

ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Чувашская республика



Общие сведения о регионе

Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 18 300 кв. км.

Население: 1 167 061 чел.

Плотность населения: 65,33 чел./кв.км.

Городское население: 64,41 %

Административно-территориальное деление:

Районы – 21

Города республиканского значения – 5

Города районного значения – 4

Крупные города по численности населения:

| | | |
|------------------|---|---------|
| Чебоксары | - | 496 238 |
| Новочебоксарск | - | 120 147 |
| Алатырь | - | 31 550 |
| Канаш | - | 44 257 |
| Козловка | - | 7598 |
| Мариинский Посад | - | 7746 |
| Цивильск | - | 12 793 |
| Шумерля | - | 26 321 |
| Ядрин | - | 7 801 |

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия

Вид экономической деятельности

ПАО «Химпром»

Химическое производство

АО «Промтрактор»

Производство промышленных тракторов

ООО «Чебоксарский агрегатный завод»

Производственное предприятие тракторостроительной отрасли

ООО «ЖБК № 9»

Чебоксарский завод железобетонных конструкций

АО «Чебоксарский электроаппаратный завод»

Производитель щитового оборудования

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование предприятия | Вид экономической деятельности |
|---|---|
| ОАО «Букет Чувашии» | Пивоваренная компания по производству пива, кваса, минеральной воды и безалкогольных напитков |
| АО «АККОНД» | Кондитерская фабрика, производство продуктов питания |
| ЗАО «Сельский строительный комбинат «Чебоксарский» | Производство строительных материалов |
| АО «ЖБК-1» | Производство железобетонных изделий |

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

Индустриальный парк г.Чебоксары

Место нахождения: Чувашская Республика, г.Чебоксары, пр-кт Тракторостроителей

Специализация: размещение технических производств, возможно размещение производственных предприятий

Общая площадь индустриального парка 23,1 га

Индустриальный парк Машзавод

Место нахождения: Юридический адрес Чувашская Республика, г.Чебоксары проезд Машиностроителей д. 1 корп. 1 кабинет 232

Специализация: Аренда и управление собственным или арендованным недвижимым имуществом

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Территории опережающего развития

- ТОСЭР «Канаш»

Местонахождение: Чувашская Республика - Чувашия, г. Канаш

Специализация: растениеводство, животноводство, производство химических, металлических и т.п. изделий и т.д

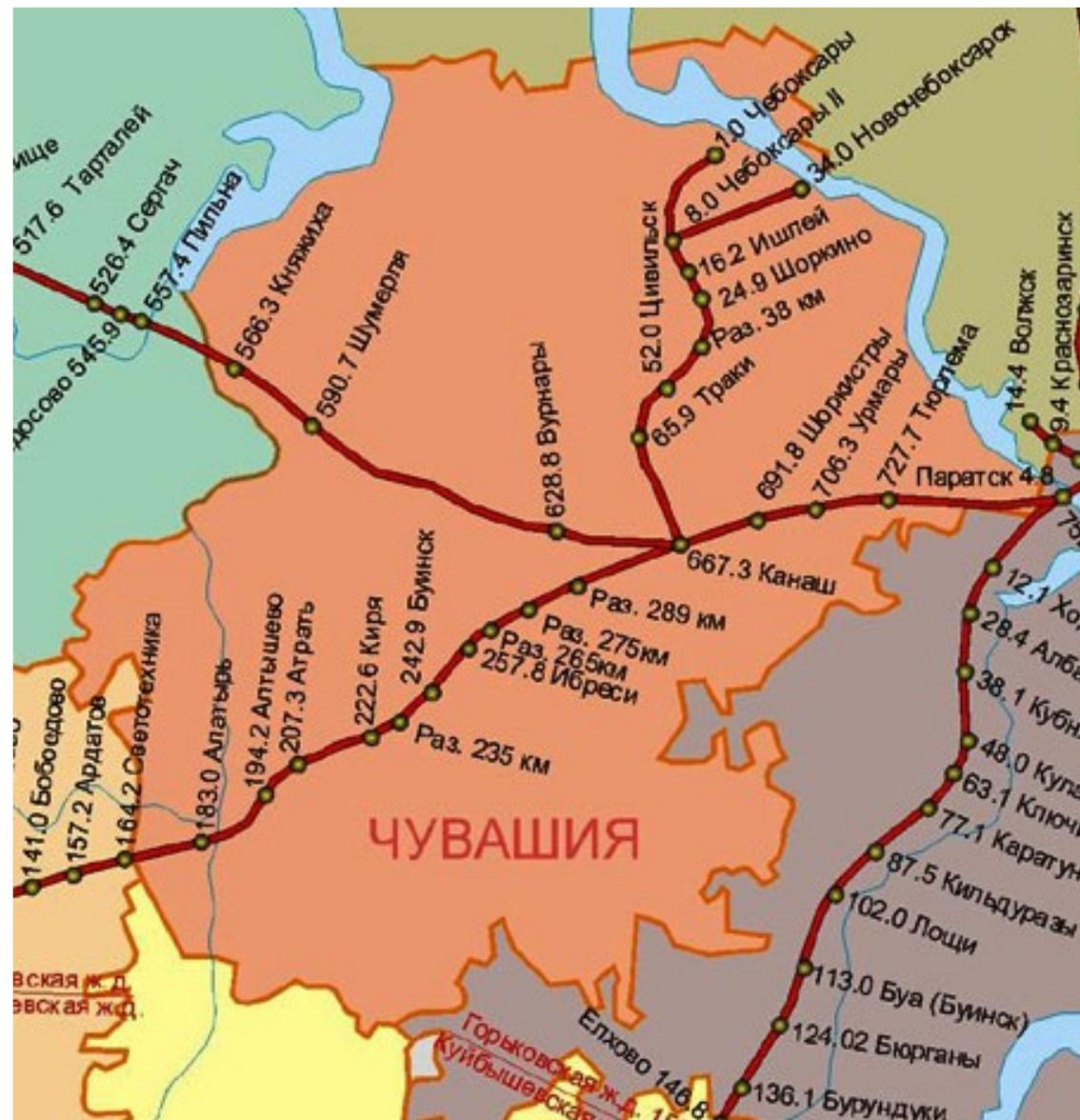
Бизнес инкубаторы

- Республиканский бизнес инкубатор

Местонахождения: пр. Ленина, 12Б, 4 этаж, Чебоксары, Чувашская Респ., 428000

Специализация: создание условий для увеличения числа субъектов малого предпринимательства, поддержка и развитие субъектов малого и среднего предпринимательства на территории Чувашской Республики.

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Показатели работы транспорта в регионе:

Автомобильный транспорт:

Сегодня дорожная сеть Чувашской Республики составляет 12100,8 км. На автодорогах республики эксплуатируются 323 моста и путепровода общей протяженностью 17243,7 пог.м.

По плотности автомобильных дорог с твердым покрытием, которая в республике составляет 405 км на 1000 кв.м. территории, Чувашия занимает одно из лидирующих мест в Приволжском федеральном округе.

Основные транспортные артерии - это федеральные дороги: магистральная автомобильная дорога М-7 "Волга" с западным и восточным подъездами к г. Чебоксары, обеспечивающая международные связи, федеральные дороги А-151 "Цивильск-Ульяновск", "Вятка", обеспечивающие межобластные транспортные связи. Протяженность федеральных автодорог, проходящих по территории республики, 329,1 км.

Водный транспорт

Территорию Чувашии пересекает крупнейшая речная магистраль Европы – Волга. Водными путями до Чувашской Республики можно добраться из Москвы, Санкт-Петербурга, Уфы, Астрахани и других российских городов. Протяженность внутренних водных судоходных путей по территории Чувашской Республики составляет 407 км.

В Чувашской Республике пассажирские и грузовые перевозки внутренним водным транспортом осуществляет АО «Чебоксарский речной порт». Чебоксарский речной порт расположен на правом берегу Чебоксарского водохранилища в г. Чебоксары.

Транспортная инфраструктура региона

Авиационный транспорт:

Аэропорт Чебоксары — международный аэропорт федерального значения в одноимённом городе, столице Чувашской Республики. Являлся базовым аэропортом компании Авиаинии Чувашии. На сегодняшний день базовым оператором аэропорта является ОАО "МАЧ".

"Международный аэропорт Чебоксары" является воздушными воротами Республики Чувашия. Здание аэровокзала расположено по адресу: г. Чебоксары, пл. Скворцова, 1.

Международные транспортные коридоры

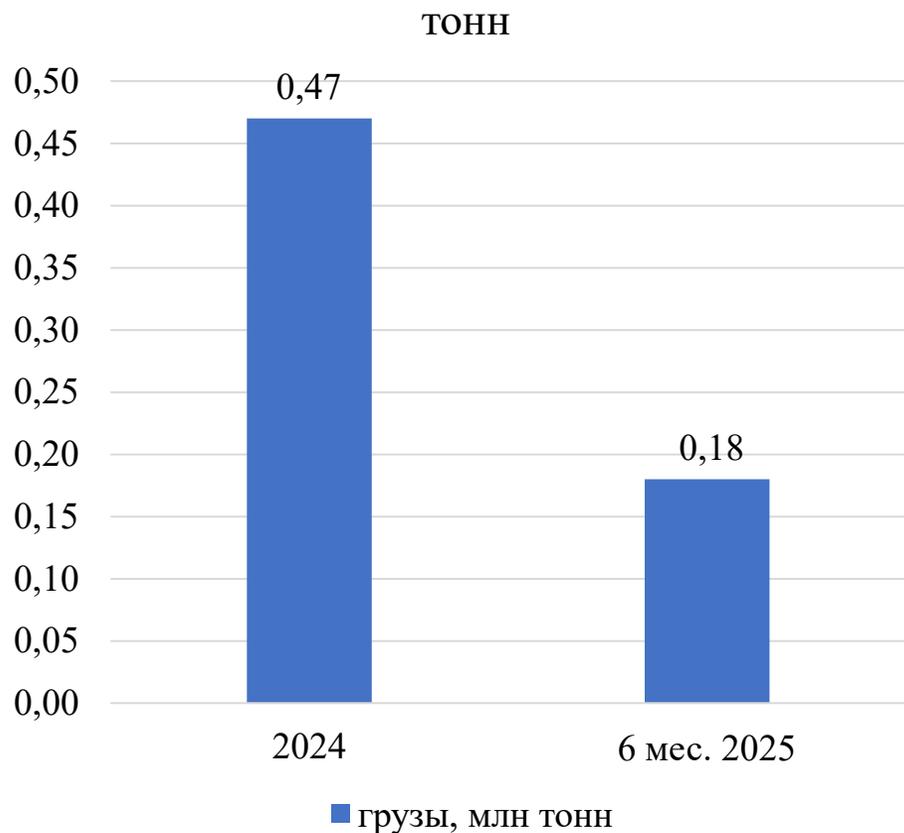
Власти Чувашии и ГК «Автодор» договорились начать строительство участка трассы М-12 в республике. Участок в Чувашии планируют сдать к 2024 году. Протяженность участка составляет 94 км. Международный транспортный коридор «Европа-Западный Китай» проходит через Россию (Санкт-Петербург – Москва – Казань – Оренбург), Казахстан (Актоби – Кызылорда – Шымкент – Алматы) и Китай (Урумчи – Ланьчжоу – Чжэнчжоу – Ляньюньган).

Транспортная инфраструктура региона

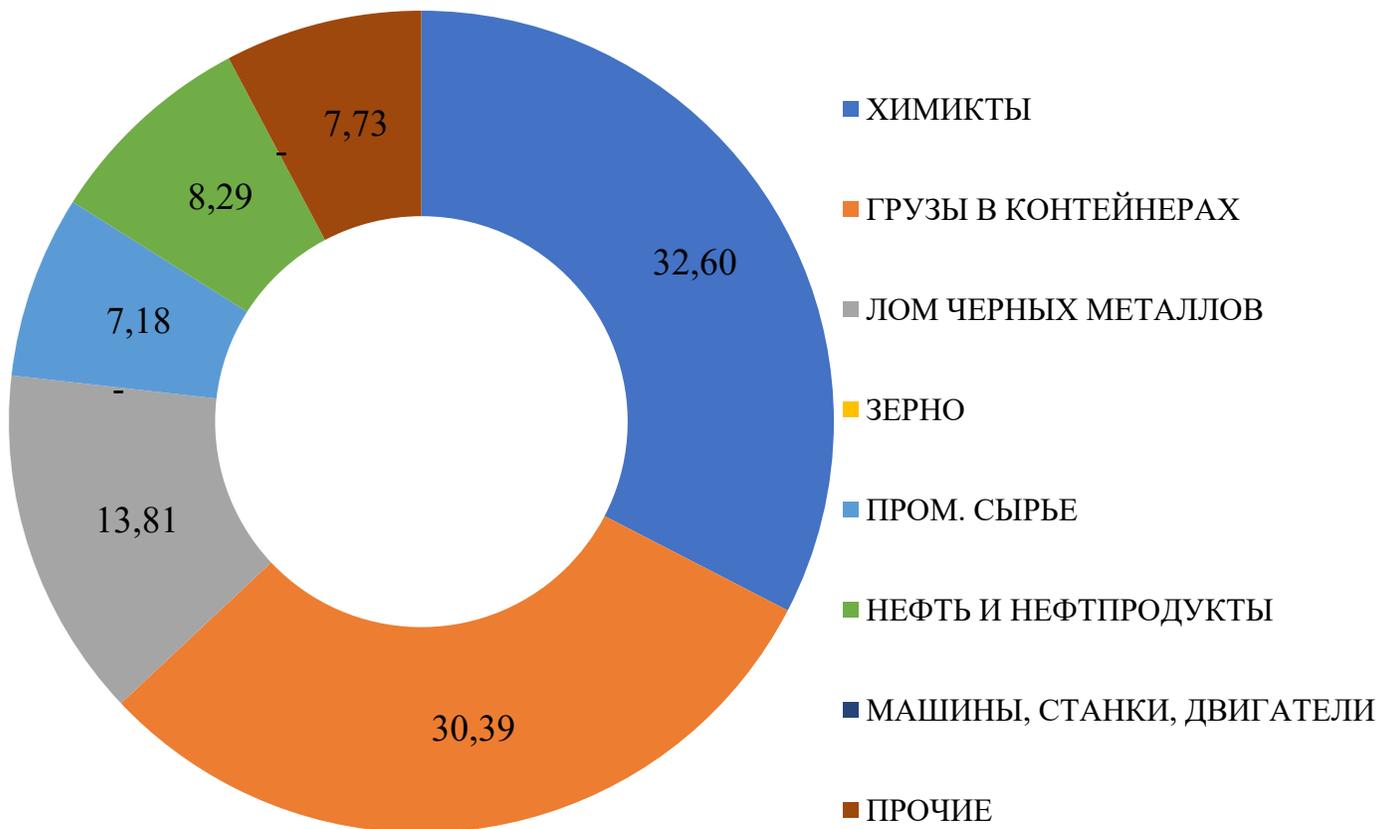
- 421,2 км протяженность путей общего пользования;
- 116,6 км протяженность путей необщего пользования, (69 наименований)
- 6 железнодорожных вокзалов – в городах Чебоксары, Канаш, Шумерля, Алатырь, населенных пунктах Урмары и Вурнары;;
- 69 железнодорожных станций;
- 1 международный аэропорт г. Чебоксары имени А.Г. Николаева
- речной порт в г. Чебоксары,
- грузовой порт в г. Новочебоксарск;
- 3 автовокзала – 2 в г. Чебоксары и 1 в г. Канаш;
- диспетчерско-кассовые пункты в г. Алатырь, с. Аликово, с. Батырево, п. Вурнары, п. Ибреси, с. Комсомольское, с. Красноармейское, с. Красные Четаи, г. Новочебоксарск, п. Урмары, с. Шемурша, г. Шумерля, г. Ядрин, с. Яльчики, с. Янтиково;
- Крупнейшие железнодорожные станции: вокз. г. Чебоксары, вокз. г. Канаш,
- Крупнейшие локомотивные депо: локомотивное депо на станции в г. Канаш

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов
железнодорожным транспортом, млн.
ТОНН

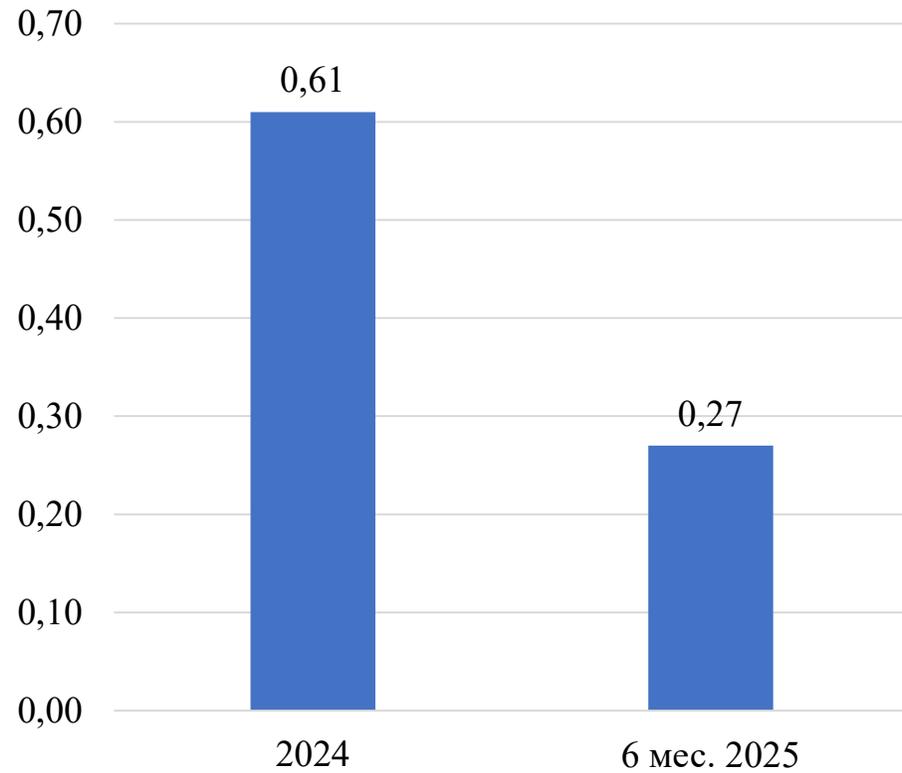


Объем погрузки за 6 мес. 2025 года по Чувашской Республике

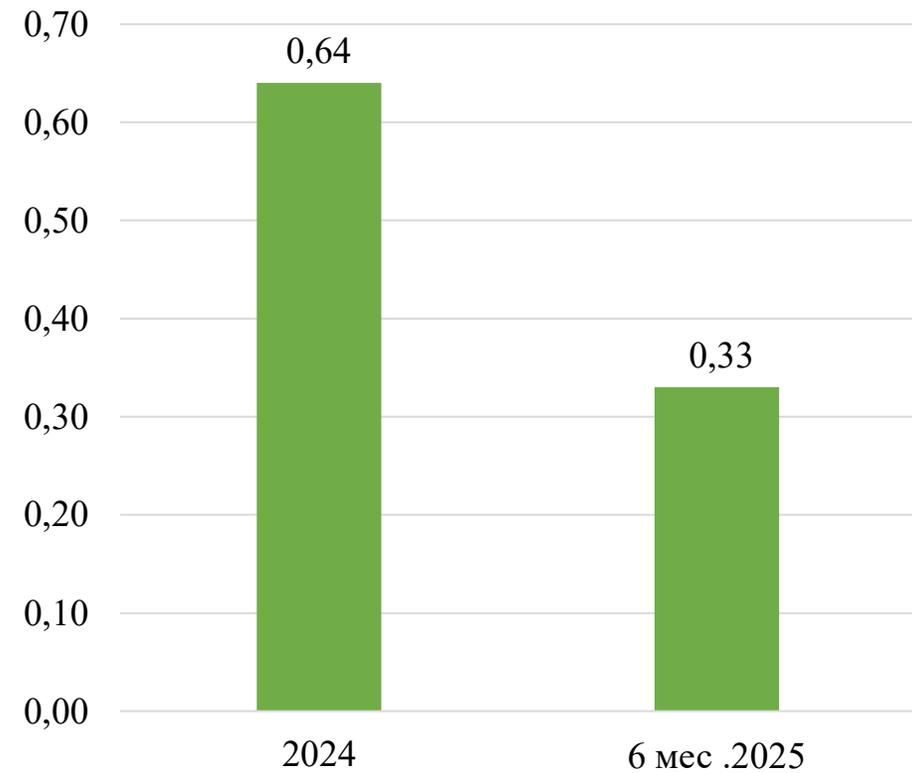


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, млн.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.н. | Наименование показателя | Значение показателя | Примечание |
|------|---|---------------------|--|
| 1 | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед | 72 | |
| 2 | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд): | 1 | Стрелковая команда №14 на станции "Канаш Казанского отряда - структурного подразделения филиала ФГП "Ведомственная охрана железнодорожного транспорта России на Горьковской железной дороге" |
| 3 | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России | 4 | |
| 4 | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 0 | |
| 5 | Количество пожарных поездов | 1 | ПП Канаш |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|---|------------------------------|--------------------------------|
| Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Владимирской области на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2) | ОАО «РЖД» | 665,8 |
| Реализация проекта строительства ВСМ «Москва – Казань» на территории Чувашской Республики | ОАО «РЖД» и Правительство РФ | 1,6 трлн. руб |
| Организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики. | АО «Содружество» | 84 |

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород | Численность населения 01.01.2021 | Отрасль специализации | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|------------------|-------------------------------------|--|---|
| Канаш | 44,4 тыс. чел. | Обрабатывающая промышленность | Высокая |
| Мариинский Посад | 8,33 тыс. чел. | Производство кабельно- проводниковой продукции | Низкая |
| Алатырь | 33,03 тыс. чел. | Приборостроение, машиностроение, обработка металлов, пищевая и др. | Низкая |
| Шумерля | 30,5 тыс. чел. | Автомобильная промышленность | Высокая |
| Новочебоксарск | 127,4 тыс. чел. | Химическая промышленность | Низкая |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

ФГП ВО ЖДТ России на Горьковской железной дороге – 271 штатные единицы

Учебные заведения

1. Филиал СамГУПС в г.Алатыре

Количество обучающихся на 31.12.2023 :

По программам среднего профессионального образования – 788

Всего – 788

Количество подготовленных специалистов в 2023 г.:

По программам среднего профессионального образования – 219

Всего – 219

Важные проекты реализованные 2021-2022 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В целях развития железнодорожных перевозок открыт новый железнодорожный маршрут «Казань – Канаш – Вурнары – Шумерля – Нижний Новгород». Перевозки по маршруту осуществляются ежедневно.

В 2021 г. Специализированной компанией холдинга «РЖД» в области организации железнодорожных туристических перевозок ООО «РЖД Тур», Правительством Чувашской Республики и администрацией города Чебоксары подписано соглашение о сотрудничестве в сфере развития железнодорожного туризма в регионе. Основная цель сотрудничества - развитие туристического потенциала Чувашской Республики с использованием возможностей железнодорожного транспорта, организация уникальных железнодорожных туров и увеличение туристического потока по железной дороге.

В текущем году развитие железнодорожного туризма продолжается реализацией проекта «Яркие выходные в Приволжье» через туры выходного дня, которые включают в себя программы внутреннего туризма по различным направлениям : культурно-познавательного, гастрономического, событийного и других видов.

В 2022 году АО «Содружество» по согласованию с Нижегородской областью, Республикой Татарстан и Чувашской республикой запущен новый пригородный поезд сообщением Нижний Новгород – Канаш – Казань и в обратном направлении.

Информация о проблемных вопросах и предполагаемые пути их решения

Отсутствуют

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|--|---------------------|--------------------|
| Вурнары ГОР | ЗАО "Звездопад" | Владельца | 124,70 |
| | ООО "ПК Гранд" | Владельца | 22 714,00 |
| | Филиал АО Фирма "Август" "ВЗСП" | Владельца | 3 471,70 |
| Шумерля ГОР | АО "КАФ" | Владельца | 3 283,22 |
| | АО "ШЗСА" | Владельца | 1 647,09 |
| | ИП Кайнов К.В. | Владельца | 263,17 |
| | ОАО "Чувашвтормет" | Владельца | 92,00 |
| | ООО "ДорТех" | Владельца | 365,08 |
| | ООО "ДПМК Шумерлинская" | Владельца | 858,92 |
| | ООО "РК-Система" | Владельца | 520,15 |
| | ООО "Стратегия Восток-Запад" | Владельца | 638,50 |
| Алатырь ГОР | АО "Алатырский механический завод" | Владельца | 1 274,74 |
| | Открытое акционерное общество «Чувашвтормет» | Владельца | 1 882,96 |
| Ибреси ГОР | ООО "ЭЛЬБРУС" | Владельца | 2 681,10 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|
| Канаш ГОР | ЗАО "ГРАСК" | Перевозчика | 1 748,00 |
| | ИП Громов Н.А. | Перевозчика | 196,00 |
| | ИП КФХ Макаров А.Н. | Владельца | 530,00 |
| | ОАО "Чувашвтормет" | Перевозчика | 819,97 |
| | ООО "Аурат-СВ" | Владельца | 1 246,00 |
| | ООО "КАВАЗ" | Владельца | 9 188,38 |
| | ООО "ОЖДХ" | Владельца | 803,00 |
| | ООО "Универсал" | Владельца | 931,10 |
| | ООО Промремстрой | Владельца | 1 130,72 |
| Новочебоксарск ГОР | АО "НЗСМ" | Владельца | 897,19 |
| | АО "Чебоксарский речной порт" | Владельца | 616,92 |
| | ИП Пухова Е.Ю | Владельца | 661,00 |
| | ООО "Идеал Групп" | Владельца | 161,00 |
| | ООО "Каскад-Агро" | Владельца | 181,82 |
| | ООО "ОЖДХ" | Владельца | 9 972,80 |
| | ООО "Чебоксарский трубный завод" | Владельца | 1 830,57 |
| | ПАО "Т Плюс" | Владельца | 4 052,71 |
| ПАО "Химпром" | Владельца | 43 414,66 | |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|--|---------------------|--------------------|
| Тюрлема ГОР | Общество с ограниченной ответственностью «Дорожное эксплуатационное предприятие № 146» | Владельца | 771,30 |
| Урмары ГОР | ИП Тимофеев В.Н. | Владельца | 288,20 |
| Цивильск ГОР | ООО "Воддорстрой" | Владельца | 474,00 |
| | ООО "ОЖДХ" | Владельца | 369,00 |
| | ООО "Продовольственный фонд ЧР" | Перевозчика | 490,00 |
| | ООО "СК" "Гранит" | Владельца | 580,61 |
| Чебоксары ГОР | АО "АККОНД" | Владельца | 709,43 |
| | АО "ДиМ" | Владельца | 2 111,47 |
| | АО "ЖБК-1" | Владельца | 787,92 |
| | АО "ИСКО-Ч" | Владельца | 225,00 |
| | АО "Металлоторг" | Владельца | 698,26 |
| | АО "СЗ "ЧЗСМ" | Владельца | 1 052,66 |
| | АО "ЧПО им.В.И.Чапаева" | Владельца | 15 052,70 |
| | АО "Чувашхлебопродукт" | Владельца | 1 895,30 |
| | АО "ЧЭАЗ" | Владельца | 1 611,28 |
| | ЗАО ССК "Чебоксарский" | Владельца | 1 374,38 |
| ИП Мешкова С.Г. | Владельца | 475,40 | |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| | | | |
|-----------------------------|---|-------------|-------------------|
| Чебоксары ГОР | ОАО "Букет Чувашии" | Владельца | 1 119,32 |
| | ОАО "Чувашвтормет" | Владельца | 714,31 |
| | ОАО "Чувашметалл" | Перевозчика | 3 858,62 |
| | ООО "Агроком" | Перевозчика | 523,77 |
| | ООО "Акация" | Владельца | 314,72 |
| | ООО "Восток" | Владельца | 384,91 |
| | ООО "Втормет-Регион" | Перевозчика | 2 016,00 |
| | ООО "Грань Керамика" | Перевозчика | 607,70 |
| | ООО "Желдорремтехника плюс" (2 договора) | Владельца | 18 077,53 |
| | | | 9 463,04 |
| | ООО "Металлком" | Владельца | 241,10 |
| | ООО "ОЖДХ" (2 договора) | Владельца | 4 280,90 |
| | | | 1 476,70 |
| | ООО "Потенциал-ДС" | Владельца | 2 475,53 |
| | ООО "Терминал" | Владельца | 234,30 |
| | ООО "ТПТК "Волганефтьхолдинг" | Владельца | 644,94 |
| | ООО "Фирма Хозторг" | Перевозчика | 639,30 |
| | ООО "Чебоксарская универбаза" | Владельца | 1 692,07 |
| | ООО "ЧЭТА" | Владельца | 295,50 |
| | ПАО "Т Плюс" | Владельца | 1 617,73 |
| ФГКУ комбинат "Буревестник" | Смешанное | 2 023,00 | |
| ИТОГО | | | 116 635,08 |

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Чувашской республики на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

| Наименование объекта инвестиций | 2023 год | | | 2024 год | | | 2025 год | | |
|---|----------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------|----------------|
| | Утверждённые лимиты* | | | Утверждённые лимиты* | | | Утверждённые лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | ПЛАН ВВОДА ОС |
| ИТОГО | 559,691 | 10,000 | 665,818 | 254,946 | 18,693 | 284,027 | 599,620 | 17,030 | 611,989 |
| Капитальный ремонт стрелочного перевода № 442 на старогодных материалах на ст.Канаш | 3,000 | | 3,000 | | | | | | |

*Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 30.06.2022 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».