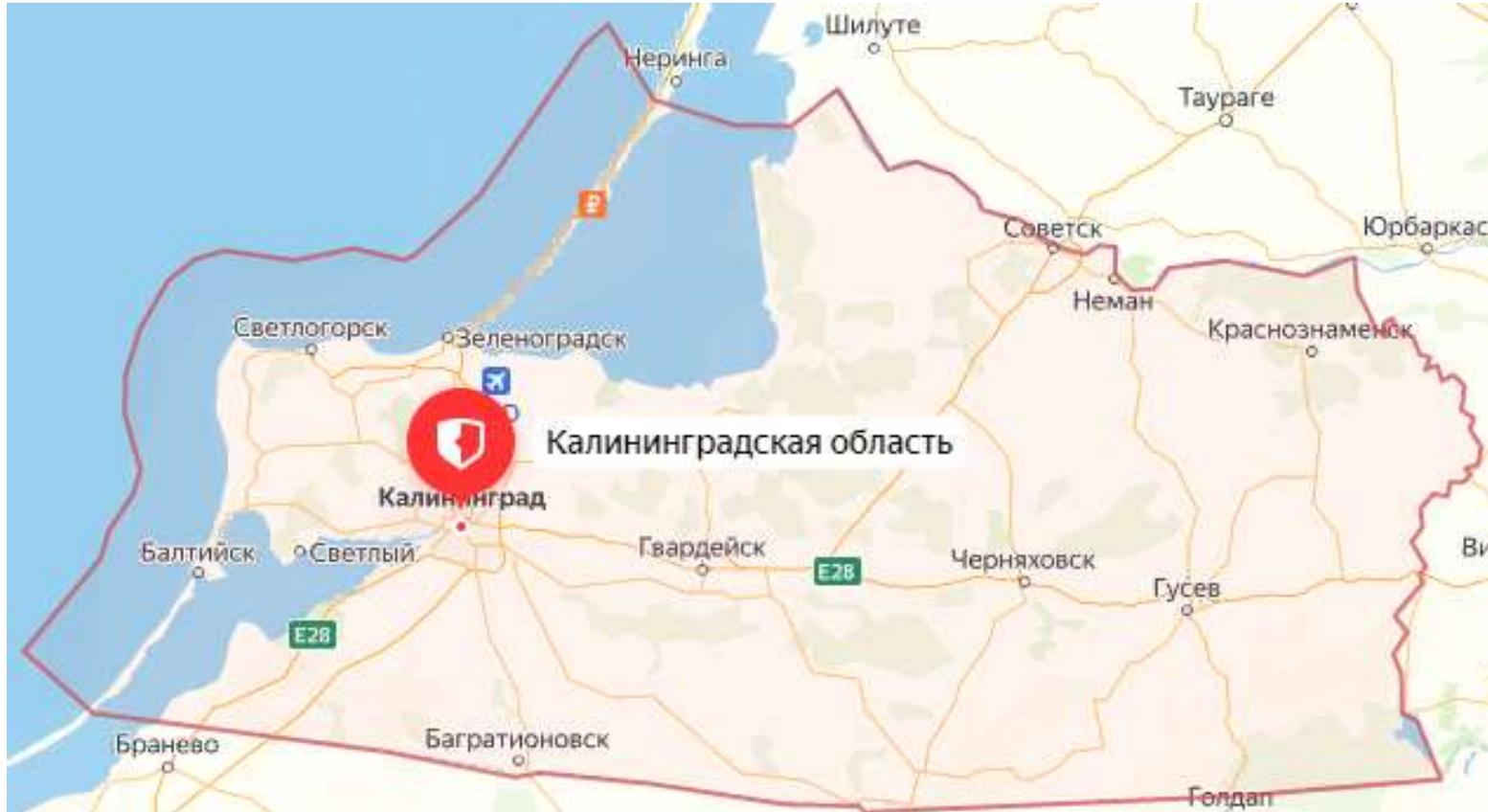


ПАСПОРТ  
Региона Российской Федерации  
Калининградская область



# Географическая карта региона



Выборы губернатора Калининградской области состоятся  
08 сентября 2024

# Общие сведения о регионе

## Северо-Западный Федеральный округ

Общая площадь региона: 15 125 кв. км.

Население: 1 032 343 чел.

Плотность населения: 68,1 чел./км<sup>2</sup>.

Городское население: 77,8 %

## Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 12

Городские округа – 10

Города областного значения - 8

## Крупные города по численности населения:

Калининград	-	498 260
Балтийск	-	37 037
Ладушкин	-	3 960
Мамоново	-	8 169
Пионерский	-	12 573
Светлый	-	28 614
Светлогорск	-	18 633
Советск	-	38 514

# Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

## Наименование предприятия

ГК «Автотор - терминал»

ГК «Содружество»

Агрохолдинг «Долгов Групп»

ООО «Лукойл – терминал»

ПАО «Трансконтейнер

## Вид экономической деятельности

Производство автотранспортных средств

Производство растительных масел, производство готовых кормов для животных

Крупнейшее сельхозпредприятие Калининградской области

Хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки.

Ведущий российский оператор контейнерных интермодальных перевозок

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Индустриальные парки

### - Индустриальный парк «Черняховск»

Место нахождения: Калининградская область. Расстояние до ближайшего населенного пункта 80 км – Калининград, Черняховск - 2 км

Специализация: транспорт и логистика, производство строительных материалов, малое и среднее машиностроение, стекольная промышленность

Общая площадь: 1146 Га

### - Индустриальный парк «Храброво»

Место нахождения: Калининградская область. Расстояние до ближайшего населенного пункта 20 км – Калининград

Специализация: проекты в сфере станкостроения, машиностроения, производства продуктов питания

Общая площадь: 345Га

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

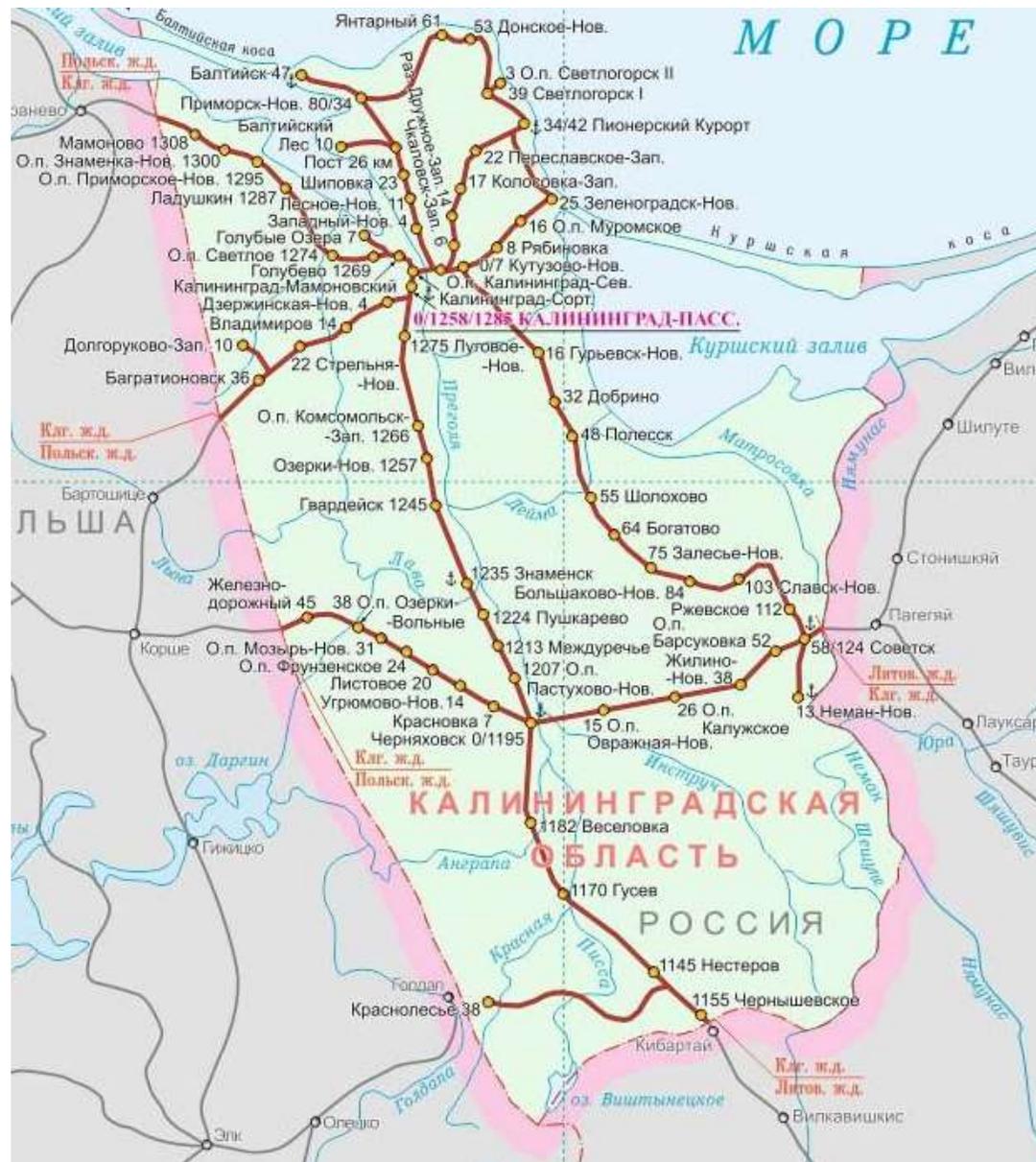
## - Особая экономическая зона

Местонахождение: территория Калининградской области и примыкающие к территории Калининградской области внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации

Специализация: осуществление хозяйственной, производственной, инвестиционной и иной деятельности, предусматривающее значительный объем преференций для инвесторов. На территории Калининградской области применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны

Площадь: 15,1 тыс. км

# Карта железных дорог региона



# Транспортная инфраструктура региона

Калининградская область - самый западный регион России. Развитие экономики и инфраструктуры региона во многом определяется особенным географическим положением: область полностью отделена от остальной территории страны иностранными государствами — Польшей и Литвой.

## **Железнодорожный транспорт:**

Калининградская железная дорога – самая западная магистраль России.

Уникальность дороги – в наличии участков двойной колеи: европейская колея 1435 мм проложена до самых крупных городов области – Черняховска и Калининграда, а колея 1520 мм выходит в Польшу до станций Бранево (погранпереход «Мамоново – Бранево») и Скандава (погранпереход «Железнодорожный – Скандава»).

Калининградская железная дорога располагает необходимыми резервами пропускных способностей для устойчивого удовлетворения предъявляемого спроса на перевозки.

Из Калининграда осуществляются перевозки пассажиров в города России, в пригородном сообщении.

Эксплуатационная длина железной дороги составляет 667,568 км, в том числе двухпутных участков – 151 км, однопутных участков – 516,568 км и участков западноевропейской колеи (1435 мм) – 105,546 км.

К станциям Калининградской железной дороги примыкает 70 путей необщего пользования.

Протяженность путей необщего пользования (по действующим договорам) – 252 км, из них 197 км путей на балансе владельцев, 55 км – на балансе ОАО «РЖД»

## **Автомобильный транспорт:**

Общая протяженность автомобильных дорог Калининградской области

9173,6 км, в том числе:

федерального значения 256,2 км (А-229 «Калининград – Черняховск – Нестеров – граница с Литовской Республикой», А-216 «Гвардейск – Неман – граница с Литовской Республикой», А-217 «Приморское полукольцо» Калининград – Светлогорск), регионального и межмуниципального значения 4385,8 км, местного значения 4531,6 км (согласно данным Калининградстата на 01 января 2022 года).

Все дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Калининградской области имеют твердое покрытие (грунтовые дороги в региональной собственности отсутствуют), из них 3382,7 км (77,1 %) дорог имеют усовершенствованное покрытие (асфальтобетон).

Из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения твердое покрытие имеют 3304,2 км дорог (72,9 %), усовершенствованное покрытие – 2049,0 км (45,2 %).

По территории Калининградской области проходят два ответвления трансъевропейских транспортных коридоров:

1. № 1-А Рига – Калининград – Гданьск маршрута № 1 Хельсинки – Таллинн – Рига – Каунас – Варшава («Виа Балтика»).

Протяженность ответвления № 1-А Рига – Калининград – Гданьск

по территории Калининградской области составляет 164 км. В его состав входят основные трассы области: Гвардейск – Неман (62 км), Калининград – Черняховск – Нестеров на участке Калининград – Талпаки (53 км), Южный обход г.Калининграда (участок 9 км), Калининград – Мамоново-II (пос.Новоселово) – граница Республики Польша (40 км).

2. № 9-Д маршрута № 9 Киев – Минск – Вильнюс – Каунас – Клайпеда/Калининград.

Ответвление коридора № 9-Д проходит по главной автомагистрали области – автодороге федерального значения «Калининград – Черняховск – Нестеров

до границы с Литовской Республикой» протяженностью 142,4 км. При этом участок Калининград – Талпаки (53 км) является совмещенным с ответвлением коридора

№ 1-А. Данная трасса соединяет международный пограничный переход на границе России с Литвой (Чернышевское – Кибартай) с областным центром, портами

и автодорогами, ведущими на границу с Польшей, а также обеспечивает выход грузопотоков в центральные и восточные районы страны.

Межмуниципальная маршрутная сеть Калининградской области насчитывает 101 маршрут. Перевозка пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется по нерегулируемому и регулируемому тарифам.

На сегодняшний день перевозку пассажиров по межмуниципальным маршрутам региональной маршрутной сети осуществляют 11 групп компаний,  
с численностью сотрудников более 1 300 человек.

Общее количество автобусов осуществляющих перевозку пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок составляет 381 единица, в том числе 120 единиц малого класса, 38 среднего класса и 223 большого класса, из них более 100 транспортных средств оборудованы для перевозки маломобильных групп населения.

### **Паромный комплекс:**

Морской порт Калининград является самым западным незамерзающим портом России, имеющим выгодное географическое положение. Через регион проходят международные водные пути. Сеть внутренних водных путей Калининградской области составляет порядка 500 км. В период до 2023 года планируется завершение реализации проекта «Строительство международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский» с целью расширения туристических возможностей региона.

## **Авиационный транспорт:**

Международный аэропорт Калининград (Храброво) имени императрицы Елизаветы Петровны — аэропорт Калининградской области, расположенный в 20 км к северо-востоку от центра города. Имеет статус аэропорта федерального значения. Является аэродромом совместного базирования — помимо гражданской авиации, используется авиацией ФСБ РФ, МЧС РФ, Минобороны РФ.

Взлётно-посадочная полоса имеет длину 3350 метров при ширине 45 метров. Покрытие ВПП смешанное: асфальтобетон, армобетон, пескобетон, цементобетон.

Технические условия позволяют принимать воздушные суда: Ан-2, 12, 24, 26, 74, 148; Ту-134, 154, 204, 214; Ил-18, 76, 114; Як-40, 42; ATR-42, 72; В-737-200, 300, 400, 500, 700, 800; В-757-200; В-767-200, 200ER, 300, 300ER; А-319, 320, 321; EMB-145, 170, 175, 195; С-340, BE-9L, ТОВА, Fokker-50; CRJ-100, 200, 900; DHC-8-400; MD-82, RRJ-95, AVRO 146- RJ-85; Falcon 10/20/30/50/100/200/900/2000/7X и их модификации, Gulfstream G100/G150/G200/G250/280/G300/350/G400/ 450/G500/550/G650 и их модификации, Bombardier Challenger 300/600/800 и их модификации, Fokker-70/100 и их модификации, Bombardier CS300 и его модификации, Bombardier Global Express и его модификации, Embraer 190 и его модификации, ИЛ-96-300 и его модификации, А-330-200 и его модификации, В-737-900 и его модификации, вертолеты всех типов

Пропускная способность аэровокзального комплекса составляет 1250 пассажиров в час

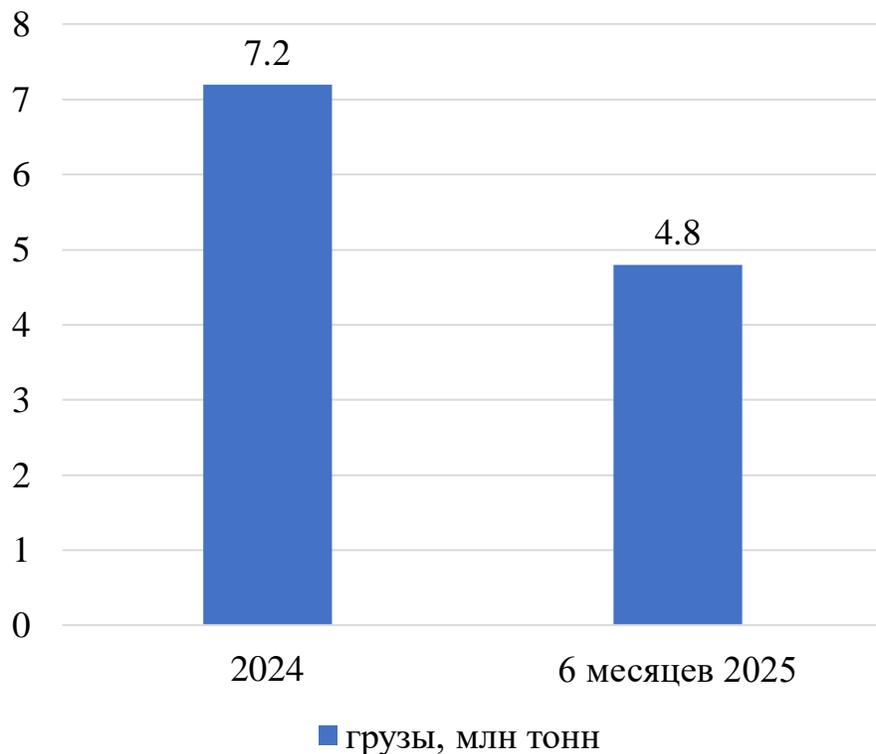
# Транспортная инфраструктура региона

- 934 км протяженность путей общего пользования;
- 219,39 км протяженность путей необщего пользования, (145 наименований, см. Приложение 1)
- 7 железнодорожных вокзалов;
- 37 железнодорожных станций;
- 1 аэропорт, аэровокзалов
- 1 автовокзал, 2 автостанции и 6 кассовых пунктов;
- 3 речных порта;
- 5 пограничных переходов.
  
- Крупнейшие железнодорожные станции: Калининград, Черняховск, Нестеров
- Крупнейшие локомотивные депо: Калининград-сортировочный и Черняховск
- Крупнейшие вагонные депо: вагоноремонтное депо ст. Черняховск

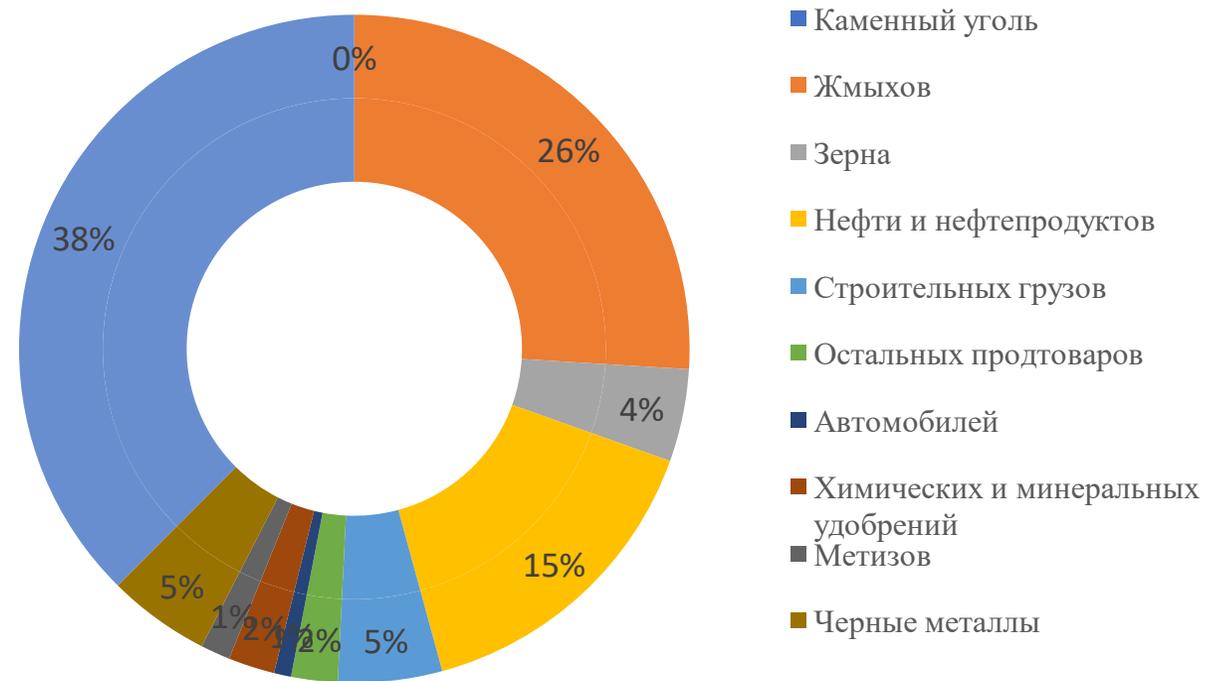
Источник: по данным субъекта

# Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов  
железнодорожным транспортом,  
млн. тонн

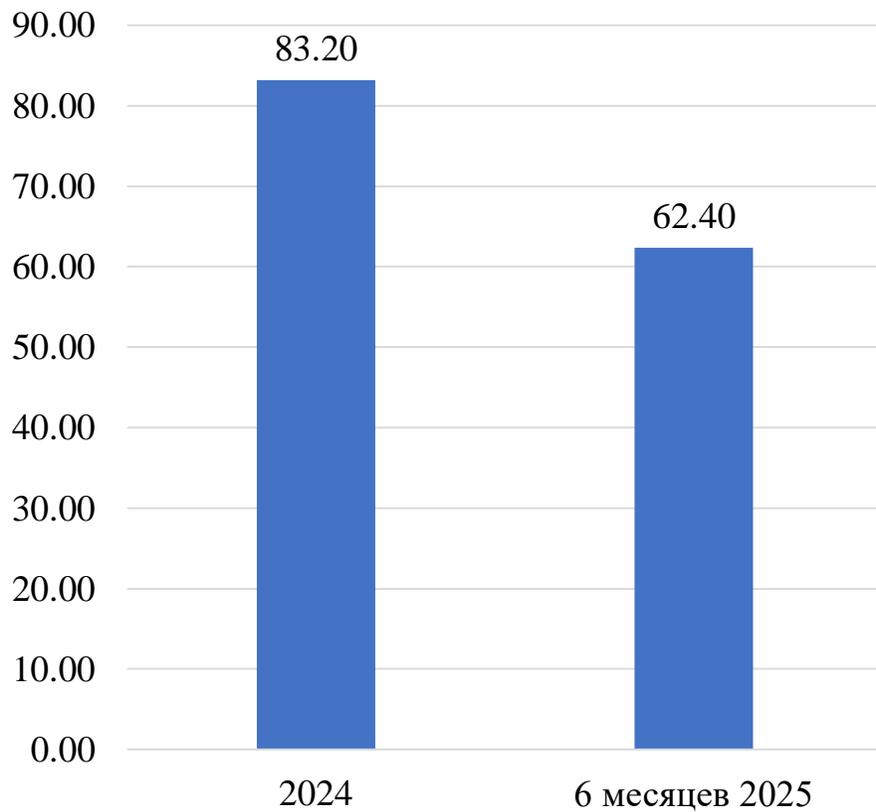


Отправление грузов по товарной номенклатуре за июнь 2025  
года

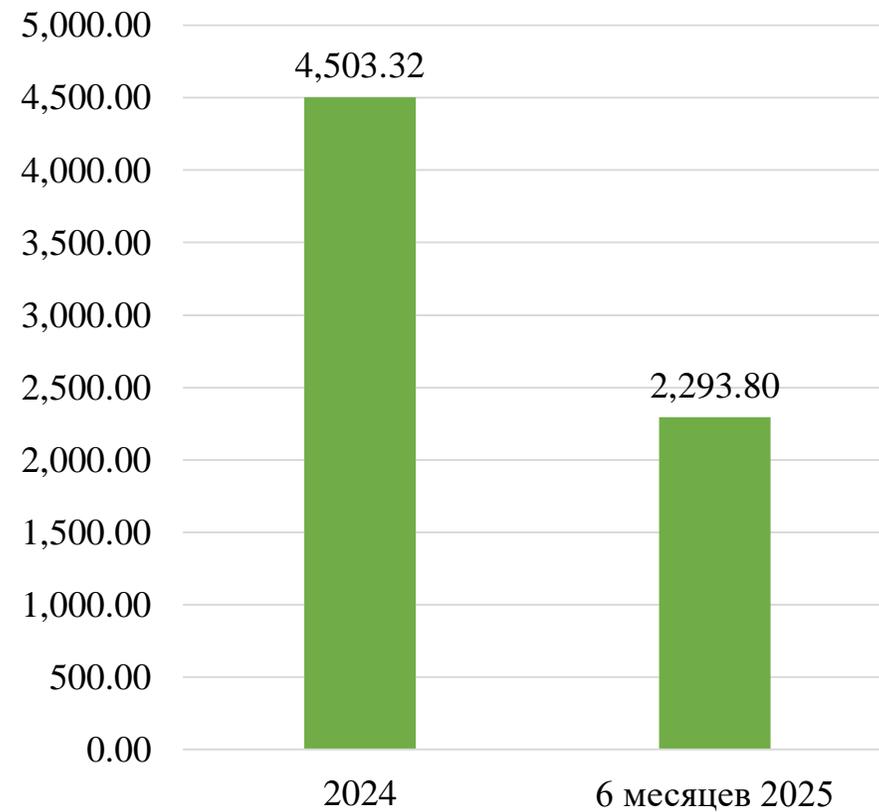


# Пассажиропоток

**Перевезено пассажиров в дальнем следовании, тыс.чел.**



**Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, тыс.чел.**



## Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	231	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	1	Филиал ФГП ВО ЖДТ России на Калининградской железной дороге
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	21	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	2	Калининград-Сортировочный, Черняховск

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Калининградской области на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2)	ОАО «РЖД»	13 761,626
ООО "РТА" Создание транспортно-экспедиторской компании ООО "РТА" для осуществления железнодорожных перевозок автотранспортных средств	ООО "РТА"	150,000
ООО «ПОЛИЛОГ» Оказание комплекса логистических услуг предприятиям машиностроения и иным заказчикам	ООО «ПОЛИЛОГ»	465,200
ООО «Ситиер-Логистика» Международная мультимодальная перевозка автомобилей в сообщении Китай-Европа через территорию РФ	ООО «Ситиер-Логистика»	198,000

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2025	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
п.г.т. Янтарный	5627 чел.	АО «Калининградский янтарный комбинат». добыча и промышленная переработка янтаря	Низкая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Источник: по данным субъекта

# Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Почтовый адрес филиала ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» на Калининградской железной дороге: 236039, г. Калининград, ул. Киевская, д.22б.

Численность сотрудников филиала ФГП ВО ЖДТ России на Калининградской железной дороге по состоянию на 31.12.2024: 455 человек.

## **ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):**

1. Пожарный поезд станции Черняховск филиала ФГП ВО ЖДТ России Калининградской железной дороги
2. Пожарный поезд станции Калининград-Сортировочный филиала ФГП ВО ЖДТ России Калининградской железной дороги

## **Учебные заведения**

1. Калининградский филиал ПГУПС

Почтовый адрес: 236039, г. Калининград, ул. Южновокзальная, д. 9.

Выпуск специалистов в сфере железнодорожного транспорта в 2024: 0.

Количество обучающихся в сфере железнодорожного транспорта по состоянию на 11.10.2024: 65 человек.

## Важные проекты реализованные в 2021-2025 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

К важным проектам по развитию пассажирских железнодорожных перевозок, реализованным в 2021-2025 годах, относится открытие остановочных пунктов Константиновка советского пригородного направления и Приморье приморского пригородного направления, запуск пригородного железнодорожного сообщения между Калининградом и городами Багратионовск и Железнодорожный Калининградской области, пополнение парка подвижного состава двумя дополнительными электропоездами серии ЭС2Г «Ласточка» до общего числа 10 единиц.

Открытие Транспортно-логистического центра (далее – ТЛЦ) «Восток – Запад» на станции Черняховск Калининградской железной дороги. Данный ТЛЦ создан в соответствии с соглашением, которое было заключено в 2020 году между Минтранс России, ОАО «РЖД» и Правительством Калининградской области по реализации в регионе федерального проекта «Транспортно-логистические центры».

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
БАГРАТИОНОВСК	ОАО "РЖД"	Путь не обслуживается	3,70
БАЛТИЙСК	ОАО "РЖД"	Соединительный путь	3,77
БАЛТИЙСКИЙ ЛЕС	АО "Балт Нафта"	Владельца	1,63
БАЛТИЙСКИЙ ЛЕС	ООО "ЛУКОЙЛ-Комплексный нефтяной терминал"	Владельца	17,89
БАЛТИЙСКИЙ ЛЕС	Филиал АО "Янтарьэнерго" "Энергоремонт"	Владельца	0,97
БАЛТИЙСКИЙ ЛЕС	МО РФ в/ч 45752	Перевозчика	2,11
ВЛАДИМИРОВ	ООО "К-Поташ Сервис"	Владельца	1,57
ВЛАДИМИРОВ	ООО "ЛУКОЙЛ-СЕВЕРО-ЗАПАДНЕФТЕПРОДУКТ"	Владельца	2,68
ГВАРДЕЙСК	ОАО "РЖД"	Владельца, не обслуживается	
ГВАРДЕЙСК	ОАО "РЖД"	Владельца, не обслуживается	0,20
ГУРЬЕВСК-НОВЫЙ	ООО "ВАСИЛЬКОВСКАЯ ДПК"	Владельца	0,42
ГУРЬЕВСК-НОВЫЙ	ООО "Стандарт"	Владельца	1,38
ГУСЕВ	ОАО "РЖД"	Путь не обслуживается	0,67
ГУСЕВ	ОАО "РЖД"	Путь не обслуживается	0,24
ГУСЕВ	ООО "ЭДИЛЬ"	Владельца	0,57
ДЗЕРЖИНСКАЯ-НОВАЯ	ЗАО"Калининградский "Райавтодор"	Владельца	0,51
ДЗЕРЖИНСКАЯ-НОВАЯ	ООО "КАЛИНИНГРАДАГРОСНАББАЗА"	Перевозчика	1,39
ДЗЕРЖИНСКАЯ-НОВАЯ	ООО "МАРЛИЗ"	Владельца	1,80
ДЗЕРЖИНСКАЯ-НОВАЯ	ООО"ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ КОМБИНАТ"	Владельца	0,25
ДЗЕРЖИНСКАЯ-НОВАЯ	ЗАО"БАЛТИЙСКИЙ МУКОМОЛ"	Владельца	3,47
ЗАПАДНЫЙ-НОВЫЙ	ОАО "Промжелдортранс"	Владельца	9,63
ЗНАМЕНСК	ООО "ЛУКОЙЛ-Комплексный нефтяной терминал"	Владельца	1,17
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ПАО "Стройдормаш"	Владельца	0,34

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	СМТ №2	Путь не обслуживается	
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ООО БАЛТИЙСКАЯ УГОЛЬНАЯ КОМПАНИЯ	Владельца	1,04
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ООО "Гидрострой"	Владельца	0,10
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ООО "Западная железнодорожная компания"	Путь не обслуживается	0,75
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ЗАО "Дорожно-строительное предприятие"		0,46
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ОАО"КАЛИНИНГРАДГАЗИФИКАЦИЯ"	Владельца	0,65
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	АО "Завод ЖБИ "Европейский"	Смешанная	1,46
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ООО СП "БАЛТДОРМОСТСТРОЙ"	Владельца	0,78
КАЛИНИНГРАД-ПАССАЖИРСКИЙ	ОАО "РЖД"	Соединительный путь	1,95
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ОАО"ЗАВОД ЖБИ-2"	Смешанная	1,10
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ООО Специализированный застройщик "Акстрой"	Владельца	1,42
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ОАО " Калининградский Морской Торговый порт"	Владельца	17,50
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ФГУП "Нацрыбресурс"	Владельца	11,39
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ		Владельца	5,53
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ООО "КАЛИНИНГРАДНЕФТЕПРОДУКТ"	Владельца	0,94
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ООО "Кенигсберг Трейдинг"	Путь не обслуживается	
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ООО "Соверен" железнодорожный путь не обслуживается	Путь не обслуживается	2,52
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ООО "Снабрыбпром-2001"	Путь не обслуживается	
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ОАО "Янтарьэнерго"	Путь не обслуживается	

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
КАЛИНИНГРАД-СОРТИРОВОЧНЫЙ	ОАО "РЖД"	Соединительный путь	4,55
КУТУЗОВО-НОВОЕ	МП "КАЛИНИНГРАДТЕПЛОСЕТЬ"	Смешанная	2,02
КУТУЗОВО-НОВОЕ	ООО "БалтАгроПроект"	Владельца	1,27
КУТУЗОВО-НОВОЕ	ООО "Предприятие железнодорожного транспорта Думпкар"	Владельца	16,81
КУТУЗОВО-НОВОЕ	Филиал ОАО "ЛГР Линде Газ Калининград"	Путь не обслуживается	
ЛАДУШКИН	ЗАО "ЛАДУШКИНСКОЕ"	Владельца	1,28
ЛАДУШКИН	МО РФ, в/ч 45752	Владельца	10,93
ЛЕСНОЕ-НОВОЕ	ОАО "Промжелдортранс"	Владельца	4,13
ЛЕСНОЕ-НОВОЕ	ОАО "РЖД"	Путь не обслуживается	0,64
ЛУГОВОЕ-НОВОЕ	ООО "Техносервис"	Владельца	0,56
ЛУГОВОЕ-НОВОЕ	Филиал "Калининградская ТЭЦ-2" АО "Интер РАО - Электрогенерация"	Владельца	7,81
ЛУГОВОЕ-НОВОЕ	Муниципальное предприятие коммунального хозяйства "Водоканал"	Перевозчика	0,22
ЛУГОВОЕ-НОВОЕ	ОАО "РЖД"		12,10
НЕСТЕРОВ	ООО "КАЛИНИНГРАД-НЕФТЕПРОДУКТ"	Перевозчика	0,17
НЕСТЕРОВ	ИП ДОЛГОВ Д.А.	Владельца	0,40
ПЕРЕСЛАВСКОЕ-ЗАПАДНОЕ	МО РФ, в/ч 45752	Перевозчика	1,21
ПЕРЕСЛАВСКОЕ-ЗАПАДНОЕ	ОАО "Мостостроительный трест №6"	Путь не обслуживается	1,20
ПЕРЕСЛАВСКОЕ-ЗАПАДНОЕ	ОАО "РЖД"	Путь не обслуживается	0,42
ПОЛЕССК	ООО"ПНП"	Перевозчика	0,78
РЯБИНОВКА	МО РФ, в/ч 45752	Перевозчика	1,13
СОВЕТСК	ИП Головизнин Юрий Михайлович	Перевозчика	0,40
СОВЕТСК	ООО "Атлас-Маркет"	Владельца	10,76
СОВЕТСК	ОАО "Неман-Агро"	Путь не обслуживается	0,75
ЧЕРНЯХОВСК	МО РФ, в/ч 30866	Владельца	4,42
ЧЕРНЯХОВСК	ООО "Черняховский Автомобильный Терминал"	Владельца	0,95
		Владельца	0,87
ЧЕРНЯХОВСК	ОАО "РЖД"	Соединительный путь	4,37
	итого		219,39

## Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Калининградской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год		
	Утвержденные лимиты			Утвержденные лимиты			Утвержденные лимиты		
	План затрат	в т.ч. ПИР	План ввода ОС	План затрат	в т.ч. ПИР	План ввода ОС	План затрат	в т.ч. ПИР	План ввода ОС
<b>Итого</b>	<b>4 615,765</b>	<b>245,305</b>	<b>1 980,340</b>	<b>4 476,633</b>	<b>93,747</b>	<b>11 284,897</b>	<b>4 669,228</b>	<b>15,500</b>	<b>6 107,613</b>
Техническое перевооружение участка Нестеров - Калининград Калининградской железной дороги. Диспетчерская централизация	4,686	4,686		221,255			197,514		423,455
Строительство газовой котельной ст.Луговое-Новое	32,000	3,000	41,689						
Защищенная абонентская кабельная сеть специальной связи Калининградской ж. д.	4,354		6,575						
Оснащение ТСОТБ ж.-д. ст. Калининград-Пассажирский	5,000	5,000		50,000					55,000
Переоснащение ТСОТБ ж.д. моста через реку Дейма на 56 км ПК7	35,000		38,500						
Переоснащение ТСОТБ ж.д. моста через реку Неман на 60 км участка Советск - Госграница перегона Советск - Пагегай (Литва) (длина 565,0 м)				0,000	0,000		5,000	5,000	0,000
ВС ГО № 30-Кл/у-40 ст. Дзержинская-Новая	6,752		6,752						
ВС ГО № 32-Кл/у-40 ст. Калининград-Пассажирский	3,000	3,000		10,000		0,000	10,000		23,000
ВС ГО № 37-Кл/у-40 ст. Калининград-Сортировочный	10,000		14,014						
Строительство сооружений для пылеподавления на ст. Дзержинская-Новая			108,344						
Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на перегоне Калининград -Чкаловск			4,907						
Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на ст.Калининград-Сортировочный			3,901						

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Калининградской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год		
	Утвержденные лимиты			Утвержденные лимиты			Утвержденные лимиты		
	План затрат	в т.ч. ПИР	План ввода ОС	План затрат	в т.ч. ПИР	План ввода ОС	План затрат	в т.ч. ПИР	План ввода ОС
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Знаменск-Междуречье 1235 км пк 6	13,489	13,489	0,000			16,013			
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией 2 шт.							27,500		27,500
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Калининград-Пассажирский – Чкаловск-Западный	4,800		23,800						
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на о.п. Рошино, перегон Зеленоградск - Пионерский курорт	10,513	10,513	0,000			13,150			
Внедрение приборов учета ресурсов	1,159		4,174						
Реконструкция сетей водоотведения ст. Калининград				0,000	0,000		0,500	0,500	0,000
Реконструкция сетей водоснабжения ст. Калининград	5,515		0,000	52,000		81,878			
Оснащение системами пожарной автоматики объектов ДЭС в Калининградской области	0,774		2,360						
Строительство ЛЭП-10кВ ПЭ на участке ст.Гурьевск-Новое - ст.Полесск	20,000		573,240						
Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям	11,079	0,000	13,099	9,938	0,847	14,097	0,000	0,000	0,000
Модернизация ЦРП - 10кВ ст.Калининград	0,000			88,349		99,458			0,000
Техническое перевооружение ВЛ-10кВ Калининград-Приморское Новое	0,000	0,000	0,000	4,000	4,000		20,000		0,000
Техническое перевооружение тяговой подстанции Чкаловская. Замена преобразовательных агрегатов	64,302	64,302		200,000		0,000	200,000		470,804
Эксплуатационное локомотивное депо Калининград, СТН			16						
Реконструкция железнодорожных водопропускных и водоотводных сооружений в районе Восточного поста станции Калининград-Пассажирский Калининградской железной дороги	100,000	85,000		500,000	85,000		3 892,224		4 788,895

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Калининградской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Наименование проекта инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год		
	Утвержденные лимиты			Утвержденные лимиты			Утвержденные лимиты		
	План затрат	в т.ч. ПИР	План ввода ОС	План затрат	в т.ч. ПИР	План ввода ОС	План затрат	в т.ч. ПИР	План ввода ОС
Реконструкция разводного моста через реку Преголь на участке Калининград - Советск Калининградской железной дороги	3 465,698			2 706,094		10 438,227	0,000		0,000
Железнодорожный путь	605,310	55,115	542,644	624,197	3,900	610,074	216,490		218,959
Техническое перевооружение поворотного круга	98,076		104,888						
Платформа №1 станции Калининград-Северный	26,049		42,161				0,000		
Платформа №1 ст. Пионерский курорт			64,210				0,000		0,000
Платформа №2 и №1 на ст. Светлогорск-2	26,103		46,387				0,000		
Платформа №3 ст. Зеленоградск-Новый			69,956						
Строительство цеха ТО-4 на станции Калининград-Сортировочный	60,906		175,660						
Платформы пассажирские высокие №1 и №2 вокзала Калининград-Южный	0,000	0,000	70,600	0,000		0,000			
Реконструкция платформы №6 вокзального комплекса Калининград-Южный							100,000	10,000	100,000
Замена лифтов в ЧУЗ "Больница "РЖД-Медицина" г. Калининград" в г. Черняховск			0,624						
Замена лифтов в ЧУЗ "Больница "РЖД-Медицина" г.Калининград"в г. Калининград			0,804						
НУЗ "Дорожная клиническая больница на станции Калининград ОАО "РЖД". Система контроля и управления доступом			4,675						
Благоустройство территории детского сада №28 г. Калининград	1,200	1,200		10,800		12,000			

\*Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 23.08.2022 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».