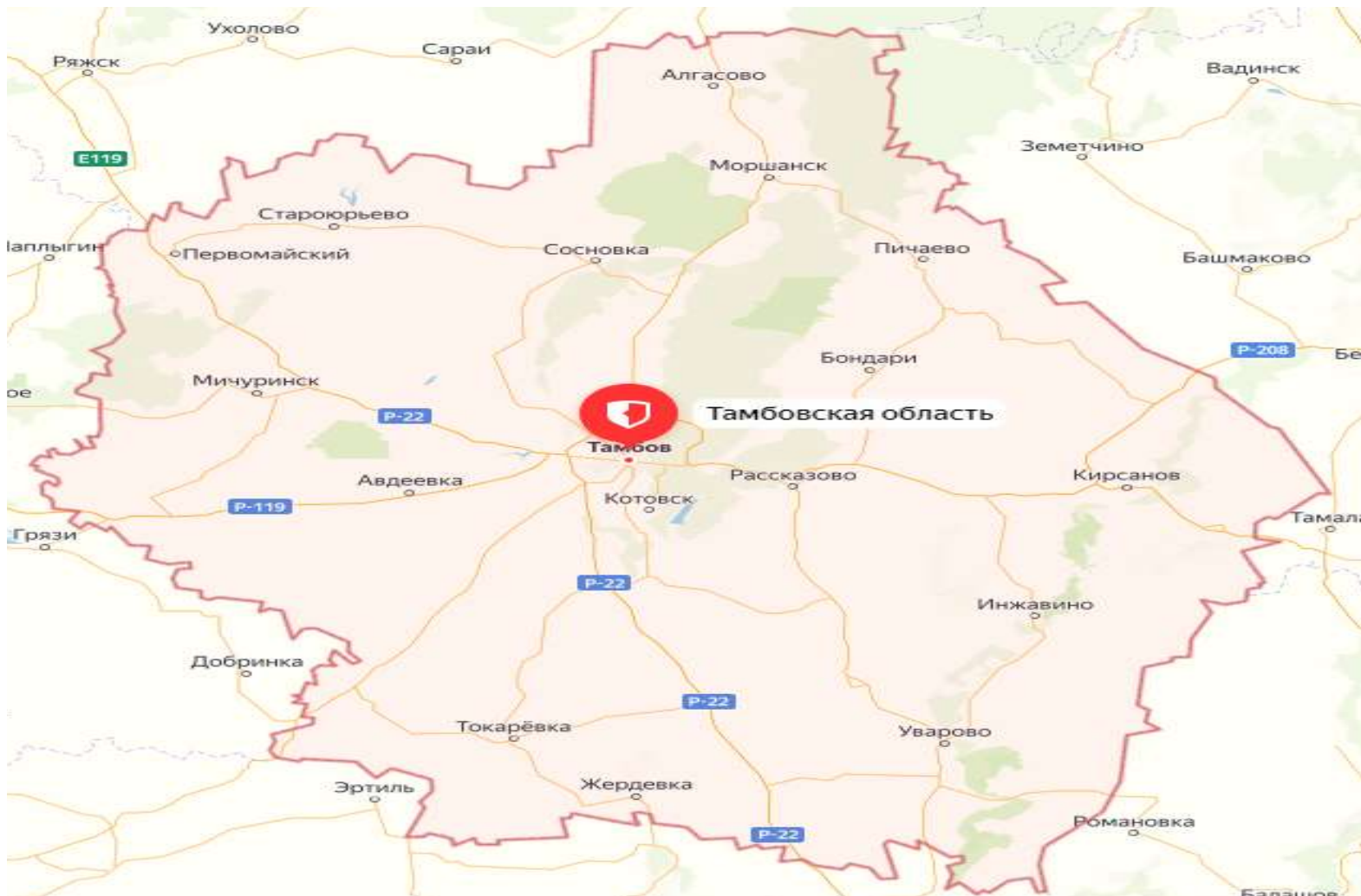


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Тамбовская область



Географическая карта региона



Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 34 500 кв. км.

Население: 980 984 тыс. чел.

Плотность населения: 28,4 чел./кв. км.

Городское население: 61,7 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 23

Городские округа – 7

Города областного подчинения – 8

Городских поселений – 13

Сельских поселений – 309

Сельских населенных пунктов – 1710

Крупные города по численности населения:

Тамбов	-	287,4
Мичуринск	-	88, 8
Рассказово	-	41, 8
Моршанск	-	36,9
Котовск	-	28, 3
Уварово	-	22,5
Кирсанов	-	15,6

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия

Вид экономической деятельности

АО «Завод подшипников скольжения»

Производство корпусов подшипников и подшипников скольжения, зубчатых колес, зубчатых передач и элементов приводов;

АО Тамбовский завод «Комсомолец»

Производство оборудования для обработки материалов с использованием процессов, включающих изменение температуры, не включенного в другие группировки;

ОАО «Тамбовский завод «Революционный труд»

Производство радио- и телевизионной передающей аппаратуры;

ПК «Мичуринский локомотивный завод

Ремонт тепловозов, дизелей и узлов подвижного состава;

«Милорем»

Производство головных защитных уборов и прочих средств защиты;

ОАО Корпорация «Росхимзащита»

Производство прочих красок, лаков, эмалей и аналогичных материалов для нанесения покрытий, художественных и полиграфических красок

ОАО «Котовский ЛКЗ»

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
ООО «Кирсановский сахарный завод»	Выращивание зерновых культур;
АО Мичуринский локомотиворемонтный завод «Милорем»	Предоставление услуг по восстановлению и оснащению (завершению) железнодорожных локомотивов, трамвайных моторных вагонов и прочего подвижного состава;
АО «Вагонреммаш» Тамбовский ВРЗ	Производство железнодорожного подвижного состава (локомотивов, трамвайных моторных вагонов и прочего подвижного состава);
Федеральное казенное предприятие «Тамбовский пороховой завод»	Производство взрывчатых веществ

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

- Индустриальный парк Котовск

Место нахождения: Тамбовская область, Тамбовский район, п. Бокино

Специализация: Мультипрофильный

Площадь: 142 Га

- Индустриальный парк Уварово

Местонахождения: Тамбовская область, г. Уварово

Специализация: Мультипрофильный

Площадь: 28 Га

Территории опережающего развития

- ТОСЭР «Котовск»

Местонахождение: Тамбовская область, г. Котовск, Железнодорожная, 2

Специализация: Универсальная

Площадь: 3 080,91 Га

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Территория Тамбовской области входит в транспортную инфраструктурную сеть Центрального Федерального округа и в Европейскую часть России. Транспортная инфраструктура региона представлена тремя видами транспорта: автомобильным, железнодорожным и воздушным.

Показатели работы транспорта в регионе:

Автомобильный транспорт:

Регион пересекает основная федеральная автомобильная магистраль – М6 «Каспий», проходящая вблизи г.Мичуринска и г.Тамбова, через Жердевский район, и связывающая центр с Волгоградской и Астраханской областями, Калмыкией. Кроме того, по территории региона проходят федеральные трассы: 1Р –119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов, 1Р-193 Воронеж-Тамбов, 1Р-208, 209 Тамбов-Пенза (Северный и Южный обходы г. Тамбова).

Железнодорожный транспорт:

Протяженность сети железных дорог, проходящих по Тамбовской области составляет 736,7 км. Густота железнодорожных путей на 10 тыс. кв. км по Тамбовской области составляет 215 км. По территории области проходят железнодорожные магистрали республиканского значения: на Мичуринском направлении Юго-Восточной железной дороги: Москва – Саратов – Алма-Ата; на Моршанском направлении Куйбышевской железной дороги: Москва – Ташкент; а также ряд дорог, имеющих региональное значение: Тамбов – Новороссийск; Астрахань – Мурманск; Астрахань – Москва; Саратов – Санкт-Петербург; Москва – Пенза. Кроме этого, в области имеется местная линия (двухпутная IV категория) Тамбов – Инжавино – Кирсанов – Умет с тепловозной тягой. Основные железнодорожные пути в области в дальнем сообщении обслуживает Юго-Восточная железная дорога – филиал открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

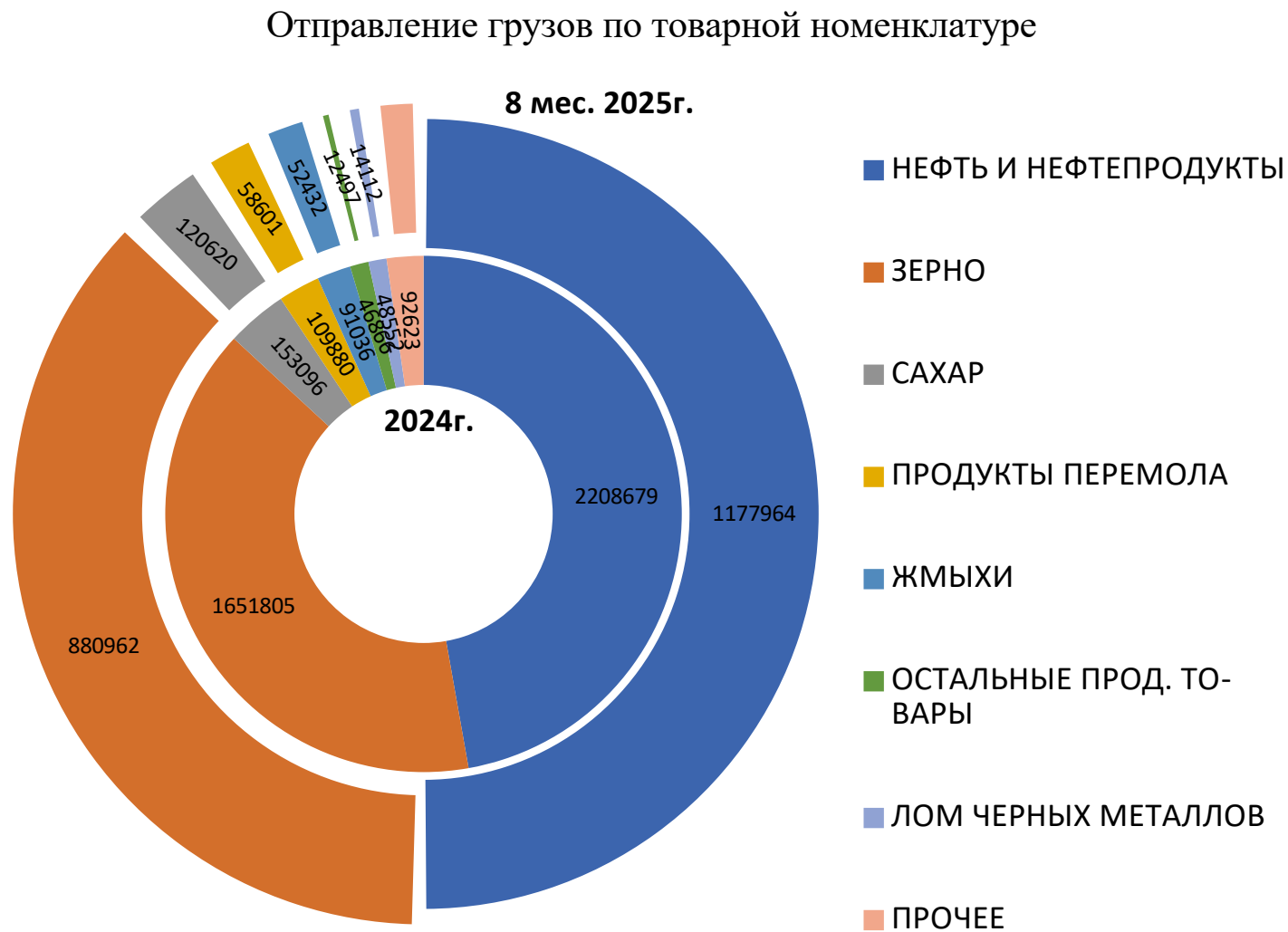
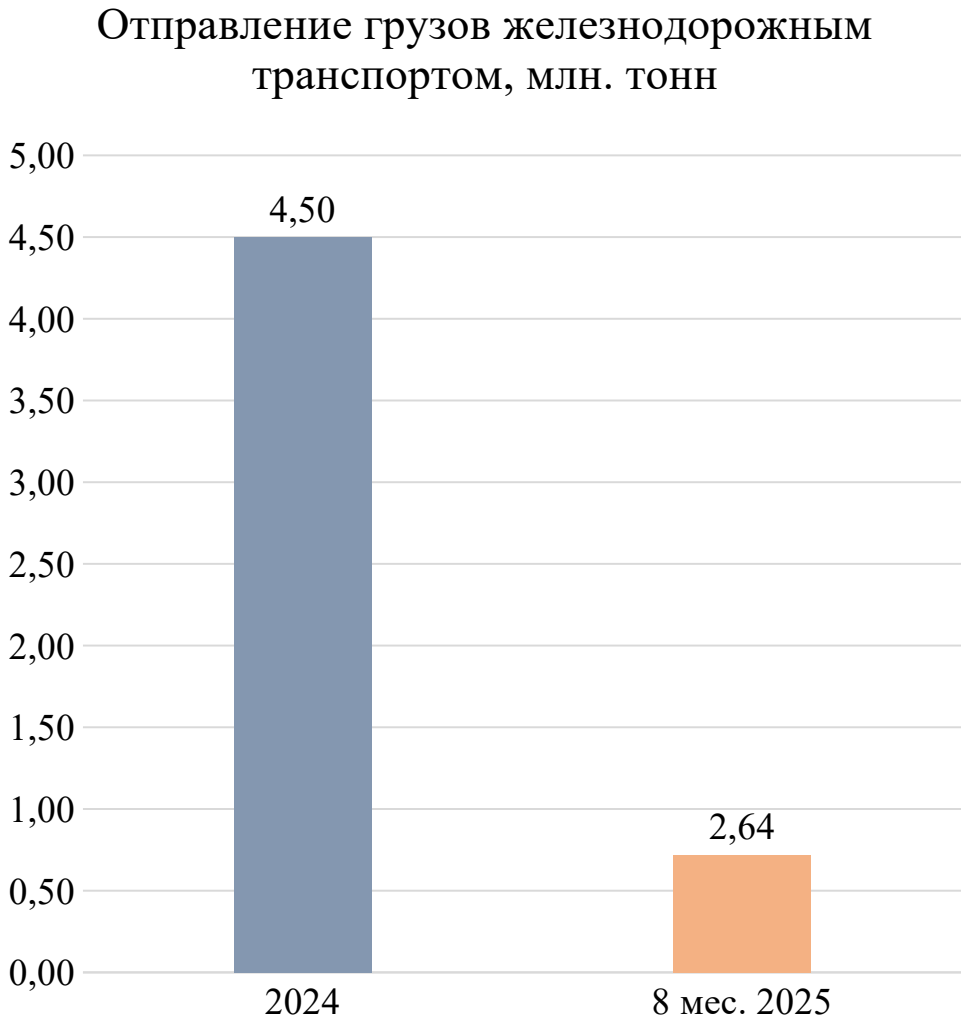
Авиационный транспорт:

Вблизи города Тамбова в селе Донское с 30.07.2010 располагается региональный аэропорт – Тамбовское областное государственное бюджетное учреждение «Аэропорт «Тамбов» (ТОГБУ «Аэропорт «Тамбов»). Базирующиеся авиакомпании: ЗАО «Летные проверки и системы». Количество взлетно-посадочных полос (ВПП) – 1, размеры ВПП - 2100м x 42м, покрытие ВПП – цементобетон, толщина 22 см. В послевоенный период в г.Тамбове на полевом неблагоустроенном аэродроме эксплуатировались самолёты По-2 и Ан-2. В основном на местных воздушных линиях и в пределах области. В 80-90-х годах авиапредприятие имело регулярное воздушное сообщение с 35 областными и промышленными центрами страны, курортами Кавказа и Крыма.

Транспортная инфраструктура региона

- 754,6км протяженность путей общего пользования;
 - 251,508 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
 - 3 железнодорожных вокзалов;
 - 75 железнодорожных станций;
 - 1 аэропорт;
 - 2 автовокзала;
 - 0 речных порта;
 - 0 пограничных переходов.
-
- Крупнейшие железнодорожные станции: Мичуринск- Воронежский Мичуринск-Уральский
 - Крупнейшие локомотивные депо: эксплуатационное локомотивное депо Кочетовка
 - Крупнейшие вагонные депо: эксплуатационное вагонное депо Кочетовка

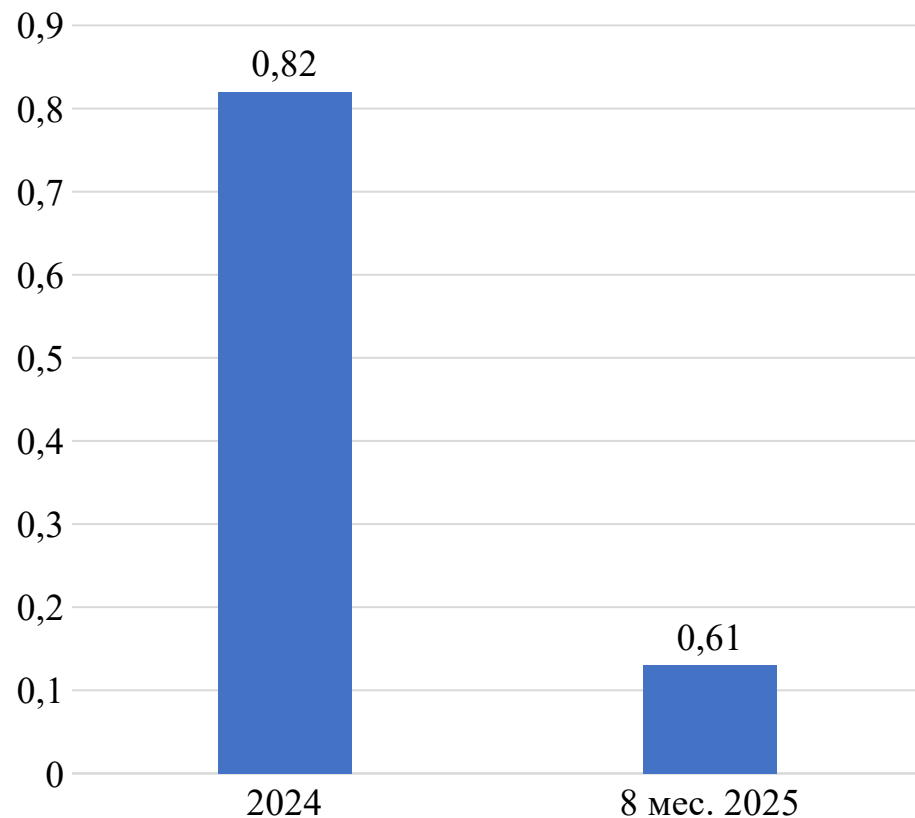
Отправление грузов по товарной номенклатуре



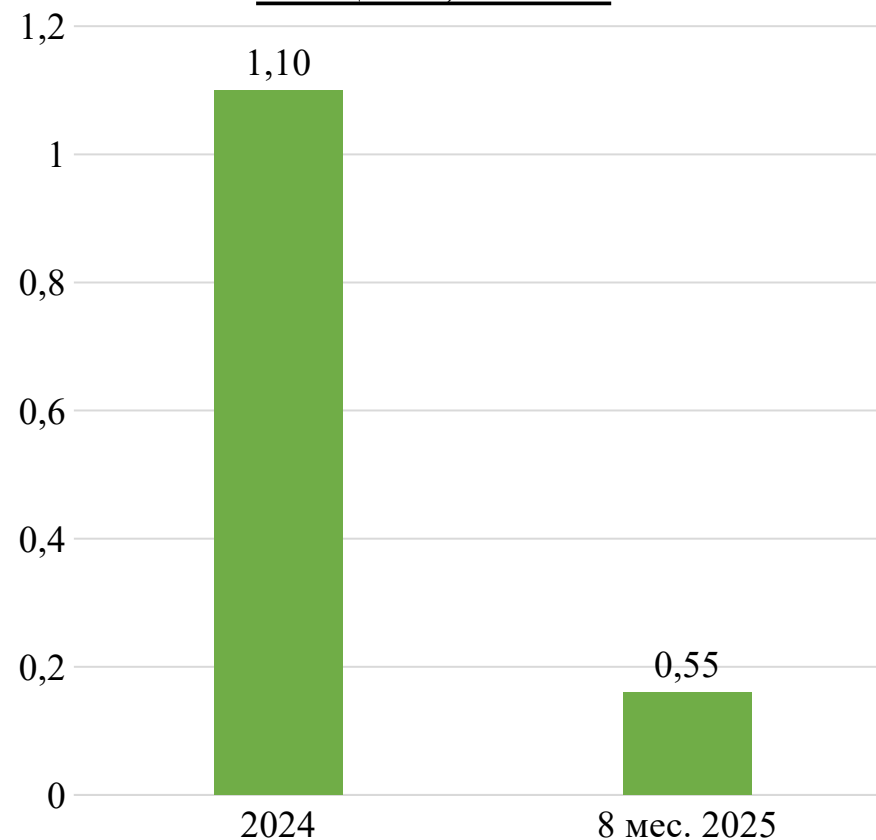
Источник: по представленным данным Юго-Восточной железной дороги ОАО «РЖД»

Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, млн.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	42
2	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВОЖДТ России	8
3	Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0
4	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	3
5	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 №471	(Согласно пп. «в» п. 2 Постановления №471 к объектам применяются требования Постановления Правительства от 08.10.2020 № 1635, 1633)

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Модернизация производства	АО «Пигмент»	2000,0
Техническое перевооружение и модернизация основного производства	АО «ЗАВКОМ»	300,0
Модернизация и техническое перевооружение производства	АО «Тамбовмаш»	595,0
Модернизация производства	ПАО «Электроприбор»	900,0
Повышение эффективности механообрабатывающего производства	АО «Мичуринский завод «Прогресс»	1000,0
Модернизация и расширение действующего производства	АО «ТАМАК»	550,0
Приобретение дополнительного и вспомогательного оборудования для действующих производств	ООО «Котовский завод нетканых материалов»	200,0
Модернизация технического оснащения	АО «Мичуринский локомотиворемонтный завод «Милорем»	1170,0
Техническое перевооружение	ООО «Нефтемаш-Сервис»	94,0
Реализация инвестиционного проекта по производству трубной продукции (большой диаметр 530*12)	ООО «Металл Сервис»	1080,0

Источник: по данным субъекта

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2021	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Камешково	11 840 чел.	Лёгкая промышленность	Высокая
Гороховец	12 617 чел.	Машиностроение	Низкая
Ставрово	6 941 чел.	Машиностроение (Ставровский завод автотракторного оборудования)	Низкая
Меленки	13 269 чел.	Пищевая промышленность	Низкая
Кольчугино	41 369 чел.	Чёрная металлургия	Высокая
Вязники	33 769 чел.	Пищевая промышленность	Высокая
Курлово	5 639 чел.	Лёгкая промышленность	Низкая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Важные проекты реализованные в 2021-2022 году
(в сфере развития железнодорожного транспорта)

Устройство шумозащитных экранов на станции Избердей в объеме 482,035 млн. руб. (2021г)

Строительство служебно-технического здания (вокзала) станция Умет в объеме 62,2 млн. руб. (2021г.)

Техническое перевооружение контактной сети на перегоне Никольское-Избердей в объеме 179,612 млн. руб. (2021г.)

Перечень учебных заведений осуществляющих подготовку специалистов в области железнодорожного транспорта

Город	Перечень филиалов	Почтовый адрес	Выпуск специалистов в 2023 году, чел	Контингент на 02.10.2024 года, чел
1	2	3	4	5
Тамбов	Тамбовский техникум железнодорожного транспорта - филиал РГУПС	392009, Российская Федерация, Тамбовская область, г. Тамбов, ул. Лесная, д. 25	202	809

Перечень филиалов ФГП ВО ЖДТ России

Наименование филиала	Местонахождения филиала	Численность сотрудников филиала
Мичуринский отряд ВО филиала ФГП ВО ЖДТ России на Юго-Восточной ЖД.	393765, Тамбовская обл., г. Мичуринск, мкр. Кочетовка, ул. Октябрьская	1052 сотрудников

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
Богоявленск	АО «Первомайскхиммаш»	6 666,00
Богоявленск	ООО «Тамбовская индейка»	1 979,00
Богоявленск	ООО «ТСМ»	360,00
Богоявленск	ООО «ЭКО»	152,00
Бокино	АО «Вторчермет»	364,00
Бокино	АО «ТАМАК»	7 242,10
Бокино	АО «ИЗОРОК»	1 908,12
Бокино	ООО «АБЗстрой»	406,00
Бокино	ООО «АвтоРеал»	342,00
Бокино	ООО «БРУ»	542,50
Бокино	ООО «МЕТАЛПОСТАВКА»	405,90
Бокино	ООО «МЕТАЛПОСТАВКА -2»	100,00
Бокино	ООО «Стройкомплекс»	894,00
Бокино	ООО «ТамбовДорСтрой»	1 049,00
Бокино	ООО «Тамбовский асфальт»	608,00
Бокино	ООО «ТЭКРА»	194,00
Бокино	ООО «ЭКО»	876,00
Бокино	ООО «Эталон»	172,00
Бокино	ООО ТД «Эко Ойл»	206,40
Жердевка	ООО «Агротехнологии»	838,00
Жердевка	ООО «Гелиос»	304,00
Жердевка	ООО «КАП»	1 004,00
Жердевка	ООО «ПРОГРЕССАГРО»	968,00
Жердевка	ООО «РУСАГРО-ТАМБОВ»-филиал «Жердевский»	7 140,00
Жердевка	ООО «Тамбовский бекон»	824,00
Избердей	АО «Избердеевский элеватор»	900,00
Избердей	ООО ТПК ИНВЕСТ-ЗНАНИЕ	250,00
Иноковка	АО «Инжавинская птицефабрика»	1 035,00
Иноковка	АО Маслобойный завод «Инжавинский»	850,15
Иноковка	ООО АПХ «Тамбовское»	704,00

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
Кариан-Строганово	ЗАО «Кариан-Строгановский элеватор»	421,00
Кариан-Строганово	ООО «Автодор-Тамбов»	194,40
Кариан-Строганово	ООО «РУСАГРО-ТАМБОВ»	6 821,00
Кариан-Строганово	ФГКУ «Центральное ТУИО» Минобороны России	18 262,91
Кирсанов	ООО «Агроцентр «Тамбов»	1 234,00
Кирсанов	ЗАО ДСПМК «Кирсановская»	646,00
Кирсанов	ООО «Кристалл»	4 669,00
Кочетовка 1	ИП Седых А.А.	158,10
Кочетовка 1	ООО «НВК»	235,00
Мичуринск- Воронежский	ООО «ГЭС Тамбов»	827,00
Мичуринск- Воронежский	ООО «Фос-Агро-Тамбов»	269,00
Мичуринск- Воронежский	ООО «ЭйДжи-Ойл»	1 095,00
Мичуринск- Воронежский	ООО ДСПМК «Мичуринская»	1 367,00
Мичуринск- Уральский	АО «МЛРЗ «Милорем»	9 158,00
Мичуринск- Уральский	ООО «Нива Черноземья»	543,00
Никифоровка	АО «БиоТехнологии»	2 760,64
Никифоровка	АО «Тамбовнефтепродукт»	333,00
Никифоровка	ООО «Никифоровское ХПП»	719,10
Никифоровка	ООО «РУСАГРО-ТАМБОВ»-филиал «Никифоровский»	5 903,00
Никифоровка	ООО «Э.П.Ф.»	269,00

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
Обловка	ЗАО «Уваровский сахарный завод»	6 863,83
Оборона	АО «Мордовский элеватор»	1 097,00
Оборона	ЗАО ДСПМК «Мордовская»	280,00
Оборона	ООО ТПК ИНВЕСТ-ЗНАНИЕ	229,90
Платоновка	АО «Биохим»	1 211,00
Платоновка	ООО «Межрегионстрой»	512,50
Платоновка	ООО «Платоновская нефтебаза»	280,00
Платоновка	ООО «Платоновское ХППП»	380,00
Платоновка	ООО «Рассказовское»	2 065,00
Платоновка	ООО ТД «Акцент-Агро»	211,60
Рада	АО «Талвис»	3 286,00
Рада	ФКУ «ОСК ЗВО»	11 992,20
Ржакса	ООО «Дорожник»	547,00
Ржакса	ООО «МЕТАЛЛПОСТАВКА»	93,00
Ржакса	ООО «Чакинская Нефтебаза»	1 220,00
Сабурово	ООО «Сабуровский комбинат хлебопродуктов»	2 779,00
Сампур	ООО «ТЕХАГРОСЕРВИС»	177,00
Сампур	ООО «Э.П.Ф.»	953,00
Сампур	ОАО «Сампурский элеватор	1 280,00
Старое Юрьево	ООО «Староюрьевский элеватор	766,00
Старое Юрьево	ООО ТПК ИНВЕСТ-ЗНАНИЕ	321,10
Тамбов 1	АО «Деметра»	2 702,00
Тамбов 1	ПАО «Пигмент»	24 062,00
Тамбов 1	АО «ЗАВКОМ»	1 429,00
Тамбов 1	Приволжский филиал ОАО «ФПК»	4 968,00

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
Тамбов 1	Тамбовский ВРЗ-филиал АО «ВРМ»	16 574,70
Тамбов 1	ООО «ТСМ»	231,00
Тамбов 1	ООО «ТамбовБизнесСтрой»	446,00
Тамбов 1	ОАО «ТЗЖБИ»	1 065,00
Тамбов 1	ФКУ «ОСК ЗВО»	5 890,00
Токаревка	ООО «Агроцентр «Тамбов»	500,00
Токаревка	ООО «ДРСП»	379,00
Токаревка	ООО «Фос-Агро-Тамбов»	465,00
Токаревка	ОАО «Токаревская птицефабрика»	3 458,00
Хоботово	ОАО Хоботовское предприятие «Крахмалопродукт»	7 432,00
Цна	ОАО «Котовский ЛКЗ»	7 415,00
Цна	ООО «КоСМО»	308,00
Цна	ФКП ТПЗ	11 659,00
Челновая	АО «СХПП»	97,00
Никольское	АО «ТРАНСНЕФТЬ-ДРУЖБА»	2 109,00
Цна	АО «Тамбовнефтепродукт»	1 283,00
Селезни	АО «Октябрьское»	4 114,00
Избердей	АО «Избердеевский элеватор»	3 473,00
Кочетовка	ВРК-2	3 799,00
26км	ООО «Благо-Юг»	1 592,00
26км	ООО «Благо-Юг» 2 примыкание	1 592,00
Мучкап	АО «Октябрьское»	567
Мучкап	ИП Морев Э.В.	102
Умет	ООО «Э.П.Ф.»	294
Умет	ООО «ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АГРОГРУППА»	4 494,80

Источник: по данным субъекта

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Длина путей полная
Моршанск	ООО «АГРО-Инвест Недвижимость»	441
Ракша	ООО «Моршанский медбиохимический комбинат»	298,5
Моршанск	Куйбышевская дирекция снабжения – структурное подразделение Центральной дирекции закупок и снабжения – филиала ОАО «РЖД»	533
Моршанск	Филиал ООО «Газпром трансгаз Москва» Моршанское управление магистральных газопроводов	685
Моршанск	ООО «Э.П.Ф.»	671,3
Моршанск	ООО «Мосстройтрансгаз-Девелопмент»	1106,9
Моршанск	ЗАО «Коршуновский литейно- механический завод»	395
Моршанск	ООО «Вагонно-Ремонтный Центр»	1118
Моршанск	(Дистанция инфраструктуры) Куйбышевская дирекция инфраструктуры – структурное подразделение Центральной дирекции инфраструктуры – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»	1914,4
Моршанск	ООО «Экопродукт»	130
ИТОГО:		251,508

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Тамбовской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Объект инвестиций									
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Техническое перевооружение станции Кочетовка - 1 Юго-Восточной железной д ороги. Южная горка	195,186		0,000	444,600			1 399,011		2 171,173
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое				20,192		20,858			
Оборудование техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ж.д. вокзала Богоявленск			43,463						
Оснащение ТСОТБ ж.-д. станции Кочетовка I				5,000	5,000		100,000		
ЗС ГО склад № 122, г. Тамбов	3,500	3,500	0,000	10,000		0,000	10,000		23,500
Реконструкция пункта централизованного водоснабжения ст. Мичуринск-Уральский			79,090						
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на станции Кочетовка 404 км пк 6	15,000		0,000			17,657			
Развитие грузового двора ст. Бокино Ю-ВОСТ	22,300			15,700		38,000			
Строительство блочно-модульной котельной СПМС-321 ст. Кочетовка-3	5,796	5,796							
Строительство блочно-модульной котельной локомотивного депост.Мичуринск-Уральский	0,246	0,246							
Оснащение системами пожарной автоматики здания гаража ПЧ-20ст. ТамбовI				0,200	0,200		0,500		0,700
Оснащение системами пожарной автоматики здания механическихмастерских ст. КочетовкаI	0,200	0,200		0,939		1,139			
Оснащение системами пожарной автоматики здания механическихмастерских ПЧ-20 ст. ТамбовI				0,200	0,200		1,000		1,200

Объект инвестиций									
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Оснащение системами пожарной автоматики здания ст.Кочетовка1				0,111	0,111		0,964		1,075
Оснащение системами пожарной автоматики производственно-административного здания Тамбовской дистанции пути ст. Тамбов1				0,200	0,200		2,609		2,809
Оснащение системами пожарной автоматики рабочего помещения ст. Кочетовка	0,150	0,150		0,500		0,650			
Система теплоснабжения зданий локомотивного депо Пенза по ст. Моршанск	3,000	3,000		30,000		33,000			
Система теплоснабжения здания ПТОЛ Кочетовка	24,575		26,608						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое	1,200		1,200						
Электрическая централизация постов ЭЦ-1 и ЭЦ-2 станции Кочетовка I Юго-Восточной железной дороги				50,000	50,000		910,000	0,000	960,000
Контактная сеть на перегоне Богоявленск - Александро-Невская	0,000		1 141,846			0,000			
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое	5,466		5,466	6,217		6,217	6,078		6,078
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Тамбовская область, г. Тамбов, ул. Авиационная, д.161, к.н. 68:29:0302001:155, Мичуринская ЭЧ. ООО «ТАМБОВМЕТАЛЛОСНАБ»			2,859	0,000	0,000	0,000			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Тамбовская область, Тамбовский район, ж.д. станция Рада, д. 21 «в», 68:20:0102001:340, Мичуринская ЭЧ. Филиппова Нина Николаевна.			2,774	0,000	0,000	0,000			
«Техническое перевооружение КТП-40 железнодорожного участка ОБОРОНА-ЭРТИЛЬ», инв. № 0423965 ВОРОНЕЖ	1,840	0,000	2,229	0,000		0,000			

Объект инвестиций									
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Техническое перевооружение ВЛ-0,4 кВ от ТП-27 ст. Кочетовка	10,412		13,774						
Техническое перевооружение ВЛ-35 кВ Кочетовка (левая, правая)	56,644		72,302						
Техническое перевооружение ВЛ-0,4 кВ от КТП ДПР №3 о.п. 392км (д.Хоботово)	0,000		0,000	0,600	0,600		2,000		2,600
Реконструкция металлического моста на 453 км пк9 нечетногопути перегона Коршуновка-Кашма (453 мост)	709,800		981,157						
Участок Избердей - Песковатка, путь четный, 445 км ПК 5 - 451 км ПК 8	190,710	8,264	190,710						
Участок Никольское - Избердей, путь четный, 422 км ПК 8 - 444 км ПК 4	228,946	28,142	228,946						
Участок Сабурово - Селезни, путь нечетный, 445 км ПК 4 - 455 км ПК 5	303,510	13,152	303,510						
Участок Турмасово-Никифоровка, путь нечетный, 410 км ПК 9 -427 км ПК 4				554,658	20,900	554,658			
Участок Умёт-Тамала, путь нечетный,603 км пк 1 - 660 км пк 10, 3,9 км							332,600		332,600
Участок ст. Избердей, путь четный, 444 км ПК 4 - 445 км ПК 5	32,730	2,182	32,730						
Участок ст. Никольское, путь четный, 419 км ПК 7 - 422 км ПК 8	91,680	6,112	91,680						
Участок ст. Сабурово, путь нечетный, 444 км ПК 3 - 445 км ПК 4	31,950	2,130	31,950						
Участок ст. Селезни, путь нечетный, 455 км ПК 5 - 456 км ПК10	46,710	3,114	46,710						
Капитальный ремонт 1 уровня: Коршуновка – Кашма, 450 км ПК 10 – 457 км ПК 3, нечетный путь							230,400	10,000	230,400
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах участка Богоявленск-Старое Юрьево, путь нечетный, 7км пк7-16км пк1							236,900		236,900
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка - ст. Рада , 26 путь подъездной	10,000	10,000	11,796						

Объект инвестиций									
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка Оборона - Разъезд 26км, 15 км ПК 6 - 26 км ПК 2, однопутный	30,200	2,600	30,200						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка Старое Юрьево - Челновая, 54 км ПК 1 - 54 км ПК 7, однопутный	8,694		9,075						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка Старое Юрьево - Челновая, 32 км ПК 5 - 38 км ПК 8, однопутный	6,121		9,901						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка Старое Юрьево - Челновая, 78 км ПК 7 - 79 км ПК 10, однопутный	19,630	1,690	19,630						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Разъезд 26км, 26 км ПК 2 - 27 км ПК 3, II главный путь	15,613	2,068	15,613						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Кочетовка1, парк В, 25 путь гор. и подгор.	3,297		3,876						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст.Челновая, 84 км ПК 6 - 85 км ПК 3, II главный путь	7,493		7,821						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Грязи Волгоградские, 472 км ПК 7 - 472 км ПК 10, II главный путь	4,393		4,572						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Жердевка, парк 3, 7 путь, прямо-отпр.	30,200	4,000	30,200						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Кочетовка1, парк С 8 путь п/о	12,731		13,507						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Кочетовка-1, парк В, 17 путь, сортиров.	63,750	10,000	63,750						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Кочетовка 1, 10 путь парк С п/о	17,298		17,835						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Иноковка путь 13 соединительный, 27 км ПК 9 – 30 км ПК 10	4,398		6,258						

Объект инвестиций									
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционн ые затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Кочетовка-1, парк В, 18 путь, сортиров.	75,500	10,000	75,500						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Хоботово, 4 путь, приемо-отпр.	9,623		10,523						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Кочетовка-1, парк В, 16 путь, сортиров.	75,500	10,000	75,500						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, участка ст. Кочетовка1, парк В, 41 путь гор. и подгор.	10,000		10,579						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на новых материалах№452 ст. Кочетовка-1, парк В	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на новых материалах№450 ст. Кочетовка-1, парк В	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на новых материалах№454 ст. Кочетовка-1, парк В	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на новых материалах№438 ст. Кочетовка-1, парк В	3,400	0,200	3,400						
Капитальный ремонт стрелочного перевода на новых материалах№315 ст. Кочетовка-1, парк В	3,400	0,200	3,400						
Реконструкция перрона вокзала Тамбов Ю-ВОСТ РДЖВ			4,599						
Оборудование вокзального комплекса Богоявленск Ю-ВОСТ РДЖВ системами противопожарной защиты				3,500	0,300	3,500	0,000		0,000
ЧУЗ "РЖД-Медицина" г.Мичуринск. Системы пожарной автоматики			1,080						

Проблемные вопросы региона в сфере железнодорожных перевозок, представленных от субъекта Российской Федерации:

- Отсутствие электрифицированных железнодорожных линий на участках дорог (Мичуринск Уральский – Тамбов-1 – Кирсанов – Умёт - Ртищево, Тамбов-1 – Обловка – Мучкап, Грязи Воронежские – Оборона – Жердевка – Поворино), маршруты по которым составляют более 75 % в региональном заказе Тамбовской области, в связи с чем, на них используются высокочрезвычайно дорогие типы подвижного состава.
- Значительная нагрузка на бюджет Тамбовской области на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, вследствие установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня, а также предстоящим обновлением пригородного подвижного состава.

Предполагаемые пути решения проблемных вопросов, представленные субъектом Российской Федерации:

- С целью снижения применения высокочрезвычайно дорогих типов подвижного состава на территории Тамбовской области в настоящее время ведется разработка ПСД по проекту «Электрификация участка Ртищево – Кочетовка Юго-Восточной железной дороги».
- Для снижения нагрузки на региональный бюджет Министерством автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области предложено рассмотреть возможность изменения правового регулирования реализации полномочий субъектов Российской Федерации по осуществлению транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в части введения механизма предоставления бюджетам субъектам Российской Федерации субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих в результате установления тарифов ниже экономически обоснованного уровня.