

ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Сахалинская область



Географическая карта региона.

Источник: <https://yandex.ru/maps/11450/sakhalin-district/?ll=142.750797%2C50.150926&z=8>

Общие сведения о регионе.



Дальневосточный федеральный округ

Губернатор Сахалинской области:
Лимаренко Валерий Игоревич.

Общая площадь региона: 87 100 км²
Население: 484 177 чел.
Плотность населения – 5,56 чел./км².
Городское население – 83,07 %.

Национальный состав населения :

Русские	– 460 778 (84,28%);
Корейцы	– 29 592 (5,41%);
Украинцы	– 21 831 (3,99%);
Татары	– 6 830 (1,25%);
Белорусы	– 5 455 (1,00%);
Мордва	– 2 943 (0,54%);
Нивхи	– 2 452 (0,45%);
Чуваши	– 1 300 (0,24%);
Армяне	– 1 144 (0,21%);
Азербайджанцы	– 1 138 (0,21%).

Крупные города:

Южно – Сахалинск – 180 085 чел.;
Корсаков – 35 526 чел.;
Холмск – 27 148 чел.;
Оха – 20 016 чел.;
Поронайск – 15 561 чел.;
Долинск – 11 851 чел.;
Невельск – 13 598 чел.;

Административно-территориальное деление:
Муниципальные районы – 17;
посёлок городского типа – 1;
сельский округ – 1;

**Крупнейшие предприятия региона
взаимодействующие с железнодорожным транспортом.**

№ п/п	Наименование предприятия	Вид экономической деятельности	Количество отправленных грузов		
			2022 (млн. тонн)	2023 (млн. тонн)	2024 (млн. тонн)
1.	ООО «Горняк-1»	Производство земляных и строительно-монтажных работ, строительство автодорог и нефте - газопроводов, горнодобывающая промышленность, перевозка угля	1	1	1,2
2.	ПАО «Холмский морской торговый порт»	Переработка различных грузов	0,08	0,08	0,09
3.	ПАО «Сахалинэнерго»	Теплоэнергетическая промышленность (производство, передача, продажа электрической энергии и производство тепловой энергии)	0,2	0,2	0,3

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

ТОР «Южная» - часть территории Сахалинской области.

Специализация ТОР:

- Сельское хозяйство;
- Пищевая промышленность.
- 63 резидентов.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 181,86 млрд. руб.
- Количество создаваемых рабочих мест, 6386 рабочих мест.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

ТОР «Горный воздух» - часть территории Сахалинской области.

Специализация ТОР:

- Туристический кластер;
- Рекреация.
- 32 резидентов.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 37,69 млрд. руб.
- Количество создаваемых рабочих мест, 2645 рабочих мест.

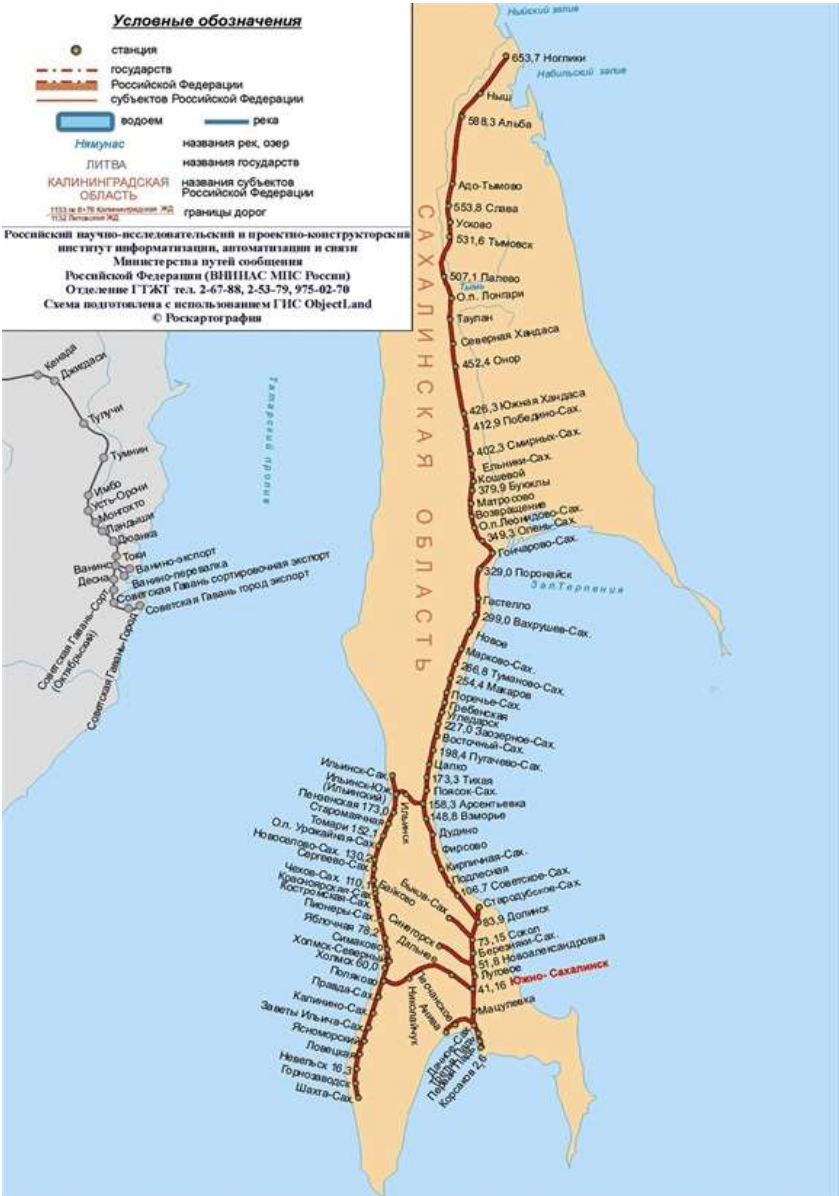
Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

ТОР «Курилы» - часть территории Сахалинской области.

Специализация ТОР:

- Туристический кластер, рыбопереработка.
- 7 резидентов.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 22,30 млрд. руб.
- Количество создаваемых рабочих мест, 2564 рабочих мест.

Карта железных дорог региона.



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

Протяженность железнодорожных путей в Сахалинской области составляет 836 км. Грузовые железнодорожные перевозки осуществляет Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД», пассажирские перевозки – АО «Пассажирская компания «Сахалин», учредитель компании – ОАО «РЖД». На долю железнодорожного транспорта приходится 20% всех внутренних грузовых перевозок области и около 2% пассажирских перевозок.

В 2020 году на Сахалине полностью завершены работы по модернизации железнодорожной колеи на общесетевой стандарт 1520 мм. С начала реализации проекта (с 2003 года) силами работников ОАО «РЖД» переустроено на широкую колею 865 км железнодорожного пути. Финансирование проекта осуществлялось за счет инвестиционной программы ОАО «РЖД».

В 2021 году проведена работа по увеличению и расширению железнодорожной маршрутной сети путем ввода экспресс поездов по маршрутам Южно-Сахалинск – Поронайск и Южно-Сахалинск – Корсаков, в сезонный период маршруты Томари – Холмск и Чехов – Холмск курсировали до Чертового моста, введен дополнительный остановочный пункт для экспресс – поезда по станции Вахрушев – Сахалинский. Появилась возможность организации заказных маршрутов на РА-3 (туристические, для проведения праздничных мероприятий, деловых встреч и т. д.).

На ряде железнодорожных станций и остановочных пунктах проведено обустройство пассажирских платформ (приведены к стандартным размерам по высоте).

Проведена работа по увеличению скорости движения поездов в пути следования пассажиров на участках Южно-Сахалинск – Томари и Южно – Сахалинск – Поронайск.

Аналогичная работа по увеличению скорости движения поездов проведена в 2022 году. Время в пути следования сокращено на участках Чехов – Холмск и Томари – Холмск.

Также введен дополнительный остановочный пункт для экспресс – поезда в с. Восточное Макаровского района.

Источник: по данным ОАО «РЖД»

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

Южно-Сахалинская детская железная.

Открыта: 6 июня 1954 года.

Протяженность : 2,2 км (кольцевая).

Протяженность главного пути: 2,0 км (кольцевая).

1 станция: Комсомольская, 1 платформа: Пионер.

Расположена: в ПКиО им. Гагарина, у оз. Верхнего.

Сооружения: локомотивное депо, 2 металлических моста (длиной 9 и 15 м) через р. Рогатка, 3 водопропускные железобетонные трубы, бетонная подпорная стена (длиной 173,3 м), железобетонный лоток (длиной 500 м).

СЦБ и связь: автоблокировка, поездная диспетчерская связь.

Подвижной состав: тепловозы ТУ7А – 3351, ТУ10 – 005, 5 пассажирских вагонов ПВ51, 4 пассажирских вагона ВП750 Камбарского завода.

Ранее были паровоз 159 – 238 и 3 пассажирских вагона, построенных в Прибалтийских странах в 1902 году, затем тепловозы ТУ2 – 029, ТУ2 – 127, ТУ7 – 2628, мотовоз ТУ2м и вагоны РАFAWAG

Адрес: 693000, г. Южно-Сахалинск, Коммунистический просп., 73.

Транспортная инфраструктура региона

Воздушный транспорт.

Более 95% объема пассажирских перевозок за пределы области и обратно осуществляются воздушным транспортом. Внутри области доставка пассажиров в труднодоступные местности, в том числе на Курильские острова, осуществляется воздушным транспортом.

На территории области расположено 6 аэропортов, из них один аэропорт федерального значения (Южно-Сахалинск (Хомутово) и 5 аэропортов местного значения Ноглики, Оха, Охотск, Южно-Курильск (Менделеево), Итуруп, Шахтерск. На Северных Курилах (о. Парамушир) действует вертодром, а на острове Шикотан вертолетная площадка.

Малые региональные аэропорты, расположенные на территории Крайнего Севера и в местностях, приравненных к Крайнему Северу, являются социально значимыми предприятиями и обеспечивают транспортное сообщение между населенными пунктами при отсутствии альтернативного транспортного сообщения, в связи с чем Правительством Сахалинской области осуществляется субсидирование аэропортовой деятельности.

Обеспечение функционирования и развития аэропортов местных воздушных линий на территории Сахалинской области является одним из основных условий регулярности и безопасности полетов. Сертификационные требования, предъявляемые к аэропортам, требуют высоких затрат на модернизацию оборудования, содержание аэропортовых служб, обновления основных средств. Доходы от аэропортовой деятельности, несмотря на высокую стоимость услуг, не покрывают затраты в связи с малой интенсивностью полетов.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 04.12.2015 № 881 аэропорты, расположенные на территории Сахалинской области, переданы из федеральной собственности в собственность Сахалинской области.

Транспортная инфраструктура региона

Водный транспорт.

Сахалинская область принадлежит к небольшому числу субъектов Российской Федерации, имеющих сложную транспортную схему, связывающую регион с материком. Это единственная в России административная территория, полностью расположенная на островах. Островное положение Сахалинской области предопределяет ведущую роль морского транспорта, так как практически все грузы на Сахалин и Курилы, а также в обратном направлении на материк и в сопредельные государства доставляются морем. Основные перевозимые грузы - продукция производственно-технического назначения (нефтепродукты, машины, оборудование, цемент, прокат черных металлов), а также основные продукты питания (производство которых на островах не достаточно для жизнеобеспечения области) поступают из других регионов морским путем в порты области, в основном в Холмск и Корсаков, откуда доставляются потребителям по железной дороге и автотранспортом. Поэтому экономика области неразрывно связана с функционированием транспортного комплекса, обеспечивающего производственные, внутриобластные и межрегиональные связи, сферу обращения товаров, услуг в удовлетворения потребностей населения в перемещении.

Инфраструктура морского транспорта Сахалина состоит из пять морских портов и шестнадцать морских терминалов, входящих в границы портов, транспортного и пассажирского флота, морской автомобильно-железнодорожной паромной переправы «Ванино – Холмск».

В рамках шельфового проекта «Сахалин – 2» в Корсаковском районе эксплуатируется специализированный порт «Пригородное» для транспортировки нефти и сжиженного природного газа.

На Курильских островах находятся терминалы, приписанные к Невельскому морскому порту, в которых осуществляются грузовые и пассажирские операции.

Регулярное транспортное морское сообщение на линии Сахалин – Курильские острова выполняется на грузопассажирских теплоходах «Адмирал Невельской», «Павел Леонов» и «Игорь Фархутдинов» круглогодично согласно расписания движения. Регулярное транспортное морское сообщение на линии Петропавловск – Камчатский – Северо-Курильск выполняется на грузопассажирском теплоходе «Гипанис» круглогодично согласно расписанию движения.

Транспортная инфраструктура региона

Автомобильный транспорт.

Автомобильный транспорт является базовым элементом транспортной системы Сахалинской области. Данный вид транспорта занимает первое место по объемам перевозок пассажиров по области. Ежегодно в области данным видом транспорта перевозится свыше 35 млн. человек, из которых большая часть пассажиров перевозится по городским маршрутам (97 % от числа перевезённых пассажиров ежегодно).

На территории Сахалинской области пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования осуществляются во всех муниципальных образованиях, за исключением муниципального образования «Северо-Курильский городской округ». В области функционируют 72 городских, 94 пригородных и 23 междугородных маршрутов, в том числе 8 межмуниципальных пригородных и 14 междугородных маршрутов.

Деятельность малого и среднего предпринимательства на автомобильном транспорте в Сахалинской области играет решающее значение в перевозках грузов и пассажиров. В силу природно-климатических особенностей и численности населения в области, сфера грузовых перевозок автомобильным транспортом на 100% представлена малым и средним предпринимательством, а в сфере пассажирских перевозок частными перевозчиками обслуживается 61,4 % установленных маршрутов.

Крупнейшими пассажирскими перевозчиками являются предприятия, входящие в холдинг АО «Сахалинавтотранс», ООО Фирма «ПАТП – 3», МУП «Транспортная компания».

Автомобильным транспортом в Сахалинской области перевозится примерно 30 процентов грузов от общего на транспорте, что составляет до 3 млн. тонн.

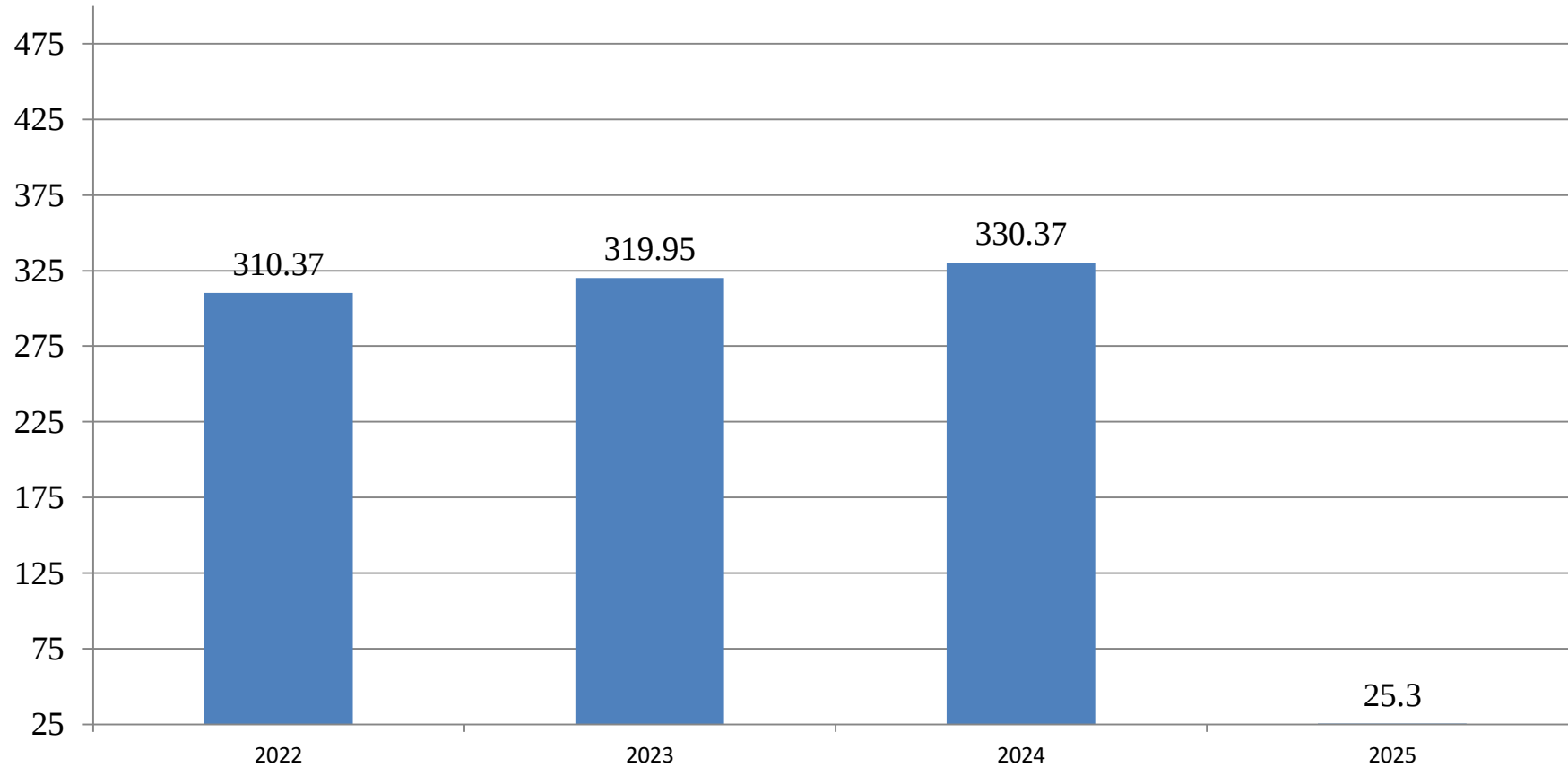
Транспортная инфраструктура региона

1. 836 км. протяженность железнодорожных путей общего пользования;
2. 31,2 км. протяженность железнодорожных путей необщего пользования, (Приложение 1);
3. количество железнодорожных вокзалов (из них количество железнодорожных вокзалов, имеющих паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп): 5;
4. 183 железнодорожных станции;
5. 6 аэропортов, аэровокзалов;
6. 6 автовокзалов и автостанций;
7. 8 морских портов;
9. Пограничные переходы – отсутствуют.
10. Количество действующих переездов (по категориям):
 - 4 переезда 1 категории;
 - 6 переездов 2 категории;
 - 6 переездов 3 категории;
 - 92 переезда 4 категории.

Пассажиропоток.

Перевезено пассажиров дальнего сообщения

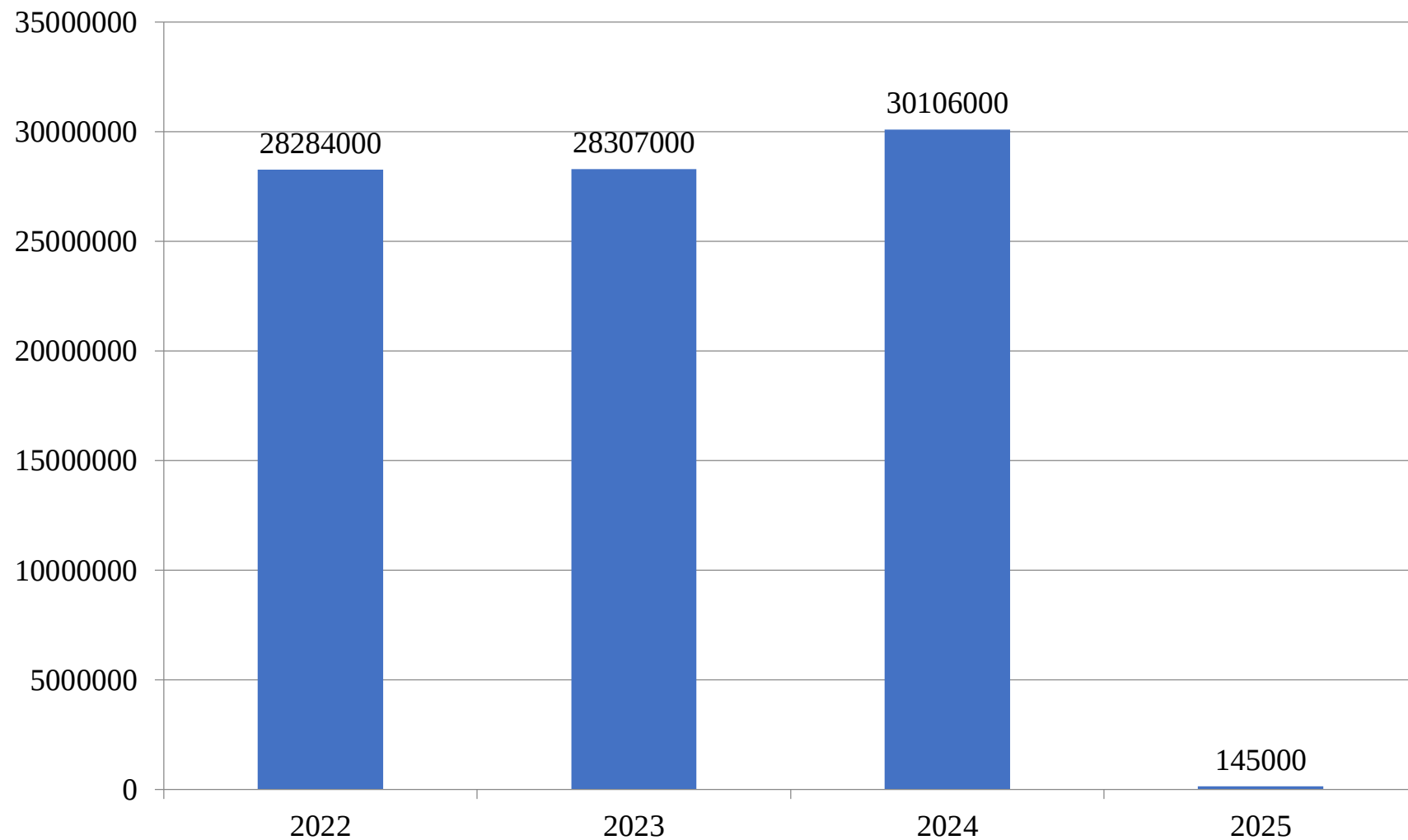
Перевезено пассажиров дальнего следования



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Пассажиропоток.

Перевезено пассажиров пригородного сообщения



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
1.	«Железная дорога как городской транспорт»	ОАО «РЖД»	
2.	«Организация железнодорожного пассажирского сообщения с применением поездов на водородных топливных элементах и систем обеспечения их эксплуатации на о. Сахалин»	Правительство Сахалинской области, ОАО «РЖД»	

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1.	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
2.	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	4	
3.	Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
4.	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	4	
5.	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471	3	

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Управление филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге

Руководитель:

Ковалев Константин Александрович

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Ленинградская, д. 46
Штатная численность по состоянию на 31.12.2023 – 5145,25 человек.

Перечень образовательных учреждений железнодорожного транспорта.

№ п/п	Наименование учебного заведения	Адрес	ФИО Ректора (проректора, директора)	Выпуск 2022 год (чел.)	Контингент на 31.12.2022 год (чел.)
1.	Сахалинский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»	693007, г. Южно- Сахалинск, ул. Физкультурная, дом 126в.	Духовников Вячеслав Константинович	ВО: 0 СПО: 0	ВО: 1414 СПО: 0

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
1.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ильинск-Сахалинский	АО «РАО Энергетические системы Востока»	9754,94
2.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корсаков	ООО «РН- Востокнефтепродукт»	608,40
3.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск- Грузовой	ОП Южно-Сахалинская ТЭЦ-1 ПАО «Сахалинэнерго»	7346,80
4.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	ООО «Сахалин-Склад»	1973,00
5.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Холмск	ООО «Нефтегазсервис»	342,40

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
6.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	ООО «Аверс»	291,7
7.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корсаков	ОАО «Сахалиннеруд»	126,2
8.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корсаков (Первая Падь)	ООО «Як»	117,4
9.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Холмск	ПАО «Холмский морской торговый порт»	1408,7
10.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск- Грузовой	ООО «Атлант»	1208,3

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
11.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск	ООО «Гарант»	878,5
12.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Невельск	ООО «Невельский морской торговый порт» (Горняк-2)	1330,2
13.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	Спецавтотранспорт	335
14.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск	ИП Карпинский Виктор Иванович	60
15.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Новоалександровка	ЗАО «Дизель-трейд»	392,9

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
16.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Холмск (Холмск- Северный)	СП ООО «Сахалин-Шельф- Сервис»	1723,8
17.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	ООО «РН- Востокнефтепродукт»	220
18.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск	ООО «КомСтрой»	458,1
19.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корсаков	В/часть №59313-95	136
20.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск- Грузовой	ООО «Юридическая компания Гардлекс»	514,2

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
21.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Победино-Сахалинское	ООО «Горняк-1»	1696,65
22.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	Ноглинское ГУП Дорожник	231,66

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Строительство двух железнодорожных разъездов на остановках Большая Елань и Луговое.

Работа ведется в рамках интегрирования железной дороги в систему городского транспорта в Южно – Сахалинске и его пригородах.

Для этого уже сделано :

- построены три транспортно – пересадочных узла;
- запущены новые маршруты, которые связали север и юг города от Новоалександровки до Христофоровки;
- на линии Южно – Сахалинск и Долинском, помимо курсирующих в настоящее время транзитных поездов, вводятся четыре дополнительных состава;
- увеличено количество рейсов до Корсакова на два.

Приложение 2. Информация о проблемных вопросах в регионе

№ п/п	Проблемные вопросы	Методы решения
1.	Длительный простой незадействованных вагонов на железнодорожной станции Тымовск Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Перераспределение незадействованных вагонов для перевозки на других направлениях