



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

13 октября 2025г.

Москва

№ АВ.1260-р

### **Об установлении публичного сервитута в интересах общества с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы»**

В соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации, статьей 4 Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 5.3.18 (3) Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397, и на основании ходатайства общества с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» (далее – ООО «ВСМ Две Столицы»), поступившего письмом кадастровой компании «Гелмерт» от 01.10.2025 № 4042/25-и:

1. Установить публичный сервитут площадью 349336 кв.м на срок 27 месяцев в интересах ООО «ВСМ Две Столицы» (ОГРН 1247700011900, ИНН 9726064201) в отношении земельного участка с кадастровым номером 69:10:0000027:2556 и адресным ориентиром: Тверская область, Калининский р-н, с/п Щербининское, земельные участки в границах Волжского конного завода.

2. Срок, в течение которого использование земельного участка (его части) и (или) расположенного на нем объекта недвижимости в соответствии с их разрешенным использованием будет невозможно или существенно затруднено (при возникновении таких обстоятельств), составляет 6 месяцев.

3. Утвердить границы публичного сервитута общей площадью 349336 кв.м согласно прилагаемому графическому описанию местоположения границ публичного сервитута и перечням координат характерных точек вышеуказанных

границ, являющихся неотъемлемой частью настоящего распоряжения (приложение № 1).

4. Владелец публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») при осуществлении деятельности, для обеспечения которой испрашивается публичный сервитут, обязан учитывать ранее установленные ограничения (обременения) в использовании объекта недвижимости.

5. Владелец публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») обязан привести земельный участок в состояние, пригодное для использования в соответствии с его видом разрешенного использования в срок не позднее чем 3 месяца после завершения деятельности, для осуществления которой был установлен публичный сервитут.

6. Владелец публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») обязан внести плату за публичный сервитут в отношении земельного участка и/или земель государственная собственность на которые не разграничена, в соответствии с порядком расчета и внесения платы за публичный сервитут (приложение № 2)

7. В случае, если деятельность владельца публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») приведет к деградации земельного участка сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 69:10:0000027:2556, владельцем публичного сервитута (ООО «ВСМ Две Столицы») должна быть обеспечена разработка проекта рекультивации земель сельскохозяйственного назначения.

8. Публичный сервитут устанавливается в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) – Обухово)». 6 этап – Строительство участка Новая Тверь (вкл.) – Высоково (искл.)», на основании документации по планировке территории (проекта планировки территории и проекта межевания территории), утвержденной распоряжением Федерального агентства железнодорожного транспорта от 08.12.2022 № ВЛ-432-р (с изменениями от 25.04.2025 № АБ-334-р, от 18.08.2025 № АБ-789-р).

9. Управлению земельно-имущественных отношений и правовой деятельности Федерального агентства железнодорожного транспорта:

1) направить в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» копию настоящего распоряжения в филиал ППК «Роскадастр» по Тверской области;

2) направить копию настоящего распоряжения в ООО «ВСМ Две Столицы»;

3) обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

10. График проведения работ при осуществлении деятельности, для обеспечения которой устанавливается публичный сервитут, прилагается к настоящему Распоряжению (приложение № 3).

Заместитель руководителя



А.С. Батюк



## Графическое описание местоположения границ публичного сервитута

**Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) -Обухово)». 6 этап - Строительство участка Новая Тверь (вкл.) - Высоково (искл.)» для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах земельного участка с кадастровым номером 69:10:0000027:2556**

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект))

### Раздел 1

#### Сведения об объекте

№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1.	Местоположение объекта	Тверская область, м.о Калининский
2.	Площадь объекта +/- величина погрешности определения площади (Р +/- Дельта Р)	349336 +/- 207 м <sup>2</sup>
3.	Иные характеристики объекта	<p>Вид объекта реестра границ: Граница публичного сервитута Кадастровый номер квартала: 69:10:0000027 Орган, принявший решение об установлении публичного сервитута: Федеральное агентство железнодорожного транспорта Земельные участки, в отношении которых испрашивается публичный сервитут: 69:10:0000027:2556 Цель установления публичного сервитута: Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) -Обухово)». 6 этап - Строительство участка Новая Тверь (вкл.) - Высоково (искл.)» для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах земельного участка с кадастровым номером 69:10:0000027:2556 Срок публичного сервитута: продолжительность: 27 месяцев Обладатель публичного сервитута: Юридическое лицо, зарегистрированное в Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью «ВСМ Две Столицы» (ИНН: 9726064201, ОГРН: 1247700011900, адрес эл. почты: info@vsm2stl.ru, почтовый адрес: 121614, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Крылатское, ул. Крылатская, д. 17, к. 2)</p>



## Раздел 2

### Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат МСК-69, зона 2

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	277567.26	2284285.25	Аналитический метод	0.1	-
2	277320.12	2284599.49	Аналитический метод	0.1	-
3	277293.10	2284646.17	Аналитический метод	0.1	-
4	277269.63	2284690.14	Аналитический метод	0.1	-
5	276981.87	2284449.62	Аналитический метод	0.1	-
6	276988.78	2284433.49	Аналитический метод	0.1	-
7	277002.94	2284410.04	Аналитический метод	0.1	-
8	277099.05	2284165.39	Аналитический метод	0.1	-
9	277132.75	2284077.57	Аналитический метод	0.1	-
10	277161.50	2284008.73	Аналитический метод	0.1	-
11	277211.61	2283885.12	Аналитический метод	0.1	-
12	277226.83	2283898.06	Аналитический метод	0.1	-
13	277382.00	2284029.94	Аналитический метод	0.1	-
14	277391.58	2283962.00	Аналитический метод	0.1	-
15	277368.02	2283867.27	Аналитический метод	0.1	-
16	277394.92	2283829.47	Аналитический метод	0.1	-
17	277400.66	2283821.92	Аналитический метод	0.1	-
18	277562.31	2283845.28	Аналитический метод	0.1	-
19	277549.60	2284010.69	Аналитический метод	0.1	-
20	277615.83	2284076.29	Аналитический метод	0.1	-
21	277766.82	2283886.37	Аналитический метод	0.1	-
22	277894.88	2283910.90	Аналитический метод	0.1	-

2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
23	277828.53	2283991.55	Аналитический метод	0.1	-
24	277707.68	2284140.29	Аналитический метод	0.1	-
25	277690.91	2284155.49	Аналитический метод	0.1	-
26	277653.63	2284184.05	Аналитический метод	0.1	-
27	277640.54	2284195.68	Аналитический метод	0.1	-
28	277624.40	2284214.55	Аналитический метод	0.1	-
1	277567.26	2284285.25	Аналитический метод	0.1	-

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

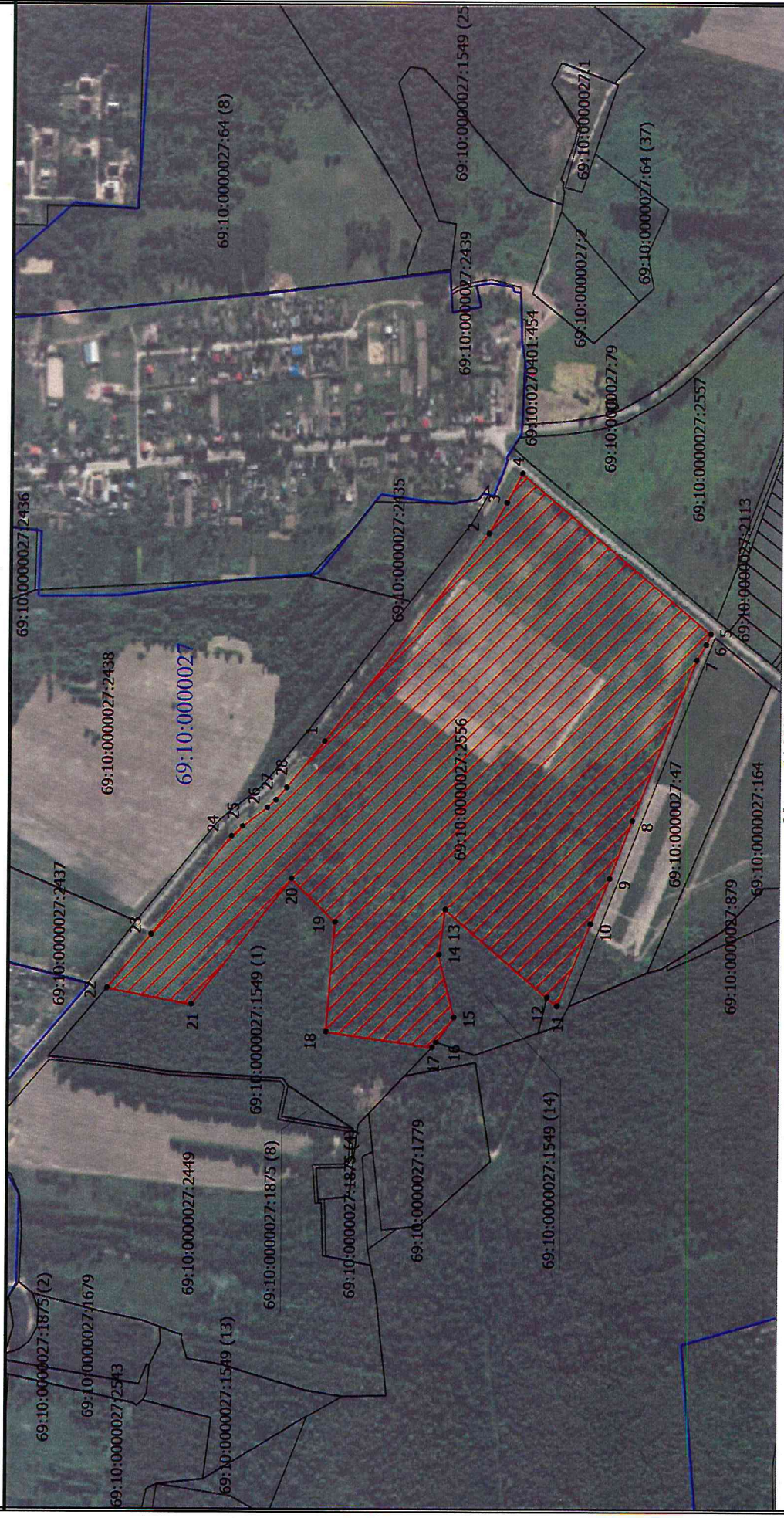
Обозначение характерных точек части границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (Mt), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
-	-	-	-	-	-





**Графическое описание местоположения грани публичного сервитута**

Публичный сервитут в целях обеспечения строительства, реконструкции объектов инфраструктуры при реализации объекта: «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт Петербург – Москва (участок Крюково (Алабушево) - Обухово)», 6 этап - Строительство участка Новая Тверь (вкл.) - Высоково (искл.)» для целей, предусмотренных п.2 ч.5 ст.4 Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ, в границах земельного участка с кадастровым номером 69:10:0000027:2556  
**Схема расположения грани публичного сервитута**



Масштаб 1:8500

- Условные обозначения
- - Характерная точка
  - - Часть границы по сведениям ЕГРН
  - ▨ - Проектные границы публичного сервитута
- 1 - Обозначение характерной точки  
50:03:0020180 - Номер кадастрового квартала  
69:10:0000027:879 - Кадастровый номер земельного участка



**Порядок расчета и внесения платы за публичный сервитут в отношении земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, и не предоставленных гражданам или юридическим лицам**

1. Плата за публичный сервитут в отношении земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности и не обремененного правами третьих лиц, устанавливается в размере 0,01 процента кадастровой стоимости такого земельного участка за каждый год использования этого земельного участка. При этом плата за публичный сервитут, установленный на три года и более, не может быть менее чем 0,1 процента кадастровой стоимости земельного участка, обремененного сервитутом, за весь срок сервитута.

2. Плата за публичный сервитут рассчитывается пропорционально площади земельного участка и (или) земель в установленных границах публичного сервитута.

3. Если публичный сервитут устанавливается в отношении всего земельного участка, на срок менее трех лет, расчет осуществляется по следующей формуле:

$0,01\% * КС * n$ , где:

– КС - кадастровая стоимость земельного участка, в отношении которого устанавливается сервитут (руб.);

– n - количество лет, на которые устанавливается сервитут (г.).

4. Плата за публичный сервитут, установленный в отношении земельных участков и (или) земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности и не обремененных правами третьих лиц, вносится обладателем публичного сервитута единовременным платежом не позднее шести месяцев со дня принятия решения об установлении публичного сервитута.

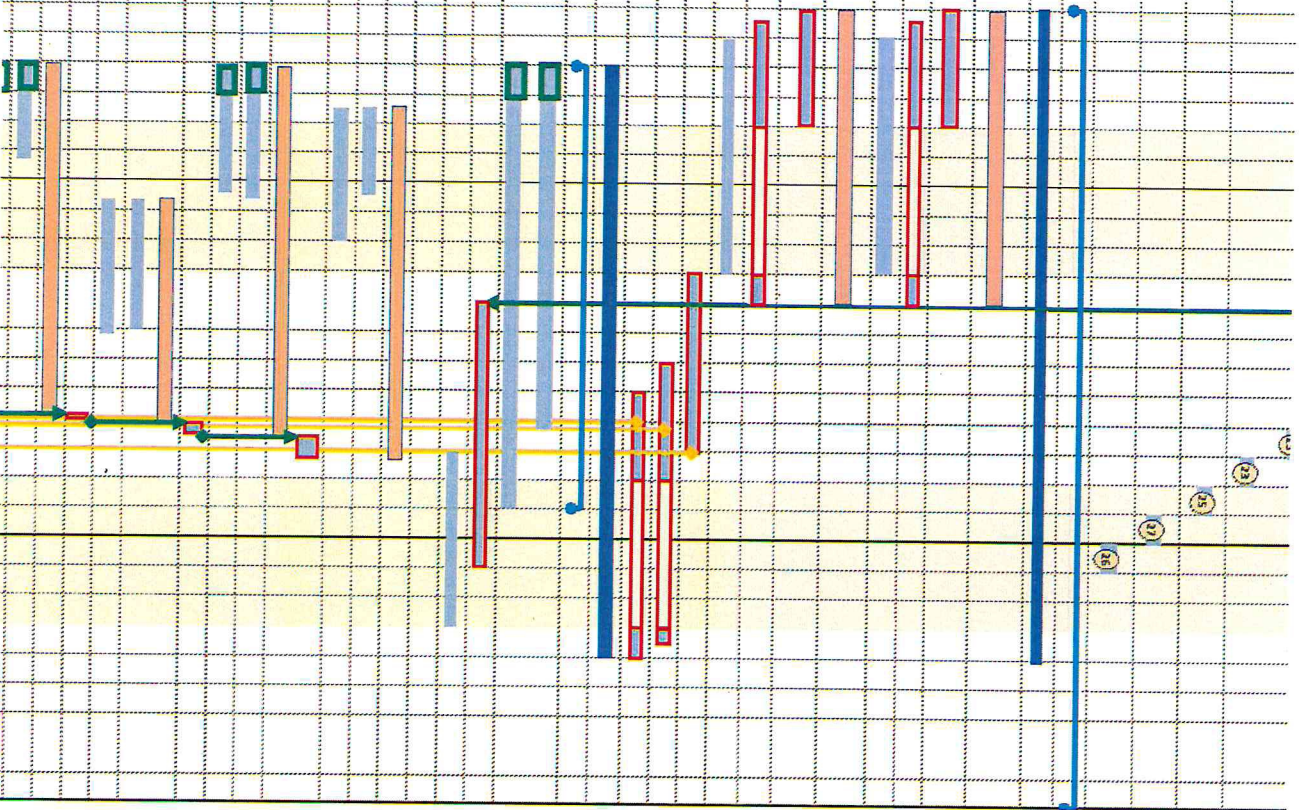
Плата за публичный сервитут вносится обладателем публичного сервитута в бюджет публично-правового образования с учетом статьи 51, статьи 57 и статьи 62 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

**График проведения работ при осуществлении деятельности, для обеспечения которой устанавливается публичный сервитут  
 в отношении земельного участка и/или земель, находящийся в государственной или муниципальной собственности  
 и не предоставляемых гражданам или юридическим лицам**

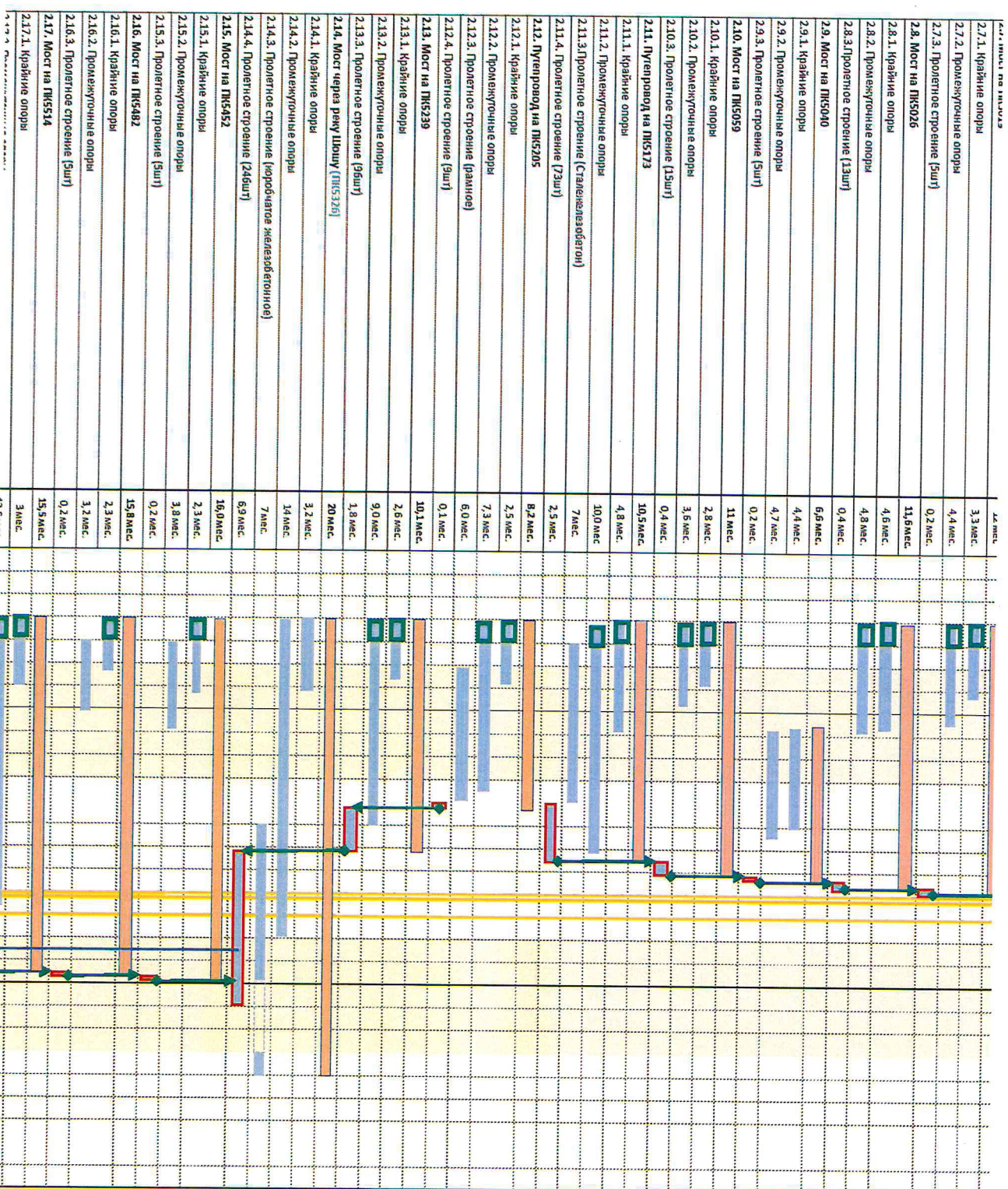
	2025												2026												2027											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
<b>Общая продолжительность реализации 6 этапа ВСЖМ-1</b>	<b>27 мес</b>																																			
<b>1. Подготовительные работы</b>	<b>6 мес</b>																																			
1.1. Разрешенная территория, вырубка	3 мес																																			
2. Археологические работы	3 мес																																			
3. Проектирование инженерных сетей	3 мес																																			
4. Устройство дренажных, дорог, технологических площадок, провздолов	4 мес																																			
5. Устройство специальных площадок	4 мес																																			
6. Строительство завода для изготовления унифицированных прокатных стиральных (в рамках отдельного проекта на ПИ 5104, ПИ 5695)	10 мес																																			
<b>6.1. Производство прокатных стиральных (3 шт./сут., 90 шт./мес.), всего 473 шт.</b>	10 мес																																			
6.1.1. Подготовка ПС в монтаж на 11 мес. строительство 64 шт. (ИССО: ПКС505- 9 шт., ПКС529 - 30 шт., ПИ 5173 - 15 шт.)	11 мес																																			
6.1.2. Подготовка ПС в монтаж на 12 мес. строительство 63 шт. (ИССО: ПКС529 - 30 шт., ПИ 5173 - 33 шт.)	12 мес																																			
6.1.3. Подготовка ПС в монтаж на 13 мес. строительство 57шт. (ИССО: ПКС529 - 30 шт., ПИ 5173 - 15 шт., ПКС029 - 12шт.)	13 мес																																			
6.1.4. Подготовка ПС в монтаж на 14 мес. строительство 62 шт. (ИССО: ПКС529 - 6 шт., ПКС326 - 30 шт., ПКС040 - 5шт., ПИ 5026 - 13 шт., ПКС019 - 5 шт.)	14 мес																																			
6.1.5. Подготовка ПС в монтаж на 15 мес. строительство 69 шт. (ИССО: ПКС494 - 3 шт., ПКС082 - 13 шт., ПКС493 - 15 шт., ПКС326 - 38 шт.)	15 мес																																			
6.1.6. Подготовка ПС в монтаж на 16 мес. строительство 44 шт. (ИССО: ПКС493 - 6 шт., ПКС326 - 38 шт.)	16 мес																																			
6.1.7. Подготовка ПС в монтаж на 17 - 19 мес. строительство 134 шт. (ИССО: ПКС326 - 114 шт.)	17-19 мес																																			
<b>6.2. Производство прокатных стиральной (3 шт./сут., 90 шт./мес.), всего 196 шт.</b>	10 мес																																			
6.2.1. Подготовка ПС в монтаж на 12 мес. строительство 20 шт. (ИССО: ПКС600 - 20 шт.)	12 мес																																			
6.2.2. Подготовка ПС в монтаж на 13 мес. строительство 30 шт. (ИССО: ПКС600 - 30 шт.)	13 мес																																			
6.2.3. Подготовка ПС в монтаж на 14 мес. строительство 20 шт. (ИССО: ПКС600 - 11 шт., ПКС555 - 9 шт.)	14 мес																																			
6.2.4. Подготовка ПС в монтаж на 15 мес. строительство 25 шт. (ИССО: ПКС555 - 25 шт.)	15 мес																																			
6.2.5. Подготовка ПС в монтаж на 16 мес. строительство 23 шт.	16 мес																																			



(ИССС: ПК5555 - 25 шп.)			
6.2.5	Подобрать ПС в монтаж на 16 мес. строительство 23 шп. (ИССС: ПК5555 - 7 шп., ПК5514 - 16шп.)		
6.2.6	Подобрать ПС в монтаж на 17 мес. строительство 25 шп. (ИССС: ПК5514 - 25шп.)		
6.2.7	Подобрать ПС в монтаж на 18 мес. строительства 27 шп. (ИССС: ПК5514 - 17шп., ПК5482 - 5шп., ПК5452 - 5шп.)		
6.2.8	Подобрать ПС в монтаж на 19 мес. строительства 26 шп. (ИССС: ПК5326 - 26шп.)		
<b>II. Работы основного периода</b>			
<b>1. Сооружение земляного полотна</b>			
1.1	Сооружение земляного полотна на участке ПК4895 - ПК5499+94 (длина участка 60,4км)	10 мес.	
1.1.1	Устройство свайного основания на слабых грунтах на участке ПК4895 - ПК5499+94	4мес.	
1.1.2	Отсыпка насыпи на участке ПК4895 - ПК5499+94 (тело, 2-й защитный слой)	9,5 мес.	
1.1.3	Устройство выемки на участке ПК4895 - ПК5499+94	8мес.	
1.2	Сооружение земляного полотна на участке ПК5499+94 - ПК5613+00 (длина участка 11,3км)	10 мес.	
1.2.1	Устройство свайного основания на слабых грунтах на участке ПК5499+94 - ПК5613+00	4мес.	
1.2.2	Отсыпка насыпи на участке ПК5499+94 - ПК5613+00 (тело, 2-й защитный слой)	9,5 мес.	
1.2.3	Устройство выемки на участке ПК5499+94 - ПК5613+00	8 мес.	
1.4.	Консолидация земляного полотна	6мес.	
1.5.	Отсыпка 1й зац. слоя	9,5мес.	
1.6.	Устройство асфальтобетонного покрытия	9 мес.	
<b>2. Строительство искусственных сооружений</b>			
2.1	Строительство опор	16мес.	
2.1.1.	Строительство свайных фундаментов опор	12,5мес.	
2.1.2.	Сооружение роствергов и тела опор	15 мес.	
2.2.	Монтаж железобетонных балочных ПС	9мес.	
2.3.	Устройство мостового полотна	6мес.	
<i>в том числе</i>			
2.4.	Мост на ПК4935	11,8мес.	
2.4.1.	Крайние опоры	3мес.	
2.4.2.	Промежуточные опоры	4,7 мес.	
2.4.3.	Пролетное строение (21шт.)	1,0мес.	
2.5.	Мост на ПК4982	12,5мес.	
2.5.1.	Крайние опоры	4,6мес.	
2.5.2.	Промежуточные опоры	4,2мес.	
2.5.3.	Пролетное строение (13шт.)	0,5мес.	
2.6.	Эстакада на ПК4994	7,4мес.	
2.6.1.	Крайние опоры	4,4мес.	
2.6.2.	Промежуточные опоры	4,5мес.	
2.6.3.	Пролетное строение (3шт.)	0,1мес.	
2.7.	Мост на ПК5019	12 мес.	
2.7.1.	Крайние опоры	3,3мес.	









2.17.1. Крайние опоры	3 мес.	
2.17.2. Промежуточные опоры	12,5 мес.	
2.17.3. Пролетное строение (Стяб)	6,5 мес.	
2.17.4. Пролетное строение (58шт)	1,9 мес.	
2.18. Мост на ПК5555	13,5 мес.	
2.18.1. Крайние опоры	2,7 мес.	
2.18.2. Промежуточные опоры	11,3 мес.	
2.18.3. Пролетное строение (рамное)	9 мес.	
2.18.4. Пролетное строение (4шт)	2,2 мес.	
2.19. Мост на ПК5600	11,2 мес.	
2.19.1. Крайние опоры	3 мес.	
2.19.2. Промежуточные опоры	10,1 мес.	
2.19.3. Пролетное строение (6шт)	2,1 мес.	
Автодорожные путепроводы		
2.20. Автодорожный путепровод на ПК 4923+81	6,1 мес.	
2.20.1. Сооружение опор	2,7 мес.	
2.20.2. Пролетное строение	2 мес.	
2.20.3. Мостовое полотно	1,9 мес.	
2.21. Автодорожный путепровод на ПК 4949+42	7,6 мес.	
2.21.1. Сооружение опор	3,6 мес.	
2.21.2. Пролетное строение	2,2 мес.	
2.21.3. Мостовое полотно	2,4 мес.	
2.22. Автодорожный путепровод на ПК 5007+89	9,5 мес.	
2.22.1. Сооружение опор	6 мес.	
2.22.2. Пролетное строение	1,7 мес.	
2.22.3. Мостовое полотно	1,8 мес.	
2.23. Автодорожный путепровод на ПК 5064+74	10,1 мес.	
2.23.1. Сооружение опор	6 мес.	
2.23.2. Сооружение ПС	1,7 мес.	
2.23.3. Мостовое полотно	2,5 мес.	
2.24. Автодорожный путепровод на ПК 5219+03	10,3 мес.	
2.24.1. Сооружение опор	6,6 мес.	
2.24.2. Пролетное строение	3 мес.	
2.24.3. Мостовое полотно	2 мес.	
2.25. Автодорожный путепровод на ПК 5334+88	15 мес.	
2.25.1. Сооружение опор	2,6 мес.	
2.25.2. Пролетное строение (контракт ПС АДП между опорами 7-8 после моста ПС между опорами 155-156 владения част. маст. ж/д в. Дзерж.)	14,6 мес.	
2.25.3. Мостовое полотно	2,5 мес.	
2.26. Автодорожный путепровод на ПК 5384+16	3,1 мес.	
2.26.1. Сооружение опор	2,6 мес.	
2.26.2. Пролетное строение	2,6 мес.	
2.26.3. Мостовое полотно	1,6 мес.	
2.27. Автодорожный путепровод на ПК 5414+92	3,3 мес.	
2.27.1. Сооружение опор	2,6 мес.	







Самостоятельная установка с Двигель-Молотами		Экскаваторов 1,0 м3		Бульдозеров 130 л.с.		Булова установка	
№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Ед. изм.	Кол-во	Ед. изм.	Кол-во
2.4.	Мост на ПК4935	1	0	17	27	15	17
2.5.	Мост на ПК4982	1	0	17	15	17	9
2.6.	Земляна на ПК4994	1	1	1	1	1	1
2.7.	Мост на ПК5019	1	1	1	1	1	1
2.8.	Мост на ПК5026	1	1	1	1	1	1
2.9.	Мост на ПК5040	1	1	1	1	1	1
2.10.	Мост на ПК5059	1	1	1	1	1	1
2.11.	Путепровод на ПК5173	1	1	3	3	3	3
2.12.	Путепровод на ПК5205	2	1	1	2	2	2
2.13.	Мост на ПК5239	3	1	3	3	3	3
2.14.	Мост через реку Шошу (ПК5326)	3	1	3	3	3	3
2.16.	Мост на ПК5482	1	1	1	1	1	1
2.17.	Мост на ПК5514	1	1	1	1	1	1
2.18.	Мост на ПК5555	3	1	3	3	3	3
2.19.	Мост на ПК5600	1	1	1	1	1	1
2.20.	Автомарожный путепровод на ПК 4923+81	1	1	1	1	1	1
2.21.	Автомарожный путепровод на ПК 4949+42	1	1	1	1	1	1
2.22.	Автомарожный путепровод на ПК 5007+89	1	1	1	1	1	1
2.23.	Автомарожный путепровод на ПК 5004+74	1	1	1	1	1	1
2.24.	Автомарожный путепровод на ПК 5219+03	1	1	1	1	1	1
2.25.	Автомарожный путепровод на ПК 5334+88	1	1	1	1	1	1
2.26.	Автомарожный путепровод на ПК 5414+92	1	1	1	1	1	1
2.28.	Автомарожный путепровод на ПК 5530+15	1	1	1	1	1	1
Земльное пологно		26	26	26	26	26	26
Земльное пологно		37	37	37	37	37	37
Земляное пологно		56	56	56	56	56	56
Земляное пологно		0	0	9	16	13	14
2.9.	Мост на ПК5040	1	0	9	16	13	14
2.11.	Путепровод на ПК5173	4	1	4	4	4	4
2.12.	Путепровод на ПК5205	0	1	2	2	1	1
2.13.	Мост на ПК5239	0	1	3	3	2	2
2.14.	Мост через реку Шошу (ПК5326)	0	1	1	1	1	1
2.15.	Мост на ПК5452	0	1	1	1	1	1
2.16.	Мост на ПК5482	0	1	1	1	1	1
2.17.	Мост на ПК5514	0	1	1	1	1	1
2.18.	Мост на ПК5555	2	1	2	2	2	2
2.19.	Мост на ПК5600	0	1	1	1	1	1
2.22.	Автомарожный путепровод на ПК 5007+89	1	1	1	1	1	1
Автомарожный кран Г/л 25 т		5	0	27	49	40	37
2.4.	Мост на ПК4935	5	0	27	49	40	37
2.5.	Мост на ПК4982	4	5	5	5	5	5
2.7.	Мост на ПК5019	4	4	4	4	4	4
2.8.	Мост на ПК5026	1	1	1	1	1	1
2.10.	Мост на ПК5059	4	1	1	1	1	1
2.11.	Путепровод на ПК5173	4	1	4	4	4	4
2.13.	Мост на ПК5239	0	1	4	3	3	3
2.14.	Мост через реку Шошу (ПК5326)	0	1	5	5	5	5
2.19.	Мост на ПК5600	12	12	12	12	12	12
2.20.	Автомарожный путепровод на ПК 4923+81	5	5	5	5	5	5
2.21.	Автомарожный путепровод на ПК 4949+42	1	1	1	1	1	1
2.22.	Автомарожный путепровод на ПК 5007+89	1	1	1	1	1	1
2.23.	Автомарожный путепровод на ПК 5004+74	1	1	1	1	1	1
2.24.	Автомарожный путепровод на ПК 5219+03	1	1	1	1	1	1
2.25.	Автомарожный путепровод на ПК 5334+88	2	2	2	2	2	2
2.26.	Автомарожный путепровод на ПК 5414+92	1	1	1	1	1	1
2.27.	Автомарожный путепровод на ПК 5414+92	0	1	2	2	2	2
2.28.	Автомарожный путепровод на ПК 5530+15	1	1	1	1	1	1
Итого		28	28	28	28	28	28







