

Приложение № 1
к приказу Министерства финансов
Российской Федерации
от 03.04.2024 № 38н

(в ред. Приказа Минфина России
от 16.01.2025 № 4н)

**Сведения о качестве финансового менеджмента для целей размещения
в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"**

от " 01 " 01 20 25 г.

Наименование федерального органа исполнительной власти Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Дата
Глава по БК

Коды
10.07.2025
109

Наименование сведений о качестве финансового менеджмента	Код строки	Итоговая оценка качества финансового менеджмента	Направление оценки качества финансового менеджмента					
			оценка качества управления расходами бюджета	оценка качества управления доходами бюджета	оценка качества ведения бюджетного учета и составления бюджетной отчетности	оценка качества управления активами	оценка качества исполнения полномочий на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей), заключение и исполнение контрактов	оценка уровня зрелости внутреннего финансового аудита
Средний показатель качества финансового менеджмента на соответствующий год (в баллах)	010	75,00	x	x	x	x	x	x
Целевое значение показателя качества финансового менеджмента за отчетный период (в баллах)	020	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50	87,50
Значение показателя качества финансового менеджмента за отчетный период (в баллах)	030	87,48	92,63	60,81	94,00	49,47	78,04	98,50
Отклонение значения показателя качества финансового менеджмента от целевого значения показателя качества финансового менеджмента за отчетный период (в процентах, %)	040	x	5,86	-30,50	7,43	-43,46	-10,81	12,57

<p>Причина (причины) отклонения значения показателя качества финансового менеджмента от целевого значения показателя качества финансового менеджмента за отчетный финансовый год более чем на 25% в отрицательную сторону</p>	050	x	x	<p>1. Поступление в рамках Соглашения о предоставлении межбюджетного трансферта федеральному бюджету из бюджета Московской области и г. Москвы на реализацию проектов развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла. Решение о предоставлении трансферта было принято Правительством Москвы после утверждения прогноза доходов на 2024 год. 2. Поступление безвозмездной помощи федеральному бюджету от АО "ФГК" в целях реализации СИП. Решение о направлении безвозмездной помощи было принято после утверждения прогноза доходов на 2024 год. 3. Поступление части прибыли от ФГУП в размере 95 %, а не 50% как было учтено в прогнозе.</p>	x	<p>По состоянию на 01.01.2025 объем затрат на объекты незавершенного строительства составляет 88 558 341,0 тыс. рублей по 33 объектам, из них: 22 объекта НЗС с суммой затрат 85 506 052,60 тыс. рублей приходится на ФГУП "ЕГЗ" (согласно распоряжения Территориального управления Росимущества в г. Москвы от 29.01.2021 № 77-110-р находится в стадии ликвидации); 1 объект НЗС с суммой затрат 3 815,8 тыс. рублей приходится на ФГУП "КЖД"; 10 объектов НЗС с суммой затрат 3 048 472,60 тыс. рублей приходится на Центральный аппарат Росжелдора.</p>	x	x
<p>Планируемые (исполняемые) мероприятия, направленные на достижение целевого значения показателя качества финансового менеджмента</p>	060	x	x	<p>Перед формированием проекта федерального бюджета уточнение планируемых сумм в целях направления межбюджетного трансферта, части прибыли и безвозмездных поступлений.</p>	x	<p>На конец 2024 года осуществлено списание 2-х объектов НЗС: стоимости разработки проектной документации железнодорожных пунктов пропуска "Нестеров" через государственную границу Российской Федерации на сумму 11 875,0 тыс. рублей (согласно приказа Росжелдора от 28.12.2024 №817) и стоимости разработки проектной документации железнодорожных пунктов пропуска "Дербент" через государственную границу Российской Федерации на сумму 18 050,0 тыс. рублей (согласно приказа Росжелдора от 28.12.2024 № 818). Продолжить принятие мер, направленных на сокращение объема и количества объектов НЗС.</p>	x	x

Руководитель (иное уполномоченное лицо)

(должность)

А.Г. Сахаров

(расшифровка подписи)

84995503436