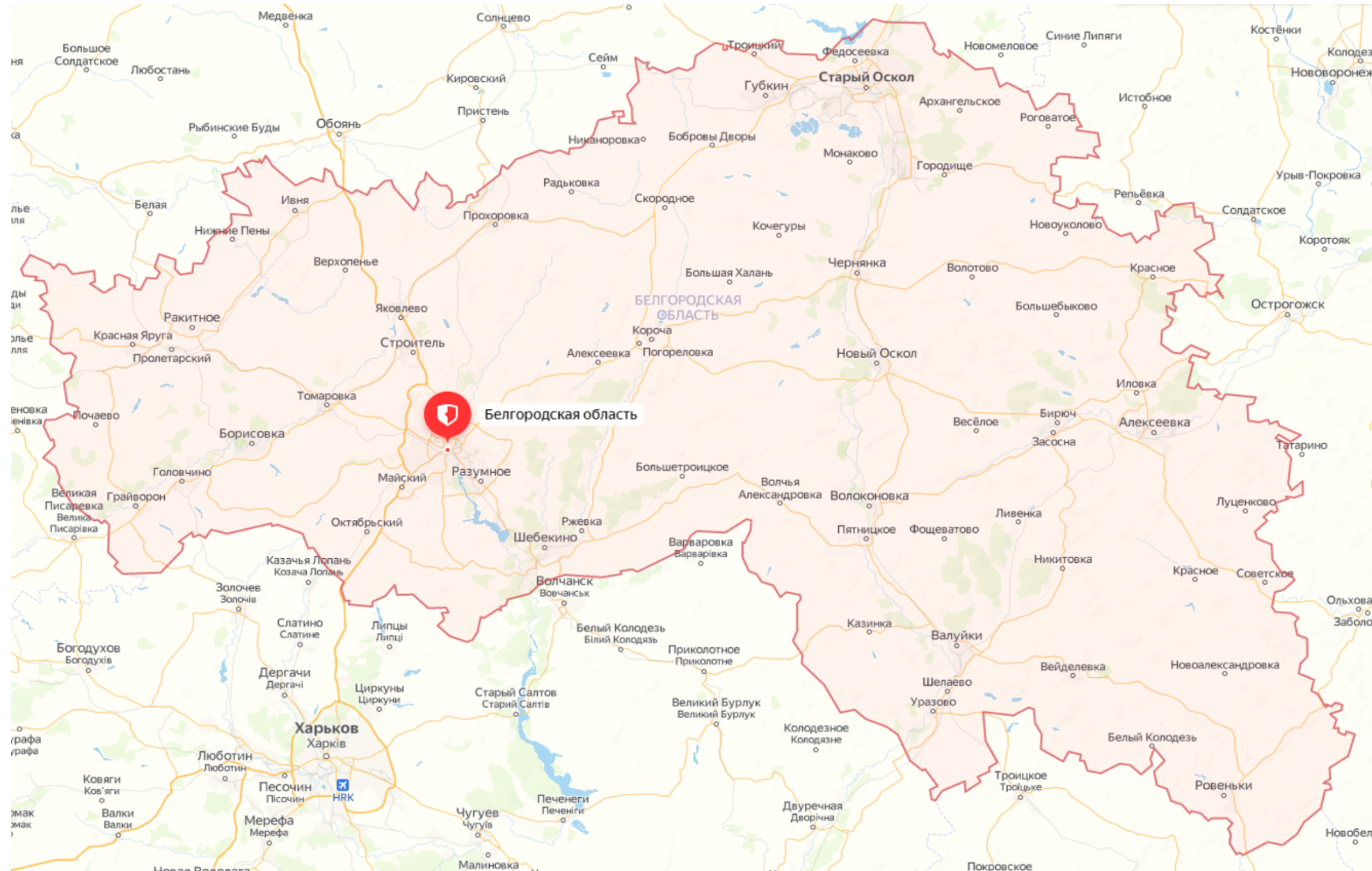


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Белгородская область



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 27 100 кв. км.

Население: 1 514,7 тыс. чел. (на 01.01.2023г.)

Плотность населения: 56,5 чел. на кв. км.

Городское население: 65,3 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 13

Городские округа – 9

Наиболее крупные города по численности населения, тыс.чел:

Белгород	-	391,8
Старый Оскол	-	222,6
Губкин	-	85,6
Шебекино	-	39,7
Валуйки	-	34,2
Алексеевка	-	37,0
Строитель	-	23,8
Новый Оскол	-	18,4
Грайворон	-	6,5

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
АО «Комбинат КМА-руда» ст. Губкин АО « Лебединский горно-обогатительный комбинат» АО « Стойленский горно-обогатительный комбинат» АО «Мелстром» ООО «Яковлевский горно-обогатительный комбинат» ОАО «Шебекино-мел»	Добыча и переработка полезных ископаемых
ООО КРЦ «ЭФКО-Каскад» АО «Оскольский электрометаллургический комбинат им. А.А.Угарова» ООО «Объединение строительных материалов и бытовой техники» ЗАО « Осколцемент»	Обрабатывающие производства

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
ЗАО «Белгородский цемент»; ООО «Русагро-Белгород»; АО «Комбинат хлебопродуктов Старооскольский»; АО «Завод железобетонных конструкций №1»	Обрабатывающие производства
ООО «Белгороддорстрой»; ООО «Автодорстрой-подрядчик»	Строительство и ремонт автодорог

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

- Промышленный парк «Северный»

Место нахождения: Белгородская обл., пос. Северный

Специализация: Универсальный

Площадь: 58,1 Га

- Промышленный парк «Волоконовский»

Местонахождения: Белгородская обл., п. Волоконовка

Специализация: Универсальный

Площадь: 12,4 Га

- Промышленный парк «Фабрика»

Местонахождение: : Белгородская обл., Белгородский район, г.п. Поселок Северный

Специализация: Универсальный

Площадь: 24,1 Га

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

- Промышленный парк «Губкин»

Место нахождения: Белгородская обл., Губкинский городской округ

Специализация: Универсальный

Площадь: 16 Га

- Промышленный парк «Комбинат»

Местонахождения: Белгородская обл., Красногвардейский район, Ливенское с/п

Специализация: Универсальный

Площадь: 67,92 Га

- Промышленный парк «Котел»

Местонахождение: : Белгородская обл., город Старый Оскол

Специализация: Универсальный

Площадь: 34,4 Га

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Территории опережающего развития

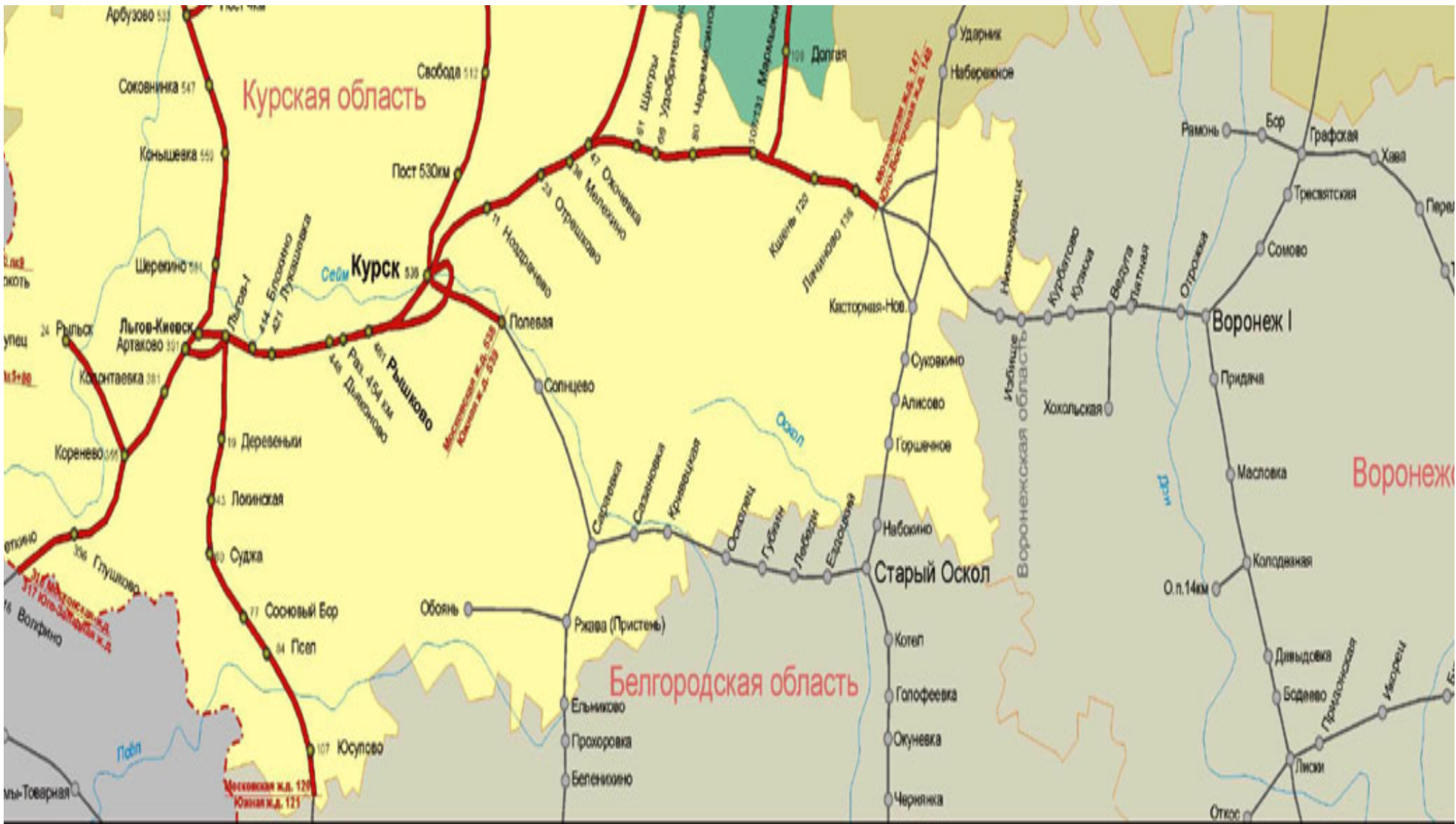
- ТОСЭР «Губкин»

Местонахождение: Белгородская обл., Губкинский городской округ

Специализация: Мультипрофильный

Площадь: 1526,6 км²

Карта железных дорог региона



Источник: <https://slugba-perevozok.ru/documents/moskovskajagood.jpg>

Транспортная инфраструктура региона

Через [Белгородскую область](#) проходят важнейшие железнодорожные и автомобильные магистрали межгосударственного значения, соединяющие Москву с южными районами России и Украиной, в том числе три федеральные автодороги М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной – Прохоровка – Губкин – Р-298 Курск – Воронеж – автомобильная дорога Р-22 «Каспий», М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной, соединительная дорога «Белгород – М-4 «Дон» и железнодорожная магистраль «[Москва](#) — [Харьков](#) — [Севастополь](#)». Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования составляет 699,9 км, протяжённость автомобильных дорог с твёрдым покрытием (включая ведомственные) — 8,5 тыс. км или 87,7 % от общей протяжённости.

Показатели работы транспорта в регионе:

Автомобильный транспорт:

- Общая протяженность автодорог 21 970,1 км, в том числе регионального и межмуниципального значения – 6 360,2 км, местного значения – 15 158,9 км, федерального значения – 451 км.
- Дороги федерального значения – М-2 «Крым», М-2 «Крым» – Р-298 и «Белгород – М-4 «Дон».
- Плотность дорожной сети в регионе - 763,7 км на 1000 кв. км территории региона.
- Пассажиропоток - 114,5 млн. чел.
- Город Белгород имеет междугородное автобусное сообщение с областными центрами областей РФ - городами Курск, Липецк, Воронеж, Москва, Волгоград, Саратов, Брянск, Ростов, Росошь, Краснодар, а также с городами районного подчинения, такими как, Лиски, Обоянь, Железнодорожск, Белая, Суджа, Рыльск.

Авиационный транспорт:

- С 24 февраля 2022 года по настоящее время действует ограничение полетов в аэропорт города Белгорода.
- Пассажиропоток: в 2018г. – 456 тыс.пасс, в 2019г. – 469 тыс.пасс., в 2020г. – 253 тыс.пасс, в 2021 – 582,5 тыс.пасс., в 2022г. – 55 тыс.пасс.
- Протяженность и количество взлетно-посадочных полос (год последней реконструкции) — 1 асфальтобетонная полоса, длина 2500 м, ширина 45 м (реконструирована в 2011 году).

Железнодорожный транспорт:

Расстояния от центра и крупных городов региона до региональных центров соседних регионов:

Белгород - Воронеж - 254 км, Белгород - Курск - 142 км, Валуйки - Воронеж - 237 км, Валуйки - Курск - 295 км, Старый Оскол - Воронеж - 122 км, Старый Оскол - Курск - 146 км.

Высокоскоростных путей сообщения на территории области не имеется. Протяженность железнодорожных путей по территории области - 700 км. Плотность железнодорожных путей 258 км на 10000 кв. км территории региона.

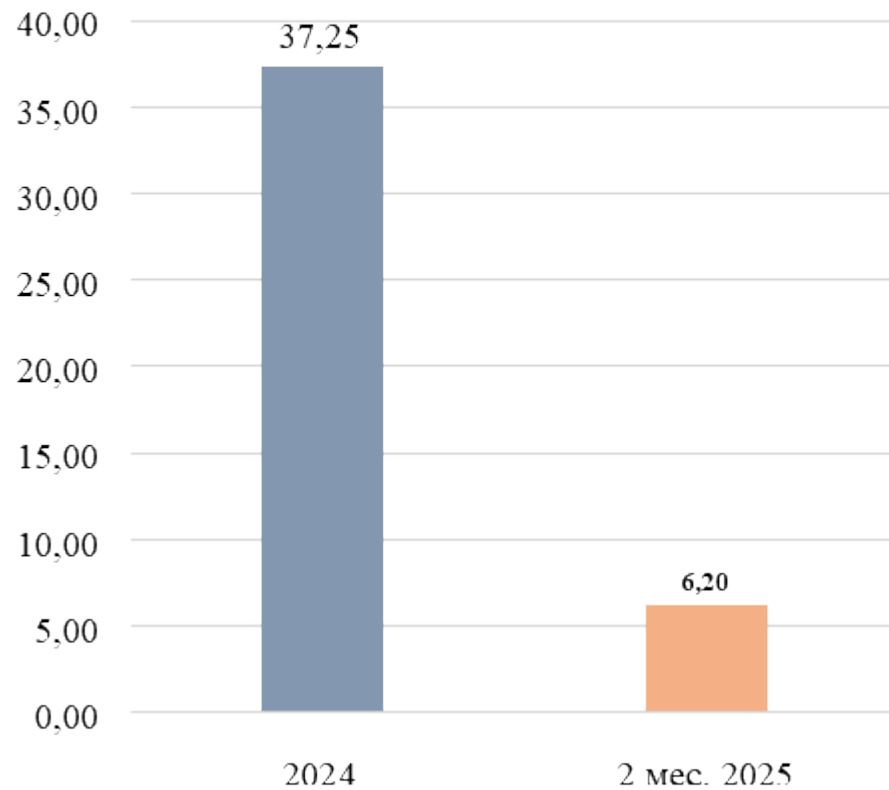
Перевезено пригородным железнодорожным транспортом пассажиров в 2021 году 653 тыс. пассажиров, в 2022 году 735 тыс. пассажиров.

Транспортная инфраструктура региона

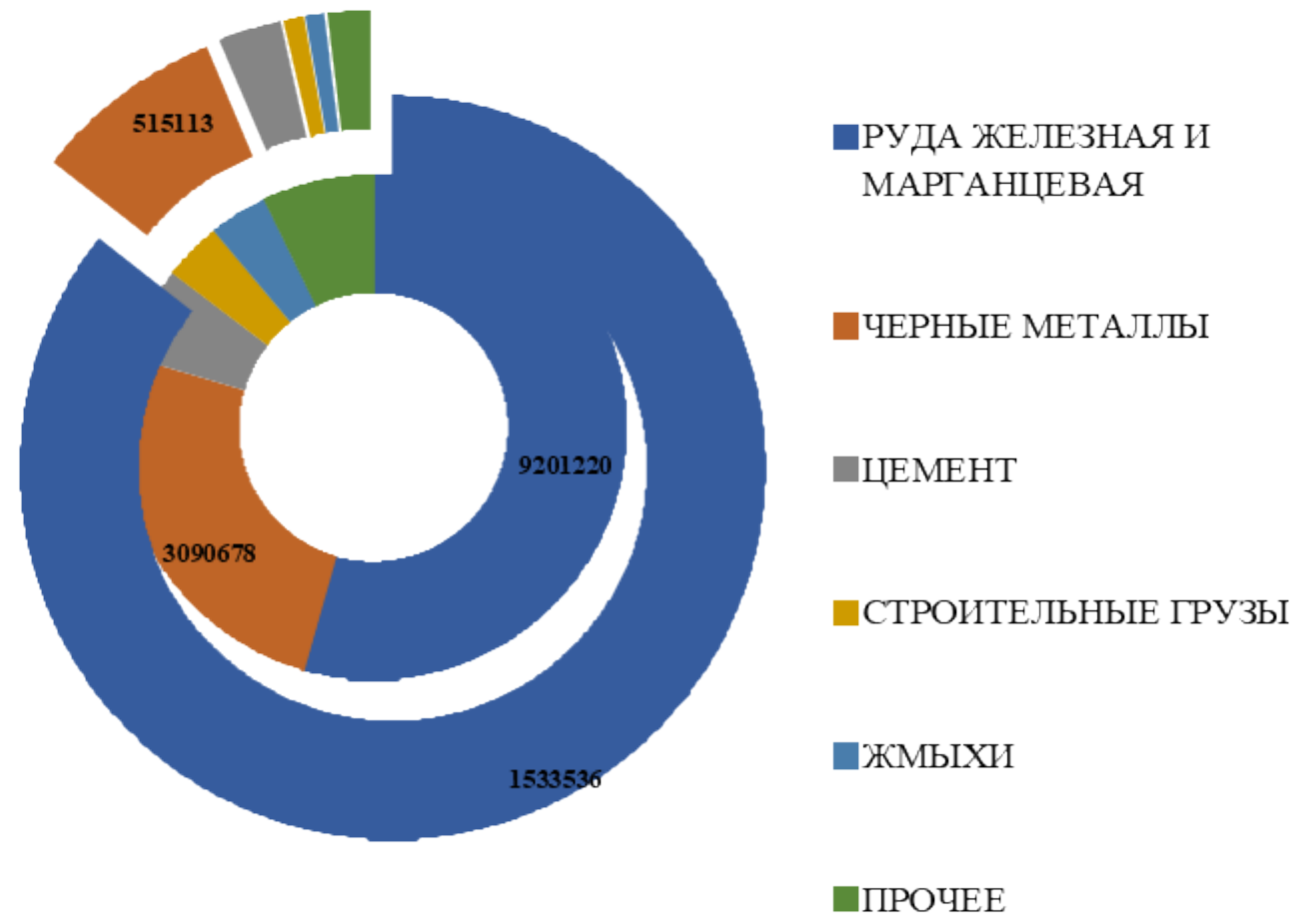
- 685 400 км протяженность путей общего пользования;
 - 760 668 м протяженность путей необщего пользования, (Приложение №1)
 - 8 железнодорожных вокзалов;
 - 44 железнодорожных станций;
 - 2 аэропортов, аэровокзалов;
 - 4 автовокзала, 10 автостанций и 8 кассовых пунктов;
 - 0 речных порта;
 - пограничные переходы (в настоящее время пункты не функционируют).
-
- Крупнейшие железнодорожные станции: Белгород, Старый Оскол, Прохоровка.
 - Крупнейшие локомотивные депо: Старый Оскол, Белгород.
 - Крупнейшие вагонные депо: Стойленская.

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн

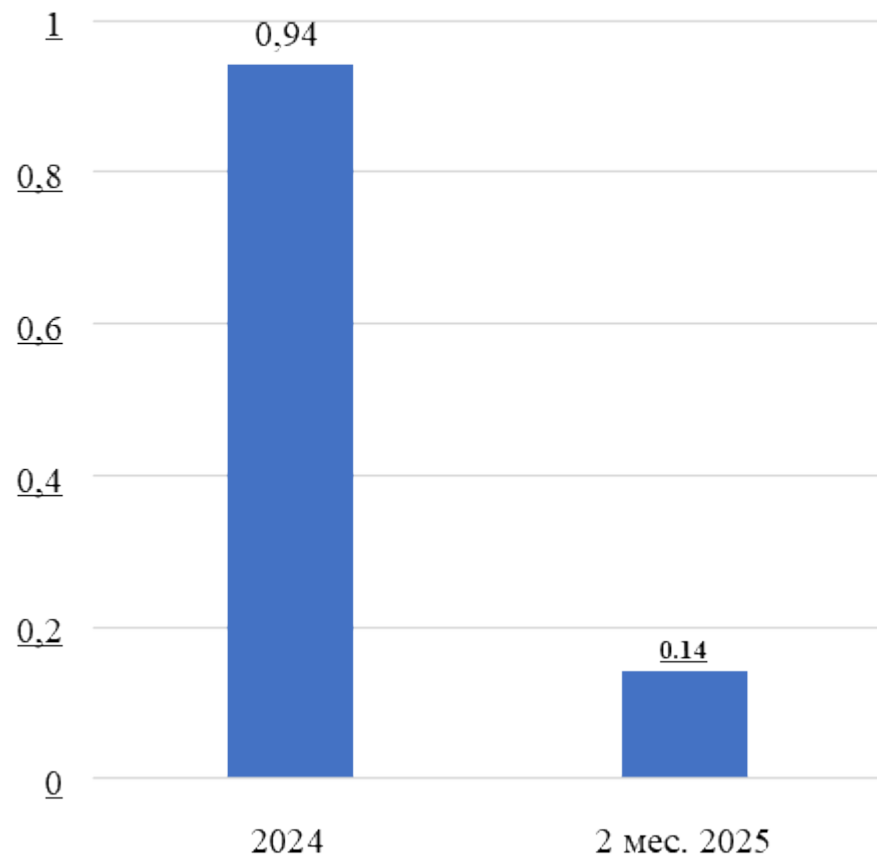


Отправление грузов по товарной номенклатуре

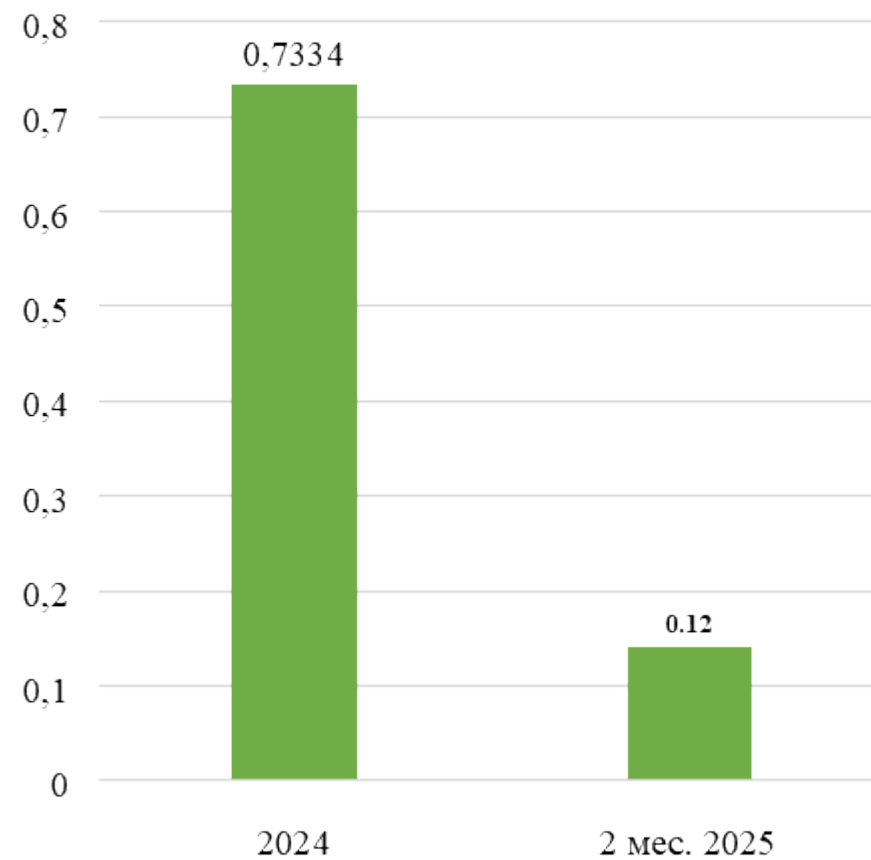


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн. чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, млн. чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.п.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	44	
2	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	26	
3	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
4	Количество пожарных поездов	3	

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Строительство хвостохранилища	АО «Комбинат КМАруда»	964
Комплексная программа по развитию Яковлевского рудника с увеличением объёмов добычи железной руды до 5,5 млн тонн в год	ООО «Яковлевский ГОК»	25000
Внедрение в горнотранспортном комплексе циклично-поточной технологии с увеличением объёма добычи руды до 55 млн тонн в год	АО «Лебединский ГОК»	13298
Фабрика окомкования и металлизации. Реконструкция обжиговых машин №1-4	АО «Лебединский ГОК»	7600
Реконструкция ЦГБЖ-1 с кислородной инъекцией	АО «Лебединский ГОК»	3100

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Реконструкция обжиговой машины в цехе окомкования	АО «ОЭМК им.А.А. Угарова»	5780
Техническое перевооружение ЭСПЦ, с устройством комплекса ДСП №5 и АКОС №4	АО «ОЭМК им.А.А. Угарова»	7800
Расширение производства по добыче и переработке руды до 42 млн т в год	АО «Стойленский ГОК»	12000
ФОК. Повышение производительности фабрики до 8 млн т в год	АО «Стойленский ГОК»	3400
Создание промышленного парка «Фабрика»	АО «Дирекция по развитию промышленных зон»	1674

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Модернизация производства с цифровым синхронным планированием	ООО «Скиф-М»	926
Комплексная реконструкция действующего производства фармацевтических субстанций	ООО «ПОЛИСИНТЕЗ»	883
Вторая очередь расширения производства готовых лекарственных средств на территории Белгородской области	Белгородский филиал АО «ВЕРОФАРМ»	3000
Расширение производственных мощностей	ООО «БИО Полимер»	554

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения на 01.01.2023	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Губкин	86 073 чел.	Добыча природных ресурсов	Низкая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Перечень филиалов ФГП ВО ЖДТ России

Наименование филиала	Местонахождения филиала	Численность сотрудников филиала
Белгородский отряд ВО филиала ФГП ВО ЖДТ России на Юго-Восточной ЖД	308001, г. Белгород, Белгородский проспект, д. 12	500 сотрудников

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
АЛЕКСЕЕВКА	ООО «Координирующий распределительный центр «ЭФКО-Каскад»	9917
	АО «Межтранс»	484
	АО «Агронова-Белгород»	1296
БЕЛГОРОД	ООО «Координирующий распределительный центр «ЭФКО-Каскад»	392
	ООО «Белгороддорстрой»	707
	ЗАО «Алексеевский молочноконсервный комбинат»	1360
	ООО «Межтранс-1»	3366
	АО «Стройматериалы»	2115
	АО «ОМК Стальной путь»	1386
	ООО «БЕЛГОРСОЛОД»	2449
	ИП Фуглаева Людмила Вячеславовна	361
	ООО «Втормет»	1388
	ООО «БелРегионНефть»	124
	ООО «Белнерудком»	462
	ООО «ЮТС»	1619
	ООО «РОСЦЕМЕНТ»	594
БЕЛГОРОД-СУМСКОЙ	ОАО «Белгородское предприятие промышленного железнодорожного транспорта»	62253
БЕЛЕНИХИНО	ООО «Яковлевский горно-обогатительный комбинат»	35705
«БЕЛОМЕСТНАЯ»	АО «Мелстром»	2509
БИРЮЧ	ООО «Торговый дом»	256
	ЗАО «Бирюченское ХПП»	252

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
ВАЛУЙКИ	ООО«Белгороддорстрой»	328
	ООО «РУСАГРО-БЕЛГОРОД»	7673
		730
	ООО Энергомашкомплект	3226
	ОАО «Валуйский комбинат растительных масел»	1282
	ООО «Транс Погран Услуги»	3226
	ОАО «Валуйский комбинат растительных масел»	1368
	ООО «Транс Погран Услуги»	2683
	ООО «Лесстройторг»	1427
	ООО «Транс Погран Услуги»	1795
	ФКУ «Исправительная колония № 7 УФСИН по Белгородской области»	
ВОЛОКОНОВКА	ООО «БизнесСтрой»	785
	ЗАО «Новооскольский комбикормовый завод»	422
	ООО «Региональная металлоломная компания»	522
ГОРШЕЧНОЕ	ООО «Промсервис»	121
	ООО торгово-промышленная компания «КурскТоргГарант»	375
	АО «Тимское дорожное ремонтно-строительное управление № 3»	523
ГОТНЯ	ОАО «Белгородский экспериментальный завод рыбных комбикормов	2051
	ООО «БелЗНАК»	373

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
ГУБКИН	АО «Комбинат КМАруда»	16884
КОТЁЛ	АО «Оскольский электрометаллургический комбинат имени Алексея Алексеевича Угарова»	68243
	ООО «Втормет»	425
	ООО «Бенопром»	3331
	АО «Осколнефтеснаб»	2486
	ООО «Белдорстрой»	1004
	ООО «ВКМ»	22817
	ИП Колесников Сергей Егорович	110
	ФГКУ «Новый путь» УФА по государственным резервам по Центральному федеральному округу	3910
КРЕЙДА	ОАО «Молпромкомплект»	315
	АО «Белгороднефтепродукт»	945
	ООО «Движение»	6400
	ООО «Корунддарстрой»	628
	ООО «Профит»	290
	АО «Металлоторг»	1029
	АО «Завод Железобетонных конструкций»	3432

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
КРЕЙДА	АО «Агроснаб»	2674
	ООО «Белэнергомаш-БЗЭМ»	6813
	ООО «Белтрансэкспедиция»	7103
	ООО «Белгородметаллоснаб»	2148
	ООО «Содружество»	811
	ООО «Белгородторгснаб»	1035
	ООО «Белгородский бройлер»	2070
РАЙ	ООО «РУСАГРО-БЕЛГОРОД» - Филиал «НИКА»	8413
ЛЕБЕДИ	АО «ЛЕБЕДИНСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ»	12279
ВАЛУЙКИ	ООО «ЛАБАЗЪ»	3624
ХОТМЫЖСК	ООО «Хотмыжскнефтехимсервис»	247
	Федеральное государственное казенное учреждение «Центральное территориальное управление имущества»	11030
	АО «Сахарный комбинат Большевик»	4783

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
КРЕЙДА	ООО «Завод архитектурного бетона»	368
КРИВЕЦКАЯ	АО «Кривец-сахар»	4650
	АО «Тимское дорожное ремонтно-строительное управление №3»	335
	ООО «КРАУНПИС ПЛЮС»	425
	ИП Бочарова Ольга Сергеевна Глава крестьянского фермерского хозяйства	579
МАЛИНОВ ЯР	ЗАО «БелКом»	700
	ООО «Агроцентр-Белгород»	1653
	АО «Зинаидинское хлебоприемное предприятие»	711
НЕЖЕГОЛЬ	ООО «Русагро-Инвест»	4742
НОВОБОРИСОВКА	ОАО «Новосибирское хлебоприемное предприятие»	938
	АО «Борисовский завод мостовых металлоконструкций имени В.А. Складенко»	5193
НОВЫЙ ОСКОЛ	ООО «Белдорстрой»	715
	ООО «ЕвроХим Трейдинг Рус»	1408
ПРОХОРОВКА	ООО «Прохоровские Комбикорма»	1908
	ООО «Прохоровский Комбикормовый завод»	1514
	ООО «БелЗНАК»	341
РАЗУМНОЕ	ООО «Водстройкомплект»	1413
	ООО «Автодорстрой-подрядчик»	1731
	ООО «БИЭМ»	507
	ООО «Строительно-производственная компания БлокМастер»	374

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
СВЕКЛОВИЧНАЯ	ООО «Краснояружский сахарник»	7926
СТАРЫЙ ОСКОЛ	АО «Вагонная ремонтная компания – 2»	1186
	АО «Комбинат хлебопродуктов Старооскольский»	10617
	ООО «РемТрансСервис»	46
	АО «Старооскольский механический завод»	485
	ООО «Новая вагоноремонтная компания»	1186
СТОЙЛЕНСКАЯ	ООО «Белгородский завод подъемно-транспортного машиностроения»	2165
	ЗАО «Осколцемент»	26359
	ООО «Регион ТрансМет»	427
	АО «Стойленский горно-обогатительный комбинат»	122400
	АО «Вагонная ремонтная компания – 1»	6979
	АО «ЛЕБЕДИНСКИЙ ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ»	139485
СУМОВСКАЯ	ООО «ФосАгро-Белгород»	1840
	ООО «Группа-ОСТ»	1000
ТОЛОКОННОЕ	ООО «Дмитровский сахарный завод»	2542
ТОМАРОВКА	ООО «Белгороддорстрой»	840
	ООО «АгроСервис»	604
	ООО «РК АНДОР»	481
	ООО «РЛ Сервис»	34086
	ООО «Ойл вектор»	255
ХЛЕВИЩЕ	ООО «ФосАгро-Белгород»	1386

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная, м
ЧАПЛЫЖНОЕ	АО «Белгороднефтепродукт»	191
	ООО «Русагро-Инвест»	984
	ООО СК «ПЕРЕДОВИК»	300
	АО «Агронова-Белгород»	791
ЧЕРНЯНКА	ООО «Ресурс»»	350
	ООО «РУСАГРО-БЕЛГОРОД» - Филиал «Чернянский»	3476
	ООО «АгроСоякомплект»	341
	ООО «ФосАгро-Белгород»	3492
	ООО «Топливозаправочная компания «Белогорье»	190
ШЕБЕКИНО	ЗАО «ЗАВОД ПРЕМИКСОВ №1»	2015
	АО «Агронова-Белгород»	1417
	ОАО «Шебекинский меловой завод»	1450
ИТОГО :		760 668

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Белгородской области на 2023 - 2025 годы, млн рублей, без НДС

Объект инвестиций									
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование климатическое	0,662		0,662	1,431		1,431	1,904		1,904
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое	1,246		1,246	0,178		0,178	0,178		0,178
Станция Солоти Юго-Восточной железной дороги	531,500	25,000		417,300					998,800
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое				46,152		47,675			
Модернизация технических средств обеспечения транспортной безопасности ж.д. вокзала Старый Оскол				0,400	0,400		35,000		35,400
Модернизация технических средств обеспечения транспортной безопасности ж.д. вокзала Валуйки	40,000			0,000	0,000	45,000	0,000		0,000
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 734 км пк 6 перегона Волоконовка - Валуйки	30,000					33,000			
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 694 км пк 8 перегона Слоновка - Валуйки	30,000					33,000			
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста на 738 км пк 7 перегона Волоконовка - Валуйки	30,000					33,000			
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста через р. Лозовая на 167 км пк 1перегона Хотмыжск - Однорововка	5,000	5,000		50,000		55,000			
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста через р. Уразовка на 768 км пк1станции Шаласво	5,000	5,000		50,000					55,000
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста через реку Мокрая Чернянка на 779 км пк 1 перегона Уразово - Тополы	30,000					33,000			

Объект инвестиций									
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста через реку Нежеголь на 31 км ПК10 перегона Разумное-Нежеголь	5,000	5,000		70,000					75,000
Оснащение ТСОТБ ж.-д. моста через реку Уразовка на ст. Уразово	30,000					37,000			
Оснащение ТСОТБ ж.-д. путепровода на 722 км перегона Волоконовка - Валуйки	40,000					41,500			
Оснащение ТСОТБ моста на 747 км ПК 2 перегона Валуйки - Сомово	40,000					40,700			
Оснащение ТСОТБ трубы на 697 км ПК 8 перегона Староивановка- Валуйки	40,000					40,700			
Оснащение ТСОТБ трубы на 698 км ПК 5 перегона Староивановка- Валуйки	40,000					40,700			
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Валуйки	30,000					50,000			
ЗС ГО № 112 г. Белгород	3,500	3,500		10,000			20,000		33,500
Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на станции Прохоровка			16,946						
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Стойленская парк "А" - блок пост 90,87км ПК 6	34,000		0,000			37,207			
Оснащение системами пожарной автоматики здания бывшего поста электрической централизации стрелок г. Белгород	0,700	0,700	0,963						
Оснащение системами пожарной автоматики служебно-технического здания в г. Старый Оскол	0,180	0,180	0,451						
Эксплуатационное локомотивное депо Старый Оскол, СТН			33,844						
Система теплоснабжения зданий эксплуатационного локомотивного депо Старый Оскол	31,660		34,753						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухохоборники	3,260		3,260						

Объект инвестиций									
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава	1,827		1,827						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Подъемно-транспортное и погрузо-разгрузочное оборудование	5,746		5,746						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование станочное, прессовое, кузнечное	5,042		5,042						
Приобретение/Тракторная и землеройная техника/Тракторная и землеройная техника	54,488		54,488	56,996		56,996			
Техническое перевооружение высоковольтной линии 6- 10 кВ Чаплыжное - Губкин							5,000	5,000	
Техническое перевооружение РУ-10 кВ Чаплыжное	13,000		0,000	14,000		28,623			
Техническое перевооружение Н/В кабельные линии 0,4 кВ РП№3 Стойленская "А"	1,800		2,390						
Техническое перевооружение Н/В кабельные линии 0,4 кВ ТП-250 Стойленская "А"	1,000		2,429						
Техническое перевооружение Н/В кабельные линии 0,4 кВ ТП-8 Старый Оскол	1,000		1,699	0,000	0,000		0,000		0,000
Техническое перевооружение воздушная линия 0,4 кВ ст. Валуйки	0,000		0,000				10,000	10,000	
Контактная сеть переменного тока Насоново - Хлевище (№ 0300019ЛИС)	0,000		33,974						
Техническое перевооружение устройств электрической централизации станции Прохоровка			6,062						

Объект инвестиций									
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Участок Алексеевка-Засимовка, путь нечетный, 77 км ПК 7 - 80 км ПК 10, 3,3 км							112,200		112,200
Участок Бирюч - Хлевище, путь нечетный, 51 км ПК 2 - 60 км ПК 8				302,712	11,400	302,712			
Участок Валуйки-Шалаева, путь нечетный, 758 км ПК 3 - 761 км ПК 10, 3,8 км							129,200		129,200
Участок Наумовка-Казачья Лопань, путь четный, 729 км ПК 3 -736 км ПК 3, 7,1 км							41,400		41,400
Участок Роговое-Старый Оскол, Старый Оскол, путь нечетный, 606 км ПК 7 - 610 км ПК 6, 3,9 км							101,140		101,140
Участок Толоконное-Наумовка, путь четный, 723 км ПК 2 - 727 км ПК 10, 4,8 км							63,200		63,200
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах участка Хотмыжск-Козачок 165км ПК10-171км ПК6				605,540		605,540			
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка Разумное - Нежеголь, 18 км ПК 5 - 28 км ПК 9, нечетный				151,699	7,323	151,699			
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка Свекловичная - Готня, 73 км ПК 2 - 76 км ПК 3, однопутный	41,600		43,422						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Хлевище, 3 путь, приемо-отпр.	30,200	4,000	30,200						
Участок Хлевище - Алексеевка, путь нечетный, 61 км ПК 5 - 77 км ПК 8 (РС)	331,966	21,259	331,966						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на новых материалах №8 ст. Хлевище	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на новых материалах №6 ст. Бирюч	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на новых материалах №9 ст. Бирюч	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на новых материалах №7 ст. Хлевище	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на новых материалах №8 ст. Валуйки, парк Т	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на старогодных материалах №96 ст. Алексеевка	3,400	0,200	3,400						

Объект инвестиций									
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Капитальный ремонт стрелочного перевода на старогодных материалах №218 ст. Валуйки, парк Б	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на старогодных материалах №249 ст. Валуйки, парк Б	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на старогодных материалах №324 ст. Старый Оскол, парк С	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на старогодных материалах №317 ст. Старый Оскол, парк С	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Бирюч, 4 путь, приемо-отпр.	30,200	4,000	30,923						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Приобретение несамоходных мобильных зданий	72,000		72,000						
Реконструкция береговой платформы вокзала Старый Оскол							100,000	10,000	100,000
Реконструкция пассажирской платформы №2 вокзального комплекса Белгород							90,000	10,000	90,000
Оборудование вокзального комплекса Белгород Ю-ВОСТ РДЖВ системами противопожарной защиты	8,800	0,800	8,800						
Приобретение/Тяговый подвижной состав/Маневровые тепловозы	577,315		577,315	1 199,661		1 199,661	853,514		853,514

Проблемные вопросы региона в сфере железнодорожных перевозок, представленных от субъекта Российской Федерации:

1. Эксплуатация на некоторых железнодорожных участках Белгородской области подвижного состава, вместимость которого превышает фактический пассажиропоток.
2. Трудности в приобретении жителями региона билетов до станции Москва ввиду отсутствия свободных мест, в связи с массовым предварительным оформлением билетов по маршруту Тула-Москва и Орел-Москва на поезда дальнего следования, курсирующие по маршруту Белгород-Москва.

Предполагаемые пути решения проблемных вопросов, представленные субъектом Российской Федерации:

1. Министерству транспорта России проработать возможность организации производства МВПС в двух вагонном исполнении и рельсового автобуса (для «городских» перевозок) в одно вагонном исполнении.
2. АО «ФПК» внести в технологический процесс бронирования и оформления проездных документов приоритетность для станции Белгород с различным сроком выпуска мест в продажу для промежуточных станций (15 – 3 суток до даты отправления).