

ГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
местоположения границ населенных пунктов, территориальных
зон, особо охраняемых природных территорий, зон с особыми
условиями использования территории

публичного сервитута в целях для обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово - Лобня»). Реконструкция ст. Лобня и производственной базы ПМС-76 (изменение специализации на сортировочный парк ж/д ст. Лобня) Савеловского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III и IV главных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 26,1 км (г. Долгопрудный, г. Лобня, Мытищинский район, Северный, Северо-Восточный административные округа г. Москвы) на участке Бескудниково – Лобня в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла»

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Раздел 1

Сведения об объекте		
№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1	Местоположение объекта	Московская область, Лобня г
2	Площадь объекта ± величина погрешности определения площади ($P \pm \Delta P$)	2306 м ² ± 17 м ²
3	Иные характеристики объекта	Вид объекта реестра границ: Зона с особыми условиями использования территории Вид объекта по документу: публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово - Лобня»). Реконструкция ст. Лобня и производственной базы ПМС-76 (изменение специализации на сортировочный парк ж/д ст. Лобня) Савеловского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III и IV главных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 26,1 км (г. Долгопрудный, г. Лобня, Мытищинский район, Северный, Северо-Восточный административные округа г. Москвы) на участке Бескудниково – Лобня в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла» для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ. Срок публичного сервитута: 14 месяцев. Земельные участки, образующие зону или территорию: 50:41:0030204:68

Раздел 2

Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат МСК-50, зона 2

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	498 767,72	2 185 683,75	Аналитический метод	0,10	—
2	498 736,81	2 185 671,24		0,10	
3	498 709,76	2 185 661,64		0,10	
4	498 707,76	2 185 668,93		0,10	
5	498 633,24	2 185 645,41		0,10	
6	498 624,29	2 185 675,45		0,10	
7	498 649,85	2 185 684,06		0,10	
8	498 654,60	2 185 684,03		0,10	
9	498 656,82	2 185 678,15		0,10	
10	498 660,99	2 185 662,75		0,10	
11	498 694,99	2 185 674,31		0,10	
12	498 693,41	2 185 678,95		0,10	
13	498 691,45	2 185 678,91		0,10	
14	498 696,93	2 185 680,60		0,10	
15	498 701,65	2 185 685,46		0,10	
16	498 756,89	2 185 685,26		0,10	
17	498 763,86	2 185 685,23		0,10	
1	498 767,72	2 185 683,75		0,10	

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

1	2	3	4	5	6
—	—	—	—	—	—

Раздел 3

Сведения о местоположении измененных (уточненных) границ объекта

1. Система координат МСК-50, зона 2

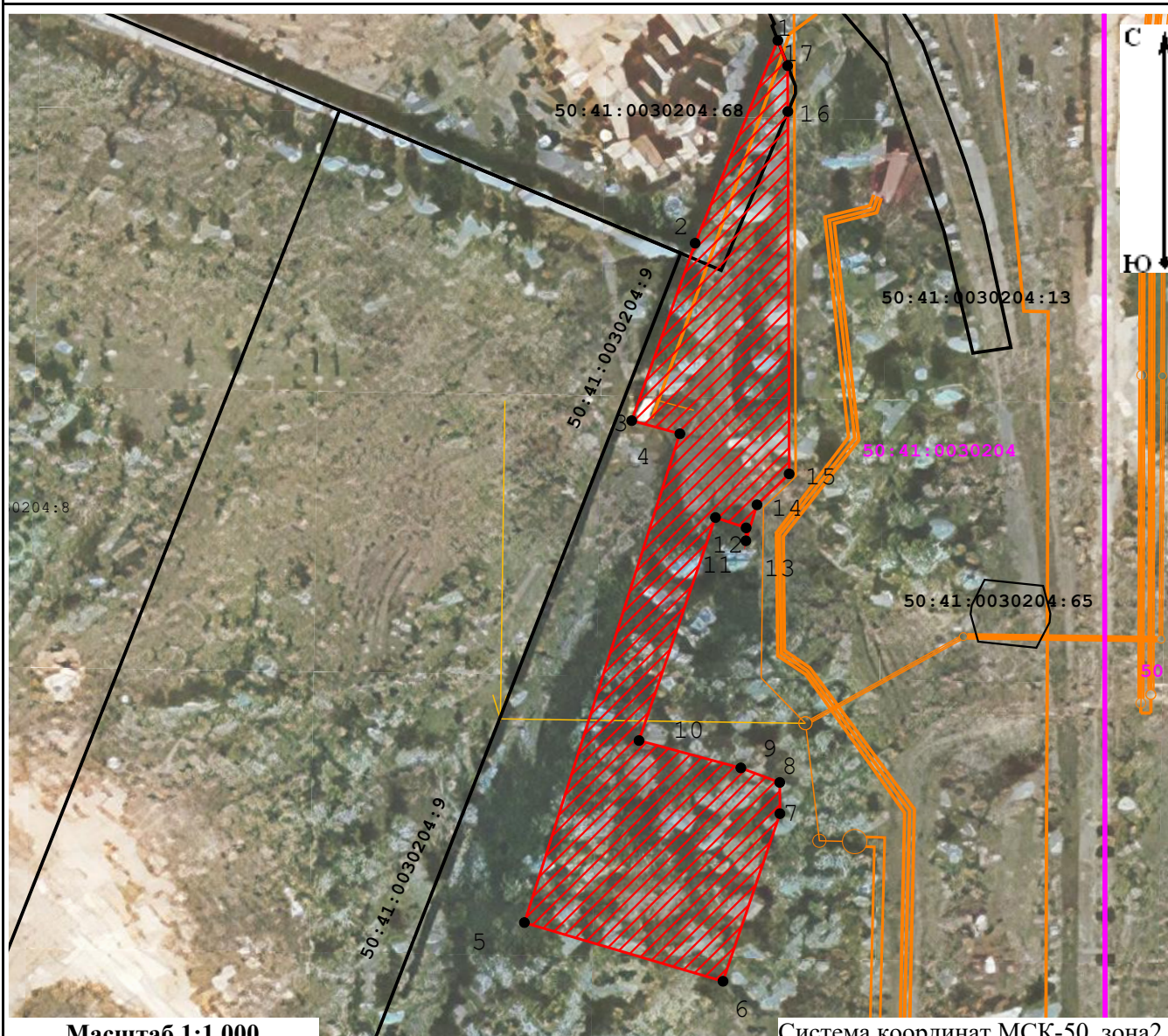
2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границы	Существующие координаты, м		Измененные (уточненные) координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8
—	—	—	—	—	—	—	—
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта							
1	2	3	4	5	6	7	8
—	—	—	—	—	—	—	—

Графическое описание местоположения границ публичного сервитута

Схема расположения границ публичного сервитута

в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово - Лобня»). Реконструкция ст. Лобня и производственной базы ПМС-76 (изменение специализации на сортировочный парк ж/д ст. Лобня) Савеловского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III и IV главных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 26,1 км (г. Долгопрудный, г. Лобня, Мытищинский район, Северный, Северо-Восточный административные округа г. Москвы) на участке Бескудниково – Лобня в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла», расположенного: Московская область, город Лобня, улица Индустриальная, на земельном участке с кадастровым номером 50:41:0030204:68 площадью 171 кв.м. в границах кадастрового квартала 50:41:0030204 площадью 2135 кв.м. общая площадь 2306 кв.м



Масштаб 1:1 000

Система координат МСК-50, зона2

Условные обозначения:

-  - Проектная граница публичного сервитута;
-  - Характерные точки границы публичного сервитута;
-  - Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН;
-  - Границы кадастрового квартала;
- 50:41:0020105 - Обозначение кадастрового квартала;
- 50:41:0020105:749 - Кадастровый номер земельного участка, сведения о котором содержатся в ЕГРН;
-  - Проектируемая коммуникация;