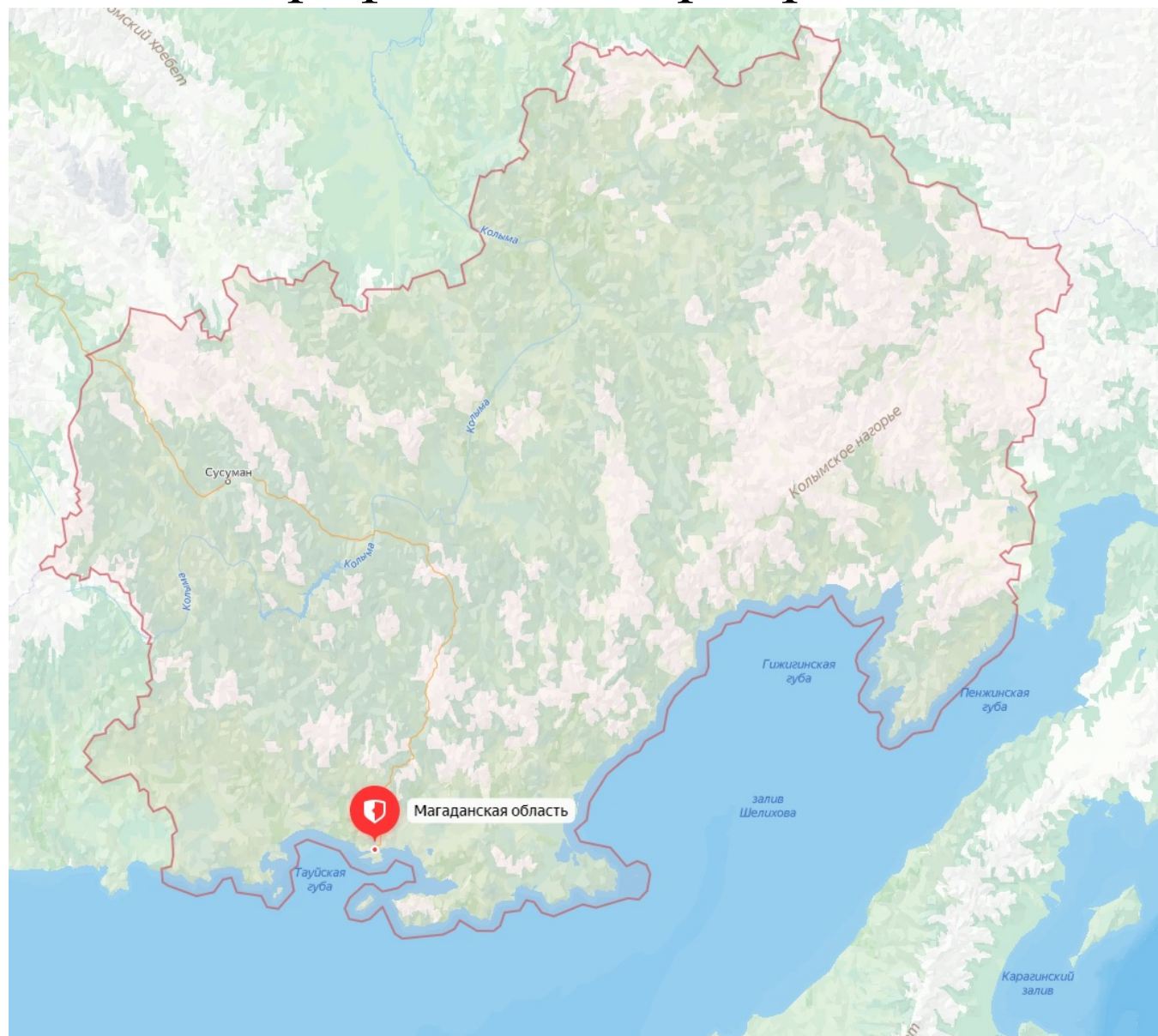


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Магаданская область



Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/-/CDUFVkb>

Общие сведения о регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Губернатор Магаданской области:
Сергей Константинович Носов.

Общая площадь региона: 462,4 тыс. кв. км.;
Население: 140,1 тыс. чел.;
Плотность населения – 0,29 чел./км²;
Городское население – 96,49 %.

Крупные города:
Магадан – 98 913 чел.;
Ола – 6139 чел.;
Сусуман – 4358 тыс. чел.



Административно-территориальное деление:
– 8 районов;
– 1 город областного подчинения (Магадан);
– 1 город районного подчинения (Сусуман);
– 23 городских населенных пункта;
– 47 сельских населенных пунктов.

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

Железные дороги по состоянию на 2025 год в Магаданской области отсутствуют.

Транспортная инфраструктура региона

Воздушный транспорт.

В Магаданской области осуществляет деятельность один международный аэропорт – «Аэропорт Магадан», расположенный в п. Сокол в 38 км севернее от столицы региона. Аэропорт начал работу с 1961 года. Взлетно-посадочная полоса с асфальтобетонным покрытием, длиной 3452 метров и шириной 59,5 метров, современное радиосветотехническое оборудование аэродрома обеспечивают посадку по минимуму первой категории ИКАО и позволяет принимать все основные типы воздушных судов.

Межрегиональные рейсы выполняют 8 авиакомпаний – Аэрофлот, Россия, Аврора, Сибирь, Якутия. ИрАэро, СиЛа, КАП. Сегодня Магаданская область соединена воздушными путями с Москвой, Хабаровском, Петропавловском – Камчатским, Новосибирском, Владивостоком, Красноярском, Симферополем.

Транспортная инфраструктура региона

Водный транспорт.

На территории области расположены 2 крупных морских порта с приписанными к ним судами:

- ОАО «Магаданский морской торговый порт»,
- Магаданский рыбный порт.

Около 99% грузов перевозятся морским транспортом, в том числе 100 % твердого, жидкого топлива, тяжёлой техники и строительных материалов.

Основной поток грузов поступает по Охотскому морю в порт Нагаево и Северным морским путем в порт Певек и бухту Провидения. Много груза принимают порты: Бухта Угольная, Анадырь, Эгвекинот. Налажено регулярное морское сообщение: Магадан – Анадырь, Находка – Магадан, Анадырь – Беринговский, Анадырь м Провидения.

Морской порт Магадан

Морской порт Магадан расположен в северной части Охотского моря в Тауйской губе и включает в себя участки морского порта в бухте Нагаева и в бухте Веселая.

Магаданский морской порт является крупнейшим на северо-востоке России. Морской порт принимает суда под обработку длиной до 200 метров и осадкой до 11 метров. Период навигации в порту- круглогодичный. В период ледообразования (декабрь-май) в порту и на подходах к нему осуществляется ледокольная проводка судов.

Через морской порт осуществляется основная транспортная связь Магадана и центральных районов Колымы с морскими портами Дальнего Востока и соседних государств Тихоокеанского региона. Морской порт Магадан расположен на стыке двух транспортных магистралей-морского транспортного пути и Колымской трассы протяженностью 2021 км.

В порту имеется 13 причалов, из которых 3 для нефтепродуктов, 2 для контейнеров, и 8 для других грузов.

Транспортная инфраструктура региона

Автомобильный транспорт.

Транспортная инфраструктура в Магаданской области развита слабо. Федеральная автодорога «Колыма» - ключевое связующее звено между Магаданской областью и Республикой Якутией, для северо-восточных районов Республики Саха – это единственный путь выхода к Охотскому морю. Протяженность дороги – более двух тысяч километров, из которых 834 км проходит по территории Магаданской области и более 1200 км – по Якутии.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории области 2568 км, в том числе с твердым покрытием – 2353 км, из них с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонное, цементобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) – 330 км. Значительная часть территории области не осваивается из-за транспортной недоступности (слабая дорожная сеть).

Приоритетные инвестиционные проекты дорожного строительства в Магаданской области

В ходе реализации регионального проекта Магаданской области «Дорожная сеть» производится работа: строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Колыма» – строящаяся дорога от Якутска до Магадана.

Реконструкция автомобильной дороги Р-504 «Колыма» Якутск – Магадан на участке км 1510 – км 1536, Магаданская область строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Колыма» – строящаяся дорога от Якутска до Магадана. Реконструкция автомобильной дороги «Колыма» – строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 1821+000 – км 1831+000, Магаданская область

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» реализуется строительство:

- моста через реку Аган на 29-м километре трассы Палатка – Кулу – Нексикан с протяженностью 60 метров;
- моста через реку Авенирыч на автомобильной дороге Авенирыч – Сеймчан с протяженностью более 77 метров.