# ПАСПОРТ
# Региона Российской Федерации
# Мурманская область

# Географическая карта региона

Источник: https://yandex.ru/maps/-/CCURfECE1B

# Общие сведения о регионе

**Северо-Западный Федеральный округ**

**Общая площадь региона:** 144 902 кв. км.

**Население**: 658 698 чел.

**Плотность населения:** 5,00 чел./кв.км.

**Городское население**: 94,33 %

**Административно-территориальное деление:**

Муниципальные районы – 6

Городские округа – 6

Города областного подчинения – 6

**Крупные города по численности населения:**

| | | |
|---|---|---|
| Мурманск | - | 279 064 |
| Североморск | - | 55 005 |
| Апатиты | - | 52 762 |
| Мончегорск | - | 40 425 |
| Кандалакша | - | 29 047 |
| Кировск | - | 25 586 |
| Оленегорск | - | 19 533 |
| Полярный | - | 17 105 |
| Ковдор | - | 15 525 |
| Заполярный | - | 13 939 |

Источник: по данным субъекта

# Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование | Вид экономической деятельности |
|---|---|
| АО «Кольская ГМК» | горно-металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов. |
| Кировский филиал АО «Апатит» | осуществляет добычу и переработку апатит-нефелиновых руд Хибинских месторождений, занимается производством апатитового и нефелинового концентратов и других минеральных концентратов. |
| АО «Ковдорский ГОК» | разрабатывает Ковдорское месторождение и выпускает железорудный, апатитовый и бадделеитовый концентраты. |
| АО «Олкон» | Добывает железистые кварциты, производит и реализует высококачественный железорудный концентрат. |
| Филиал АО «РУСАЛ Урал» в Кандалакше | осуществляет выплавку алюминия из привозного глинозема. |
| АО «Северо-Западная Фосфорная Компания» | разрабатывает месторождение апатит-нефелиновых руд «Олений ручей» в рамках реализации проекта по созданию новой фосфатной сырьевой базы в Мурманской области. |

**Источник: по данным субъекта или ОАО «РЖД»**

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

**Индустриальные парки**

**- Индустриальный парк «Мончегорский»**

Место нахождения: г. Мончегорск, Мурманской области,
ул. Заводская, 8.

Специализация: Обработка древесины и производство изделий из дерева, производство резиновых и пластмассовых изделий, металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования, прочие обрабатывающие производства, строительство,транспорт и связь.

Площадь: 20,18 га.

Источник: https://xn--**90ab5f.xn-p1ai/common/upload/files/veb/br/mono/psp_mur_monchegorsk1_1.pdf**

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

**Мини-технопарк «КвантоЛаб»**

Детский мини-технопарк «Квантолаб» – это площадка, оснащенная высокотехнологичным оборудованием, нацеленная на подготовку новых высококвалифицированных инженерных кадров, разработку, тестирование и внедрением инновационных технологий и идей. Основная миссия которой содействовать техническому развитию детей и реализации научно-технического потенциала молодежи, внедряя эффективные модели образования.

Основной целью «Квантолаб» является охват большей части территории Кольского Заполярья научно-техническим творчеством, высокотехнологичными программами дополнительного образования и модулями по предметной области «Технология», что даст возможность создать современную образовательную среду и обеспечить доступ к современному оборудованию и инновационным образовательным технологиям, и методикам для школьников Мурманской области.

Источник: https://xn--**90ab5f.xn-p1ai/common/upload/files/veb/br/mono/psp_mur_monchegorsk1_1.pdf**

# Карта железных дорог региона

# Транспортная инфраструктура региона

**Автомобильный транспорт:**

На территории Мурманской области перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по регулярным межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

Маршруты обслуживаются индивидуальными предпринимателями (17 ИП), участниками договора простого товарищества (договор о совместной деятельности) (1 ПТ) и юридическими лицами (22 юр. лица).

Транспортное обслуживание населения на регулярных межмуниципальных маршрутах организовано в полном объеме.

Действует 60 межмуниципальных маршрутов :28 пригородных маршрутов (20 по регулярном тарифам, 8 по нерегулируемым тарифам) и 21 междугородных маршрута (11 по регулируемым тарифа, 10 по нерегулируемым тарифам).

Транспортное обслуживание по муниципальным маршрутам организовано в полном объеме на 115 маршрутах: 70 городских (43 по регулируемым тарифам, 27 по нерегулируемым тарифам), 42 пригородных (35 по регулируемым тарифам, 7 по нерегулируемым тарифам) и 3 междугородных маршрута (по регулируемым тарифам).

Ежедневно на линию по муниципальным и межмуниципальным маршрутам выходит более 700 транспортных средств (автобусы и троллейбусы).

**Водный транспорт:**

В Мурманской области функционирует морская социальная значимая линия «Мурманск-Островной-Мурманск» (круглогодично), «Мурманск-Островной-Чаваньга-Островной-Мурманск» в летний период (с заходом по требованию на

**Источник:**https**://mintrans.gov-murman.ru/activities/trans_service/**

# Транспортная инфраструктура региона

рейды сел Сосновка, Чапома, Тетрино. Морские регулярные перевозки пассажиров и грузов осуществляются т/х «Клавдия Еланская». Ежемесячно выполняется 3 рейса.

В состав перевозимого груза входят продовольственные товары, строительные материалы, транспортные средства и прочие товары.

**Авиационный транспорт:**

В отдельных населенных пунктах Терского и Ловозерском районов Мурманской области, куда возможно добраться только воздушным транспортом, проживает около 850 человек.

Авиационные перевозки в Терском и Ловозерском районах Мурманской области осуществляются АО «Вологодская авиационная компания».

В Терском районе осуществляется перевозка населения воздушным транспортом на социально значимом муниципальном маршруте регулярных пассажирских авиаперевозок «Умба-Варзуга-Кузомень-Чаваньга-Тетрино-Стрельна-Чапома-Пялица-Умба».

В Ловозерском районе по маршрутам: «Ловозеро-Краснощелье-Ловозеро», «Ловозеро-Каневка-Сосновка-Ловозеро». Полеты совершаются на регулярной основе по утвержденному расписанию.

На территории Мурманской области расположены два аэропорта : «Хибины» город Апатиты и «Мурманск».

Основными направлениями полетов из аэропорта «Мурманск» являются Москва и Санкт-Петербург. Однако, в последнее время, так

**Источник: (по данным субъекта)**

# Транспортная инфраструктура региона

же выполняются рейсы по направлениям : Тюмень, Архангельск, Казань, Нижний Новгород, Калининград, Челябинск, Сочи, Пермь.

Из аэропорта «Мурманск» регулярные рейсы выполняются авиаперевозчиками: ООО «АК «Победа», АО «Авиакомпания «Смартавиа», АО «Авиакомпания «Россия», ПАО «Аэрофлот», ООО «Авиапредприятие «Северсталь», и др.

Основными направлениями полетов из аэропорта «Хибины» являются Москва и Санкт-Петербург.

Из аэропорта «Хибины» регулярные рейсы выполняются авиаперевозчиками: ООО «Авиапредприятие «Северсталь», АО «Авиакомпания «Сибирь», ПАО «Аэрофлот».

Авиакомпания ООО «Авиапредприятие «Северсталь» так же выполняет полеты в/из Череповец с промежуточной посадкой в Москве и Санкт-Петербурге.

**Железнодорожный транспорт:**

На территории Мурманской области действует 3 регулярных маршрута в пригородном железнодорожном сообщении:

-Кандалакша-Мурманск;

-Кандалакша-Пояконда;

-Мурманск-Апатиты.

Источник: по данным субъекта

# Транспортная инфраструктура региона

- 870,3 км протяженность путей общего пользования;
- 991,35 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 6 железнодорожных вокзалов;
- 45 железнодорожных станций;
- 2 аэропорта, аэровокзал
- 0 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
- 3 морских порта;
- 6 пограничных переходов.

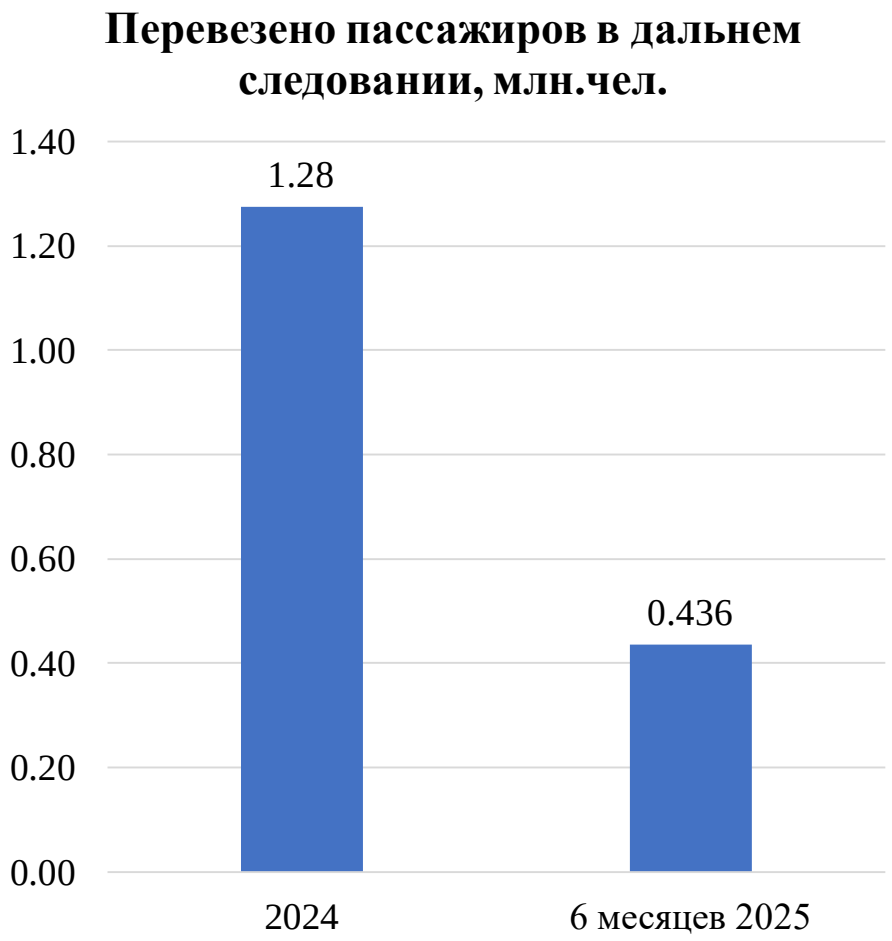
- Крупнейшие железнодорожные станции: Апатиты 1, Кандалакша, Ковдор, Оленегорск.

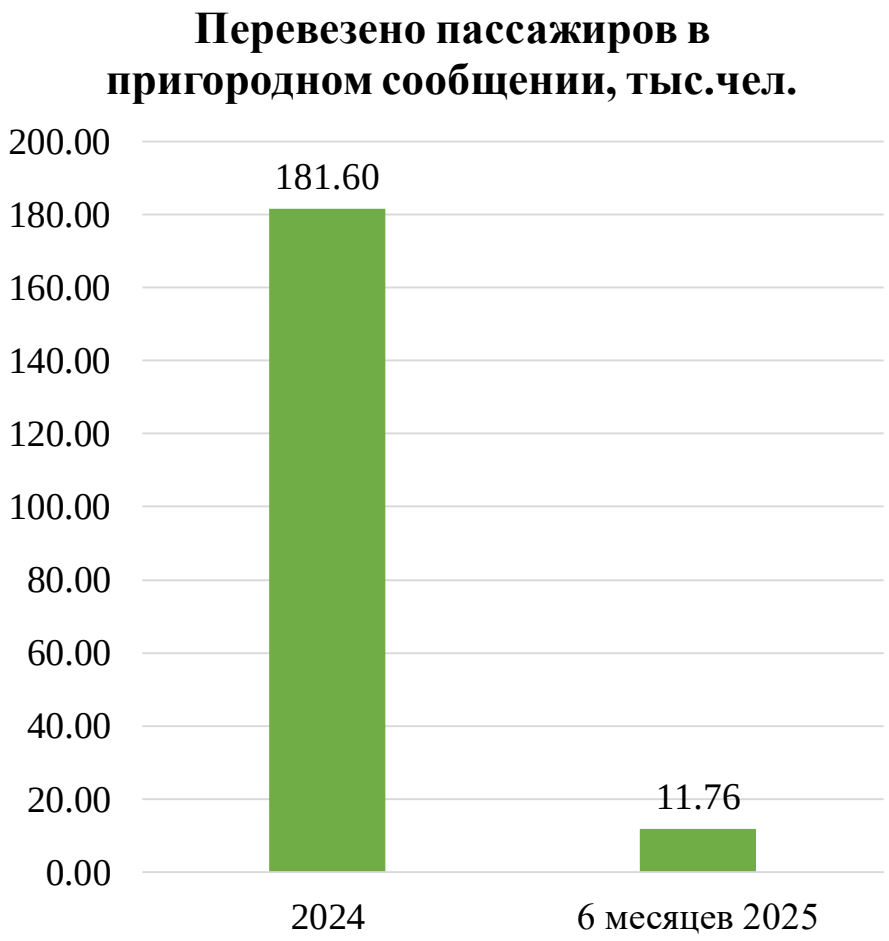
- Крупнейшие локомотивные депо: Кандалакша (ТЧЭ-5); Кандалакша (ТЧ-27); Мурманск (ТЧЭ-28.

- Крупнейшие вагонные депо: Кандалакша (ВЧД-21); Мурманск (ВЧД-22); Апатиты (ВЧДЭ-23)

**Источник: (по данным субъекта)**

# Пассажиропоток




Источник: данные Октябрьской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»

# Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.н. | Наименование показателя | Значение показателя | Примечание |
|---|---|---|---|
| 1 | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед. | - | |
| 2 | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд): | | |
| 3 | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России | 7 | |
| 4 | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 0 | |
| 5 | Количество пожарных поездов | 2 | Мурманск, Кандалакша |

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|---|---|---|
| Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2) | ОАО «РЖД» | 20 351,121 |
| Комплексное развитие ОАО «Кольская ГМК» | ОАО «РЖД» | 47 200 |
| Комплексное развитие ОАО «Апатит» | ОАО «РЖД» | 40 500 |
| Комплексная реконструкция и модернизация АО «Ковдорский ГОК» | ОАО «Ковдорский ГОК» | 24 150 |
| Поддержание и развитие рудной базы ОАО «Оленегорский ГОК» | ПАО «Северсталь» | 15 600 |

**Источник:https://helion-ltd.ru/strategic-investment-projects/**

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород | Численность населения 01.01.2025 | Отрасль специализации | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|---|---|---|---|
| Кировск | 25,6 тыс.чел | Апатит - горно-обогатительный комбинат, занимающийся производством фосфатного сырья. | высокая |
| Ковдор | 19,7 тыс.чел. | крупный российский производитель апатитового, бадделеитового и железорудного концентрата | высокая |
| Ревда (поселок) | 7,9 тыс.чел. | производитель сырья для производства редких и редкоземельных металлов. Предприятие представляет из себя горно-обогатительный комплекс, состоящий из подземного рудника и обогатительной фабрики. | высокая |
| Никель (поселок) | 12,4 тыс.чел | горно-металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов. | высокая |
| Мончегорск | 40,4 тыс.чел. | горно-металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов. | высокая |
| Оленегорск | 19,5 тыс.чел. | самый северный в России производитель железорудного сырья. | высокая |
| Заполярный | 13,9 тыс.чел. | горно-металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов. | высокая |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

# Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Почтовый адрес филиала ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» на Октябрьской железной дороге: 192019, г. Санкт-Петербург, ул. Хрустальная, д. 6.

Численность сотрудников филиала ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге по состоянию на 31.12.2024: 4743 человека.

**ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):**

1. Санкт-Петербургский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге

**Учебные заведения**

1. нет

Источник: http://zdohrana.ru/ https://www.pgups.ru/

# Важные проекты реализованные в 2021-2025 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2025 году планируется развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна в т.ч.:

- Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство второго пути на участке Хибины (вкл.) - Нефелиновые Пески (вкл.) Октябрьской железной дороги;
- Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение существующих и строительство дополнительных приемо- отправочных путей на станции Кандалакша Октябрьской железной дороги;
- Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Магнетиты - Блокпост 1391 км Октябрьской ж.д.

Источник: данные Октябрьской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|---|---|---|---|
| Мурманск | ООО «Мурманский балкерный терминал» | Владельца | 2,90 |
| Мурманск | ООО «Мурманский балкерный терминал» | Владельца | 14,40 |
| Мурманск | ООО «Мурманский балкерный терминал» | Владельца | 1,02 |
| Мурманск | ПАО «Мурманский морской торговый порт» | Владельца | 2,90 |
| Мурманск | ПАО «Мурманская ТЭЦ» | Владельца | 0,12 |
| Мурманск | АО «Мурманский морской рыбный порт» | Владельца | 3,42 |
| Мурманск | АО «ЦС «Звездочка»» | Владельца | 19,67 |
| Мурманск | ПАО «ГМК «Норильский никель» | Владельца | 0,00 |
| Мурманск | ООО "АКВИЛОН-МЕБЕЛЬ" | Владельца | 0,00 |
| Мурманск | ФКУ «ОСК СФ» В/ч 77360-Ф (Бензинка) | Перевозчика | 47,24 |
| Мурманск | ФКУ «ОСК СФ»<br>В/ч 77360-Ф<br>(92 участок, продовольственный склад) | Перевозчика | 0,13 |
| Мурманск | ФКУ «ОСК СФ»В/ч 77360-Ф (92 участок, вещевой склад) | Владельца | 2,52 |
| Мончегорск | АО «Кольская ГМК» | Владельца | 5,61 |
| Мончегорск | ООО «Петербургская топливная компания» | Владельца | 0,35 |
| Мончегорск | ФКУ «ОСК СФ»В/ч 75385 | Перевозчика | 10,95 |
| Кандалакша | ООО «Кандалакшский морской торговый порт» | Владельца | 4,72 |
| Кандалакша | Акционерное общество «Мурманэнергосбыт» (АО "МЭС") | Владельца | 1,64 |
| Кандалакша | ОАО«Мурманэнергосбыт» (АО "МЭС") | Владельца | 29,35 |
| Кандалакша | АО «Объединенная компания РУСАЛ Уральский алюминий» (АО "РУСАЛ Урал") | Владельца | 7,27 |
| Кандалакша | ООО «Основа» | Владельца | 0,88 |
| Кандалакша | АО "Вагонная ремонтная компания -1" | Владельца | 0,51 |
| Апатиты | АО «Апатит» (АНОФ-2) | Владельца | 2,90 |
| Апатиты | Апатиская ТЭЦ филиала «Кольский» ПАО «Территориальная генерирующая компания №1» | Владельца | 14,40 |
| Апатиты | ПАО «МРСК Северо-Запада» | Владельца | 1,02 |
| Апатиты | ЗАО «Гелан – 3» | Владельца | 2,90 |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|---|---|---|---|
| Апатиты | АО «Мурманоблгаз» | Перевозчика | 0,65 |
| Титан | АО «Апатит» (АНОФ-3) | Владельца | 112,03 |
| Оленегорск | АО «Олкон» | Владельца | 94,75 |
| Оленегорск | ООО «Завод Стройматериалы» | Владельца | 1,08 |
| Оленегорск | ОАО «Оленегорский механический завод» | Владельца | 3,66 |
| Оленегорск | ФКУ «ОСК СФ» В/ч 62834 | Владельца | 12,97 |
| Никель-Мурманский | АО «Кольская ГМК» | Перевозчика | 9,98 |
| Заполярная | АО «Кольская ГМК» | Владельца | 517,80 |
| Кола | ООО «Первый мурманский терминал» | Владельца | 12,00 |
| Кола | АО «Комбинат Стройконструкция» | Владельца | 0,10 |
| Кола | ООО «Компания «ЭМСА» | Владельца | 1,21 |
| Кола | АО «Мурманский тарный комбинат» | Владельца | 0,30 |
| Кола | ООО "Кол-Ос" | Владельца | 0,22 |
| Кола | ООО «Кола Транс» | Владельца | 0,40 |
| Мурмаши | ООО «Газпромнефть-Аэро-Мурманск» | Владельца | 6,83 |
| Мурмаши | ООО "Коларегионсервис" | Владельца | 3,30 |
| Мурмаши | ИП Чирков Александр Степанович | Владельца | 0,23 |
| Ена | ООО «Кольский пегматит» | Перевозчика | 1,74 |
| Полярные Зори | АО «Концерн Росэнергоатом» | Владельца | 23,27 |
| Ваенга | АО «МЭС» | Владельца | 0,62 |
| Ваенга | ФКУ «ОСК СФ» В/ч 49324 | Владельца | 4,97 |

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | длина путей полная, км |
|---|---|---|---|
| Ваенга | ФКУ «ОСК СФ» В/ч 77360-Х | Владельца | 3,26 |
| Пяозеро | ООО "Северный лес" | Владельца | 0,73 |
| Комсомольск-Мурманский | ООО "Кротон" | Владельца | 0,82 |
| Комсомольск-Мурманский | ООО «КРОНВЕРК» | Владельца | 0,42 |
| Комсомольск-Мурманский | ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт» | Владельца | 0,53 |
| Комсомольск-Мурманский | ЗАО «Компания Сейд» | Владельца | 0,62 |
| Комсомольск-Мурманский | ООО «Коммандит Сервис» | Владельца | 0,26 |
| Комсомольск-Мурманский | ООО «ДАН-ЦЕМЕНТ» | Владельца | 0,39 |
| Комсомольск-Мурманский | ООО «Протек – Северозапад» | Владельца | 1,28 |
| Комсомольск-Мурманский | ФКУ "ОСК СФ" Войсковая часть 77360-К | Перевозчика | 0,37 |
| Пяйве | ФКУ "ОСК СФ" Войсковая часть 70148 | Владельца | 15,15 |
| Лапландия | ФКУ "ОСК СФ" Войсковая часть 77360-Х | Владельца | 3,81 |
| | итого | | 991,35 |

# Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| **ИТОГО** | **10 360,587** | **12,000** | **16 629,331** | **9 612,539** | **3,548** | **20 016,738** | **377,995** | **239,000** | **187,225** |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Апатиты Октябрьской железной дороги | | | | | | | | | |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство второго пути на участке Хибины (вкл.) - Нефелиновые Пески (вкл.) Октябрьской железной дороги | 1 537,406 | | 5 245,968 | | | | | | |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Тайбола- Пулозеро Октябрьской ж.д. | | | | | | | | | |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Рудный - Блокпост 1303 км Октябрьской ж.д. | | | | | | | | | |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Оленегорск - Куна Октябрьской ж.д. | | | | | | | | | |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке о.п. 1381 км - Тайбола Октябрьской ж.д. | | | | | | | | | |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство второго пути на участке Пулозеро (вкл.) - Лапландия (вкл.) Октябрьской железной дороги | 584,606 | | 6 037,566 | | | | | | |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Пинозеро Октябрьской ж.д. | 842,529 | | 1 742,973 | | | | | | |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Магнетиты - Блокпост 1391 км Октябрьской ж.д. | 4 721,083 | | | 7 154,710 | | 12 262,429 | | | |

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески - Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д. | | | | | | | | | |
| Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Дом отдыха локомотивных бригад на станции Выходной Октябрьской железной дороги | 291,342 | | | 179,935 | | 496,511 | | | |
| Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение существующих и строительство дополнительных приемо-отправочных путей на станции Кандалакша Октябрьской железной дороги | 1 610,231 | | | 1 383,632 | | 5 878,346 | | | |
| Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей станции Тайбола Октябрьской железной дороги | | | | | | | | | |
| Мурманск-Петрозаводск, строительство вторых железнодорожныхпутей общего пользования. Строительство второго пути на перегоне блок пост 1340 км (вкл.) - Лапландия (иск.) Октябрьской железной дороги | 165,805 | | 2 934,101 | | | | | | |
| Сортировочная станция Шонгуй (предпроектные проработки) | | | | | | | | | |
| Станция Лопарская Октябрьской ж.д. | | | | | | | | | |
| Подготовка строительства/Разработка подготовительной документации/Разработка подготовительной документации, формирующейперечень и контрольные показатели титулов (объектов) строительства при этапной реализации инвестиционного проекта | | | | | | | | | |
| Реконструкция Мурманского узла Октябрьской железной дороги | | | | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование учебно-лабораторное | 0,315 | | 0,315 | | | | 0,315 | | 0,315 |
| Модернизация ВОЛС ЕМЦСС на участке Беломорск-Мурманск | | | | | | | 60,000 | 60,000 | |
| Оборудование ТСОТБ пригородного ж.-д. вокзала ст. Оленегорск | 7,582 | | 24,833 | | | | | | |

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Оборудование ТСОТБ ж.-д. ст. Оленегорск | 6,365 | | 17,086 | | | | | | |
| Установка устройств контроля схода подвижного состава на подходах к станции Княжая | 31,457 | | 33,848 | | | | | | |
| Установка устройств контроля схода подвижного состава на подходе к станции Ковда | 10,646 | | 12,007 | | | | | | |
| Подключение канализационного коллектора на ст. Оленегорск кцентрализованной системе водоотведения | | | | | | | | | |
| Оснащение автоматической системой пожаротушения архива в здании поста ЭЦ ст. Мурманск | 0,920 | | 1,012 | | | | | | |
| Строительство эксплуатационного предприятия второй группы на ст. Мурманск | | | | | | | 35,000 | 35,000 | |
| Реконструкция ПТОЛ с экипировочными устройствами локомотивного депо Кандалакша | 40,000 | 8,000 | | 35,000 | | 559,811 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование станочное, прессовое, кузнечное | 17,673 | | 17,673 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое | | | | 2,000 | | 2,000 | 1,000 | | 1,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава | | | | 8,940 | | 8,940 | 19,180 | | 19,180 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Комплексные системы обеспечения безопасности движения (КТСМ и т.д.) | | | | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Грузоподъемные машины и механизмы/Краны козловые | | | | | | | 13,000 | | 13,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухосборники | | | | | | | 0,700 | | 0,700 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Грузоподъемные машины и механизмы/Краны мостовые | 10,000 | | 10,000 | | | | | | |
| Внедрение системы автоматизированного визуального контроляосновных технических характеристик подвижного состава «ТЕХНОВИЗОР» на ст. Мурманск | | | 42,688 | | | | | | |

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Строительство участка текущего отцепочного ремонта ПТО на ст. Мурманск | | | | | | | | | |
| Оборудование АПС переезда станция Куропта 96 км | | | | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Системы обеспечения охраны труда | 1,200 | | 1,200 | 0,800 | | 0,800 | 0,800 | | 0,800 |
| Противопожарная система зданий ЭЧ-10 Мурманск | | | | 2,000 | 2,000 | | 4,000 | | 6,000 |
| ВЛ ПЭ-10 кВ Африканда - Полярные Зори Кандалакшской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединении земельныхучастков по адресу: Мурманская область, МО г. Полярные Зорис подведомственной территорией, б.н.п. "Восточная Губа" | | | | | | | | | |
| ВЛ-0,4 кВ от ВЛ-0,4 кВ ВЛ-1 КТП-1 Оленегорск, Мурманской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, г. Оленегорск, к/н 51:12:0030101:329. Хохлов В.Б. | | | | 0,323 | | 0,803 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская обл., г. Мурманск, на земельном участке расположена железная дорога, 51:20:0003053:1, Мурманская ЭЧ. АО «Федеральная пассажирская компания» | 1,805 | | 2,185 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская обл., МО г. Апатиты с подведомственной территорией, з/у с к/н 51:15:020515:0017, 51:15:0020515:19, Мурманская ЭЧ. СТ "Медик" | | | | 2,513 | | 3,130 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская обл., г. Оленегорск с подведомственной территорией, на земельном участке расположена автодорога, к/н 51:13:0040102:2, Мурманская ЭЧ. ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» | | | | 0,900 | | 1,766 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская обл., Кольский р-н, на земельном участке расположена автодорога, к/н 51:01:3301002:9, Мурманская ЭЧ. ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» | | | | 5,145 | | 6,115 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО, Апатиты с подведомственной территорией, МурманскаяЭЧ. Дачный потребительский кооператив «Лебединый», 2 очередь. | | | | 2,851 | | 3,496 | | | |

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО Кольский район, Мурманское лесничество, Тайбольскоеучастковое лесничество, квартал 63, выдела 1,10,15, к.н. 51:01:1703001:114, Мурманской ЭЧ. Челюскин А.В. | | | | 3,093 | | 3,795 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, б.н.п. Восточная Губа, к.н. зем. уч. 51:28:0110003:42, Мурманская ЭЧ. Алешина Е.В. | | | | 0,429 | | 0,921 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, Апатиты, зем. уч. с к.н. 51:15:0020501:176, МурманскаяЭЧ. Никитенко Ю.И. | | | | 1,394 | | 1,991 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, г. Полярные Зори, з/у 51:28:0110003:36, 51:28:0110003:38, Мурманская ЭЧ. Б.н.п. Восточная Губа, 5 оч-дь | | | | 0,923 | | 1,626 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО Кольский район, 36 км автодороги Мурманск – Санкт-Петербург, СТ «Зеленый Огонек», Мурманская ЭЧ. СТ «Зеленый Огонек» | | | | 17,682 | 1,068 | 17,682 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, город Полярные Зори с подведомственной территорией, Кандалакшская ЭЧ. Полярные Зори, 2 очередь | | | | 0,896 | | 1,583 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, г. Мурманск, улица Коминтерна, Участок 51, к.н. земельного участка 51:20:0003050:22, Мурманская ЭЧ. ООО «КМ-СЕВЕР» | | | | 0,199 | | 0,876 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО Кандалакшский район, СТ «Плесозеро», Кандалакшская ЭЧ.СТ «Плесозеро», 2 очередь | 3,690 | | 4,198 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО ЗАТО г. Североморск, р-н ст. Ваенга, ул. Станционная, Мурманская ЭЧ. Волков Р.С. | 0,280 | | 0,820 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, Кольский муниципальный район, Городское поселение Кильдинстрой Магнетиты, ж/д станция, к.н. 51:01:1501006:114, Мурманской ЭЧ. Приходько С.Ф. | | | | 0,704 | 0,480 | 0,704 | | | |
| Техническое перевооружение ТП-1 станция Оленегорск, установка КТП киоскового типа | | | | 30,000 | | 32,311 | | | |

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Техническое перевооружение ТП-1 станция Оленегорск, установка КТП киоскового типа | | | | 30,000 | | 32,311 | | | |
| Техническое перевооружение Центральной распределительной подстанции ( ЦРП) станции Мурманск | 1,000 | 1,000 | | 35,000 | | 37,632 | | | |
| Техническое перевооружение подстанции ПС-58 на станции Кица. Замена отделителей и короткозамыкателей на элегазовые выключатели. | 3,000 | 3,000 | | 50,000 | | | 100,000 | | |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Кильдин (ЭЧЭ-7). Замена масляных выключателей 110 кВ, замена защит 110 кВ. Организация ССПИ | | | | | | | | | |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Оленегорск (ПС 110 кВ Оленегорск) Октябрьской дирекции по энергообеспечению. Замена защит 110 кВ. Организация ССПИ | | | | | | | | | |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Тайбола (ЭЧЭ-10). Замена масляных выключателей 110 кВ. Организация ССПИ | | | | | | | | | |
| Техническое перевооружение электрической подстанций Питкуль(ПС 110 кВ Питкуль) Октябрьской дирекции по энергообеспечению. Замена защит 110 кВ. Организация ССПИ | | | | | | | | | |
| Конт.сеть перем.тока Куна (искл) -Лапландия (искл), Оленегорск (вкл) - Мончегорск (вкл) (031004/9556), станция Мончегорск | | | | | | | 10,000 | 10,000 | |
| Техническое перевооружение системы освещения станции Африканда | | | | | | | | | |
| Техническое перевооружение системы освещения станции Заполярная | | | | | | | | | |
| Техническое перевооружение системы освещения станции Имандра | | | | | | | | | |
| Техническое перевооружение системы освещения станции Ковдор | | | | | | | | | |
| Техническое перевооружение системы освещения станции Луостари | | | | | | | | | |
| Техническое перевооружение системы освещения станции Мурманск | | | | | | | | | |

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Техническое перевооружение системы освещения станции Оленегорск | | | | | | | | | |
| Техническое перевооружение системы освещения станции Титан | | | | | | | | | |
| Участок БП 1303 км – Куна, 2 главный путь, 1303 км ПК 1 – 1317 км ПК 10 (КРН) | 341,939 | | 341,939 | | | | | | |
| Участок Куна – Ягельный Бор – Оленегорск, 2 главный путь, 1317 км ПК 10 – 1337 км ПК 10 | | | | | | | | | |
| Участок Хибины – Нефелиновые Пески – б/п 1297 км, 2 главныйпуть, 1279 км ПК 4 – 1297 км ПК 9 | | | 29,206 | | | | | | |
| Капитальный ремонт на старогодных материалах линии Санкт-Петербург - Мурманск Октябрьской железной дороги ст. Оленегорск, 8 п/о путь от стр.перевода №78 до стр.перевода №37 | | | | | | | 10,000 | 10,000 | 10,529 |
| Капитальный ремонт на старогодных материалах линии Санкт-Петербург - Мурманск Октябрьской железной дороги ст.Апатиты СП, 15 п/о путь от стр.перевода №311 до стр.перевода №231 | | | | | | | 10,000 | 10,000 | 10,693 |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении СПб (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, участок Рудный - Куна, 2 главный путь, 1313 км ПК 4 - 1317 км ПК 7 | | | | 397,345 | | 397,345 | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении СПб (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, ст.Княжая, 1 главный путь, 1115 км ПК 1 - 1117 км ПК 2 | | | | 296,125 | | 296,125 | | | |
| Участок Белое Море – Кандалакша, 1 главный путь, 1154 км ПК1 - 1164 км ПК 1 (РП) | | | | | | | | | |
| Участок Княжая – Ручьи Карельские, 1 главный путь, 1139 км ПК 1 – 1142 км ПК 5 (РП) | | | | | | | | | |

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2023 | | | 2024 | | | 2025 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Участок Комсомольск-Мурманский - Промышленная, 1 главный путь, 1 км ПК 5 - 4 км ПК 2 (КРС) | 40,116 | | 40,116 | | | | | | |
| Участок Мурманск – Комсомольск Мурманский, 1 главный путь, 1 км ПК 3 – 7 км ПК 8 (КРС) | 89,597 | | 89,597 | | | | | | |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, пути необщего пользования ст. Комсомольск Мурманский, 6 путь от СП 15 до упора | | | | | | | 2,000 | 2,000 | 2,566 |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, пути необщего пользования ст. Мурманск, вв, 2х, 8, 10, 11, вв 8 (14,ворота), вв 2х (25, 9), вв 10 (9, упор), вв 11 (9, упор), вв 7 (6, упор)» | | | | | | | 10,000 | 10,000 | 13,870 |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, пути необщего пользования ст. Пяйве, Кил от СП 1 до упора | | | | | | | 90,000 | 90,000 | 95,711 |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов на ст. Ваенга №№1, 2, 3 Октябрьской дирекции инфраструктуры | | | | | | | 2,000 | 2,000 | 2,215 |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов на ст. Кола №№13, 15, 37, ст. Комсомольск-Мурманский №17, ст. Мурманск №№8, 7, 14, 6, 9 Октябрьской дирекции инфраструктуры | | | | | | | 10,000 | 10,000 | 10,646 |

*Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 18.08.2022 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».