451,93	2 185 706,26		0,10	
27	498 449,14	2 185 705,88		0,10	
28	498 428,11	2 185 709,05		0,10	
29	498 428,25	2 185 710,10		0,10	
30	498 419,83	2 185 711,74		0,10	
31	498 420,99	2 185 702,94		0,10	
32	498 417,17	2 185 700,86		0,10	
33	498 415,81	2 185 700,67		0,10	
34	498 411,58	2 185 701,69		0,10	
35	498 410,42	2 185 710,50		0,10	
36	498 414,25	2 185 712,57		0,10	
37	498 415,61	2 185 712,76		0,10	
38	498 407,51	2 185 715,27		0,10	
39	498 400,43	2 185 716,29		0,10	
40	498 377,91	2 185 722,22		0,10	
41	498 353,10	2 185 732,88		0,10	
42	498 349,90	2 185 734,93		0,10	
43	498 350,54	2 185 739,48		0,10	
44	498 338,63	2 185 743,62		0,10	
45	498 318,52	2 185 752,52		0,10	
46	498 293,69	2 185 765,97		0,10	
47	498 283,76	2 185 773,08		0,10	

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта					
1	2	3	4	5	6
48	498 273,14	2 185 783,45	Аналитический метод	0,10	—
49	498 263,79	2 185 791,63		0,10	
50	498 208,54	2 185 846,00		0,10	
51	498 184,91	2 185 874,77		0,10	
52	498 162,43	2 185 910,14		0,10	
53	498 174,88	2 185 918,24		0,10	
54	498 172,56	2 185 924,57		0,10	
55	498 170,05	2 185 932,02		0,10	
56	498 168,15	2 185 938,09		0,10	
57	498 166,21	2 185 944,84		0,10	
58	498 164,42	2 185 951,65		0,10	
59	498 162,79	2 185 958,49		0,10	
1	498 160,87	2 185 967,73		0,10	
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта					
1	2	3	4	5	6
—	—	—	—	—	—

Раздел 3

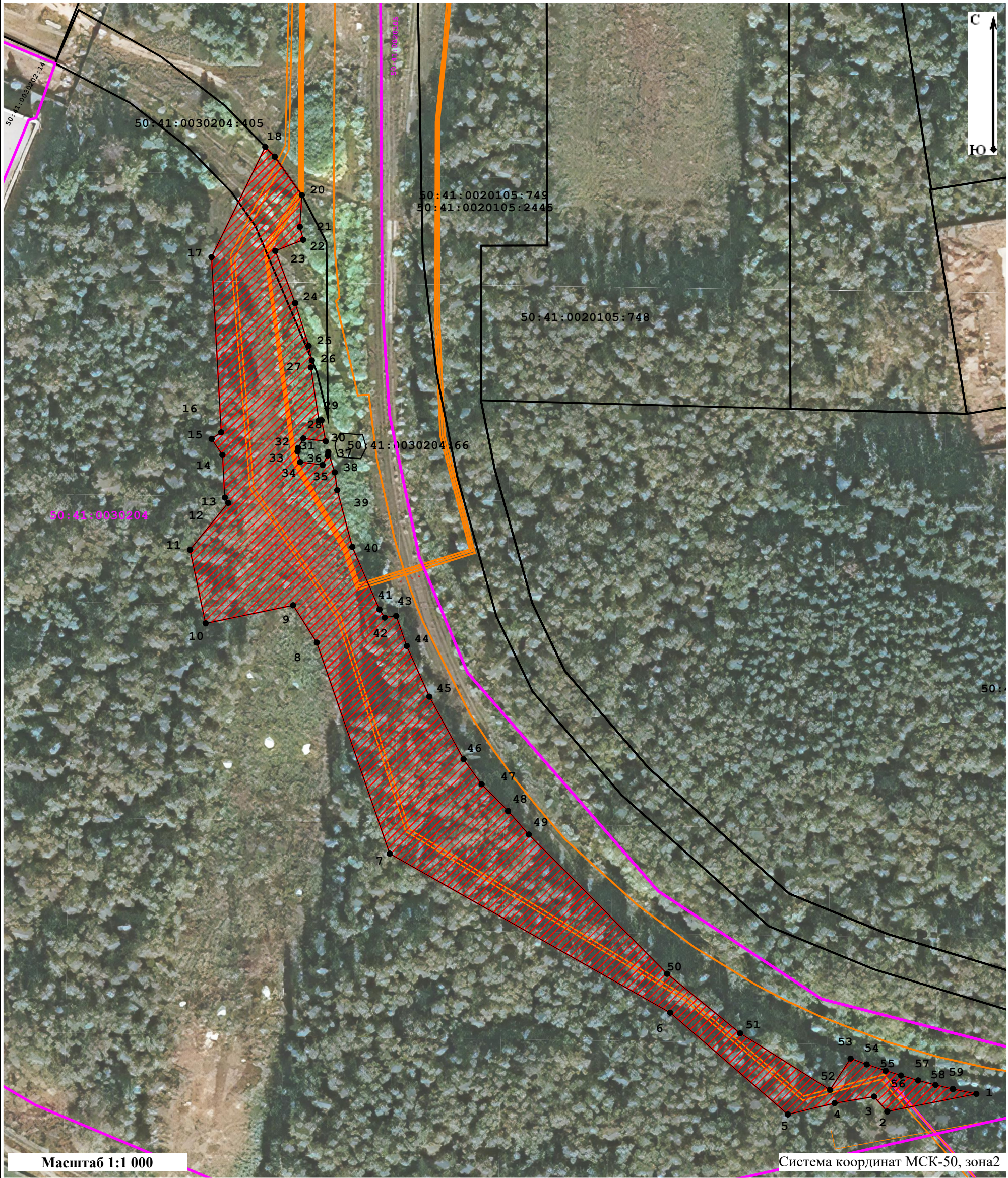
Сведения о местоположении измененных (уточненных) границ объекта

1. Система координат МСК-50, зона 2

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границы	Существующие координаты, м		Измененные (уточненные) координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8
—	—	—	—	—	—	—	—
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта							
1	2	3	4	5	6	7	8
—	—	—	—	—	—	—	—

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута
Схема расположения границ публичного сервитута
в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово - Лобня»). Реконструкция ст. Лобня и производственной базы ПМС-76 (изменение специализации на сортировочный парк ж/д ст. Лобня) Савеловского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III и IV главных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 26,1 км (г. Долгопрудный, г. Лобня, Мытищинский район, Северный, Северо-Восточный административные округа г. Москвы) на участке Бескудниково – Лобня в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла», расположенного: Московская область, г.Лобня, ул.Индустриальная
на земельном участке с кадастровым номером 50:41:0030204:405,
площадью 663 кв.м. , на землях неразграниченной государственной собственности в границах кадастрового квартала 50:41:0030204 площадью 14395 кв.м,
общая площадь 15058 кв.м



- Условные обозначения:**
- | | | | |
|---------------|---|-------------------|---|
| | - Проектная граница публичного сервитута; | | - Характерные точки границы публичного сервитута; |
| | - Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН; | | - Границы кадастрового квартала; |
| 50:41:0020105 | - Обозначение кадастрового квартала; | 50:41:0020105:749 | - Кадастровый номер земельного участка, сведения о котором содержатся в ЕГРН; |
| | - Проектируемая коммуникация; | | |