Гриф \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Уч. № \_\_\_\_\_\_\_ Экз. № \_\_

Утверждено решением

руководителя

Федерального агентства

железнодорожного транспорта

(уполномоченным лицом)

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***«Верно»***

Руководитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

территориального управления

Федерального агентства

железнодорожного транспорта

(уполномоченное лицо)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (Ф.И.О)

М.П.

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г**.**

**П Л А Н**

**обеспечения транспортной безопасности**

**объекта транспортной инфраструктуры[[1]](#footnote-1)**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное и сокращенное наименование субъекта транспортной инфраструктуры (для юридического лица)  Фамилия, имя, отчество (для индивидуального предпринимателя или физического лица, являющегося субъектом транспортной инфраструктуры) |  |
| Наименование объекта транспортной инфраструктуры |  |
| Присвоенный номер в реестре объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (реестровый номер) |  |
| Присвоенная категория |  |
| Период разработки плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (дата начала разработки, дата окончания разработки) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Должность руководителя  субъекта транспортной инфраструктуры  (уполномоченного лица)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (Ф.И.О.)  М.П.  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г**.** | Должность лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры или на объекте транспортной инфраструктуры  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (Ф.И.О.)  М.П.  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г**.** |

**Оглавление**

1. Сокращения 8

2. Определения 9

3. Введение 21

3.1. Основания для разработки плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 21

3.2. Основания для внесения изменений в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры по результатам дополнительной оценки уязвимости по результатам дополнительной оценки уязвимости 21

3.3. Сведения о проведенной оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и об организации (ях), привлеченной (ых) для проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры 21

3.4. Сведения о проведенной дополнительной оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и об организации (ях), привлеченной (ых) для проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной 22

3.5. Сведения о разработанном плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 22

3.6. Сведения об изменениях в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 22

4. Сведения о субъекте транспортной инфраструктуры 24

5. Сведения об объекте транспортной инфраструктуры 24

6. Описание технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, порядок функционирования (эксплуатации) объекта транспортной инфраструктуры 25

6.1. Основные характеристики объекта транспортной инфраструктуры 25

6.2. Описание прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры территории на периметре внешних границ объекта транспортной инфраструктуры 25

6.3. Места возможного проникновения на объект транспортной инфраструктуры, которые могут быть использованы нарушителями при подготовке и реализации потенциальных угроз совершения АНВ 25

6.4. Транспортные коммуникации, которые могут быть использованы нарушителями при подготовке и реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, а также для обеспечения действий сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 25

6.5. Структурные элементы объекта транспортной инфраструктуры 25

6.5.1. Железнодорожные пути 25

6.5.2. Искусственные сооружения 25

6.5.2.1. Надземные пешеходные переходы 25

6.5.2.2. Подземные пешеходные переходы 25

6.5.2.3. Железнодорожные путепроводы 26

6.5.2.4. Трубы 26

6.5.2.5. Лотки 26

6.5.2.6. Галереи 26

6.5.3. Железнодорожные переезды, технологические проезды 26

6.5.4. Пешеходные переходы через железнодорожные пути в одном уровне 26

6.5.5. Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки 26

6.5.6. Системы электроснабжения 26

6.5.7. Средства связи 26

6.5.8. Другие элементы ОТИ 26

6.5.9. Сведения о работе с грузами повышенной опасности и (или) опасными грузами 27

7. Описание границ и конфигурации зоны транспортной безопасности, частей зоны транспортной безопасности, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, границ зоны безопасности - для объектов транспортной инфраструктуры, определенных Правительством Российской Федерации, на которых реализуются меры по защите от актов незаконного вмешательства в соответствии с установленными особенностями их защиты от актов незаконного вмешательства 28

7.1. Границы и конфигурация зоны транспортной безопасности 28

7.2. Границы и конфигурация технологического сектора зоны транспортной безопасности 28

7.3. Границы и конфигурация сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности 28

7.4. Перечень критических элементов и их границы 28

7.5. Границы и конфигурация (пространственные очертания) зоны безопасности 28

8. Сведения об организации взаимодействия сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и их обязанностях 29

9. Описание технических средств обеспечения транспортной безопасности, а также инженерных систем и инженерно-технических средств, применяемых в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры 30

10. Порядок функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности, а также накопления, обработки, хранения и передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности 31

11. Информация об организации взаимодействия с государственными органами власти и их территориальными подразделениями в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1633 32

12. Информация об организации допуска физических лиц, транспортных средств и материальных объектов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть 33

13. Меры по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры исходя из угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры, определенных в соответствии с частью 3 статьи 2 Федерального закона "О транспортной безопасности" от 09.02.2007 № 16-ФЗ, дополнительные меры при изменении уровня безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1633, особенностями защиты от актов незаконного вмешательства (для объектов транспортной инфраструктуры, определенных Правительством Российской Федерации) 34

14. Сведения о местах расположения контрольно-пропускных пунктов (постов), размещения работников подразделений транспортной безопасности, пунктов управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности 35

14.1. Места расположения контрольно-пропускных пунктов (постов) 35

14.2. Места размещения работников подразделений транспортной безопасности 35

14.3. Места расположения пунктов управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности 35

15. Порядок реагирования и действий сил обеспечения транспортной безопасности на нарушения мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, угрозу совершения или совершение актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе с применением беспилотных аппаратов 36

16. Этапы и сроки реализации плана обеспечения транспортной безопасности 37

17. Перечень нормативных правовых актов, используемых при разработке плана обеспечения транспортной безопасности 38

18. Иные сведения, касающиеся принятия мер по обеспечению защиты от актов незаконного вмешательства, предусмотренные международными договорами Российской Федерации (при наличии) 42

П Р И Л О Ж Е Н И Я к плану обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

Приложение № 1 к плану обеспечения транспортной безопасности

Положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности

Копия положения (устава) привлечённого подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении подразделения транспортной безопасности

Приложение № 2 к плану обеспечения транспортной безопасности

Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности

Копии документов субъекта транспортной инфраструктуры о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, и о подтверждении соответствия указанных лиц требованиям, определенным статьей 12.1 Федерального закона "О транспортной безопасности"

Приложение № 3 к плану обеспечения транспортной безопасности

Перечень штатных должностей персонала (работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика), осуществляющего деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 4 к плану обеспечения транспортной безопасности

Перечень штатных должностей персонала (работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика), непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 5 к плану обеспечения транспортной безопасности

Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти

Приложение № 6 к плану обеспечения транспортной безопасности

Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 7 к плану обеспечения транспортной безопасности

Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также реагирования на такую информацию

Приложение № 8 к плану обеспечения транспортной безопасности

Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие

Приложение № 9 к плану обеспечения транспортной безопасности

Порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства

Приложение № 10 к плану обеспечения транспортной безопасности

Схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающая в том числе схему размещения и состав технических систем и средств досмотра в целях защиты объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от актов незаконного вмешательства, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

Приложение № 11 к плану обеспечения транспортной безопасности

Порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, реализуемых в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 12 к плану обеспечения транспортной безопасности

Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на объекте транспортной инфраструктуры

4. Порядок выявления и действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры и постах объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее секторе или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры

5. Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физических лиц (проезда транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры

Приложение № 1 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры

Порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры с учетом Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры

Приложение № 2 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры

Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности

Приложение № 3 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры

Перечень и порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных средств и систем (заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств), иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры

Приложение № 4 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры

Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности

Приложение № 5 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры

Порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия

Приложение № 6 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры

Образцы всех видов пропусков, действующих на объекте транспортной инфраструктуры (согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также Федеральным агентством железнодорожного транспорта)

Приложение № 7 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры

Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, а также оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения

Приложение № 8 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры

Порядок согласования выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков (согласованный с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел и органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации)

Приложение № 9 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры

Формы актов и журналов, заполняемых в случаях, предусмотренных Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности

Приложение № 13 к плану обеспечения транспортной безопасности

Графические планы-схемы объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## Сокращения

|  |  |
| --- | --- |
| **Сокращение** | **Определение** |
| АНВ | Акт незаконного вмешательства |
| АРМ | Автоматизированное рабочее место |
| БПА | Беспилотные воздушные, подводные и надводные суда и аппараты, беспилотные транспортные средства и иные автоматизированные беспилотные комплексы (беспилотные аппараты) |
| ВВ | Взрывчатое вещество |
| ВУ | Взрывное устройство |
| ГБР | Группа быстрого реагирования |
| ЗБ | Зона безопасности |
| ЗТБ | Зона транспортной безопасности |
| ИСОТБ | Инженерные средства обеспечения транспортной безопасности |
| ИТСОТБ | Инженерные средства и технические средства обеспечения транспортной безопасности, |
| КОАП РФ | Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях |
| КПП | Контрольно-пропускной пункт |
| КЭ | Критический элемент |
| МВД России | Министерство внутренних дел Российской Федерации |
| МЧС России | Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий |
| ОТБ | Обеспечение транспортной безопасности |
| ОТИ | Объект транспортной инфраструктуры |
| ПОТБ | План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры  (План обеспечения безопасности объекта транспортной инфраструктуры) |
| ПС ЗТБ | Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности |
| ПТБ | Подразделение транспортной безопасности |
| ПУОТБ | Пункт управления обеспечением транспортной безопасности |
| Росжелдор | Федеральное агентство железнодорожного транспорта |
| Ространснадзор | Федеральная служба по надзору в сфере транспорта |
| РФ | Российская Федерация |
| СВН | Средства видеонаблюдения |
| СВУ | Самодельное взрывное устройство |
| СКД | Средства контроля доступа |
| СОТБ | Силы обеспечения транспортной безопасности |
| СС | Средства сигнализации |
| ССД ЗТБ | Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности |
| ССТМК | Система сбора результатов технического мониторинга и контроля |
| СТИ | Субъект транспортной инфраструктуры |
| ТБ | Транспортная безопасность |
| ТС | Транспортное средство |
| ТС ЗТБ | Технологический сектор зоны транспортной безопасности |
| ТСОТБ | Технические средства обеспечения транспортной безопасности |
| УК РФ | Уголовный кодекс Российской Федерации |
| ФЗ | Федеральный закон |
| ФСБ России | Федеральная служба безопасности Российской Федерации |

## Определения

**Акт незаконного вмешательства -** противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

(*Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Аттестация сил обеспечения транспортной безопасности** - установление соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы.

**(***Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Багаж -** вещи пассажира, принятые в установленном порядке для перевозки в пассажирском или почтово-багажном поезде до железнодорожной станции назначения, указанной в проездном документе (билете).

(Федеральный закон *РФ* от 10.01.2003 № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации")

**Беспилотные аппараты** - беспилотные воздушные, подводные и надводные суда и аппараты, беспилотные транспортные средства и иные автоматизированные беспилотные комплексы.

**(***Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Взрывчатое вещество** - конденсированное химическое вещество или смесь таких веществ, способные при определенных условиях под влиянием внешних воздействий к быстрому самораспространяющемуся химическому превращению (взрыву) с выделением большого количества тепла и газообразных продуктов.

*("ГОСТ Р 70620-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Антитеррористическая защищенность. Термины и определения" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 29.12.2022 № 1721-ст)*

**Взрывное устройство -** техническое устройство одноразового применения, изготовленное особым образом, обладающее способностью взрываться и предназначенное для поражения или уничтожения людей, а также повреждения различного рода объектов.

*("ГОСТ Р 70620-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Антитеррористическая защищенность. Термины и определения" (утв. и введен в действие Приказом Росстандарта от 29.12.2022 № 1721-ст)*

**Внутриобъектовый режим** - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности.

*(Федеральный закон РФ от 14.04.1999 № 77-ФЗ «О ведомственной охране»)*

**Груз** - объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки в грузовых вагонах, контейнерах.

*(Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации")*

**Грузы повышенной опасности -** опасные грузы, отнесённые Правительством РФ к грузам, представляющим повышенную опасность для жизни и здоровья людей и для окружающей среды.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Грузобагаж -** объект, принятый от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки в пассажирском, почтово-багажном или грузопассажирском поезде.

*(Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации")*

**Группы быстрого реагирования -** специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (зона транспортной безопасности), и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (критический элемент объекта транспортной инфраструктуры), а также задачи по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов.

*(Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта»)*

**Дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности** - мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности** - мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Железнодорожный вокзал** - комплекс зданий, сооружений (включая пассажирские платформы, вокзальные переходы и привокзальную территорию) и других видов имущества, предназначенных для оказания населению услуг по перевозке железнодорожным транспортом и приему-выдаче багажа, грузобагажа в зависимости от класса.

*(Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.09.2019 № 748-ст Межгосударственный стандарт ГОСТ 34530-2019 «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения.»)*

**Железнодорожный путь** - подсистема инфраструктуры железнодорожного транспорта, включающая в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, водопропускные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенные в полосе отвода, а также искусственные сооружения.

*(Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.09.2019 № 748-ст Межгосударственный стандарт ГОСТ 34530-2019 «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения»)*

**Железнодорожные пути общего пользования** - железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приёму и отправлению поездов, приёму и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции.

*(Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации")*

**Железнодорожные пути необщего пользования** - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определённых пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

*(Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации")*

**Железнодорожная станция** - пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приёму, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приёму, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

*(Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»)*

**Железнодорожный мост** - искусственное сооружение, по которому железнодорожный путь пересекает препятствие.

*(Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.09.2019 № 748-ст Межгосударственный стандарт ГОСТ 34530-2019 «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения»)*

**Железнодорожный тоннель** - искусственное сооружение, по которому железнодорожный путь пересекает высотное или контурное препятствие.

*(Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.09.2019 № 748-ст Межгосударственный стандарт ГОСТ 34530-2019 «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения»)*

**Железнодорожная** **эстакада** - искусственное сооружение, состоящее из ряда однотипных опор и пролетов и предназначенное для перехода железнодорожного пути занятой территории или транспортных потоков над уровнем земли.

*(Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.09.2019 № 748-ст Межгосударственный стандарт ГОСТ 34530-2019 «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения»)*

**Железнодорожный подвижной состав** - локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав.

*(Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»)*

**Зона безопасности** - определяемая в соответствии с частью 8.1 статьи 12.3 настоящего Федерального закона часть территории, водного, воздушного пространства вокруг отдельных судна и (или) иного плавучего средства с ядерным реактором либо судна и (или) иного плавучего средства, транспортирующих ядерные материалы, объекта транспортной инфраструктуры, на которых реализуются меры по защите объекта транспортной инфраструктуры, судна и (или) иного плавучего средства с ядерным реактором либо судна и (или) иного плавучего средства, транспортирующих ядерные материалы, от актов незаконного вмешательства в соответствии с установленными особенностями защиты их от актов незаконного вмешательства.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Зона транспортной безопасности** - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Инженерные средства и системы обеспечения транспортной безопасности** - заграждения, противотаранные устройства, решётки, усиленные двери, заборы, шлюзовые камеры, досмотровые эстакады, запорные устройства, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры.

*(Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта»)*

**Искусственное сооружение** - сооружение, возводимое на пересечениях железной дороги с водными преградами, другими железными дорогами, автомобильными дорогами, глубокими ущельями, горными хребтами, застроенными городскими территориями, а также возводимое для обеспечения перехода людей и животных через железнодорожные пути и обеспечения устойчивости земляного полотна в сложных инженерно-геологических условиях и условиях рельефа местности.

*(Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.09.2019 № 748-ст Межгосударственный стандарт ГОСТ 34530-2019 «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения»)*

**Категорирование объектов транспортной инфраструктуры** - отнесение объектов транспортной инфраструктуры к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Контрольно-пропускной пункт -** специально выделенное место, оснащенное (оборудованное) стационарными и (или) переносными и ручными средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для допуска объектов досмотра в зону транспортной безопасности.

*(Приказ Минтранса России от 04.02.2025 № 34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности»)*

**Пост** – специально выделенное место, оснащенное переносными и ручными средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для допуска объектов досмотра в зону транспортной безопасности.

*(Приказ Минтранса России от 04.02.2025 № 34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности»)*

**Критические элементы объекта транспортной инфраструктуры** - строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций.

*(Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта»)*

**Модель нарушителя** - совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и судна, подлежащего оценке уязвимости.

*(Приказ Минтранса России от 01.11.2021 № 370 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации»)*

**Наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности –** выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, а также на обнаружение транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Наиболее важные объекты железнодорожного транспорта общего пользования** - объекты, подлежащие охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта.

1. Тоннели длиной более 500 метров или глубиной залегания более 15 метров, мостовые переходы с опорами высотой от 50 метров или с полной длиной 500 метров и более или длиной пролетных строений более 100 метров, а также иные железнодорожные мосты и тоннели по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования <\*>.

--------------------------------

<\*> За исключением объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями войск национальной гвардии Российской Федерации.

2. Железнодорожные станции, имеющие сортировочные горки с объемом переработки более 3500 вагонов в сутки, а также железнодорожные станции внеклассные и 1 класса. Иные железнодорожные станции и отдельные объекты на территории железнодорожной станции по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

3. Объекты железнодорожного транспорта общего пользования, предназначенные для выполнения мобилизационных заданий - запасные пункты управления, базы и склады специального назначения.

4. Информационно-вычислительные центры.

5. Диспетчерские центры управления перевозками.

6. Участки железнодорожных путей общего пользования, в пределах которых совершались хищения грузов из находящегося на указанных путях железнодорожного подвижного состава и имущества владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, по решению владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

*(Распоряжение Правительства РФ от 29.12.2020 № 3625-р «Об утверждении перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Росжелдора»)*

**Непосредственная угроза** - наличие совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

*(Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)")*

**Обеспечение транспортной безопасности** - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Объекты досмотра -** физические лица, транспортные средства, грузы, багаж, почтовые отправления, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц, иные материальные объекты, животные.

*(Приказ Минтранса России от 04.02.2025 № 34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности»)*

**Объекты транспортной инфраструктуры** - технологический комплекс, включающий в себя:

**1. Железнодорожные вокзалы и станции;**

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности")*

**2. Тоннели, эстакады, мосты;**

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности")*

**3. Определяемые Правительством Российской Федерации:**

**3.1. Участки железнодорожных путей общего пользования:**

а) участки, на которых осуществляется высокоскоростное и (или) скоростное железнодорожное сообщение;

б) участки:

Махачкала - Тарки и Тарки - Берикей;

Туапсе - Адлер и Адлер - Веселое;

Адлер - Красная Поляна;

Симферополь - Севастополь;

Багерово - Керчь-Порт;

от станции Багерово (включая Багерово) через станцию Керчь-Южная Новый Парк до точки с ординатой 156 км ПК4+01;

от точки с ординатой 156 км ПК4+01 до точки с ординатой 137 км ПК3+68,08, включая железнодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив;

от точки с ординатой 137 км ПК3+68,08 в сторону станции Тамань-Пассажирская и Обгонного пункта "22 км" до точки с ординатой 105 км ПК4+35.

**3.2. Участки железнодорожных путей необщего пользования:**

а) участки, на которых осуществляются подача и (или) уборка вагонов с грузами повышенной опасности, маневровые работы для вагонов с грузами повышенной опасности, а также стоянка вагонов с грузами повышенной опасности;

б) участки, примыкающие (непосредственно или через другие железнодорожные пути необщего пользования) к железнодорожным станциям и (или) железнодорожным путям, на которых осуществляется высокоскоростное и (или) скоростное сообщение.

**3.3. Обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров:**

а) пассажирские остановочные железнодорожные пункты Малого кольца Московской железной дороги - Площадь Гагарина, Кутузове, СИТИ, Лужники, Владыкино, Гостиничная, Николаевская, Коптево, Войковская, Волоколамская, Ходынка, Новопесчанная, ЗИЛ, Автозаводская, Дубровка, Волгоградская, Андроновка, Соколиная Гора, Измайловский парк, Черкизовская, Открытое шоссе, Варшавское шоссе, Новохохловская, Белокаменная, Ботанический сад, Хорошево, Шелепиха, Шоссе Энтузиастов, Рязанская, Ярославская, Севастопольский проспект;

б) пассажирские остановочные железнодорожные пункты, в том числе входящие в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций (пассажирские обустройства железнодорожных станций), находящиеся на железнодорожных участках Одинцово - Лобня, Нахабино - Подольск, Крюково - Раменское, Апрелевка - Железнодорожная, Пушкино - Домодедово Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности".*

*Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, и (или) грузов повышенной опасности, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации»)*

**4. Определяемые Минтрансом России:**

**4.1. Объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств железнодорожного транспорта, являющиеся объектами транспортной инфраструктуры:**

**- центры диспетчерского управления (диспетчерские центры управления перевозками).**

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности".*

*Приказ Минтранса России от 28.01.2021 № 21 "Об определении объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного, железнодорожного, морского и внутреннего водного транспорта, являющихся объектами транспортной инфраструктуры")*

**Опасный груз** - груз, который в силу присущих ему свойств при определенных условиях при перевозке, выполнении маневровых, погрузочно-разгрузочных работ и хранении может стать причиной взрыва, пожара, химического или иного вида заражения либо повреждения технических средств, устройств, оборудования и других объектов железнодорожного транспорта и третьих лиц, а также причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде.

*(Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»)*

**Обслуживание пассажира -** деятельность по выполнению процедур оформления и осуществления железнодорожной перевозки пассажира, а также предоставлению ассортимента дополнительных услуг, направленных на удовлетворение потребностей пассажира, связанных с подготовкой и осуществлением поездки.

*(Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30.11.2016 № 1873-ст. О введении в действие межгосударственного стандарта. ГОСТ 33942-2016 «Услуги на железнодорожном транспорте. Обслуживание пассажиров. Термины и определения»)*

**Особо опасные, технически сложные объекты инфраструктуры -** тоннели длиной более 500 метров, мостовые переходы с опорами высотой от 50 до 100 метров, железнодорожные вокзалы расчётной вместимостью свыше 900 пассажиров, сортировочные горки с объёмом переработки более 3500 вагонов в сутки, а также объекты инфраструктуры, в состав которых входят объекты, относящиеся в соответствии с настоящим пунктом к особо опасным, технически сложным объектам.

*(Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»)*

**Охранные зоны -** территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных снежным, песчаным заносам и другим вредным воздействиям.

**(***Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»)*

**Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры -** определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Пассажир -** физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира.

*(Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»)*

**Пассажирский остановочный пункт** *- элемент железнодорожной инфраструктуры, предназначенный для остановки железнодорожного пассажирского подвижного состава, посадки и высадки пассажиров.*

*(Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30.11.2016 № 1873-ст. О введении в действие межгосударственного стандарта. ГОСТ 33942-2016 «Услуги на железнодорожном транспорте. Обслуживание пассажиров. Термины и определения»)*

**Перевозчик -** *юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю).*

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Почтовые отправления** - адресованные письменная корреспонденция, посылки, прямые почтовые контейнеры.

*(Федеральный закон РФ от 17.07.1999 № 176-ФЗ "О почтовой связи")*

**Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности** - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

**Персонал** - работники субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика.

*(Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта»)*

**Пикет** - точка разметки расстояния на железнодорожных линиях с шагом в 100 м.

*(Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24.09.2019 № 748-ст Межгосударственный стандарт ГОСТ 34530-2019 «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения.»)*

**Повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности** - проводится при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Подготовленный нарушитель** - нарушитель, в том числе оснащённый материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на объект транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускного пункта.

*(Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта»)*

**Подразделения транспортной безопасности** - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Поезд -** сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.

***(****ТР ТС 001/2011. Технический регламент Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава")*

**Полоса отвода железных дорог** - земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, земельные участки, занятые железнодорожными путями или предназначенные для размещения таких путей, а также земельные участки, занятые или предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта.

*(Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»)*

**Потенциальная угроза** - наличие совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

*(Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)")*

**Предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности** – оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть

*(Приказ Минтранса России от 04.02.2025 № 34 «Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности»)*

**Пропускной режим** - порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на охраняемые объекты и с охраняемых объектов.

*(Федеральный закон РФ от 14.04.1999 № 77-ФЗ «О ведомственной охране»)*

**Прямая угроза** - наличие совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

*(Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)")*

**Пункт управления обеспечением транспортной безопасности** - отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного объекта или группы объектов транспортной инфраструктуры.

**Работники досмотра** - уполномоченные лица из числа работников подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование.

*(Приказ Минтранса России от 04.02.2025 № 34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности».)*

**Ручная кладь -** вещи пассажиров, перевозимые ими при себе, независимо от их рода и вида упаковки.

*(Приказ Минтранса России от 05.09.2022 № 352 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом")*

**Сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности** - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется.

**Силы обеспечения транспортной безопасности** - лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Соблюдение транспортной безопасности –** выполнение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, не являющимися субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющими деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, а также в зонах безопасности, установленных вокруг объектов транспортной инфраструктуры, требований, установленных Правительством РФ.

*(Постановление Правительства РФ от 22.09.2023 № 1550 "Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации")*

**Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности -** юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством РФ, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Субъекты транспортной инфраструктуры** - юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).*

**Технические средства обеспечения транспортной безопасности** - системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности, подлежащие обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Технологический сектор зоны транспортной безопасности** - части зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

**Транспортная безопасность** - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Транспортные средства железнодорожного транспорта** - железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, включая перевозку таких грузов в контейнерах.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Транспортный комплекс** - объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Угроза блокирования -** возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортного средства или ограничивающего функционирование объекта транспортной инфраструктуры, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

*(Приказ Минтранса России № 52, ФСБ РФ № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств")*

**Угроза взрыва -** возможность разрушения объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или нанесения им и/или их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путём взрыва (обстрела).

*(Приказ Минтранса России № 52, ФСБ РФ № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств")*

**Угроза взрыва критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства** - возможность разрушения критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или нанесения ему повреждения путём взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

*(Приказ Минтранса России № 52, ФСБ РФ № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств")*

**Угроза захвата** - возможность захвата объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

*(Приказ Минтранса России № 52, ФСБ РФ № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств")*

**Угроза захвата критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства** - возможность захвата критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путём любой другой формы запугивания.

*(Приказ Минтранса России № 52, ФСБ РФ № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств")*

**Угроза поражения опасными веществами** - возможность загрязнения объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или их критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

*(Приказ Минтранса России № 52, ФСБ РФ № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств")*

**Угроза размещения или попытки размещения на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить объект транспортной инфраструктуры и/или транспортное средство, нанести им и/или их грузу повреждения.

*(Приказ Минтранса России № 52, ФСБ РФ № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств")*

**Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства взрывных устройств (взрывчатых веществ)** - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

*(Приказ Минтранса России № 52, ФСБ РФ № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств")*

**Угроза хищения** - возможность совершения хищения элементов объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

*(Приказ Минтранса России № 52, ФСБ РФ № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 "Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств")*

**Уровень безопасности** - степень защищённости транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

*(Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»)*

**Уровень № 1** - степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

*(Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)")*

**Уровень № 2** - степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

*(Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)")*

**Уровень № 3** - степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

*(Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)")*

## Введение

### 3.1. Основания для разработки плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

1. Часть 1 статьи 9 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ "О транспортной безопасности".
2. Подпункт «е» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1633.

### 3.2. Основания для внесения изменений в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры по результатам дополнительной оценки уязвимости по результатам дополнительной оценки уязвимости

1. Подпункт «т» пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1633, в т.ч.

- изменения требований по обеспечению транспортной безопасности, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

- изменения конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории;

- изменения конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта;

- изменения конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, влияющих на реализуемую систему мер защиты от актов незаконного вмешательства;

- изменения потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры.

1. Пункт 5 приказа Минтранса России от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации».

### 3.3. Сведения о проведенной оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и об организации (ях), привлеченной (ых) для проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры

|  |
| --- |
| **Дата утверждения результатов проведенной оценки уязвимости: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |
| --- |
| **Полное наименование специализированной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Регистрационный номер аккредитации юридического лица в качестве специализированной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

### 3.4. Сведения о проведенной дополнительной оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и об организации (ях), привлеченной (ых) для проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной

|  |
| --- |
| **Дата утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Основание проведения дополнительной оценки уязвимости: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Полное наименование специализированной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Регистрационный номер аккредитации юридического лица в качестве специализированной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |
| --- |
| **Дата утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Основание проведения дополнительной оценки уязвимости: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Полное наименование специализированной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Регистрационный номер аккредитации юридического лица в качестве специализированной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |
| --- |
| **Дата утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Основание проведения дополнительной оценки уязвимости: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Полное наименование специализированной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Регистрационный номер аккредитации юридического лица в качестве специализированной организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

### 3.5. Сведения о разработанном плане обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

|  |
| --- |
| **Дата утверждения плана обеспечения транспортной безопасности:**  **1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;** |

### 3.6. Сведения об изменениях в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

|  |
| --- |
| **Дата утверждения изменений в план обеспечения транспортной безопасности: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Основания для внесения изменений в план обеспечения транспортной безопасности: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |
| --- |
| **Дата утверждения изменений в план обеспечения транспортной безопасности: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **Основания для внесения изменений в план обеспечения транспортной безопасности: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

|  |
| --- |
| **Основания для внесения изменений в план обеспечения транспортной безопасности, представленных для утверждения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

## Сведения о субъекте транспортной инфраструктуры

**Для юридического лица:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Полное и сокращенное (при наличии) наименование** |  |
| **Адрес в пределах места нахождения** |  |
| **Основной государственный регистрационный номер** |  |
| **Номер телефона юридического лица** |  |
| **Адрес электронной почты (при наличии)** |  |

**Для индивидуального предпринимателя:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Адрес регистрации по месту жительства** |  |
| **Основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя** |  |
| **Фамилия, имя, отчество**  **(при наличии)** |  |
| **Адрес регистрации по месту жительства (пребывания)** |  |
| **Номер телефона** |  |
| **Адрес электронной почты (при наличии)** |  |

## Сведения об объекте транспортной инфраструктуры

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** |  |
| **Географические координаты** |  |
| **Место нахождения (адрес)** |  |

## Описание технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, порядок функционирования (эксплуатации) объекта транспортной инфраструктуры[[2]](#footnote-2)

### 6.1. Основные характеристики объекта транспортной инфраструктуры

|  |
| --- |
|  |

### 6.2. Описание прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры территории на периметре внешних границ объекта транспортной инфраструктуры

|  |
| --- |
|  |

### 6.3. Места возможного проникновения на объект транспортной инфраструктуры, которые могут быть использованы нарушителями при подготовке и реализации потенциальных угроз совершения АНВ

|  |
| --- |
|  |

### 6.4. Транспортные коммуникации, которые могут быть использованы нарушителями при подготовке и реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, а также для обеспечения действий сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

|  |
| --- |
|  |

### 6.5. Структурные элементы объекта транспортной инфраструктуры

6.5.1. Железнодорожные пути

|  |
| --- |
|  |

6.5.2. Искусственные сооружения

6.5.2.1. Надземные пешеходные переходы

|  |
| --- |
|  |

6.5.2.2. Подземные пешеходные переходы

|  |
| --- |
|  |

6.5.2.3. Железнодорожные путепроводы

|  |
| --- |
|  |

6.5.2.4. Трубы

|  |
| --- |
|  |

6.5.2.5. Лотки

|  |
| --- |
|  |

6.5.2.6. Галереи

|  |
| --- |
|  |

6.5.3. Железнодорожные переезды, технологические проезды

|  |
| --- |
|  |

6.5.4. Пешеходные переходы через железнодорожные пути в одном уровне

|  |
| --- |
|  |

6.5.5. Устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки

|  |
| --- |
|  |

6.5.6. Системы электроснабжения

|  |
| --- |
|  |

6.5.7. Средства связи

|  |
| --- |
|  |

6.5.8. Другие элементы ОТИ

|  |
| --- |
|  |

6.5.9. Сведения о работе с грузами повышенной опасности и (или) опасными грузами

|  |
| --- |
|  |

## Описание границ и конфигурации зоны транспортной безопасности, частей зоны транспортной безопасности, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры,[[3]](#footnote-3) границ зоны безопасности - для объектов транспортной инфраструктуры, определенных Правительством Российской Федерации, на которых реализуются меры по защите от актов незаконного вмешательства в соответствии с установленными особенностями их защиты от актов незаконного вмешательства

### 7.1. Границы и конфигурация зоны транспортной безопасности

|  |
| --- |
|  |

### 7.2. Границы и конфигурация технологического сектора зоны транспортной безопасности

|  |
| --- |
|  |

### 7.3. Границы и конфигурация сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности

|  |
| --- |
|  |

### 7.4. Перечень критических элементов и их границы

|  |
| --- |
|  |

### 7.5. Границы и конфигурация (пространственные очертания) зоны безопасности

|  |
| --- |
|  |

## Сведения об организации взаимодействия сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и их обязанностях

|  |
| --- |
| Состав сил обеспечения транспортной ОТИ:  - персонал СТИ, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, в т.ч. лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ, должности которого включены в Перечень штатных должностей персонала (работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика), непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Приложение № 4 к плану обеспечения транспортной безопасности).  - персонал привлечённого СТИ для защиты ОТИ подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, должности которого включены в Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти (Приложение № 4 и/или Приложение № 5 к плану обеспечения транспортной безопасности).  Взаимодействие сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ организуется в соответствии с организационной структурой (схемой) управления силами обеспечения транспортной безопасности (Приложение № 2 к плану обеспечения транспортной безопасности).  Обязанности работников сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ определяются должностными инструкциями. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Категория работников сил ОТБ** | **Обязанности работников сил ОТБ** |
| **1** | **2** | **4** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

## Описание технических средств обеспечения транспортной безопасности, а также инженерных систем и инженерно-технических средств, применяемых в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

|  |
| --- |
| В целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ применяются технические средства обеспечения транспортной безопасности, а также инженерные системы и инженерно-технические средства, которые включены в Перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных средств и систем, иных сооружений и устройств, содержащийся в Приложении № 3 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры). |

## Порядок функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности, а также накопления, обработки, хранения и передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности

|  |
| --- |
| Порядок функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности, а также накопления, обработки, хранения данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности определен в Порядке эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных средств и систем, иных сооружений и устройств, содержащемся в Приложении № 3 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры).  Передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности осуществляется в соответствии Порядком обеспечения доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и передачи таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями, утвержденным приказом Минтранса России от 23.06.2021 № 208. |

## Информация об организации взаимодействия с государственными органами власти и их территориальными подразделениями в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1633

|  |
| --- |
| Взаимодействие с государственными органами власти и их территориальными подразделениями осуществляется в случаях, определённых нормативными правовыми актами в области обеспечения транспортной безопасности и в соответствии с организационно – распорядительными документами, копии которых прилагаются к плану обеспечения транспортной безопасности:  - постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта».  - постановление Правительства Российской Федерации от 15.08.2018 № 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве».  - приказ Минтранса России от 23.06.2021 № 208 «Об утверждении Порядка обеспечения доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и передачи таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями».  - порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства (Приложение № 9 к плану обеспечения транспортной безопасности).  - порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (Приложение № 2 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры).  - порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, а также оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения (Приложение № 7 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры)  - порядок согласования выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков (Приложение № 8 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры). |

## Информация об организации допуска физических лиц, транспортных средств и материальных объектов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть

|  |
| --- |
| Допуск физических лиц, транспортных средств и материальных объектов в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ее часть, а также на критические элементы ОТИ организуется в соответствии с Положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры (Приложение № 12 к плану обеспечения транспортной безопасности) |

## Меры по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры исходя из угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры, определенных в соответствии с частью 3 статьи 2 Федерального закона "О транспортной безопасности" от 09.02.2007 № 16-ФЗ, дополнительные меры при изменении уровня безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающими уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1633, особенностями защиты от актов незаконного вмешательства (для объектов транспортной инфраструктуры, определенных Правительством Российской Федерации)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ пункта требований по обеспечению транспортной безопасности** | **Пункт требований по обеспечению транспортной безопасности (применительно к присвоенной \_\_ категории ОТИ)** | **Описание реализуемых мер** |
| а) при уровне безопасности № 1 (постоянный): | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| б) при объявлении (установлении) уровня безопасности № 2 (дополнительно к мерам, реализуемым при уровне безопасности *№*1): | | |
|  |  |  |
|  |  |  |
| в) при объявлении (установлении) уровня безопасности № 3 (дополнительно к мерам, реализуемым при уровнях безопасности *№* 1 и *№* 2): | | |
|  |  |  |
|  |  |  |

## Сведения о местах расположения контрольно-пропускных пунктов (постов), размещения работников подразделений транспортной безопасности, пунктов управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности

### 14.1. Места расположения контрольно-пропускных пунктов (постов)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Наименование КПП (постов)** | **Места расположения** | **Назначение** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  |  |  |  |

### 14.2. Места размещения работников подразделений транспортной безопасности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Места размещения** | **Функциональное назначение** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

### 14.3. Места расположения пунктов управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Места расположения** | **Функциональное назначение** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

## Порядок реагирования и действий сил обеспечения транспортной безопасности на нарушения мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, угрозу совершения или совершение актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе с применением беспилотных аппаратов

|  |
| --- |
| Порядок реагирования и действий сил обеспечения транспортной безопасности на нарушения мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, угрозу совершения или совершение актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе с применением беспилотных аппаратов, определен в Порядке реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры (Приложение № 6 к плану обеспечения транспортной безопасности). |

## Этапы и сроки реализации плана обеспечения транспортной безопасности

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ №**  **п.п.** | **Этапы реализации** | **Сроки реализации** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

## Перечень нормативных правовых актов, используемых при разработке плана обеспечения транспортной безопасности

|  |  |
| --- | --- |
| **№№ п.п.** | **Наименование, номер и дата утверждения** |
|  | Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ» |
|  | Федеральный закон РФ от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» |
|  | Федеральный закон РФ от 07.07.2003 № 126- ФЗ «О связи» |
|  | Федеральный закон РФ от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» |
|  | Федеральный закон РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» |
|  | Указ Президента РФ от 19.10.2022 № 757 "О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 756 |
|  | Постановление Правительства РФ от 14.08.1992 № 587 «Вопросы частной детективной (сыскной) и частной охранной деятельности» |
|  | Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» |
|  | Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 № 1209 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении Правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности» |
|  | Постановление Правительства РФ от 26.09.2016 № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности» |
|  | Постановление Правительства РФ от 15.08.2018 № 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве» |
|  | Постановление Правительства РФ от 03.06.2020 № 814 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности» |
|  | Постановление Правительства РФ от 14.09.2020 № 1421 «Об утверждении правил установления границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры» |
|  | Постановление Правительства РФ от 29.09.2020 № 1566 «Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности» |
|  | Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта» |
|  | Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)» |
|  | Постановление Правительства РФ от 14.11.2022 № 2049 «Об утверждении Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу» |
|  | Постановление Правительства РФ от 14.11.2022 № 2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа» |
|  | Постановление Правительства РФ от 01.08.2023 № 1251 "Об утверждении Положения о единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности" |
|  | Постановление Правительства РФ от 18.09.2023 № 1518 «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» |
|  | Постановление Правительства РФ от 22.09.2023 № 1550 "Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся субъектами транспортной инфраструктуры и осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" |
|  | Постановление Правительства РФ от 21.05.2024 №628 "Об утверждении Правил использования служебных собак для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства" |
|  | Распоряжение Правительства РФ от 29.12.2020 г. № 3625-р «Об утверждении Перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Росжелдора» |
|  | Распоряжение Правительства РФ от 21.04.2022 № 974-р «Об утверждении этапов и сроках реализации требований по обеспечению транспортной безопасности, установленных частью 1 статьи 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в части оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры находящихся в собственности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» или используемых этим обществом на ином законном основании» |
|  | Приказ Минтранса России № 52, ФСБ России № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010 года «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» |
|  | Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» |
|  | Приказ Минтранса России от 06.03.2013 № 74 «Об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности» |
|  | Приказ Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта» |
|  | Приказ Минтранса России от 28.08.2020 № 332 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу» |
|  | Приказ Минтранса России от 07.09.2020 № 358 «О порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры» |
|  | Приказ Минтранса России от 15.09.2020 № 377 «Об утверждении порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» |
|  | Приказ Минтранса России от 25.09.2020 № 394 «Об установлении границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг отдельных объектов транспортной инфраструктуры» |
|  | Приказ Минтранса России от 05.10.2020 № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» |
|  | Приказ Минтранса России от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» |
|  | Приказ Минтранса России от 23.06.2021 № 208 "Об утверждении Порядка обеспечения доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и передачи таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями |
|  | Приказ Минтранса России от 02.07.2021 № 225 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации» |
|  | Приказ Минтранса России от 12.07.2021 № 232 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» |
|  | Приказ Минтранса России от 22.10.2021 № 355 «Об утверждении перечня отнесенных к первой и второй категориям объектов транспортной инфраструктуры, на которых в рамках федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности осуществляется обязательный мониторинг» |
|  | Приказ Минтранса России от 01.11.2021 № 370 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации» |
|  | Приказ Минтранса России от 27.01.2022 № 20 «Об утверждении правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» |
|  | Приказ Минтранса России от 21.05.2024 № 175 "Об утверждении Порядка обучения, аттестации, приобретения и содержания служебных собак" |
|  | Приказ Минтранса России от 24.07.2024 № 255 "Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых установлены зоны безопасности, и перечня должностных лиц подразделений транспортной безопасности, уполномоченных на принятие такого решения" |
|  | Приказ Минтранса России от 29.01.2025 № 21 «Об установлении структуры и содержания планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, программ обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств) |
|  | Приказ Минтранса России от 04.02.2025 № 34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности» |
|  | Приказ Ространснадзора от 28.01.2022 № ВБ-52фс «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности» |
|  | Приказ Минстроя России от 19.05.2017 № 796/пр «Об утверждении требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры» |
|  | Приказ Минстроя России от 21.03.2018 № 154/пр «Об утверждении требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления территориальным органам и подразделениям полиции, выполняющим задачи по обеспечению безопасности граждан и охране общественного порядка, противодействию преступности на железнодорожном, водном, воздушном транспорте и метрополитенах» |
|  | Решение Государственной комиссии по радиочастотам (ГКРЧ) О порядке использования радиочастотного спектра средствами радиоэлектронного подавления, предназначенными для противодействия беспилотным аппаратам с целью защиты отдельных объектов |

## Иные сведения, касающиеся принятия мер по обеспечению защиты от актов незаконного вмешательства, предусмотренные международными договорами Российской Федерации (при наличии)

|  |
| --- |
|  |

Гриф \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

к уч. № \_\_\_\_\_\_\_ Экз. № \_\_

П Р И Л О Ж Е Н И Я  
к плану обеспечения транспортной безопасности  
объекта транспортной инфраструктуры[[4]](#footnote-4)

|  |  |
| --- | --- |
| Полное и сокращенное наименование субъекта транспортной инфраструктуры (для юридического лица)  Фамилия, имя, отчество (для индивидуального предпринимателя или физического лица, являющегося субъектом транспортной инфраструктуры) |  |
| Наименование объекта транспортной инфраструктуры |  |
| Присвоенный номер в реестре объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (реестровый номер) |  |
| Присвоенная категория |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Должность руководителя  субъекта транспортной инфраструктуры  (уполномоченного лица)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (Ф.И.О.)  М.П.  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г**.** | Должность лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры или на объекте транспортной инфраструктуры  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (подпись) (Ф.И.О.)  М.П.  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г**.** |

###### Приложение № 1 к плану обеспечения транспортной безопасности

Положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности[[5]](#footnote-5)

**(При формировании субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности)**

Копия положения (устава) привлечённого подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении подразделения транспортной безопасности[[6]](#footnote-6)

**(Прилагаются к настоящему плану обеспечения безопасности объекта в течение одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в срок до 4 месяцев) с даты утверждения Федеральным агентством железнодорожного транспорта плана обеспечения безопасности объекта (в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности))**

###### Приложение № 2 к плану обеспечения транспортной безопасности

Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности

1. **Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности[[7]](#footnote-7)**
2. **Сведения о лицах, назначенных СТИ ответственными за обеспечение транспортной безопасности**

**2.1 Лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ**

|  |  |
| --- | --- |
| Ф.И.О.  лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| Должность |  |
| Номер рабочего телефона |  |
| Номер мобильного телефона |  |
| Факс |  |
| Адрес электронной почты |  |
| Номер и дата приказа о назначении лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| Сведения о подготовке по ТБ |  |
| Сведения об аттестации по ТБ |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Ф.И.О.  лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| Должность |  |
| Номер рабочего телефона |  |
| Номер мобильного телефона |  |
| Факс |  |
| Адрес электронной почты |  |
| Номер и дата приказа о назначении лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| Сведения о подготовке по ТБ |  |
| Сведения об аттестации по ТБ |  |

**Лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| Фамилия, имя, отчество  лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры |  |
| Должность |  |
| Номер рабочего телефона |  |
| Номер мобильного телефона |  |
| Факс |  |
| Адрес электронной почты |  |
| Номер и дата приказа о назначении лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| Сведения о подготовке по ТБ |  |
| Сведения об аттестации по ТБ |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Фамилия, имя, отчество  лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| Должность |  |
| Номер рабочего телефона |  |
| Номер мобильного телефона |  |
| Факс |  |
| Адрес электронной почты |  |
| Номер и дата приказа о назначении лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| Сведения о подготовке по ТБ |  |
| Сведения об аттестации по ТБ |  |

Копии документов субъекта транспортной инфраструктуры о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, и о подтверждении соответствия указанных лиц требованиям, определенным статьей 12.1 Федерального закона "О транспортной безопасности"

|  |
| --- |
|  |

###### Приложение № 3 к плану обеспечения транспортной безопасности

Перечень штатных должностей персонала (работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика), осуществляющего деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Наименование структурного подразделения** | **Наименование**  **штатных должностей** | | | **Количество единиц штатных должностей** | **Сектора ЗТБ,**  **в которых осуществляется деятельность** | **КЭ,**  **на которых осуществляется деятельность** |
| **1** | **2** | **3** | | | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
|  |  |  | | |  |  |  |
|  | Итого | | | |  |  |  |
|  |  | |  |

###### Приложение № 4 к плану обеспечения транспортной безопасности

Перечень штатных должностей персонала (работников субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика), непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Наименование структурного подразделения** | **Наименование**  **штатных должностей** | **Количество единиц штатных должностей** | **Категория работников сил ОТБ, включая работников сформированного ПТБ** | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
|  | Итого | |  |  |  |

###### Приложение № 5 к плану обеспечения транспортной безопасности

Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти

1. **Юридическое лицо и (или) индивидуальный предприниматель:**
   1. Полное официальное наименование;
   2. Сокращённое официальное наименование;
   3. Юридический адрес;
   4. Почтовый адрес;
   5. Контактная информация;
   6. Вид деятельности юридического лица и (или) индивидуального предпринимателя по ОКВЭД, осуществляемый на ОТИ в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ;
   7. Основания нахождения в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ (№ договора (соглашения), срок действия договора (соглашения));
   8. Место осуществления деятельности в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Наименование структурного подразделения** | **Наименование**  **штатных должностей** | **Количество единиц штатных должностей** | **Сектора ЗТБ**  **в которых осуществляется деятельность** | **КЭ**  **на которых осуществляется деятельность** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  | Итого | |  |  |  |

\* Далее - по каждому юридическому лицу и (или) индивидуальному предпринимателю, осуществляющему на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.

**2. Юридическое лицо (привлечённое подразделение транспортной безопасности):**

* 1. Полное официальное наименование;
  2. Сокращённое официальное наименование;
  3. Юридический адрес;
  4. Почтовый адрес;
  5. Контактная информация;
  6. Вид деятельности юридического лица и (или) индивидуального предпринимателя по ОКВЭД, осуществляемый на ОТИ в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ;
  7. Основания нахождения в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ (№ договора (соглашения), срок действия договора (соглашения));
  8. Место осуществления деятельности в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование структурного подразделения**  **(наименование филиала, отряда в соответствии с Договором)** | **Наименование**  **штатных должностей** | **Количество единиц штатных должностей**  **(в смену)** | **Категория работников сил ОТБ (работников, привлечённых ПТБ)** | **Сектора ЗТБ,**  **в которых осуществляется деятельность** | **КЭ,**  **на которых осуществляется деятельность** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **1 уровень** | | | | | |
|  |  |  | Работники подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |  |
|  | Работники подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |
|  | Работники подразделения транспортной безопасности, включённые в состав группы быстрого реагирования |
|  | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |
|  | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |
|  | Иные работники, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |
| Итого | |  |  | | |
| **2 уровень** | | | | | |
|  |  |  | Работники подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |  |
|  | Работники подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |
|  | Работники подразделения транспортной безопасности, включённые в состав группы быстрого реагирования |
|  | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |
|  | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |
|  | Иные работники, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |
| Итого | |  |  | | |
| **3 уровень** | | | | | |
|  |  |  | Работники подразделения транспортной безопасности, руководящие выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |  |
|  | Работники подразделения транспортной безопасности, управляющие техническими средствами обеспечения транспортной безопасности |
|  | Работники подразделения транспортной безопасности, включённые в состав группы быстрого реагирования |
|  | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |
|  | Работники подразделения транспортной безопасности, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |
|  | Иные работники, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |
| Итого | |  |  | | |

###### Приложение № 6 к плану обеспечения транспортной безопасности

Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ на ОТИ**
   1. **Выявление признаков подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Подтверждение (не подтверждение) факта подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при подтверждении факта подготовки к совершению АНВ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. Угроза захвата ОТИ –** возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.  **2. Угроза захвата критического элемента ОТИ -** возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.  **Признаки подготовки к реализации угрозы захвата ОТИ или критического элемента ОТИ:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Категория СОТБ** | | **Порядок действий СОТБ** |
| 1 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| 2 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник СТИ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник ПТБ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники ПТБ, включённые в состав ГБР |  |
| 5 | Работники ПТБ, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 7 | Работники ПТБ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 8 | Иные работники ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| **3. Угроза взрыва ОТИ -** возможность разрушения ОТИ или нанесения ему, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела), в том числе с использованием БПА.  **4. Угроза взрыва критического элемента ОТИ -** возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва, (обстрела), в том числе с использованием БПА, создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.  **Признаки подготовки к реализации угрозы взрыва ОТИ или критического элемента ОТИ:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Категория СОТБ** | | **Порядок действий СОТБ** |
| 1 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| 2 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник СТИ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник ПТБ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники ПТБ, включённые в состав ГБР |  |
| 5 | Работники ПТБ, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 7 | Работники ПТБ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 8 | Иные работники ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| **5. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) -** возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ, в том числе с использованием БПА, взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ, нанести ему и/или его грузу повреждения.  **6. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) -** возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом, в том числе с использованием БПА, на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.  **Признаки подготовки к реализации угрозы размещения или попытки размещения на ОТИ или на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ):**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Категория СОТБ** | | **Порядок действий СОТБ** |
| 1 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| 2 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник СТИ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник ПТБ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники ПТБ, включённые в состав ГБР |  |
| 5 | Работники ПТБ, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 7 | Работники ПТБ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 8 | Иные работники ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| **7. Угроза поражения опасными веществами ОТИ –** возможность загрязнения ОТИ или его критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.  **Признаки подготовки к реализации угрозы поражения опасными веществами ОТИ:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Категория СОТБ** | | **Порядок действий СОТБ** |
| 1 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| 2 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник СТИ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник ПТБ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники ПТБ, включённые в состав ГБР |  |
| 5 | Работники ПТБ, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 7 | Работники ПТБ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 8 | Иные работники ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| **8. Угроза блокирования ОТИ** - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.  **Признаки подготовки к реализации угрозы блокирования ОТИ:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Категория СОТБ** | | **Порядок действий СОТБ** |
| 1 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| 2 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник СТИ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник ПТБ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники ПТБ, включённые в состав ГБР |  |
| 5 | Работники ПТБ, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 7 | Работники ПТБ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 8 | Иные работники ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| **9. Угроза хищения элементов ОТИ -** возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.  **Признаки подготовки к реализации угрозы хищения элементов ОТИ:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Категория СОТБ** | | **Порядок действий СОТБ** |
| 1 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| 2 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник СТИ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник ПТБ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники ПТБ, включённые в состав ГБР |  |
| 5 | Работники ПТБ, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 7 | Работники ПТБ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 8 | Иные работники ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |

* 1. **Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при подтверждении факта совершения АНВ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. Угроза захвата ОТИ –** возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.  **2. Угроза захвата критического элемента ОТИ -** возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.  **Признаки реализации угрозы захвата ОТИ или критического элемента ОТИ:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Категория СОТБ** | | **Порядок действий СОТБ** |
| 1 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| 2 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник СТИ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник ПТБ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники ПТБ, включённые в состав ГБР |  |
| 5 | Работники ПТБ, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 7 | Работники ПТБ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 8 | Иные работники ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| **3. Угроза взрыва ОТИ -** возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела), в том числе с использованием БПА.  **4. Угроза взрыва критического элемента ОТИ -** возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), в том числе с использованием БПА, создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.  **Признаки реализации угрозы взрыва ОТИ или критического элемента ОТИ:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Категория СОТБ** | | **Порядок действий СОТБ** |
| 1 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| 2 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник СТИ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник ПТБ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники ПТБ, включённые в состав ГБР |  |
| 5 | Работники ПТБ, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 7 | Работники ПТБ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 8 | Иные работники ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| **5. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) -** возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ, в том числе с использованием БПА, взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ, нанести ему и/или его грузу повреждения.  **6. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) -** возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом, в том числе с использованием БПА, на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.  **Признаки реализации угрозы размещения на ОТИ или на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ):**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Категория СОТБ** | | **Порядок действий СОТБ** |
| 1 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| 2 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник СТИ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник ПТБ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники ПТБ, включённые в состав ГБР |  |
| 5 | Работники ПТБ, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 7 | Работники ПТБ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 8 | Иные работники ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| **7. Угроза поражения опасными веществами ОТИ –** возможность загрязнения ОТИ или его критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.  **Признаки реализации угрозы поражения опасными веществами ОТИ:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Категория СОТБ** | | **Порядок действий СОТБ** |
| 1 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| 2 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник СТИ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник ПТБ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники ПТБ, включённые в состав ГБР |  |
| 5 | Работники ПТБ, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 7 | Работники ПТБ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 8 | Иные работники ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| **8. Угроза блокирования ОТИ** - возможность создания препятствия, делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.  **Признаки реализации угрозы блокирования ОТИ:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Категория СОТБ** | | **Порядок действий СОТБ** |
| 1 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| 2 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник СТИ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник ПТБ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники ПТБ, включённые в состав ГБР |  |
| 5 | Работники ПТБ, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 7 | Работники ПТБ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 8 | Иные работники ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| **9. Угроза хищения элементов ОТИ -** возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.  **Признаки реализации угрозы хищения элементов ОТИ:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | |
| **Категория СОТБ** | | **Порядок действий СОТБ** |
| 1 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении СТИ |  |
| 2 | Работник СТИ, назначенный лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник СТИ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 3 | Работник ПТБ, руководящий выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 4 | Работники ПТБ, включённые в состав ГБР |  |
| 5 | Работники ПТБ, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 6 | Работники ПТБ, осуществляющие наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности |  |
| 7 | Работники СТИ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 7 | Работники ПТБ, управляющие техническими средствами ОТБ |  |
| 8 | Иные работники СТИ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |
| 8 | Иные работники ПТБ, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ |  |

* 1. **Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении АНВ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

###### Приложение № 7 к плану обеспечения транспортной безопасности

Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также реагирования на такую информацию

1. **Порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ (изменении степени угрозы совершения АНВ) от субъекта транспортной инфраструктуры (наименование) до структурных подразделений субъекта транспортной инфраструктуры в управлении (ведении) которых находится ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ (изменении степени угрозы совершения АНВ) от структурного подразделения субъекта транспортной инфраструктуры в управлении (ведении) которого находится ОТИ до пункта управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок доведения информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ (изменении степени угрозы совершения АНВ) от пункта управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (группы ОТИ) до работников сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ на информацию об изменении уровней безопасности ОТИ (при объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ (изменении степени угрозы совершения АНВ))**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

| **№№**  **п.п.** | **Наименование мероприятий** | **Время выполнения мероприятий** | **Привлекаемые силы ОТБ** | **Ответственный**  **за исполнение** | **Примеч.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **I. При объявлении (установлении) уровня безопасности № 2 на ОТИ** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **II. При отмене уровня безопасности № 2 на ОТИ** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **III. При объявлении (установлении) уровня безопасности № 3 на ОТИ** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |
| **IV. При отмене уровня безопасности № 3 на ОТИ** | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |

**5. Схема доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности ОТИ**

|  |
| --- |
|  |

###### Приложение № 8 к плану обеспечения транспортной безопасности

Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие

1. **Перечень ОТИ с которыми имеется технологическое взаимодействие**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Наименование ОТИ** | **Реестровый номер ОТИ** | **Фактический адрес ОТИ, номер телефона, адрес электронной почты** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. **Организация взаимодействия сил обеспечения транспортной безопасности в части информационного обмена**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Обмен информацией** **об угрозах совершения и о совершении АНВ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Обмен информацией об изменении уровня безопасности ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Обмен информацией о рисках, связанных с перевозкой, хранением опасных грузов и грузов повышенной опасности, проведением массовых мероприятий на ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Обмен иной информацией, влияющей на защиту ОТИ от АНВ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Организация взаимодействия работников подразделений транспортной безопасности при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Взаимодействие при реагировании на угрозы совершения и совершение АНВ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Взаимодействие по организации пропускного и внутриобъектового режимов**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Каналы и средства связи, обеспечивающие взаимодействие по вопросам обеспечения транспортной безопасности**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Другие совместные мероприятия по взаимодействию, реализуемые в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

###### Приложение № 9 к плану обеспечения транспортной безопасности

Порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства

1. **Порядок взаимодействия работников сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при передаче информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ от источника поступления информации до должностного лица, ответственного за информирование Росжелдора и уполномоченных подразделений органов ФСБ России, МВД России и Ространснадзора и обеспечения конфиденциальности при передаче информации**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок информирования Росжелдора и уполномоченных подразделений органов ФСБ России, МВД России, Ространснадзора об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ[[8]](#footnote-8)**

**2.1. Наименование получателя информации и способ передачи информации**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование получателя информации** | **Способ передачи информации** | | |
| **телефон** | **факс** | **электронная почта** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**2.2. Сроки передачи информации (незамедлительно)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**2.3. Программные и технические средства фиксации факта передачи информации**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**2.4. Срок хранения носителей информации**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Форма передачи информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Дополнительные сведения, передаваемые в Росжелдор и уполномоченные подразделения органов ФСБ России, МВД России, Ространснадзора и при получении информации об угрозе совершения АНВ на ОТИ (время наступления и описание события (изменение обстановки на ОТИ, связанное с последствиями совершения АНВ, реагированием на него)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с Приложением № 5 к Порядку информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, в соответствии с приказом Минтранса России от 16.02.2011 № 56**

###### Приложение № 10 к плану обеспечения транспортной безопасности

Схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающая в том числе схему размещения и состав технических систем и средств досмотра в целях защиты объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от актов незаконного вмешательства, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности[[9]](#footnote-9)

|  |
| --- |
|  |

###### Приложение № 11 к плану обеспечения транспортной безопасности

Порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, реализуемых в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Общие положения**

**1.1. Основание разработки и нормативные документы**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**1.2. Периодичность проведения субъектом транспортной инфраструктуры оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Методика оценки эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ**
   1. **Описание выбранной методики оценки эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оцениваемые критерии эффективности, формулы расчёта эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Форма расчётов, содержащая перечень критериев эффективности, формулы расчёта эффективности мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

###### Приложение № 12 к плану обеспечения транспортной безопасности

Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1. Общие положения**

**2. Порядок организации пропускного режима на ОТИ**

* 1. **Порядок допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры с учетом Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры**

Приведён в Приложении № 1 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режима.

* 1. **Порядок учета допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры с учетом Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры**

Приведён в Приложении № 1 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах.

* 1. **Особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ при установлении на ОТИ уровня безопасности № 2 и уровня безопасности № 3**

**2.3.1. Особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ при установлении на ОТИ уровня безопасности № 2**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**2.3.2. Особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ при установлении на ОТИ уровня безопасности № 3**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

3. Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на объекте транспортной инфраструктуры

**3.1. Порядок организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра,** **наблюдения и (или) собеседования**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**3.2. Мероприятия, осуществляемые в ходе проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования и основания его проведения**

**3.2.1. Мероприятия, осуществляемые в ходе проведения досмотра, повторного досмотра и основания их проведения**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**3.2.2. Мероприятия, осуществляемые в ходе проведения дополнительного досмотра и основания его проведения**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**3.2.3. Мероприятия, осуществляемые в ходе наблюдения и (или) собеседования**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**3.3. Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра,** **наблюдения и (или) собеседования**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

4. Порядок выявления и действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры и постах объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее секторе или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры

**4.1. Порядок выявления лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее секторе или на критических элементах ОТИ по результатам наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, сверки и (или) проверки документов, оценки данных, выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**4.2. Порядок действий работников КПП (постов) при отказе физического лица от досмотра и (или) от предъявления пропусков, перевозочных и удостоверяющих личность документов**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**4.3. Порядок действий работников КПП (постов) при отказе от предъявления к досмотру, дополнительному досмотру и повторному досмотру всех материальных предметов, перевозимых, проносимых в зону транспортной безопасности ОТИ, верхней одежды, обуви, головных уборов, предметов под одеждой, а также автотранспорта, самоходных транспортных средств, машин и механизмов или их частей**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**4.4. Порядок действий работников КПП (постов) при выявлении аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия, а также недействительных проездных, перевозочных и (или) удостоверяющих личность документов**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**4.5. Порядок действий работников КПП (постов) при выявлении несоответствия пропуска предъявителя его предъявителю и (или) несоответствия материального пропуска перемещаемым материальным средствам, а также несоответствия перевозочного документа предъявителю и перевозимым грузу, багажу, ручной клади, животным**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**4.6. Порядок действий работников КПП (постов) при выявлении поддельных (подложных) пропусков, проездных, перевозочных и (или) удостоверяющих личность документов**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**4.7. Порядок действий работников КПП (постов) при обнаружении оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

5. Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физических лиц (проезда транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**5.1. Порядок сверки и (или) проверки документов с целью выявления аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия, а также недействительных проездных, перевозочных и (или) удостоверяющих личность документов**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**5.2. Порядок сверки и (или) проверки документов с целью выявления несоответствия пропуска предъявителя его предъявителю и (или) несоответствия материального пропуска перемещаемым материальным средствам, а также несоответствия перевозочного документа предъявителю и перевозимым грузу, багажу, ручной клади, животным**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**5.3. Порядок сверки и (или) проверки документов с целью выявления поддельных (подложных) пропусков, проездных, перевозочных и (или) удостоверяющих личность документов**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**5.4. Порядок наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности**

Приведен в Порядке организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (раздел 3 настоящего Положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ).

**5.5. Порядок оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ**

Приведен в Приложении № 4 к Положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

**6. Порядок организации внутриобъектового режима на ОТИ**

**6.1. Порядок прохода, проезда и маршруты прохода, проезда по территории ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**6.2. Порядок прохода в служебные здания, помещения ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**6.3. Обязанности физических лиц, находящихся на ОТИ, в т.ч. в зоне транспортной безопасности (её секторах) и на критических элементах ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**6.4. Особенности организации внутриобъектового режима на ОТИ при установлении в отношении ОТИ уровня безопасности № 2 и уровня безопасности № 3**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**7. Контроль обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 1  
к Положению (инструкции) о  
пропускном и внутриобъектовом режимах  
на объекте транспортной инфраструктуры

Порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры с учетом Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры

1. **Порядок допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры с учетом Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок учета допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры с учетом Правил допуска на объект транспортной инфраструктуры**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок учёта допуска физических лиц в зону транспортной безопасности, ее части и на критические элементы ОТИ при использовании системы и средств контроля доступа (далее – СКД), в т.ч. с применением биометрических устройств, по постоянным пропускам**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок использования СКД для учёта допуска физических лиц в зону транспортной безопасности, ее части и на критические элементы ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок ведения электронного журнала регистрации допуска физических лиц в зону транспортной безопасности, ее части и на критические элементы ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок просмотра и печати протокола работы СКД по учёту регистрации допуска физических лиц в зону транспортной безопасности, ее части и на критические элементы ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок архивирования информации по учёту регистрации допуска физических лиц в зону транспортной безопасности, ее части и на критические элементы ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок учёта допуска физических лиц в зону транспортной безопасности, ее части и на критические элементы ОТИ без использования СКД по постоянным пропускам**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок учёта допуска физических лиц в зону транспортной безопасности, ее части и на критические элементы ОТИ по разовым пропускам**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок учёта допуска пожарно-спасательных расчётов, аварийно-спасательных команд, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригад скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, а также уполномоченных представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность на ОТИ или прибывающих на ОТИ для выполнения служебных задач и функций в зону транспортной безопасности, ее части и на критические элементы ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок учёта допуска автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов, перемещаемых грузов и материально-технических объектов в зону транспортной безопасности, ее части и на критические элементы ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок учёта допуска предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ, а также иных материально-технических объектов, содержащих такие предметы и вещества, в зону транспортной безопасности, ее части и на критические элементы ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок учёта допуска лиц, провожающих или встречающих пассажиров в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ при уровне безопасности *№* 1**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок ведения и сроки хранения журналов регистрации допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности, ее части и на критические элементы ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 2  
к Положению (инструкции) о  
пропускном и внутриобъектовом режимах  
на объекте транспортной инфраструктуры

Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с [частью 13 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=4877822082E6165510BB284E72F383E6B3CA16CD544B5DF26237F57CCA66C3074FAECBEEEAF40E3D1FC392D9605E740606236470FC58706FJ2n9E) Федерального закона "О транспортной безопасности", предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности

1. **Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении на КПП (посту) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности**
   1. **Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении на КПП (посту) взрывчатых веществ, а также оружия и (или) предметов, имеющих внешние признаки схожести с оружием, в личных вещах, ручной клади, багаже**
      1. **Порядок действий работников ПТБ, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников ПТБ, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников сил обеспечения транспортной безопасности на ПУОТБ (работников СТИ, ПТБ, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности и работников СТИ, ПТБ управляющих техническими средствами ОТБ)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников ПТБ, включённых в состав ГБР**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или специально уполномоченных СТИ лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в т.ч. по информированию уполномоченных подразделений органов МВД России, ФСБ России, Росжелдора и Ространснадзора**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий иных работников СТИ, ПТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок действий работников сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ при обнаружении ВУ (СВУ) и (или) предметов, имеющих внешние признаки схожести с ВУ (СВУ)**
     1. **Порядок действий работников ПТБ, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников ПТБ, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников сил обеспечения транспортной безопасности на ПУОТБ (работников СТИ, ПТБ, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности и работников СТИ, ПТБ управляющих техническими средствами ОТБ)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников ПТБ, включённых в состав ГБР**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или, специально уполномоченных СТИ лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в т.ч. по информированию уполномоченных подразделений органов МВД России, ФСБ России, Росжелдора и Ространснадзора**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий иных работников СТИ, ПТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении на КПП оружия и (или) предметов, имеющих внешние признаки схожести с оружием, находящихся при физическом лице**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников ПТБ, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников ПТБ, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников сил обеспечения транспортной безопасности на ПУОТБ (работников СТИ, ПТБ, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности и работников СТИ, ПТБ управляющих техническими средствами ОТБ)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников ПТБ, включённых в состав ГБР**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или, специально уполномоченных СТИ лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в т.ч. по информированию уполномоченных подразделений органов МВД России, ФСБ России, Росжелдора и Ространснадзора**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий иных работников СТИ, ПТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении на КПП предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты**
     1. **Порядок действий работников ПТБ, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников ПТБ, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников сил обеспечения транспортной безопасности на ПУОТБ (работников СТИ, ПТБ, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности и работников СТИ, ПТБ управляющих техническими средствами ОТБ)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников ПТБ, включённых в состав ГБР**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или, специально уполномоченных СТИ лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в т.ч. по информированию уполномоченных подразделений органов МВД России, ФСБ России, Росжелдора и Ространснадзора\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**
    2. **Порядок действий иных работников СТИ, ПТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении на КПП иных предметов и веществ, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (не указанных в п. 1.1-1.4)**
     1. **Порядок действий работников ПТБ, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников ПТБ, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников сил обеспечения транспортной безопасности на ПУОТБ (работников СТИ, ПТБ, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности и работников СТИ, ПТБ управляющих техническими средствами ОТБ)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий работников ПТБ, включённых в состав ГБР**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или, специально уполномоченных СТИ лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в т.ч. по информированию уполномоченных подразделений органов МВД России при обнаружении предметов и веществ, запрещённых или ограниченных для оборота на территории Российской Федерации**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* + 1. **Порядок действий иных работников СТИ, ПТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении в зоне транспортной безопасности, в т.ч. на критическом элементе, оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, в т.ч. при проведении повторного досмотра**
   1. **Порядок действий работников ПТБ, включённых в состав ГБР**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок действий работников сил обеспечения транспортной безопасности на ПУОТБ (работников СТИ, ПТБ, руководящих выполнением работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности и работников СТИ, ПТБ управляющих техническими средствами ОТБ)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Порядок действий лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или, специально уполномоченных СТИ лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, в т.ч. по информированию уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти установленным порядком**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 3  
к Положению (инструкции) о  
пропускном и внутриобъектовом режимах  
на объекте транспортной инфраструктуры

Перечень и порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных средств и систем (заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств), иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры[[10]](#footnote-10)

1. **Перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных средств и систем, иных сооружений и устройств**
   1. **Технические средства обеспечения транспортной безопасности**
      1. **Технические системы и средства сигнализации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Состав** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |

* + 1. **Технические системы и средства контроля доступа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Состав** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |

* + 1. **Технические системы и средства досмотра**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Состав** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |

* + 1. **Технические средства видеонаблюдения, технические системы и средства интеллектуального видеонаблюдения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Состав** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |

* + 1. **Технические системы и средства видеозаписи**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Состав** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |

* + 1. **Технические системы и средства аудиозаписи**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Состав** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |

* + 1. **Технические средства связи, приема и передачи информации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Состав** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |

* + 1. **Технические средства оповещения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Состав** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |

* + 1. **Технические системы сбора и обработки информации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Состав** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |

* 1. **Инженерные средства и системы обеспечения транспортной безопасности**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Состав** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |

* 1. **Иные сооружения и устройства**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№№**  **п.п.** | **Состав** | **Места размещения** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |

1. **Порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных средств и систем, иных сооружений и устройств**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 4  
к Положению (инструкции) о  
пропускном и внутриобъектовом режимах  
на объекте транспортной инфраструктуры

Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности

1. **Порядок оценки данных технических систем и средств сигнализации, направленный на выявление признаков подготовки к совершению АНВ и совершение АНВ, а также попытки проникновения и (или) проникновения в зону транспортной безопасности, её части, на критические элементы ОТИ и ПУОТБ**
   1. **Оценка данных технических систем и средств сигнализации, контролирующих периметр зоны транспортной безопасности, её частей и критических элементов ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических систем и средств сигнализации, контролирующих территорию ОТИ, отнесённую к зоне транспортной безопасности**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических систем и средств сигнализации, контролирующих проникновение через ограждение территории, оконные, дверные конструкции зданий, строений, сооружений**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических систем и средств сигнализации, контролирующих внутреннее пространство зданий, строений, сооружений**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических систем и средств сигнализации, контролирующих элементы ОТИ, хищение которых может привести ОТИ в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных, связанных с определением работоспособности технических систем и средств сигнализации и выявления установки имитатора сигнала средств сигнализации в линию связи**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок оценки данных технических систем и средств контроля доступа, направленный на выявление признаков подготовки к совершению АНВ и совершение АНВ, а также попытки проникновения и (или) проникновения в зону транспортной безопасности, её части и на критические элементы ОТИ и ПУОТБ**

**2.1. Оценка данных, связанных с результатом сравнения введённого идентификационного признака с хранящимся в памяти или базе данных средств управления систем контроля доступа**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**2.2. Оценка данных связанных с контролем состояния управляемых преграждающих устройств, считывающих устройств и линий связи**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок оценки данных технических средств видеонаблюдения, технических систем и средств интеллектуального видеонаблюдения, направленный на выявление признаков подготовки к совершению АНВ и совершение АНВ, а также попытки проникновения и (или) проникновения в зону транспортной безопасности, её части и на критические элементы ОТИ**
   1. **Оценка данных технических систем и средств видеонаблюдения, установленных по периметру зоны транспортной безопасности, её частей и критических элементов ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических систем и средств видеонаблюдения, установленных на КПП, постах**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических систем и средств видеонаблюдения, установленных в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических систем и средств видеонаблюдения, установленных на пункте управления обеспечением транспортной безопасности**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных с переносных технических средств видеонаблюдения**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных, связанных с определением работоспособности технических систем и средств видеонаблюдения**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок оценки данных технических систем и средств аудиозаписи и видеозаписи**
   1. **Оценка данных технических систем и средств аудиозаписи и видеозаписи с целью выявления нарушителя на ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических систем и средств аудиозаписи и видеозаписи с целью контроля действий работников сил обеспечения транспортной безопасности по реализации на ОТИ системы мер по обеспечению транспортной безопасности**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических систем и средств аудиозаписи и видеозаписи с целью рассмотрения жалоб на действия работников сил обеспечения транспортной безопасности**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических систем и средств аудиозаписи и видеозаписи с целью рассмотрения инцидентов**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок оценки данных технических средств связи, приема и передачи информации**
   1. **Оценка данных технических средств связи, приема и передачи информации по доведению информации до сил обеспечения транспортной безопасности**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических средств связи, приема и передачи информации по доведению информации до Росжелдора и уполномоченных подразделений органов ФСБ России, МВД России и Ространснадзора**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок оценки данных технических средств оповещения**
   1. **Оценка данных технических средств оповещения, связанных с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических средств оповещения при возникновении чрезвычайных ситуаций**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических средств оповещения, связанных с эксплуатационной работой ОТИ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок оценки данных технических систем сбора и обработки информации**
   1. **Оценка данных технических систем сбора и обработки информации по техническому мониторингу и контролю**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

* 1. **Оценка данных технических систем сбора и обработки полученных по запросам на сбор, обработку и получение информации**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 5  
к Положению (инструкции) о  
пропускном и внутриобъектовом режимах  
на объекте транспортной инфраструктуры

Порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия

1. **Порядок выдачи постоянных пропусков**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок выдачи разовых пропусков**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок выдачи материальных пропусков**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок изъятия пропусков**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Приложение № 6  
к Положению (инструкции) о  
пропускном и внутриобъектовом режимах  
на объекте транспортной инфраструктуры

Образцы всех видов пропусков, действующих на объекте транспортной инфраструктуры (согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также Федеральным агентством железнодорожного транспорта)

**Согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также Федеральным агентством железнодорожного транспорта образцы всех видов пропусков, действующих на ОТИ:**

1. **Образцы постоянных пропусков**

|  |
| --- |
|  |

1. **Образцы разовых пропусков**

|  |
| --- |
|  |

1. **Образцы материальных пропусков**

|  |
| --- |
|  |

1. **Согласование образцов всех видов пропусков уполномоченными подразделениями органов ФСБ России**

|  |
| --- |
|  |

1. **Согласование образцов всех видов пропусков уполномоченными подразделениями органов МВД России**

|  |
| --- |
|  |

1. **Согласование образцов всех видов пропусков уполномоченными подразделениями органов МВД России, по месту нахождения ОТИ**

|  |
| --- |
|  |

1. **Согласование образцов всех видов пропусков Росжелдором**

|  |
| --- |
|  |

Приложение № 7  
к Положению (инструкции) о  
пропускном и внутриобъектовом режимах  
на объекте транспортной инфраструктуры

Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, а также оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения

1. **Общие положения**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Сведения об уполномоченных подразделениях органов ФСБ России и органов МВД России, которым осуществляется передача выявленных нарушителей, а также распознанного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований для хранения и ношения**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Порядок учёта факта выявления нарушителей и обнаружения, распознавания оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ и передачи нарушителей, распознанного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ уполномоченным представителям органов ФСБ России и органов МВД России**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Согласованные действия работников подразделения транспортной безопасности и уполномоченных представителей подразделений органов ФСБ России и органов МВД России при передаче нарушителей, распознанного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Согласование порядка передачи уполномоченными подразделениями органов ФСБ России**

|  |
| --- |
|  |

1. **Согласование порядка передачи уполномоченными подразделениями органов МВД России**

|  |
| --- |
|  |

Приложение № 8  
к Положению (инструкции) о  
пропускном и внутриобъектовом режимах  
на объекте транспортной инфраструктуры

Порядок согласования выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков (согласованный с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел и органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации)

1. **Общие положения**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Сведения об уполномоченных подразделениях органов ФСБ России и органов МВД России, уполномоченных согласовывать выдачу постоянных пропусков и принимать уведомления о выдаче разовых пропусков**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№№ п.п.** | **Наименование подразделения** | **Адрес местонахождения** | **Контактная информация** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. **Порядок приема, рассмотрения обращений о выдаче пропусков и направления в уполномоченные подразделения органов ФСБ России и органов МВД России обращения о согласовании выдачи постоянных пропусков и уведомления о выдаче разовых пропусков**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Согласованные сроки по проверке предоставляемой информации и принятия решения о выдаче постоянного пропуска уполномоченными подразделениями органов ФСБ России и органов МВД России и сроки уведомления уполномоченных подразделений органов ФСБ России и органов МВД России о выданных разовых пропусках**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. **Согласование порядка согласования выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов ФСБ России о выдаче разовых пропусков**

|  |
| --- |
|  |

1. **Согласование порядка согласования выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов МВД России о выдаче разовых пропусков**

|  |
| --- |
|  |

Приложение № 9  
к Положению (инструкции) о  
пропускном и внутриобъектовом режимах  
на объекте транспортной инфраструктуры

Формы актов и журналов, заполняемых в случаях, предусмотренных Правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности

1. **Форма акта распознавания оружия или его составных частей, предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, или других устройств, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, предметов и веществ, содержащих ядовитые или радиоактивные вещества**

Рекомендуемый образец в Приложении *№* 2 к Правилам проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности.

1. **Форма журнала учета актов распознавания оружия или его составных частей, предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, или других устройств, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, предметов и веществ, содержащих ядовитые или радиоактивные вещества, или выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства**

Рекомендуемый образец в Приложении *№* 3 к Правилам проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности.

1. **Форма журнала досмотра материальных объектов, консульской вализы**

Рекомендуемый образец в Приложении *№* 4 к Правилам проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности.

1. **Форма журнала учета актов досмотра материальных объектов досмотра, консульской вализы**

Рекомендуемый образец в Приложении *№* 5 к Правилам проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности.

###### Приложение № 13 к плану обеспечения транспортной безопасности

Графические планы-схемы объекта транспортной инфраструктуры \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Графическая план-схема объекта транспортной инфраструктуры с обозначением границ зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, границ зоны безопасности, мест размещения контрольно-пропускных пунктов, постов на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также пункта управления обеспечением транспортной безопасности.**

|  |
| --- |
|  |

1. **Графические план-схемы поэтажных планов зданий, строений, сооружений объекта транспортной инфраструктуры с обозначением границ зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, мест размещения контрольно-пропускных пунктов, постов на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также пункта управления обеспечением транспортной безопасности.**

|  |
| --- |
|  |

1. **Условные обозначения**

|  |
| --- |
|  |

1. изменения в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры [↑](#footnote-ref-1)
2. На основании утвержденных результатов оценки уязвимости (дополнительной оценки) уязвимости объекта транспортной инфраструктуры [↑](#footnote-ref-2)
3. На основании утвержденных результатов оценки уязвимости (дополнительной оценки) уязвимости объекта транспортной инфраструктуры [↑](#footnote-ref-3)
4. изменениям в план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры [↑](#footnote-ref-4)
5. В случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности [↑](#footnote-ref-5)
6. В случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности [↑](#footnote-ref-6)
7. Структура подчинённости и взаимодействия между персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности СТИ, филиала СТИ и структурного подразделения филиала СТИ, ОТИ, подразделениями транспортной безопасности. [↑](#footnote-ref-7)
8. В том числе с использованием БПА [↑](#footnote-ref-8)
9. До оснащения ОТИ ТСОТБ на схеме условно указываются места на ОТИ, в которых согласно Требованиям по обеспечению транспортной безопасности должны быть размещены ТСОТБ. На основании схемы при проектировании оснащения ОТИ ТСОТБ, составлении рабочей документация по оснащению ТСОТБ и при оснащении ОТИ ТСОТБ определяются конкретные места размещения ТСОТБ.

   После оснащения ОТИ ТСОТБ в настоящее Приложение вносятся изменения и на схеме размещения ТСОТБ указываются ТСОТБ, которыми оснащен ОТИ и точные места их размещения. [↑](#footnote-ref-9)
10. До оснащения ОТИ ИТСОТБ Перечень и порядок эксплуатации ИТСОТБ содержит перечень ИТСОТБ, которыми планируется оснастить ОТИ в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, и порядок их эксплуатации.

    После оснащения ОТИ ИТСОТБ в настоящее Приложение вносятся изменения и в перечне ИТСОТБ указываются конкретные ИТСОТБ, которыми оснащен ОТИ, и приводится порядок их эксплуатации. [↑](#footnote-ref-10)