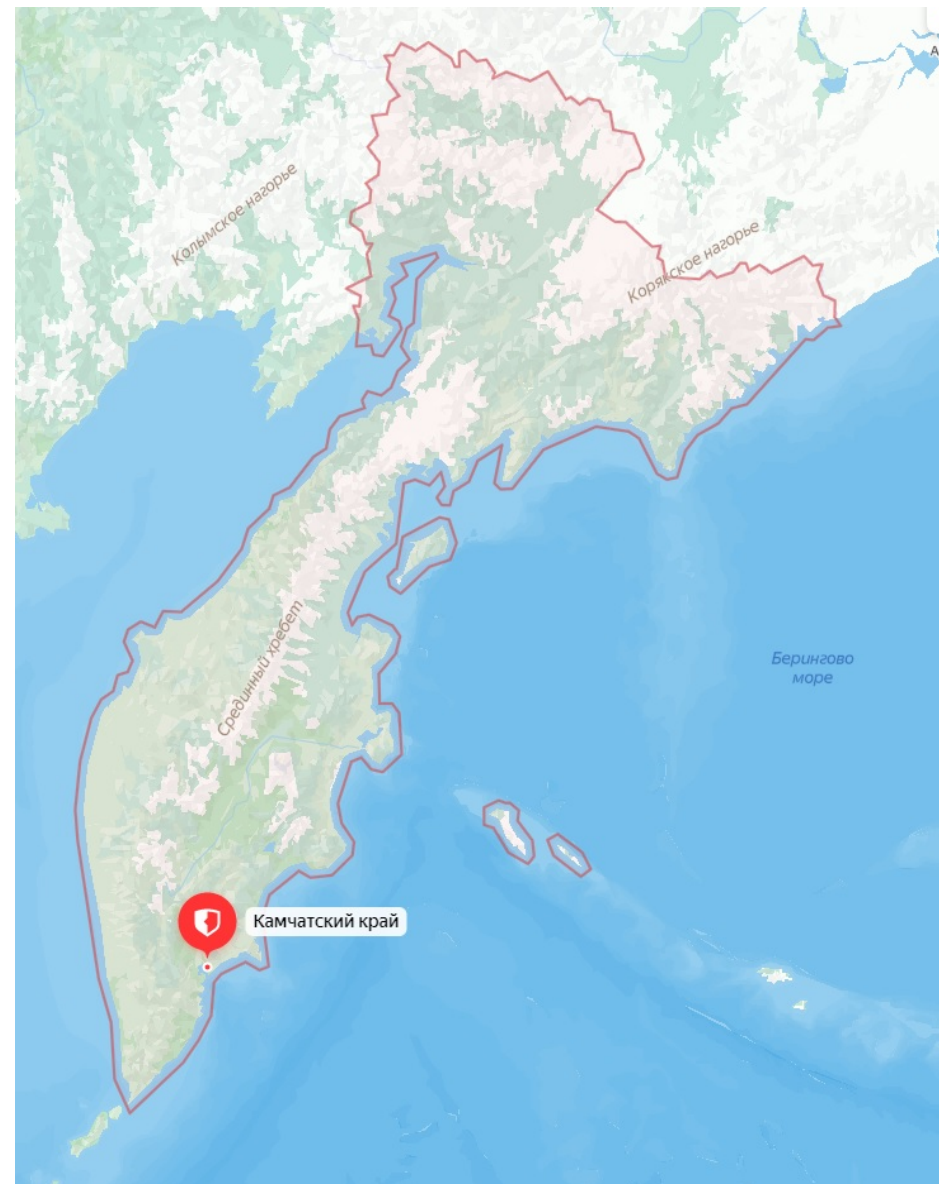


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Камчатский край



Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/-/CPexQzC>

Общие сведения о регионе.

Дальневосточный федеральный округ



Губернатор Камчатского края:
Солодов Владимир Викторович.

Общая площадь региона: 464,3 тыс. км².;
Население: 289, 0 тыс/ чел.;
Плотность населения – 0,67 чел./км².;
Городское население – 78,56 %.

Крупные города:

Петропавловск – Камчатский – 179 586 тыс. чел.;
Елизово – 39 579 тыс. чел.;
Вилючинск – 22 224 тыс. чел.;



Административно-территориальное деление:
Городских округов – 3;
Муниципальных округов – 1;
Муниципальные районы – 10.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

ТОР Камчатка – территория Камчатского края.

Специализация:

- Туристический кластер.
- Рекреация.
- Логистика.
- Рыболовство.
- Рыбообработка.
- 149 резидента.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 202 млрд. руб.
- Количество создаваемых рабочих

мест,15412.

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

Железные дороги в Камчатском крае по состоянию на 2025 год отсутствуют.

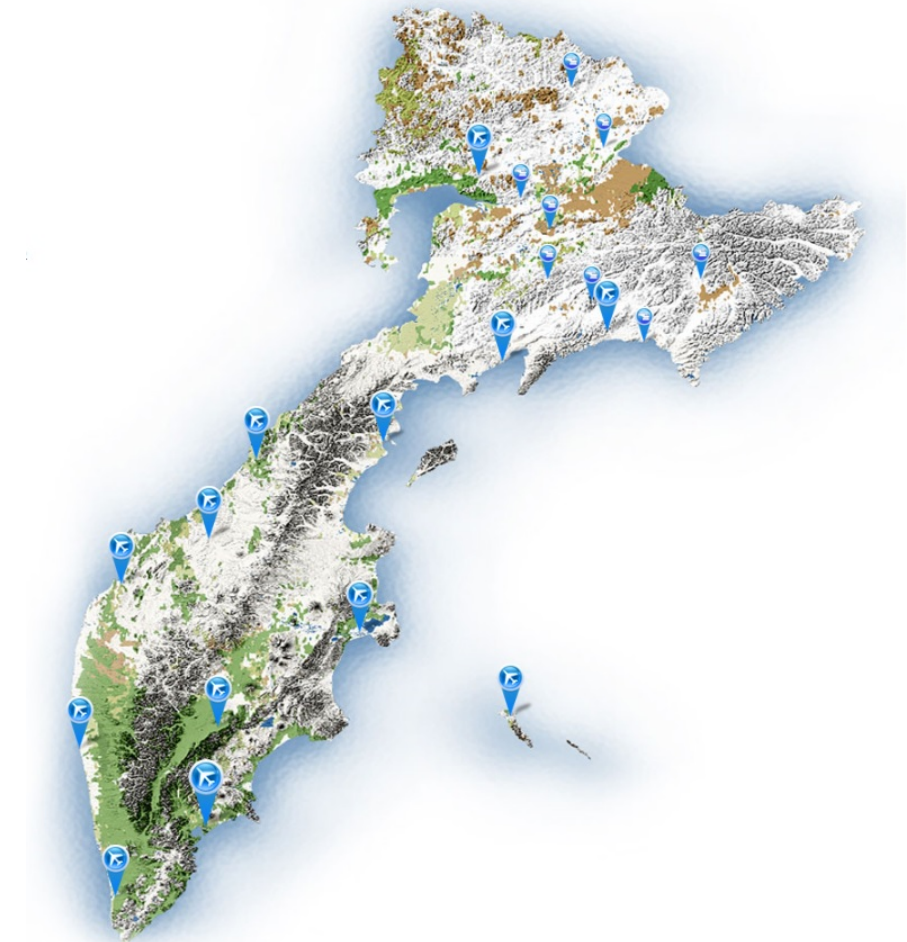
Транспортная инфраструктура региона

Воздушный транспорт.

Международный аэропорт федерального значения «Елизово» города Петропавловска – Камчатского. Расположен в 29 км от Петропавловска-Камчатского, в городе Елизово. Обеспечивает регулярное авиасообщение Камчатского края с городами России. Также из аэропорта выполняются местные рейсы в населенные пункты Камчатского края.

На территории Камчатского края расположены региональные аэропорты, обеспечивающие регулярное авиасообщение населенных пунктов края :

- Тиличики;
- Мильково;
- Оссора;
- Тигиль;
- Усть – Камчатск;
- Пахачи;
- Соболево;
- Никольское;
- Манилы;
- Озерная;
- Палана;
- Усть – Хайрюзово.



Транспортная инфраструктура региона

Водный транспорт.

На восточном побережье полуострова Камчатка в центральной части города Петропавловска-Камчатского расположен морской порт Петропавловск-Камчатский.

Год основания порта – 1943;

Грузооборот – около 1 млн. тонн;

Число причалов – 8 (арендованы у Государства);

Для погрузки-разгрузки судов порт располагает специализированными перегрузочными участками с крытыми складами и грузовыми площадками:

для навалочных и лесных грузов, металлолома;

для разных генеральных грузов, в т. ч. для временного таможенного хранения;

для 20–40 футовых контейнеров, в т.ч. временного таможенного хранения;

для техники и зерна насыпью.

Разгрузка судов с рефрижераторными грузами, зерном насыпью и другими грузами, не подлежащими хранению в порту, производится полностью по прямому варианту (судно-хладокомбинат, судно-автотранспорт, судно-мелькомбинат, судно-судно).

Порт предоставляет технические средства для выполнения различных работ по заявкам клиентов; производит водоснабжение судов у причала, снятие мусора; предоставляет береговых швартовщиков для производства швартовых операций; оформляет грузовые документы на погруженный/выгруженный груз.

Порт открыт для захода судов круглый год и способен принимать суда длиной до 200 м, шириной до 25 м и с осадкой до 9 м.

Транспортная инфраструктура региона

Автомобильный транспорт.

Общая протяжённость автомобильных дорог – 3014,04 км. 47,5 км из них – федерального значения (А401 «Морской порт – Аэропорт»), 1875,82 км – регионального значения, 1090,72 км – местного значения. Сеть автодорог не обеспечивает круглогодичного автотранспортного сообщения экономически развитых южных и центральных районов с севером.

Важные проекты реализованные в 2021-2024 году

В рамках Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» активно ведутся работы по строительству:

грузопассажирского парома для нужд Камчатского края проекта CNF22, вместимостью до 150 пассажиров и до 70 автомобилей, в целях восстановления регулярного морского пассажирского сообщения между Петропавловском-Камчатским и морскими портами Сахалинской, Магаданской областей, Приморского края.

грузопассажирского судна проекта NE020 для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским.

В рамках заключенных государственных контрактов на территорию полуострова планируется поставка грузопассажирского судна проекта NE020 «Анатолий Чернеев»; грузопассажирской баржи грузоподъемностью 40 тонн и пассажировместимостью 20 человек; двух единиц барж грузоподъемностью 20 тонн для обеспечения паромной переправы в Мильковском районе.

Приоритетными проектами в сфере морского транспорта являются реконструкция причалов в морском порту Петропавловск – Камчатский, обновление флота региона, развитие морских грузопассажирских линий по побережью полуострова Камчатка, а также морских пассажирских перевозок между морскими портами Дальневосточного федерального округа.

Важные проекты реализованные в 2024-2025 году

В Камчатском крае реализуется ряд масштабных проектов, связанных с транспортно – логистической инфраструктурой края:

- строительство комплекса по хранению и складированию нефтепродуктов «Морской стандарт-бункер»;
- строительство грузового терминала «Сероглазка»;
- создание многофункционального транзитного рефрижераторного терминала по обработке навалочных и генеральных грузов «Свободный порт Камчатка»;
- реконструкция судоверфи и создание транзитного грузового терминала близ бухты Заводской;
- реализация первой очереди морского СПГ – терминала «Новатэк» в бухте Бечевинка мощностью 10 млн. тонн;
- создание пассажирского терминала для организации водного туризма в регионе;
- проект Нацрыбресурса по реконструкции и проведению дноуглубительных работ причалов.