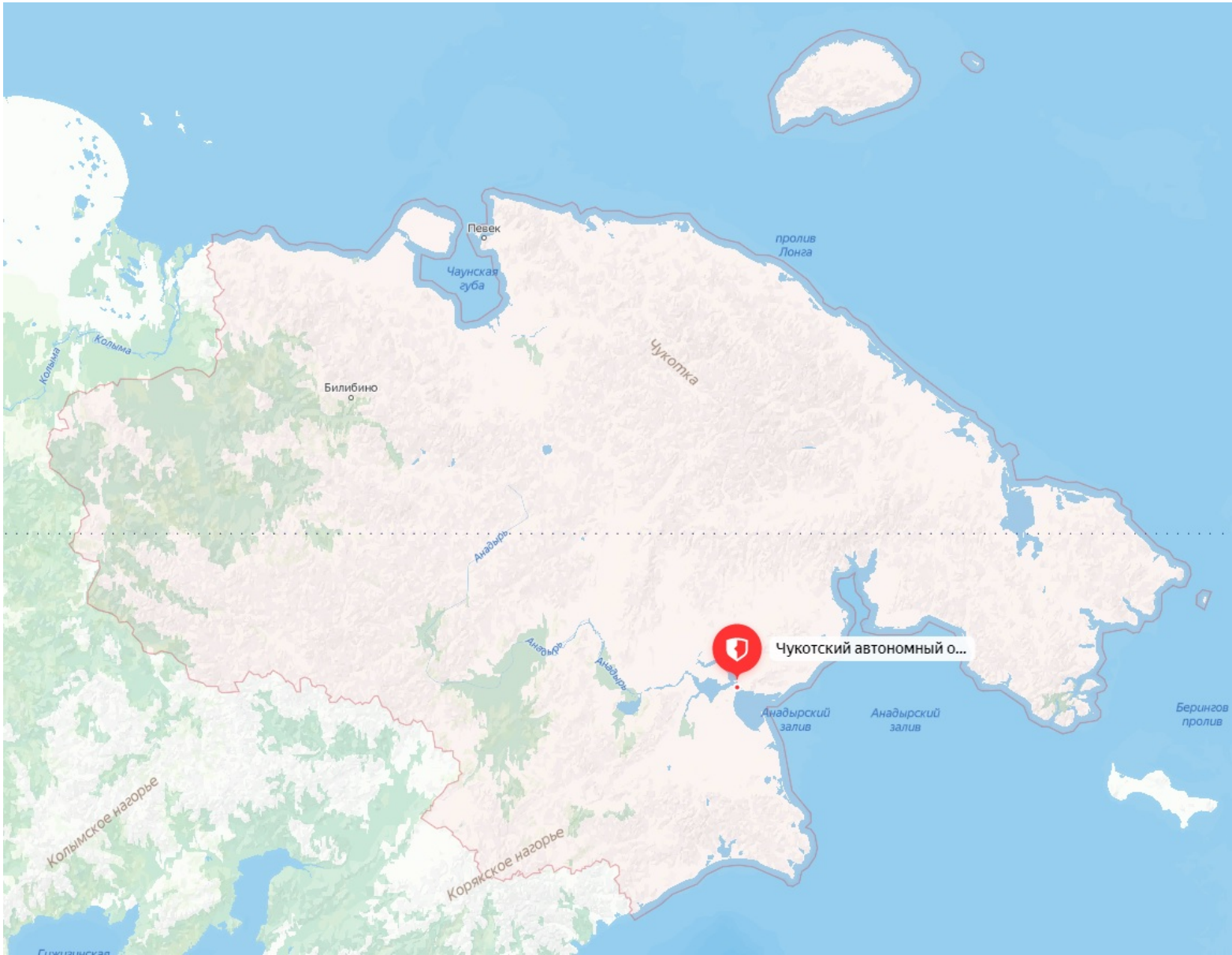


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Чукотский автономный округ



Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/-/CPexQzC>

Общие сведения о регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Губернатора Чукотского автономного округа:
Кузнецов Владислав Гариевич.

Общая площадь региона: 737,5 тыс. км².;
Население: 50,3 тыс. чел.;
Плотность населения – 0,07 чел./км².;
Городское население – 69,9%.

Крупные города:

Анадырь – 13 224 чел.;
Билибино – 5 777 чел.;
Певек – 5 482 чел.;
Угольные Копи – 3 672 чел.



Административно-территориальное деление:
Город окружного значения: – 1;
Муниципальные районы – 6.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

ТОР Чукотка - территории Чукотского автономного округа.

Специализация:

- Добыча полезных ископаемых;
- Услуги для населения.
- 53 резидентов.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 1073,54 млрд. руб.
- Количество создаваемых рабочих мест 9665.

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

Железные дороги в Чукотском автономном округе по состоянию на 2025 год отсутствуют.

Транспортная инфраструктура региона

Воздушный транспорт.

В Чукотском автономном округе расположено 9 аэропортов, которые осуществляют местные и региональные перевозки. Крупнейший аэропорт в регионе расположен в Анадыре (Угольный), который помимо гражданских перевозок выполняет военно – стратегические цели.

Транспортная инфраструктура региона

Водный транспорт.

В Чукотском автономном округе 5 морских портов, непосредственно расположенных на территории: порт Певек в Восточно-Сибирском море и порты Провидения, Эгвекинот, Анадырь, Беринговский в Беринговом море. Их основная задача обработка грузов, доставленных судами пароходств по двум направлениям: западному (из Архангельска, Мурманска, Санкт – Петербурга) и восточному (Владивосток, Находка, Ванино, Магадан, Петропавловск – Камчатский и портов Сахалина). Эти особенности связаны с ледовыми условиями навигации в восточной Арктике.

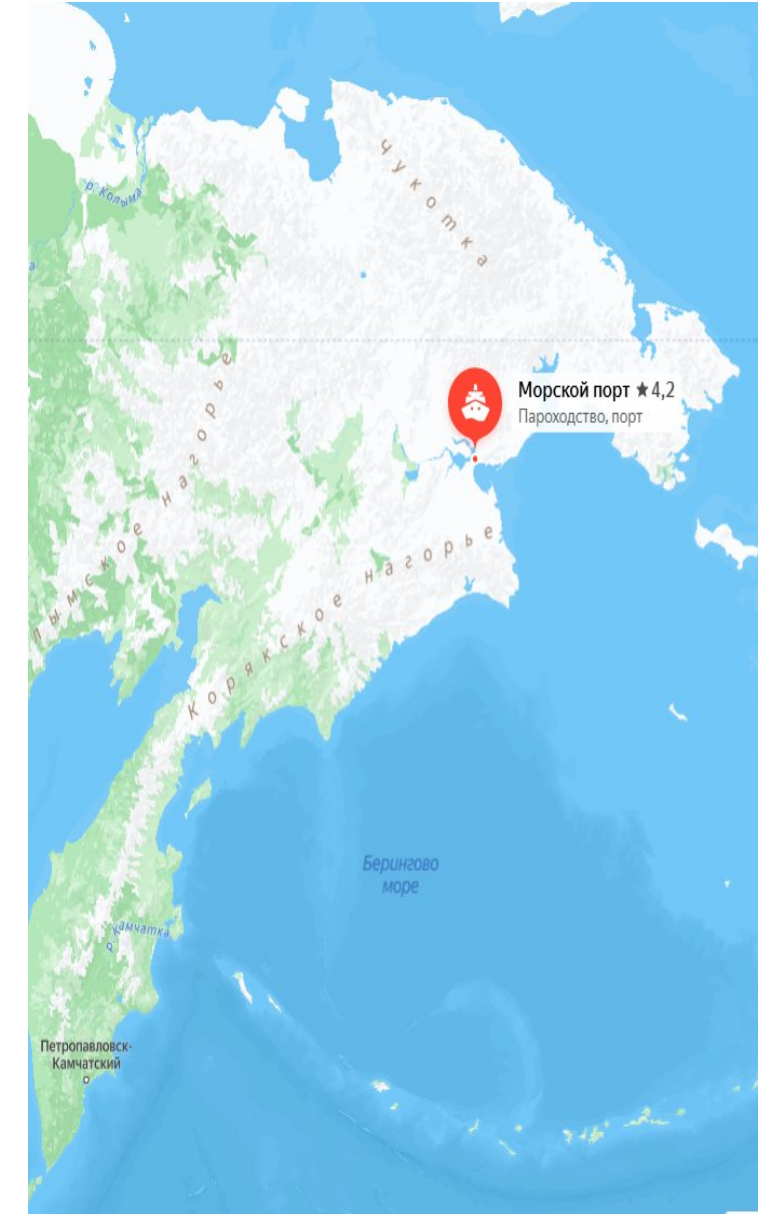
Анадырский морской порт

Анадырский морской порт расположен в городе Анадырь в северной части Берингова моря на северо-западном побережье Анадырского залива. Порт открыт для захода российских судов с осадкой, не превышающей 7,5 метров в период летней навигации с 01 июля по 01 октября.

Время захода судна в порт и выхода из порта регламентируется капитаном порта МАП Чукотки, а в его отсутствие дежурным лоцманом с учетом метеоусловий и очередности.

Длина причальной стенки - 249 метров.

Анадырский морской порт единственный на Чукотке осуществляет речные перевозки генеральных, навалочных и наливных грузов в пункты верховья рек Анадырского бассейна.



Беринговский морской порт

Морской порт федерального значения, расположенный в бухте Угольная в северной части Берингова моря на юго-западном берегу Анадырского залива вблизи одноимённого посёлка.

В порту из пяти причалов два задействованы для погрузки угля, оставшиеся используются для принятия плашкоутов и буксиров.

Перевалка грузов осуществляется двумя порталными кранами грузоподъемностью 10 и 20 тонн соответственно, имеется три гусеничных крана грузоподъемностью от 16 до 25 тонн, а также два ленточных конвейера для перегрузки угля.

Торговый порт располагает крытым складом площадью 2 тыс.м², открытыми складскими площадками площадью 17.5 тыс.кв.м

Транспортная инфраструктура региона

Автомобильный транспорт.

На данный момент дороги с покрытием присутствуют только в городах и прилегающих к ним посёлках; на всей остальной территории Чукотки используются зимники - дороги без покрытия, на которых движение возможно только зимой по укатанному снегу. Для передвижения используются вездеходы, снегомобили и грузовики повышенной проходимости. В настоящее время на территории Чукотского автономного округа действует федеральная дорога А384 протяжённостью 30,5 км от вертолётной площадки города Анадырь до аэропорта в посёлке Угольные Копи, причём около 8 км пути проходит непосредственно по льду Анадырского лимана.