



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРИКАЗ

16 сентября 2024 г.

Москва

№

515

Об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на Восточно-Сибирской железной дороге – филиале ОАО «РЖД»

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктом 5.3.5. Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которым принадлежат указанные железнодорожные пути, утвержденным приказом Минтранса России от 01.02.2013 № 20, на основании обращений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – ОАО «РЖД» от 05.08.2024 № исх-19205, № исх-19207, № исх-19212, № исх-19217, № исх-19219 и актов приемочных комиссий Федерального агентства железнодорожного транспорта по определению готовности к открытию для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования от 02.09.2024 № 26, № 27, № 28, № 29, № 30, п р и к а з ы в а ю:

1. Открыть для постоянной эксплуатации железнодорожные пути общего пользования на объектах:

– «Железнодорожная инфраструктура на участке Таксимо – Хани Восточно-Сибирской железной дороги «Строительство второго пути на перегоне Таку – Балбухта» общей протяженностью 21,299 км;

– «Железнодорожная инфраструктура на участке Таксимо – Хани Восточно-Сибирской железной дороги «Строительство двухпутной вставки на перегоне Кодар – Леприндо» общей протяженностью 6,966 км;

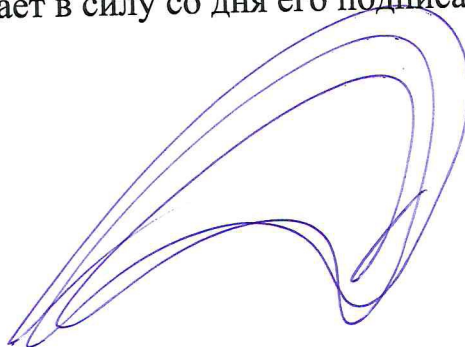
– «Железнодорожная инфраструктура на участке Таксимо – Хани Восточно-Сибирской железной дороги «Строительство двухпутной вставки на перегоне Сюльбан – Наледный» общей протяженностью 9,780 км;

– «Железнодорожная инфраструктура на участке Таксимо – Хани Восточно-Сибирской железной дороги «Реконструкция станции Новая Чара» общей протяженностью 4,925 км;

– «Железнодорожная инфраструктура на участке Таксимо – Хани Восточно-Сибирской железной дороги «Строительство второго пути на перегоне Балбухта – Сюльбан» общей протяженностью 22,478 км.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Руководитель



А.Г. Сахаров