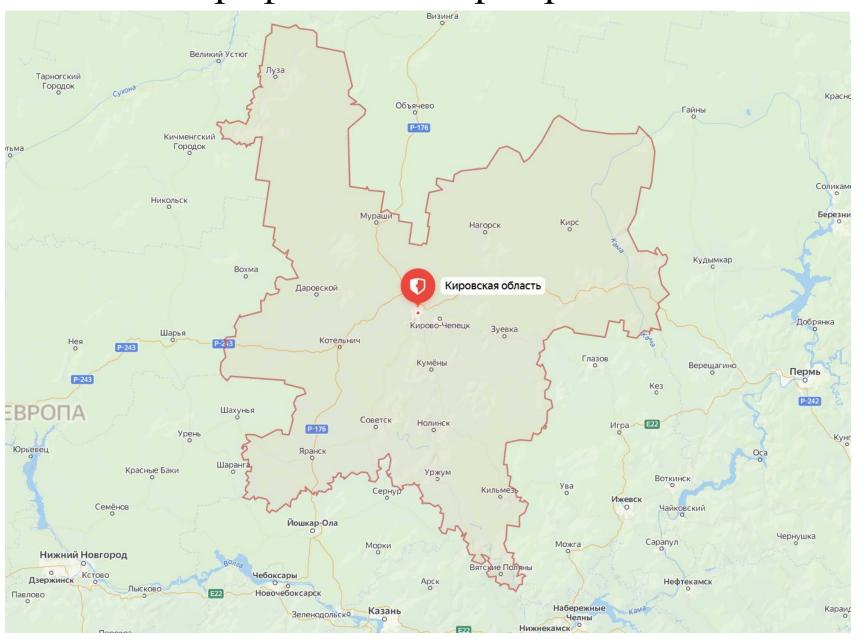
ПАСПОРТ региона Российской Федерации

Кировская область



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Кировская область

Приволжский Федеральный округ

Общая площадь региона: 120 800 кв. км.

Население: 1 129 935 чел.

Плотность населения: 10,26 чел./кв.км.

Городское население: 79,5 %

Национальный состав населения:

Русские — 89,4 %

Татары – 2,7 %

Марийцы **−** 2,2 %

Удмурты – 1,01 %

Другие национальности – 4,69 %

Крупные города по численности населения:

Киров – 471 754

Кирово – Чепецк – 65 262

Вятские Поляны – 29 227

Слободской – 28 603

Котельнич – 19 631

Омутнинск – 19 371

| Наименование предприятия | Вид экономической деятельности |
|---|---|
| ООО «Хольц Хаус» | Производство сборных деревянных строений |
| ООО «Мурашинский фанерный завод» | Производство шпона, фанеры, деревянных плит и панелей |
| ООО «Вятский фанерный комбинат» | Производство шпона, фанеры, деревянных плит и панелей |
| ООО «Лестехснаб плюс» | Распиловка и строгание древесины |
| АО «Красный якорь» | Производство фанеры, деревянных фанерованных панелей и аналогичных слоистых материалов, древесных плит из древесины и других одревесневших материалов |
| Филиал КЧХК АО «ОХК «Уралхим» в городе Кирово-Чепецке» | Производство удобрений и азотных соединений |

| Наименование предприятия | Вид экономической деятельности |
|--|--|
| ООО «Галополимер Кирово-Чепецк» | Производство пластмасс и синтетических смол в первичных формах |
| ООО «Кирово-Чепецкий завод «Агрохимикат» | Производство пестицидов и прочих агрохимических продуктов |
| ООО ПК «Киров Тайр» | Производство резиновых шин, покрышек и камер; восстановление резиновых шин и покрышек |
| ООО «Кировский биохимический завод» | Производство кормового микробиологического белка, премиксов, кормовых витаминов, антибиотиков, аминокислот и ферментов |
| АО «Кировский ордена Отечественной войны I степени комбинат искусственных кож» | Производство пластмассовых плит, полос, труб и профилей |
| ООО «Молот-Оружие» | Производство оружия и боеприпасов |
| OAO «Весна» | Производство игр и игрушек |
| ПАО «Кировский завод «Маяк» | Производство оружия и боеприпасов |

| Наименование предприятия | Вид экономической деятельности |
|--|--|
| АО «ЛЕПСЕ» | Производство электродвигателей, генераторов и трансформаторов, кроме ремонта |
| АО «ВМП «АВИТЕК» | Производство оружия и боеприпасов |
| АО «Кировский машзавод 1 мая» | Производство транспортных средств для ремонта и технического обслуживания железнодорожных, трамвайных и прочих путей |
| АО «Слободской машиностроительный завод» | Обработка металлических изделий механическая |
| ООО Производственная фирма «Лель» | Производство обуви |
| АО «Вятка» | Производство стальных труб, полых профилей и фитингов |
| ООО «Кировский завод электромагнитов «ДимАл» | Производство прочего электрического оборудования |
| АО «Кировский завод приводных цепей» | Производство цепей |

| Наименование предприятия | Вид экономической деятельности |
|--|---|
| АО «Ново-Вятка» | Производство оружия и боеприпасов |
| ОАО «ВЭЛКОНТ» | Производство прочих приборов, датчиков, аппаратуры и инструментов для измерения, контроля и испытаний |
| ООО «Дизель-С» | Производство кузовов для автотранспортных средств; производство прицепов и полуприцепов |
| АО «Омутнинский металлургический завод» | Производство сортового горячекатаного проката и катанки |
| АО «Кировский завод по обработке цветных металлов» | Производство меди |

Индустриальные парки

Индустриальный промышленный парк в г. Вятские Поляны

Местонахождение: Кировская обл., г. Вятские Поляны, ул. Ленина, д.135

Тип парка – greenfield

Площадь парка – 62 га

Специализация индустриального парка: Резидент — юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, относящиеся к субъектам малого или среднего предпринимательства, заключившие с управляющей компанией индустриального (промышленного) парка соглашение о ведении деятельности в парковой зоне в сфере обрабатывающего производства (раздел С ОКВЭД).

Специализация индустриального парка – универсальная.

Инфраструктура парка:

Электроснабжение – 2,74 МВт.

Теплоснабжение — 12,45 MBт (10,71 Гкал/час).

Водообеспечение – 216 куб. м/сутки.

Водоотведение – 216 куб. м/сутки.

Газоснабжение 0.6 МПа - 3324.3 тыс. м3/год (1242 м3/час).

Прочие – наличие внутренних асфальтированных дорог, парковка грузового автотранспорта, парковка легкового автотранспорта.

Сети связи – наружный оптоволоконный кабель.

Индустриальные парки

Индустриальный промышленный парк в г. Вятские Поляны

Преимущества индустриального парка:

Значительные налоговые преференции (промпарк расположен в границах территории опережающего социально-экономического развития – ТОСЭР):

- ставка федеральной части налога на прибыль в течение первых 5 лет после получения прибыли 0%;
- ставка региональной части налога на прибыль в течение первых 5 лет составляет 5%, в 6-10 годы -10%;
- налог на имущество в течение 10 лет 0%;
- ставка земельного налога -0% на уровне монопрофильного муниципального образования;

Наличие значительных свободных площадей (67 га).

Наличие высококвалифицированных кадров.

Выход на рынки трех субъектов РФ: республики Удмуртия, Татарстан, Йошкар-Ола.

Индустриальные парки

Индустриальный промышленный парк в г. Вятские Поляны

| Основные направления развития | Наименование инвестиционного проекта |
|---------------------------------------|--|
| Производство оборудования для лифтов | Завод по производству лифтового оборудования и подъемных механизмов / ООО «Высота 43» |
| Производство посуды | Производство посуды ТМ «Мечта» / ООО «НУР» |
| Производство металлических изделий | Производство полуфабрикатов из стальной заготовки / ООО «СМЦ ВП» |
| итого: | Объем инвестиций – 389,9 млн рублей (на 01.01.2020) Рабочих мест – 509 единиц (на 01.01.2020) |

Индустриальные парки

Индустриальный промышленный парк «СЛОБОДИНО»

Местонахождение парка: Кировская область, Юрьянский район, д. Слободино.

Создан распоряжением Правительства Кировской области от 31.10.2014 № 47.

Тип парка – greenfield.

Площадь парка – 26 га.

Категория земель – земли промышленности.

Планируется строительство корпусов общей площадью 31,1 тыс. кв. м.

Специализация индустриального парка: экономическая деятельность резидентов промышленного парка в соответствии с разделом С Общероссийского классификатора видов экономической деятельности — «Обрабатывающие производства».

Инфраструктура парка:

Электроснабжение – текущее 2 МВт (с возможностью увеличения до 8 МВт после оплаты тех. присоединения).

Теплоснабжение – нет.

Водообеспечение – 105 куб. м/сутки (с возможностью увеличения до 624 куб. м/сутки после получения лицензии).

Водоотведение – 105 куб. м/сутки.

Газоснабжение – после получения резидентом тех. условий.

Прочие – наличие внутренних дорог, парковка легкового транспорта.

Индустриальные парки

Индустриальный промышленный парк «СЛОБОДИНО»

Преимущества индустриального парка:

Налоговые преференции:

— налог на имущество в течение 3 лет -0 %, после -1,1 %;

— для резидентов, работающих по упрощенной системе налогообложения, ставка снижается до 6 %.

Промышленный парк расположен в 10 км от г. Кирова.

Наличие высококвалифицированных кадров.

Выход на рынки г. Кирова и близлежащих субъектов РФ.

Транспортная доступность:

Расстояние до крупных городов РФ:

Москва − 910 км.

Нижний Новгород – 590 км.

Ижевск – 430 км.

Пермь -510 км.

Казань -464 км.

Железнодорожное сообщение:

Ст. Γ ирсово – 3,5 км.

 \mathcal{K}/\mathcal{A} тупик — 3 км.

Воздушное сообщение:

42,9 км автомобильным транспортом до аэропорта г. Кирова

CXEMA расположения земельных участков в промышленном парке "Слободино" 43:38:260448:250 43:38:260448:250 43:38:260448:250 43:38:260448:2501 43:38:260448:297 43:38:260448:2498 43:38:260448:218

Индустриальные парки

Индустриальный промышленный парк «СЛОБОДИНО»

| «Завод по производству навесного |
|--|
| оборудования для спецтехники» ООО «НСТ» |
| «Производство по переработке и консервированию фруктов и орехов» ИП Дранишникова А.С. (ТМ «Мералад») https://meralad.ru/ |
| «Организация производства картона» ООО «КГС-Бумага» |
| ((|

Территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) ТОСЭР «Вятские Поляны» и ТОСЭР «Белая Холуница»

| Полное наименование лица | Наименование |
|----------------------------|---|
| с указанием правовой формы | инвестиционного проекта |
| ТОСЭР - | «Вятские Поляны» |
| ООО «Высота 43» | «Производственное предприятие ООО «Высота 43» по производству грузоподъемного оборудования» |
| ООО «Стиплекс» | «Производство утеплителя «Стиплекс» |
| OOO «НУР» | «Производство посуды ТМ «Мечта» |
| ООО «Сервисный | «Производство калиброванных прутков |
| Металлоцентр ВП» | (полуфабрикатов) из стальной заготовки» |
| ТОСЭР | «Белая Холуница» |
| ООО «СТФОРЕСТ» | «Организация производства |
| | профилированных пиломатериалов» |

Территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР) ТОСЭР «Вятские Поляны» и ТОСЭР «Белая Холуница»

| | | дующие преференции: |
|---|--|--|
| Наименование | Условия/базовые ставки Преференции на Т | |
| Ставка федеральной части налога на прибыль | 3% в 2017-2024 гг. 2% с 2025 г. | 0% - первые 5 налоговых периодов после получения прибыли от деятельности в рамках ТОСЭР |
| Ставка региональной части налога на прибыль | 17% в 2017-2024 гг. 18% с 2025 г. | 5% - в течение пяти налоговых периодов, начиная с налогового периода, в котором в соответствии с данными налогового учета была получена первая прибыль от деятельности в рамках ТОСЭР; далее - 10% |
| Налог на имущество | 2,2% | 0% |
| Земельный налог | 1,5% | 0% |
| Взносы в страховые фонды | 30% | 7,6%* |
| Порядок возмещения НДС | Обычный порядок | Заявительный |

Транспортная инфраструктура региона

Кировская Область располагает развитой транспортной инфраструктурой, которая интегрирована в транспортную систему Российской Федерации.

Показатели работы транспорта в регионе:

Автомобильный транспорт:

Автомобильные дороги связывают областной центр с семью из девяти сопредельными областными центрами: Кострома, Казань, Йошкар-Ола Пермь, Ижевск, Сыктывкар, Нижний Новгород.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования в области - 14338 км, в том числе регионального и межмуниципального значения - 2997 км. Через область проходит федеральная трасса «Вятка» (от плотины Чебоксарской ГЭС-Йошкар-Ола-Киров-Сыктывкар) - 371 км.

Водный транспорт

Внутренний водный транспорт являлся важным элементом транспортной системы Кировской области. На реке Вятка в границах Кировской области имеется в наличии грузовой порт в городе Кирове, расположенный на 675 км судового хода в районе деревни Большая Гора, с накопительной площадкой минерально-строительных грузов и причальной стенкой в составе трех грузовых причалов общей протяженностью 300 м, с проектной мощностью 1640 тыс. тонн, оборудованных портальными кранами «Альбатрос».

Транспортная инфраструктура региона

Авиационный транспорт:

Воздушный транспорт в Кировской области представлен ОАО «Аэропорт Победилово».

Из аэропорта Победилово в настоящее время выполняются регулярные рейсы по маршрутам Киров-Москва-Киров, Киров-Нарьян-Мар-Киров, Киров-Санкт-Петербург-Киров, а в летнее время дополнительно Киров-Сочи-Киров, Киров-Анапа-Киров.

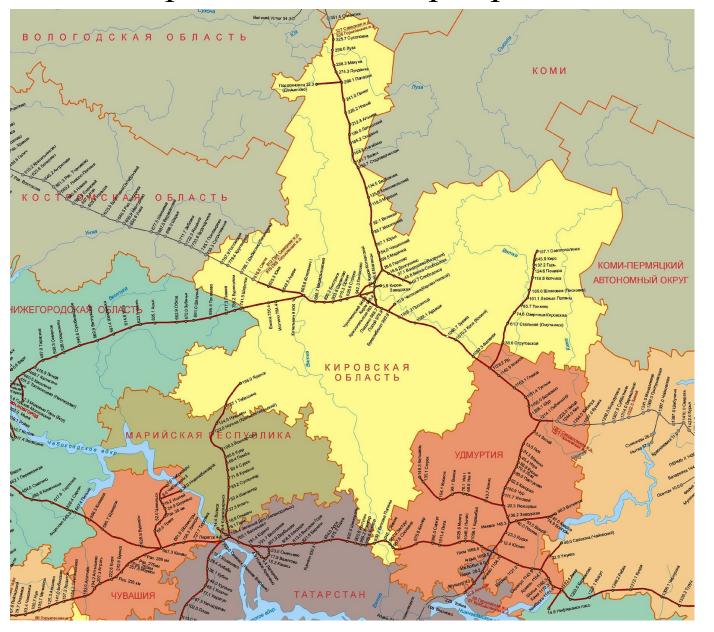
В рамках пилотного проекта по развитию региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе из Кирова осуществляются прямые рейсы в Пермь, Нижний Новгород, Ижевск, Уфу, Казань, Самару, а также трансферные рейсы через Казань в Оренбург, Пензу, Саранск, Саратов.

Железнодорожный транспорт

Общая протяженность железнодорожных путей общего пользования — 1,1 тыс. км. Через область проходят железнодорожные магистрали, связывающие Центр России с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком и Север с южными районами страны. Основными железнодорожными путями, связывающими Кировскую область с соседними регионами: Киров-Пермь, Киров-Котлас-Сыктывкар, Киров-Кострома-Вологда, Киров-Котельнич-Нижний Новгород, Киров-Ижевск-Казань, Яранск-Йошкар-Ола. Железнодорожная сеть на территории области охватывает 18 районов из 40 (включая г. Киров).

Спрос на перевозки формируется благодаря доступности данного вида транспорта, его ориентированности на малоимущие слои населения, значительную долю которых составляют пенсионеры, студенты, другие категории граждан, имеющие льготы федерального и регионального уровней.

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

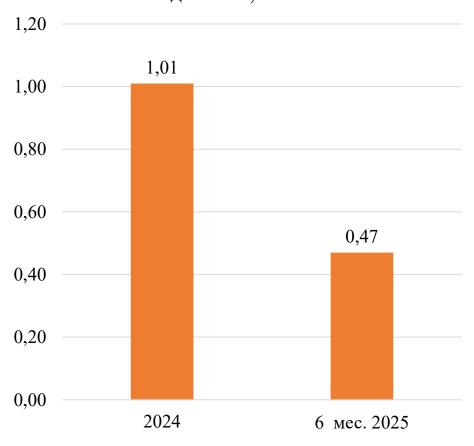
- 1556 км протяженность путей общего пользования (1095,1 км эксплуатационная длина);
- 500,3 км протяженность путей необщего пользования (приложение 1)
- 29 железнодорожных вокзалов;
- 67 железнодорожных станции;
- 1 аэропорт (Победилово),
- 2 автовокзала, 10 автостанций и 9 кассовых пунктов;
- 2 речных порта;
- Крупнейшие железнодорожные станции: ст. Киров, ст. Великая, ст. Бумкомбинат
- Крупнейшие локомотивные депо Лянгасово и Киров
- Крупнейшие вагонные депо: эксплуатационное вагонное депо Лянгасово, Филиал УралХим-ТРАНС
 - вагонное ремонтное депо Мураши

Отправление грузов по товарной номенклатуре

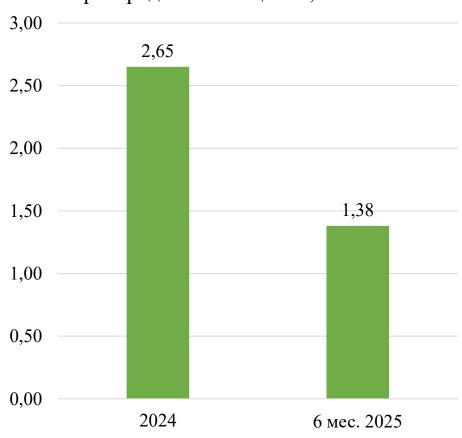


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, млн.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.н. | Наименование показателя | Значение показателя | Примечание |
|------|---|---------------------|--|
| 1 | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед | 254 | |
| 2 | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд): | 1 | Кировский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Горьковской железной дороге |
| 3 | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России | 12 | |
| 4 | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 0 | |
| 5 | Количество пожарных поездов | 7 | ПП Вятские Поляны ПП Зуевка ПП Котельнич ПП Лянгасово ПП Мураши ПП Пинюг ПП Шлаковая |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| | <u> </u> | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год | | | |
|---|-------------|----------------------|---------------|----------------------|------------|---------------|----------------------|------------|---------------|
| Наименование объекта инвестиций | Утв | Утверждённые лимиты* | | Утверждённые лимиты* | | | Утверждённые лимиты* | | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос |
| итого | 3 917,456 | 344,088 | 3 476,659 | 3 389,141 | 146,891 | 2 734,445 | 3 094,138 | 79,343 | 2 735,388 |
| Оборудование участка Лянгасово-Сусаловка устройствами диспетчерской централизации | | | | 36,594 | 36,594 | | 353,700 | | |
| Реконструкция станции Поздино (удлинение путей) | 10,781 | | | 215,000 | | | 300,000 | | 561,446 |
| Станция Лянгасово Горьковской железной дороги | 795,245 | 195,245 | | 1 005,790 | | | 136,079 | | |
| Оборудование ТСОТБ поста ЭЦ на ст. Лянгасово | | | | 5,000 | 5,000 | | 50,000 | | 55,000 |
| Оборудование ТСОТБ жд. ст. Киров | 100,000 | | | | | 106,135 | | | |
| Внедрение интегрированного поста автоматизированного приемаи диагностики подвижного состава на сортировочных станциях (ППСС) на станции Лянгасово | 188,862 | 9,000 | | 110,099 | | 313,960 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава Тяговая лебедка типа ЛЭМ-10Пл: ТОР Лянгасово ВЧДэ Лянгасово | 9,000 | | 9,000 | | | | 4,500 | | 4,500 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско- наладочные работы)/Оборудование/Оборудование учебно- лабораторное: | | | | | | | 1,500 | | 1,500 |
| Система диспетчерского контроля и диагностики устройств железнодорожной автоматики и телемеханики участка Поздино - Коса Горьковской железной дороги | 120,000 | 35,736 | 120,000 | | | | | | |
| Техническое перевооружение устройств электрической централизации станции Фаленки Горьковской ж.д. | 260,000 | 40,242 | 260,000 | | | | | | |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов № 28, 30 на старогодных материалах на ст.Чепецкая | 0,500 | 0,500 | 0,836 | | | | | | |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| | | 2023 год | | 2024 год | | | 2025 год | | |
|---|-------------|--------------|---------------|----------------------|------------|----------------------|-------------|------------|---------------|
| Наименование объекта инвестиций | Утв | ерждённые лі | имиты* | Утверждённые лимиты* | | Утверждённые лимиты* | | имиты* | |
| | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос | ПЛАН ЗАТРАТ | в т.ч. ПИР | план ввода ос |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов № 4, 7, 17, 23 на старогодных материалах на ст.Гирсово | 1,000 | 1,000 | 1,342 | | | | | | |
| Капитальный ремонт стрелочного перевода № 40 на старогодныхматериалах на ст.Лянгасово | 2,000 | 0,060 | 2,000 | | | | | | |

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород | Численность населения 01.01.2021 | Отрасль специализации | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|----------------|-------------------------------------|--|---|
| Белая Холуница | 9 994 чел. | Машиностроение | Высокая |
| Луза | 9 658 чел. | Деревообработка | Высокая |
| Вятские Поляны | 31 488 чел. | Машиностроение | Низкая |
| Мурыгино | 6 850 чел. | Производство бумаги | Высокая |
| Кирс | 8 982 чел. | Производство специализированных кабелей | Низкая |
| Уржум | 9 703 чел. | Производство алкогольных и пищевых продуктов | Высокая |
| Демьяново | 4 610 чел. | Деревообработка | Низкая |
| Кирово-Чепецк | 68 588 чел. | Химическое производство | Низкая |
| Омутнинск | 21 431 чел. | Чёрная металлургия | Высокая |
| Красная Поляна | 4 803 чел. | Деревообработка | Высокая |
| Стрижи | 3 156 чел. | Производство строительных материалов | Высокая |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорте в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

ФГП ВО ЖДТ России на Горьковской железной дороге – 619,25 штатные единицы.

Учебные заведения:

Филиал федерального бюджетного государственного образовательного учреждения высшего образования Самарского государственного университета путей сообщения в г. Кирове.

Количество обучающихся на 31.12.2023 :

По программам среднего профессионального образования – 885

Всего- 885

Количество подготовленных специалистов в 2023 г.:

По программам среднего профессионального образования – 179

Всего - 179

Источник: По данным ФГП ВО ЖДТ, СамГупс

Важные проекты реализованные за 2023 год (в сфере развития железнодорожного транспорта)

К важным проектам в сфере развития железнодорожного транспорта относится осуществление мероприятий по подготовке к проведению празднования 650-летия основания города Кирова.

В рамках проекта «Адаптация вокзального комплекса Киров для использования маломобильными группами населения» установлены 8 опор освещения на восточном хозяйственном дворе.

Железнодорожный вокзал Киров оборудован:

Индукционной системой для усиления восприятия информации людьми с нарушениями слуха, использующими слуховые аппараты, в ограниченном пространстве и при скоплении людей, а также при наличии посторонних звуков или преграды между собеседниками;

Визуальной светозвуковой системой, предназначенной для использования в качестве специальной системы визуально-звукового оповещения и ориентирования;

Объектовой системой вызова персонала, предназначенной для вызова помощи в ситуации, если инвалиду требуется помощь при входе, подъеме на пандусе, около наклонного подъемника;

Коммуникативной системой «Текстофон Инваком» предназначенной для общения инвалида по слуху и/или с нарушением речи и оператора.

Кроме того, запланирована установка 4 наклонных подъемников для пассажиров с ограниченными возможностями.

«Зал повышенной комфортности» введен в эксплуатацию 19.05.2023.

В настоящее время проводятся строительно-монтажные работы по капитальному ремонту фасада здания железнодорожного вокзала.

Информация о проблемных вопросах и предполагаемые пути их решения

Отсутствуют

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|----------------------|---|---------------------|--------------------|
| Альмеж ГОР | ПАО "Моломский ЛХЗ" | Владельца | 9 103,66 |
| Безбожник ГОР | АО "Майсклес" | Владельца | 7 614,30 |
| | АО "Вятавтодор" | Перевозчика | 366,00 |
| Белка-Слободская ГОР | АО "Красный якорь" | Владельца | 1 785,00 |
| | МУП "Теплосервис" | Владельца | 743,00 |
| Бумкомбинат ГОР | АО"Кирово-Чепецкий кирпичный завод" | Владельца | 227,60 |
| Вазюк ГОР | ООО "ХК"Опаринский ЛПХ" | Владельца | 2 230,70 |
| Верхнекамская ГОР | ФКУ ОИК-5 УФСИН России по Кировской области | Владельца | 47 207,24 |
| Вятка ГОР | ООО "Кировское предприятие промышленного железнодорожного транспорта" | Владельца | 33 998,83 |

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Гирсово ГОР | АО "ВМП "АВИТЕК " | Владельца | 9 757,25 |
| | АО "ДП "Ижевское" | Владельца | 2 377,50 |
| | АО "Чепецкий механический завод" | Владельца | 32 633,53 |
| | Глазовское ПО "Оптовик" | Владельца | 200,20 |
| | ИП Корепанов А.В. (2 договора) | Владельца | 262,00 |
| Глазов ГОР | ин коренанов А.Б. (2 договора) | Перевозчика | 201,20 |
| 171d30B10P | ИП Тузиков А.А. | Владельца | 454,80 |
| | ОАО "ЛВЗ"Глазовский" | Владельца | 128,08 |
| | ООО "Модус" | Владельца | 1 998,10 |
| | ООО "Профит-Удмуртия" | Владельца | 170,67 |
| | ООО"Глазовский комбикормовый завод" | Владельца | 3 367,13 |
| | ОАО "Вяткаагроснаб" | Владельца | 4 307,63 |
| | ООО "Гудвин" | Владельца | 233,00 |
| Польчинию ГОР | ООО "Компания Баграм-345" | Владельца | 3 224,60 |
| Долгушино ГОР | ООО "Прогресс" | Владельца | 420,80 |
| | ООО "СТЭП ТРАНС" | Владельца | 529,00 |
| | ООО Спецзастройщик "КСМ" | Владельца | 2 203,39 |
| Ежиха ГОР | АО "ВяткаТорф" | Владельца | 1 486,80 |
| Зуевка ГОР | AO "BPK-2" | Перевозчика | 1 845,80 |
| | ОАО "Зуевский АПС" | Владельца | 738,30 |
| | ООО "Промспецмонтаж" | Владельца | 270,00 |
| Иготино ГОР | АО "ВяткаТорф" | Владельца | 1 906,93 |

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|----------------------|--|---------------------|-----------------------|
| | АО "Вятич" | Перевозчика | 375,50 |
| | АО "Растмасла" | Владельца | 97,50 |
| | АО "ФПК" | Смешанное | 2 441,45 |
| Киров ГОР | АО"ПОЧТА РОССИИ" | Владельца | 377,75 |
| | ООО "Лестехснаб плюс" | Владельца | 2 836,00 |
| | ООО "ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт" | Перевозчика | 489,00 |
| | ООО"Турфан-Сити" | Владельца | 134,70 |
| Vunon Panagovag FOR | АО "ВМП "АВИТЕК " | Владельца | 5 573,15 |
| Киров-Заводская ГОР | АО"ЛЕПСЕ" | Владельца | 1 207,75 |
| | ОАО "Искож" | Владельца | 2 208,10 |
| | АО "Агрокомплект" | Владельца | 669,00 |
| | AO "KKK" | Владельца | 977,00 |
| | AO "KM3 1 MAЯ" | Владельца | 8 686,90 |
| | АО "Первая Образцовая типография" | Перевозчика | 203,00 |
| | ИП Сергеев Евгений Евгеньевич | Владельца | 560,00 |
| | ИП Сергеева Лариса Юрьевна | Владельца | 560,00 |
| Киров-Котласский ГОР | ИП Сусеков И.Н. | Владельца | 244,30 |
| | ОАО "Производственный холдинг "Здрава" | Владельца | 2 078,70 |
| | ООО "ВятПромТорг" | Владельца | 107,30 |
| | ООО "Вятские мельницы" | Перевозчика | 692,70 |
| | ООО "Кама Трейд-Киров" | Владельца | 184,50 |
| | ООО "Ликойл" | Владельца | 515,05 |
| | ООО "ПРОДИНВЕСТ КИРОВ" | Перевозчика | 527,00 |

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|----------------------|--|---------------------|-----------------------|
| Киров-Котласский ГОР | ООО "СтанкоВтормет" | Перевозчика | 159,00 |
| | ООО "Терминал-Л" | Владельца | 232,10 |
| | OOO "TV"MAD" (2 goronona) | Разполица | 467,20 |
| | ООО "ТК"МИР" (2 договора) | Владельца | 186,55 |
| | ООО "Транспром" | Владельца | 1 955,20 |
| | 000 ТК "БМС" | Попорозицио | 441,00 |
| | OOO IN BIVIC | Перевозчика | 231,00 |
| | ООО"АГРОМИР" | Перевозчика | 159,00 |
| | ООО"Вятлесдрев" | Владельца | 91,10 |
| Кирс ГОР | АО "КИРСКАБЕЛЬ" | Владельца | 6 189,50 |
| | ИП Махова Ольга Леонидовна | Перевозчика | 164,00 |
| Котельнич 1 ГОР | ООО "Котельничский МП3" | Владельца | 506,00 |
| котельнич т гор | 000 "СУ-43" | Владельца | 651,00 |
| | ООО"Аврора" | Владельца | 1 120,00 |
| | ООО "Абарис" | Владельца | 348,00 |
| | ООО "КУБ-А" | Владельца | 446,70 |
| Котельнич 2 ГОР | ООО "СТЭП ТРАНС" | Владельца | 87,70 |
| | ООО"Советская агрофирма" | Перевозчика | 2 402,00 |
| | ФГКУ комбинат"Зенит" Росрезерва | Перевозчика | 2 519,00 |
| Котчиха ГОР | ФКУ ИК-1 УФСИН России по Кировской области | Владельца | 1 268,70 |
| Латышский ГОР | ООО "Лестехснаб плюс" | Владельца | 18 434,70 |

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|---|---------------------|-----------------------|
| | АО"Лузский Агропромснаб" | Владельца | 315,00 |
| | ИП Афанасьев Д.Ю. | Владельца | 536,00 |
| | Лузское РАЙПО | Владельца | 240,00 |
| | ООО "Добро" | Владельца | 80,30 |
| | ООО "Идеал" | Владельца | 112,00 |
| Луза ГОР | ООО "КДК-Экспорт" | Перевозчика | 255,50 |
| | ООО "Лузский ЛЗК" | Владельца | 3 960,00 |
| | ООО "СТЭП ТРАНС" | Владельца | 909,00 |
| | ООО "Хольц Хаус" | Владельца | 465,00 |
| | ООО «Лузская нефтебаза» | Перевозчика | 217,18 |
| | OOO"MA3C-1" | Владельца | 429,00 |
| Лунданка ГОР | ООО "Арс-групп" | Перевозчика | 814,00 |
| | | Перевозчика | 79,40 |
| | АО "ВРК-1" (3 договора) | Владельца | 2 161,00 |
| | | Перевозчика | 337,51 |
| Лянгасово ГОР | ИП Бакулин Д.В. | Владельца | 1 436,00 |
| Лянгасово гор | ИП Вихарев С.М. | Владельца | 895,00 |
| | Общество с ограниченной ответственностью "Центрус 1520" | Владельца | 685,00 |
| | ООО "ТЗК Киров" | Перевозчика | 1 452,06 |
| Марали жаражай ГОР | АО "ВяткаТорф" | Владельца | 3 101,33 |
| Марадыковский ГОР | В/Ч 71316 | Владельца | 17 281,03 |

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|------------------------|--|---------------------|-----------------------|
| | ИП Осиповых О.В. | Владельца | 465,00 |
| | ООО "Добро" | Владельца | 229,00 |
| | ООО "МЛГ "Исток" | Владельца | 169,80 |
| Mynauli FOD | 000 "МФ3" | Владельца | 3 227,00 |
| Мураши ГОР | ООО "ПРК 43" | Владельца | 845,20 |
| | ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС" | Владельца | 3 392,07 |
| | ООО ЛЗК "Лунвож" (2 договора) | Владельца | 370,00 |
| | | | 229,00 |
| Озерница-Кировская ГОР | ИП Черанев В.Г. | Владельца | 996,00 |
| | 000 "Алекс-2" | Перевозчика | 415,00 |
| | ООО "Березовский ЛПХ" | Владельца | 1 257,00 |
| Опарино ГОР | 000 "Путь" | Владельца | 293,00 |
| | ООО "ХК"Опаринский ЛПХ" | Владельца | 1 400,00 |
| | ООО"ОПАРИНСКИЙ АГРОСНАБ" | Владельца | 466,20 |
| Оричи ГОР | ИП Вишневская А.А. | Владельца | 917,93 |
| оричи гог | Общество с ограниченной ответственностью "Бастион" | Владельца | 165,00 |
| Пещера ГОР | ООО "Пещера-Лес" | Владельца | 906,00 |
| Пинюг ГОР | ООО"Деловой лес" | Владельца | 440,20 |
| | ИП Шаров Ю.В. | Владельца | 659,13 |
| | ООО "АльянсНефть" | Владельца | 119,05 |
| Подосиновец ГОР | ООО "Демьяновский завод ДВП" | Владельца | 1 447,10 |
| | 000 "ЖЛПК" | Владельца | 563,00 |
| | 000 "МАГОС" | Владельца | 364,00 |
| | ООО "Поларк" | Владельца | 1 460,00 |
| | ООО "СТЭП ТРАНС" | Владельца | 625,40 |

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | АО "НЛК" | Смешанное | 2 764,00 |
| | AO C3 "Кировский ССК" | Владельца | 4 332,00 |
| Позлицо ГОР | ООО "Союзвтормет" | Владельца | 40,00 |
| Поздино ГОР | ООО "ЦемСнаб" | Ризиольна | 453,00 |
| | ООО цемснао | Владельца | 330,20 |
| | ООО ПКФ "ЭЛЕГИЯ " | Владельца | 663,30 |
| Полой ГОР | ООО "Вятский фанерный комбинат" | Владельца | 8 331,55 |
| | ООО "Корвет" | Владельца | 54,45 |
| | OOO "KPOHA" | Владельца | 146,00 |
| Слободское ГОР | ООО "КРОНЗЕН" | Перевозчика | 579,06 |
| слооодское гог | ООО "ЛЕСКОМ" | Перевозчика | 295,00 |
| | ООО «Арсенал» | Владельца | 2 771,00 |
| | ООО"Вятлесдрев" | Владельца | 894,00 |
| | AO "OM3" | Владельца | 17 569,73 |
| | ООО "Вудэкспорт" | Перевозчика | 1 163,00 |
| | ООО "Дельта" | Перевозчика | 1 189,00 |
| | ООО "КАМВЯТЛЕС" | Владельца | 825,00 |
| Стальная ГОР | 000 "ОМДОК" | Владельца | 3 015,50 |
| | ООО "Старт" | Перевозчика | 1 189,00 |
| | ООО "Терминал-Л" | Перевозчика | 676,00 |
| | ООО "Трэйд Сервис" | Перевозчика | 674,00 |
| | ООО ПКП "Алмис" | Владельца | 283,00 |
| Староверческая ГОР | ООО "Движение" | Перевозчика | 758,00 |

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|---|---------------------|-----------------------|
| | АО "Агрофирма "Дороничи" | Владельца | 1 775,75 |
| CTDIANUA FOR | ООО "Комплект-Сервис" | Перевозчика | 1 833,00 |
| Стрижи ГОР | ООО "Топливная Компания" | Владельца | 658,00 |
| | ООО фирма "Алекс" | Перевозчика | 1 200,00 |
| | Общество с ограниченной ответственностью "Закат" | Перевозчика | 377,55 |
| | ООО "Вэлвуд" (2 договора) | Папавозимиз | 377,57 |
| Фаленки ГОР | ООО Вэлвуд (2 договора) | Перевозчика | 274,00 |
| | ООО "Вятский лес" | Владельца | 150,00 |
| | ООО "Кодру-Импекс" | Владельца | 1 344,80 |
| | Общество с ограниченной ответственностью "НЕПТУН" | Владельца | 1 775,00 |
| | ООО "ГалоПолимер Кирово-Чепецк" | Владельца | 18 206,65 |
| Harauwaa FOD | ООО "ТЕРМИНАЛ ВЯТКА" | Владельца | 261,00 |
| Чепецкая ГОР | ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС" | Владельца | 52 597,00 |
| | ООО"Регион АгроХимРесурс" | Владельца | 294,10 |
| | ООО"Чепецкнефтепродукт" | Владельца | 1 049,50 |
| Чухломинский ГОР | ООО "Кировское предприятие промышленного железнодорожного транспорта" | Владельца | 12 233,40 |
| | Филиал "Кировский" ПАО "Т Плюс" | Владельца | 13 138,87 |
| Шлаковая ГОР | Индивидуальный предприниматель Давтян Арарат Ванушович | Перевозчика | 618,00 |
| | ООО "Афина" | Перевозчика | 745,00 |
| | ООО "Воля" | Перевозчика | 745,00 |
| | ООО "Гранд" | Перевозчика | 745,00 |
| | ООО "СпецЛесКом" | Перевозчика | 420,00 |

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| | в/ч 44200 | Владельца | 26 311,96 |
| Юрья ГОР | ИП Потапов А.Д. | Владельца | 256,49 |
| Юрья ГОР | 000 "TK" | Владельца | 555,70 |
| | ООО «Интерторг» | Владельца | 97,30 |
| | ООО "Газоэнергосеть Киров" | Владельца | 123,98 |
| Вятские Поляны ГОР | ЗАО "Вятско-Полянский гортопсбыт" | Владельца | 285,81 |
| вятские поляны гор | ООО "ПОЛЯНЫХЛЕБ" | Перевозчика | 817,32 |
| | ФГКУ комбинат "Сокол" | Перевозчика | 3 022,00 |
| Заструг ГОР | ООО "Ремстройсервис -КП | Перевозчика | 340,00 |
| Ямное ГОР | ФГКУ комбинат "Ударник" | Перевозчика | 1 788,15 |
| | АО "Яранское топливное предприятие" | Владельца | 1 736,94 |
| | КОГП "Вятавтодор" | Владельца | 2 016,22 |
| Яранск ГОР | ООО "Возрождение" | Владельца | 655,52 |
| | ООО "СТЭП ТРАНС" | Владельца | 631,24 |
| | ООО "Транспортные технологии" | Владельца | 250,00 |
| | ООО "Чипецкнефтепродукт" | Владельца | 1 079,00 |
| итого | | | 500 345,68 |