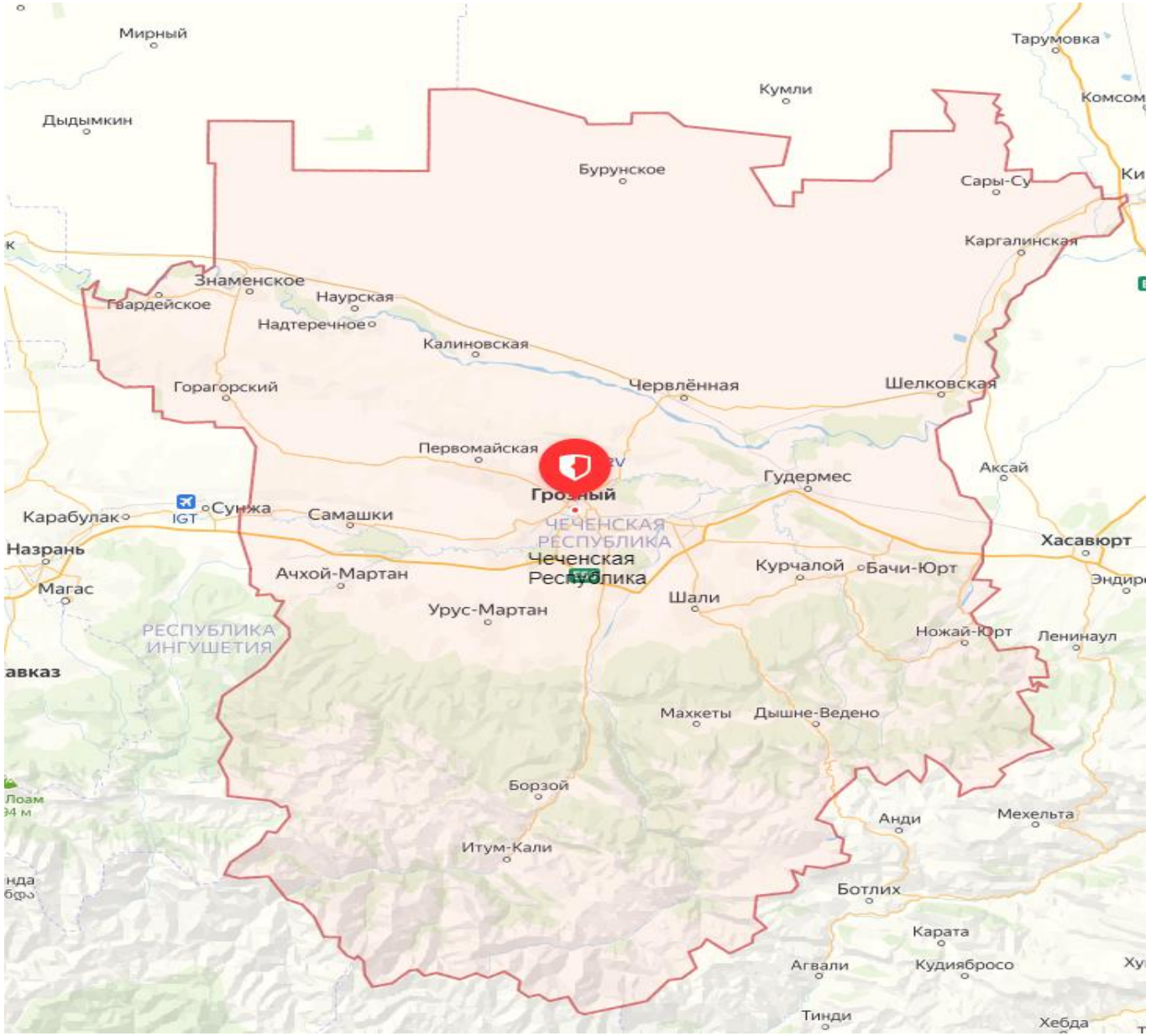
ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Чеченская Республика

ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА РЕГИОНА



Источник: https://yandex.ru/maps/geo/chechenskaya_respublika/53000089/?ll=45.747604%2C43.247707&z=9

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕГИОНЕ

Северо-Кавказский Федеральный округ

Общая площадь региона: - 16 171 кв. км.

Население: - 1 516 387 чел.

Плотность населения: - 93,77 чел./кв.км.

Городское население: - 35,97 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 15

Городские округа – 2 : - г. Грозный, г. Аргун

Города республиканского значения: - г. Грозный, г. Аргун, г. Гудермес

Крупные города по численности населения:

Грозный - 326 439 чел.

Урус - Мартан - 65 313 чел.

Гудермес - 58 275 чел.

Шали - 57 032 чел.

Источник: http://www.statdata.ru/largest_regions_russia; https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D0%B5%D1%87%D0%BD%D1%8F

КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РЕГИОНА ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
- ИП Салдулаева Элиза Саламиевна	- Торговля розничная моторным топливом в специализированных магазинах
- ООО "ЗАВОДСКОЙ"	- Торговля розничная моторным топливом в специализированных магазинах
- ООО "Червленское хлебоприемное предприятие"	- Выращивание зерновых культур
- ПМС № 3	- Деятельность железнодорожного транспорта
- ПАО «Нефтяная компания «Роснефть»	- Добыча нефти

Источник: данные от субъекта

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПАРКИ, ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ, ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ТЕХНО-ПАРКИ, ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ

Индустриальные парки

- Грозненский индустриальный парк

Место нахождения: Чеченская Республика, г. Грозный, Заводской район, ул. Радиозаводская,17

Специализация: мультипрофильный

Площадь: 11,9 га

Статус: строящийся

- **Технопарк «Казбек»**

Место нахождения: Чеченская Республика, Шалинский район , поселок Чири - Юрт

Специализация: мультипрофильный

Площадь: 20 га

Статус: строящийся

Источник:https://russiaindustrialpark.ru/catalog?field_regions_tid%5B%5D=1946

Особые экономические зоны

- ОЭЗ «Ведучи»

Местонахождение: Чеченская Республика, Итум-Калинский район село Ведучи
Специализация: туристско-рекреационный курорт
Площадь: 110 га

Статус: - действующий

- ОЭЗ ППТ «Грозный»

Местонахождение: Чеченская Республика, город Грозный, Шейх-Мансуровский район

Специализация: развитие пищевой и фармакологической промышленности, промышленности строительных материалов и других перерабатывающих производств
Площадь: 256 га

Статус: - действующий

Источник: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_98622/

КАРТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РЕГИОНА

Источник:https://slugba-perevozok.ru/documents/severokavkazgood.jpg

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

Транспортный комплекс Чеченской Республики включает в себя автомобильный, железнодорожный, воздушный и трубопроводный (нефте и газопроводы) транспорт.

Показатели работы транспорта в регионе:

Железнодорожный транспорт:

Основным видом транспорта Чеченской Республики остается железнодорожный. Железнодорожный узел Грозненского отделения Северо-Кавказской железной дороги расположен на магистрали Грозный-Гудермес-Моздок-Прохладная-Ростов (Терский ход). До станции Моздок эксплуатируется однопутный участок. Протяженность пути от станции Грозный до станции Ищерская 116км.

По Терскому ходу пропускаются транзитные поезда и составы порожних цистерн для погрузки нефтепродуктов на станции Червленная-Узловая. Поезда формируются на станции Грозный и станции Гудермес.

Ежедневно со станции Грозный отправляются поезда дальнего следования Грозный-Москва, Грозный-Волгоград. Отправление поездов осуществляются по четным и не четным дням.

Источник:http://chrmob.blogspot.com/p/blog-page_4174.html

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

Автомобильный транспорт:

Общая протяжённость автомобильных дорог по состоянию на 01.01.2022г. -12 826,6 км., из них федерального значения 336,0 км., регионального значения 3 102,8 км., местного значения 9 387,8 км.

Автотранспортное сообщение Чеченской Республики с регионами России осуществляется по магистралям федерального значения: Прохладная — Кизляр, «Кавказ».

Пассажирские перевозки на территории Чеченской Республики по договору с Министерством транспорта и связи Чеченской Республики осуществляет ГУП «Чечавтотранс» в составе, которого находятся: филиалы «Грозненский», «Наурский», «Знаменский», «Шелковской», «Шалинский», «Курчалоевский», «Гудермесский», «Урус-Мартановский», «Ачхой-Мартановский»,«Серноводский»,«Учебно-курсовойцентр».

На автовокзалах, автостанциях и автокассах ГУП «Автопассажирсервис» производится прием, отправление автобусов и микроавтобусов городского, пригородного, междугородного (внутриреспубликанского, межреспубликанского) и международного сообщения.

Авиационный транспорт:

В Чеченской Республике действует в г. Грозном аэропорт «Северный», который может принимать до 1.5 млн. пассажиров в год.

Источник:http://chrmob.blogspot.com/p/blog-page_4174.html ;
https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Prot_avtodorobsch.xlshttps://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Prot_avtodorobsch.xls

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

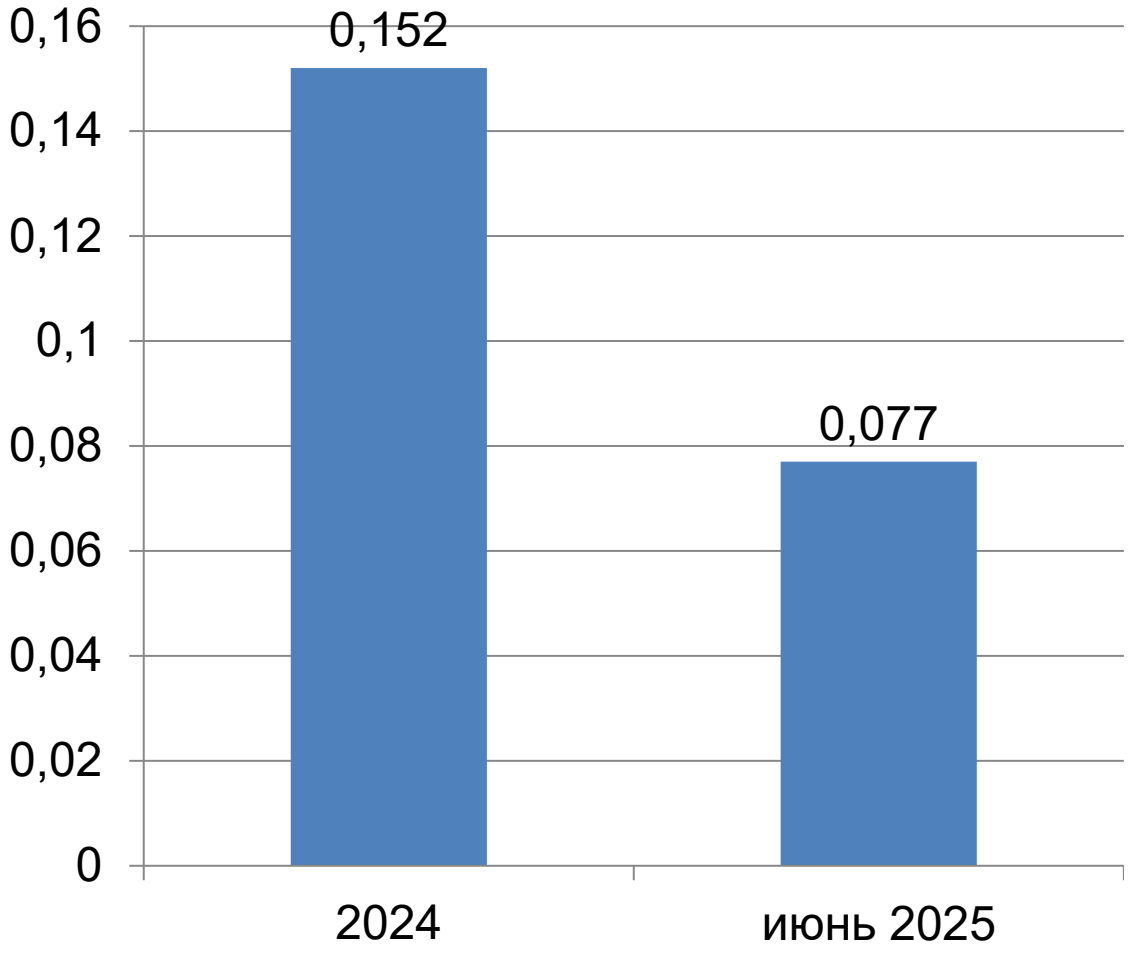
- 304,1 км протяженность путей общего пользования;
- 26,5 км протяженность путей необщего пользования (11 наименование, см. Приложение 1)
- 13 железнодорожных вокзалов;
- 32 железнодорожных раздельных пунктов (станции, остановочные пункты, платформы);
- 1 аэропорт;
- 16 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов.

- Крупнейшие железнодорожные станции: Грозный, Ханкала, Червленная-Узловая, Гудермес
- Крупнейшие локомотивные депо: ТЧ Гудермес
- Крупнейшие вагонные депо: - нет

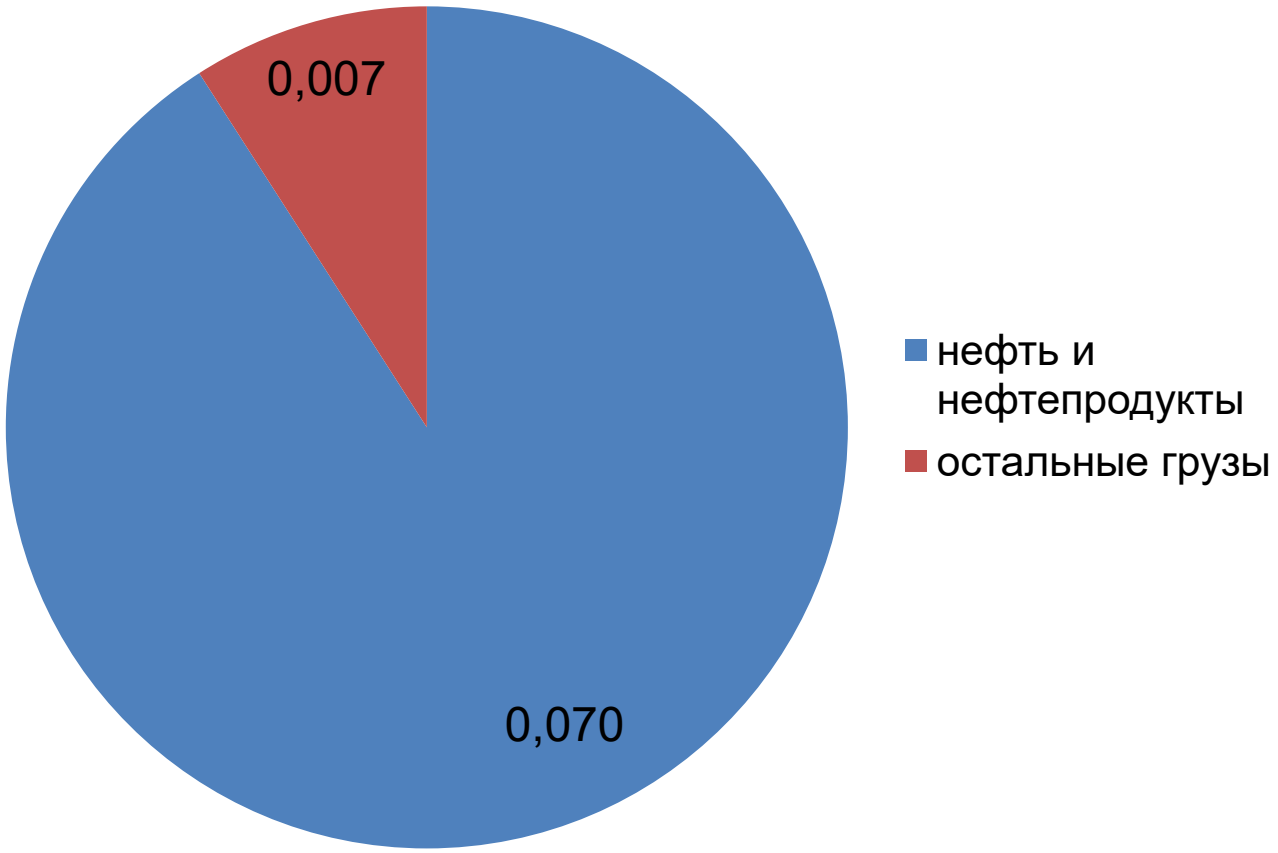
Источник: по данным субъекта

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ПО ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЕ

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн



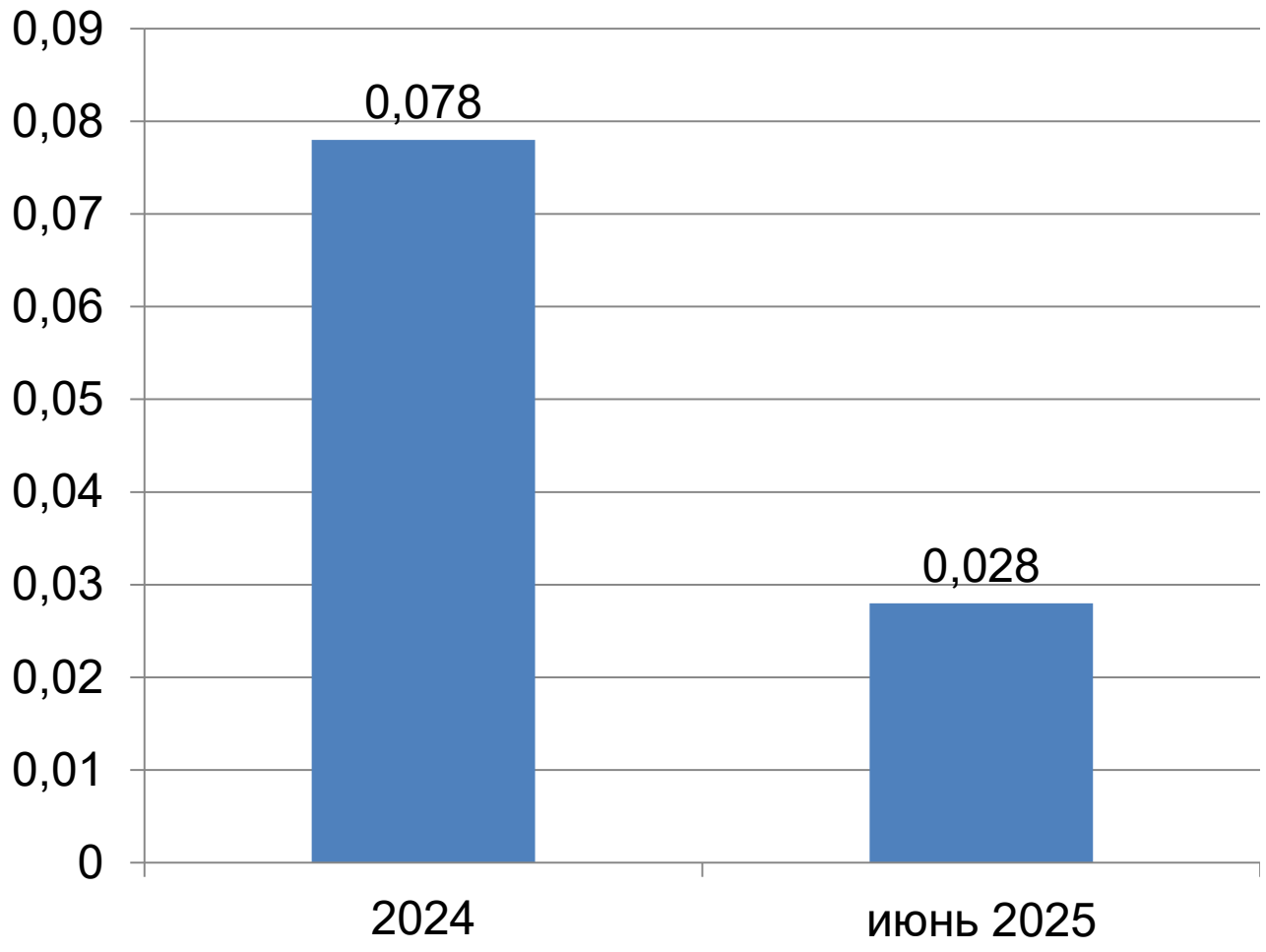
Объем погрузки за июнь 2025 года по Чеченской Республике



Источник: по данным субъекта

ПАССАЖИРОПОТОК

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн.чел.



Источник: по данным субъекта

ПОКАЗАТЕЛИ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ (В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед	135	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	1	Терский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северо-Кавказской железной дороге
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	13	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	1	ПП ст. Гудермес

Источник: данные от субъекта

ОРГАНИЗАЦИИ И ИХ СТРУКТУРНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ВЕДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»			
Наименование филиала	Наименование отряда	Местонахождение и фактический адрес	Фактическая численность
Северо-Кавказский филиал	Терский отряд	364024, Россия, Чеченская Республика, г. Грозный, ул. Им. Гайрбекова Муслима Гайрбековича, д. 1	487

Учебные заведения:

- отсутствуют

Источник: http://www.skzdohrana.ru/structura/ ; https://www.list-org.com/company/2593725

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСАХ И ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ ПУТЯХ ИХ РЕШЕНИЯ

Проблемные вопросы:

1. Восстановление железнодорожного сообщения Грозный-Назрань.

Восстановление железнодорожного сообщения Грозный-Назрань является важным шагом на пути развития экономики Чеченской Республики. Это также способствует интеграции субъектов Юга России и стран Закавказья. Возобновление железнодорожного сообщения по данному направлению позволит увеличить грузопассажирооборот с соседними регионами, уменьшить стоимость и сократить время для грузопассажироперевозок, развить придорожную транспортную инфраструктуру, что в целом будет способствовать созданию дополнительных рабочих мест и увеличению поступлений налогов в бюджеты всех уровней.

2. Восстановление железнодорожной ветки от станции Заводская до станции Цементная.

Восстановление железнодорожной ветки от станции Заводская до станции Цементная в Чеченской Республике представляет собой важный проект, который может существенно способствовать развитию экономики региона. Строительство данной железнодорожной ветки также будет способствовать успешной реализации крупных инвестиционных проектов, включая создание инновационного строительного технопарка ЗАО «ИСТ Казбек» с производственной мощностью более 500 тысяч тонн в год или 2,763,6 миллиарда рублей продукции в год.

Предполагаемые пути решения:

1. Включение в инвестиционную программу ОАО «РЖД».

Источник: данные от субъекта

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
АРГУН	Общество с ограниченной ответственностью Аргунский "Промжелдортранс"	Владельца	15,115
ГРОЗНЫЙ	Общество с ограниченной ответственностью "ЗАВОДСКОЙ"	Владельца	0,23595
ГУДЕРМЕС	Общество с ограниченной ответственностью Фирма "Лидер"	Владельца	0,486
ГУДЕРМЕС	Общество с ограниченной ответственностью " РН-ЧЕЧЕННЕФТЕПРОДУКТ"	Владельца	0,1453
ГУДЕРМЕС	ИП Сатабаев Ваха Махмудович	Владельца	0,183
ГУДЕРМЕС	Глава крестьянского (фермерского) хозяйства Даудова Роза Лечиевна	Владельца	0,211
ИЩЕРСКАЯ	Производственный кооператив "УМЕЛЕЦ"	Владельца	0,359
ТЕРЕК	ООО "МЕРИДИАН З"	Владельца	0,307
ЧЕРВЛЕННАЯ	Акционерное общество "ГРОЗНЕФТЕГАЗ"	Перевозчика	8,038
ЧЕРВЛЕННАЯ	Общество с ограниченной ответственностью "Червленское хлебоприемное предприятие"	Владельца	0,8235
ШЕЛКОВСКАЯ	Индивидуальный предприниматель Ахмадов Абдула Вахитович	Владельца	0,403

Источник: данные от субъекта

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Чеченской Республики, млн.рублей, без НДС

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях, млн.руб. без НДС*		
	2023	2024	2025
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"	2 357,7	2 033,9	901,5
Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"	2 357,7	2 033,9	901,5
Обновление основных фондов производственных хозяйств	855,8	755,7	823,5
Обновление объектов терминально-складского комплекса	25,0		
Обновление объектов терминально-складского комплекса (ЦМ)	25,0		
Строительство, реконструкция и оснащение объектов терминально-складского комплекса	25,0		
Обустройство площадки для работы ричстакера вдоль железнодорожного пути № 8 площадью 10600 кв.м. Грозный	25,0		
Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения		8,8	
Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения (ЦЭЗ)		8,8	
Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦЭЗ)		8,8	
оснащение системами пожарной автоматики здания вокзала на ст. Наурская, ст. Ищерская		6,2	
Оснащение системами пожарной автоматики здание вокзала ст. Терек		2,6	
Обновление прочих "локальных" объектов			4,7
Обновление прочих "локальных" объектов ЦАТ			4,7
Обновление парка транспортных средств			4,7
Мероприятие (приобретение оборудования, не входящего в сметы строек)			4,7
Приобретение/Автотранспорт/Грузовой автотранспорт			4,7
Восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике	519,8	697,9	818,8
Восстановление объектов железнодорожного транспорта в Чеченской Республике	519,8	697,9	818,8
Внедрение устройств контроля подвижного состава на ходу поезда (КТСМ-03)на участке Каргинская - Кизляр			7,0
Восстановление устройств СЦБ ст.Шелковская	89,9	100,0	
Восстановление устройств СЦБ ст.Каргинская		24,3	222,9
Техническое перевооружение полуавтоматической блокировки участка Червленная-Узловая - Шелковская	0,5	235,2	
Техническое перевооружение полуавтоматической блокировки участка Шелковская - Каргинская		28,0	260,4
Техническое перевооружение участка Червленная-Узловая - Кизляр. Диспетчерская централизация			
Техническое перевооружение полуавтоматической блокировки участка Каргинская - Кизляр		30,3	290,0
Восстановление устройств СЦБ парка "С" Алды ст.Грозный	252,6	280,1	
Техническое перевооружение участка Гудермес-Грозный. Диспетчерская централизация.	176,8		
Электрификация участка Кади-Юрт-Червленная-Узловая			38,5
Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч.:	311,0	49,1	
Обновление оборудования и устройств электроснабжения	21,4	33,5	
Обновление оборудования и устройств электроснабжения (ТЭ)	21,4	33,5	
Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям	1,7		
ЛЭП-0,23 кВ от РЩ-0,4 кВ ЛЭП-0,4 кВ фид. «Товарный двор» КТП-3 ДПР ст. Гудермес, Грозненской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Чеченская Республика, г. Гудермес, пр. Победы, дом №15,Абдулханов С.С.	0,6		
"Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Чеченская Республика, г. Гудермес, ул. Лавицкого, д 1а, к.н. 20:04:0401041:11, Грозненская ЭЧ.ИП Абсаламова Дагмара Хамзатовна"	1,1		
Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии	19,7	33,5	
Техническое перевооружение ЛЭП ДПР на участке Гудермес - Кади-Юрт с заменой проводов, изоляции, разъединителей, КТП, выборочной заменой остродефектных опор		33,5	
Техническое перевооружение ЛЭП-0,4 кВ от КТП-4 ст. Терек	5,7		
Техническое перевооружение ЛЭП-0,4 кВ с заменой провода и опор ст. Ищерская	14,1		

Железнодорожный путь	289,6	15,6	
Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогодних материалов (КРС) 2022-2024	289,6	13,1	
Капитальный ремонт пути, ст. Грозный	26,0		
Участок Шелковская-Каргинская, 38 км ПК1 - 44 км ПК10, 54 км ПК1-60 км ПК 10	254,4		
Участок Алпатово-Наурская, путь нечетный, 100км ПК10 - 108 км ПК6 (КРС)	9,1	13,1	
Капитальный ремонт стрелочных переводов (СП) 2022-2024		2,5	
Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогодных материалах станция Шелковская № 1,2,3,4		1,0	
Капитальный ремонт стрелочных переводов на железобетонных брусьях на станции Грозный № 16,18,4		1,5	
Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса	1 501,9	1 276,2	
Инфраструктура пригородного пассажирского комплекса	1,9		
Инфраструктура пригородного пассажирского комплекса (ЦЛ)	1,9		
Обновление технологического оборудования для пассажирского комплекса	1,9		
Мероприятие (приобретение оборудования, не входящего в сметы строек)	1,9		
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование хозяйственного назначения	1,9		
Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения	1 500,0	1 276,2	
Реконструкция вокзального комплекса	1 500,0	1 276,2	
Реконструкция вокзального комплекса со строительством транспортно-пересадочного узла в г. Грозный Чеченской республики	1 500,0	1 276,2	
Транспортная безопасность		2,0	78,0
Оборудование ТСОТБ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств		2,0	78,0
Оснащение ТСОТБ ж.д. вокзала Гудермес		2,0	78,0