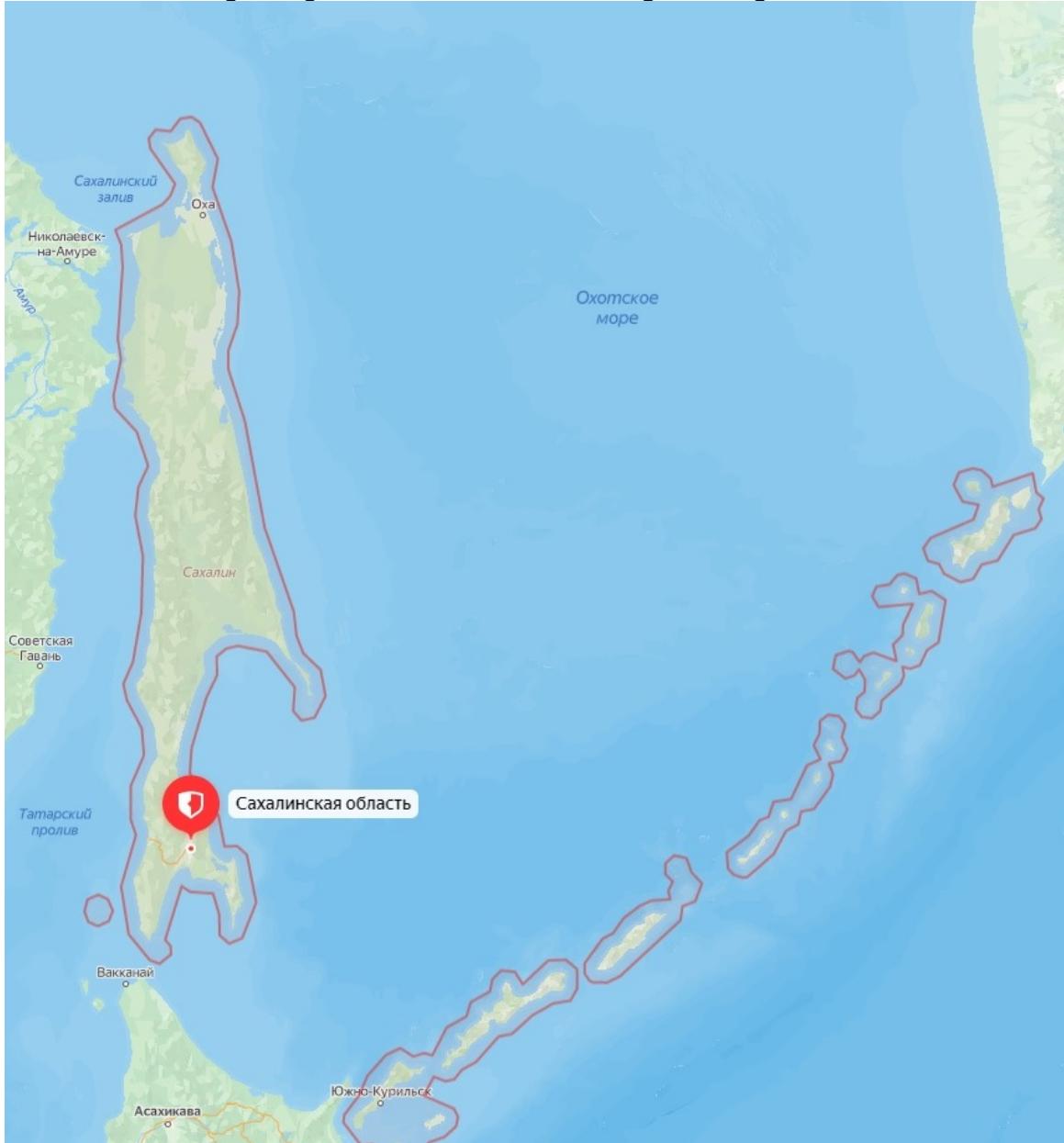


ПАСПОРТ  
региона Российской Федерации  
Сахалинская область



# Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/11450/sakhalin-district/?ll=142.750797%2C50.150926&z=8>

# Общие сведения о регионе.

## Дальневосточный федеральный округ

Губернатор Сахалинской области:  
Лимаренко Валерий Игоревич.

Общая площадь региона: 87 100 км<sup>2</sup>  
Население: 484 177 чел.  
Плотность населения – 5,56 чел./км<sup>2</sup>.  
Городское население – 83,07 %.



Национальный состав населения :  
Русские – 460 778 (84,28%);  
Корейцы – 29 592 (5,41%);  
Украинцы – 21 831 (3,99%);  
Татары – 6 830 (1,25%);  
Белорусы – 5 455 (1,00%);  
Мордва – 2 943 (0,54%);  
Нивхи – 2 452 (0,45%);  
Чуваши – 1 300 (0,24%);  
Армяне – 1 144 (0,21%);  
Азербайджанцы – 1 148 (0,21%).

## Крупные города:

Южно – Сахалинск – 181 976 чел.;  
Корсаков – 35 526 чел.;  
Холмск – 27 148 чел.;  
Оха – 20 016 чел.;  
Поронайск – 15 561 чел.;  
Долинск – 11 851 чел.;  
Невельск – 13598 чел.;

Административно-территориальное деление:  
Муниципальные районы – 17;  
посёлок городского типа – 1;  
сельский округ – 1;

**Крупнейшие предприятия региона  
взаимодействующие с железнодорожным транспортом.**

№ п/п	Наименование предприятия	Вид экономической деятельности	Количество отправленных грузов		
			2022 (млн. тонн)	2023 (млн. тонн)	2024 (млн. тонн)
1.	ООО «Горняк-1»	Производство земляных и строительно-монтажных работ, строительство автодорог и нефте - газопроводов, горнодобывающая промышленность, перевозка угля	1	1	1,2
2.	ПАО «Холмский морской торговый порт»	Переработка различных грузов	0,08	0,08	0,09
3.	ПАО «Сахалинэнерго»	Теплоэнергетическая промышленность (производство, передача, продажа электрической энергии и производство тепловой энергии)	0,2	0,2	0,3

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные технопарки, территории опережающего развития.

**TOP «Южная» - часть территории Сахалинской области.**

Специализация ТОР:

- Сельское хозяйство;
- Пищевая промышленность.
- 63 резидентов.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 181,86 млрд. руб.
- Количество создаваемых рабочих мест, 6386 рабочих мест.

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные технопарки, территории опережающего развития.

## **TOP «Горный воздух» - часть территории Сахалинской области.**

Специализация ТОР:

- Туристический кластер;
- Рекреация.
- 32 резидентов.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 37,69 млрд. руб.
- Количество создаваемых рабочих мест, 2645 рабочих мест.

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные технопарки, территории опережающего развития.

## TOP «Курилы» - часть территории Сахалинской области.

Специализация ТОР:

- Туристический кластер, рыбопереработка.
- 7 резидентов.
- Общая сумма заявленных инвестиций, 22,30 млрд. руб.
- Количество создаваемых рабочих мест, 2564 рабочих мест.

# Карта железных дорог региона.



Источник: по данным ОАО «РЖД»

# Транспортная инфраструктура региона.

## Железнодорожный транспорт.

Протяженность железнодорожных путей в Сахалинской области составляет 836 км. Грузовые железнодорожные перевозки осуществляет Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД», пассажирские перевозки – АО «Пассажирская компания «Сахалин», учредитель компании – ОАО «РЖД». На долю железнодорожного транспорта приходится 20% всех внутренних грузовых перевозок области и около 2% пассажирских перевозок.

В 2020 году на Сахалине полностью завершены работы по модернизации железнодорожной колеи на общесетевой стандарт 1520 мм. С начала реализации проекта (с 2003 года) силами работников ОАО «РЖД» переустроено на широкую колею 865 км железнодорожного пути. Финансирование проекта осуществлялось за счет инвестиционной программы ОАО «РЖД».

В 2021 году проведена работа по увеличению и расширению железнодорожной маршрутной сети путем ввода экспресс поездов по маршрутам Южно-Сахалинск – Поронайск и Южно-Сахалинск – Корсаков, в сезонный период маршруты Томари – Холмск и Чехов – Холмск курсировали до Чертового моста, введен дополнительный остановочный пункт для экспресс – поезда по станции Вахрушев – Сахалинский. Появилась возможность организации заказных маршрутов на РА-3 (туристические, для проведения праздничных мероприятий, деловых встреч и т. д.).

На ряде железнодорожных станций и остановочных пунктах проведено обустройство пассажирских платформ (приведены к стандартным размерам по высоте).

Проведена работа по увеличению скорости движения поездов в пути следования пассажиров на участках Южно-Сахалинск – Томари и Южно – Сахалинск – Поронайск.

Аналогичная работа по увеличению скорости движения поездов проведена в 2022 году. Время в пути следования сокращено на участках Чехов – Холмск и Томари – Холмск. Источник: по данным ОАО «РЖД»

# Транспортная инфраструктура региона.

## Железнодорожный транспорт.

Южно-Сахалинская детская железная.

Открыта: 6 июня 1954 года.

Протяженность : 2,2 км (кольцевая).

Протяженность главного пути: 2,0 км (кольцевая).

1 станция: Комсомольская, 1 платформа: Пионер.

Расположена: в ПКиО им. Гагарина, у оз. Верхнего.

Сооружения: локомотивное депо, 2 металлических моста (длиной 9 и 15 м) через р. Рогатка, 3 водопропускные железобетонные трубы, бетонная подпорная стена (длиной 173,3 м), железобетонный лоток (длиной 500 м).

СЦБ и связь: автоблокировка, поездная диспетчерская связь.

Подвижной состав: тепловозы ТУ7А – 3351, ТУ10 – 005, 5 пассажирских вагонов ПВ51, 4 пассажирских вагона ВП750 Камбарского завода.

Ранее были паровоз 159 – 238 и 3 пассажирских вагона, построенных в Прибалтийских странах в 1902 году, затем тепловозы ТУ2 – 029, ТУ2 – 127, ТУ7 – 2628, мотовоз ТУ2м и вагоны PAFAWAG

Адрес: 693000, г. Южно-Сахалинск, Коммунистический просп., 73.

# Транспортная инфраструктура региона

## Воздушный транспорт.

Более 95% объема пассажирских перевозок за пределы области и обратно осуществляются воздушным транспортом. Внутри области доставка пассажиров в труднодоступные местности, в том числе на Курильские острова, осуществляется воздушным транспортом.

На территории области расположено 6 аэропортов, из них один аэропорт федерального значения (Южно-Сахалинск (Хомутово) и 5 аэропортов местного значения Ноглики, Оха, Охотск, Южно-Курильск (Менделеево), Итуруп, Шахтерск. На Северных Курилах (о. Парамушир) действует вертодром, а на острове Шикотан вертолетная площадка.

Малые региональные аэропорты, расположенные на территории Крайнего Севера и в местностях, приравненных к Крайнему Северу, являются социально значимыми предприятиями и обеспечивают транспортное сообщение между населенными пунктами при отсутствии альтернативного транспортного сообщения, в связи с чем Правительством Сахалинской области осуществляется субсидирование аэропортовой деятельности.

Обеспечение функционирования и развития аэропортов местных воздушных линий на территории Сахалинской области является одним из основных условий регулярности и безопасности полетов. Сертификационные требования, предъявляемые к аэропортам, требуют высоких затрат на модернизацию оборудования, содержание аэропортовых служб, обновления основных средств. Доходы от аэропортовой деятельности, несмотря на высокую стоимость услуг, не покрывают затраты в связи с малой интенсивностью полетов.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 04.12.2015 № 881 аэропорты, расположенные на территории Сахалинской области, переданы из федеральной собственности в собственность Сахалинской области.

# Транспортная инфраструктура региона

## Водный транспорт.

Сахалинская область принадлежит к небольшому числу субъектов Российской Федерации, имеющих сложную транспортную схему, связывающую регион с материком. Это единственная в России административная территория, полностью расположенная на островах. Островное положение Сахалинской области предопределяет ведущую роль морского транспорта, так как практически все грузы на Сахалин и Курилы, а также в обратном направлении на материк и в сопредельные государства доставляются морем. Основные перевозимые грузы - продукция производственно-технического назначения (нефтепродукты, машины, оборудование, цемент, прокат черных металлов), а также основные продукты питания (производство которых на островах не достаточно для жизнеобеспечения области) поступают из других регионов морским путем в порты области, в основном в Холмск и Корсаков, откуда доставляются потребителям по железной дороге и автотранспортом. Поэтому экономика области неразрывно связана с функционированием транспортного комплекса, обеспечивающего производственные, внутриобластные и межрегиональные связи, сферу обращения товаров, услуг в удовлетворения потребностей населения в перемещении.

Инфраструктура морского транспорта Сахалина состоит из пять морских портов и шестнадцать морских терминалов, входящих в границы портов, транспортного и пассажирского флота, морской автомобильно-железнодорожной паромной переправы «Ванино – Холмск».

В рамках шельфового проекта «Сахалин – 2» в Корсаковском районе эксплуатируется специализированный порт «Пригородное» для транспортировки нефти и сжиженного природного газа.

На Курильских островах находятся терминалы, приписанные к Невельскому морскому порту, в которых осуществляются грузовые и пассажирские операции.

Регулярное транспортное морское сообщение на линии Сахалин – Курильские острова выполняется на грузопассажирских теплоходах «Адмирал Невельской», «Павел Леонов» и «Игорь Фархутдинов» круглогодично согласно расписания движения. Регулярное транспортное морское сообщение на линии Петропавловск – Камчатский – Северо-Курильск выполняется на грузопассажирском теплоходе «Гипанис» круглогодично согласно расписанию движения.

# Транспортная инфраструктура региона

## Автомобильный транспорт.

Автомобильный транспорт является базовым элементом транспортной системы Сахалинской области. Данный вид транспорта занимает первое место по объемам перевозок пассажиров по области. Ежегодно в области данным видом транспорта перевозится свыше 35 млн. человек, из которых большая часть пассажиров перевозится по городским маршрутам (97 % от числа перевезённых пассажиров ежегодно).

На территории Сахалинской области пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования осуществляются во всех муниципальных образованиях, за исключением муниципального образования «Северо-Курильский городской округ». В области функционируют 72 городских, 94 пригородных и 23 междугородных маршрутов, в том числе 8 межмуниципальных пригородных и 14 междугородных маршрутов.

Деятельность малого и среднего предпринимательства на автомобильном транспорте в Сахалинской области играет решающее значение в перевозках грузов и пассажиров. В силу природно-климатических особенностей и численности населения в области, сфера грузовых перевозок автомобильным транспортом на 100% представлена малым и средним предпринимательством, а в сфере пассажирских перевозок частными перевозчиками обслуживается 61,4 % установленных маршрутов.

Крупнейшими пассажирскими перевозчиками являются предприятия, входящие в холдинг АО «Сахалинавтотранс», ООО Фирма «ПАТП – 3», МУП «Транспортная компания».

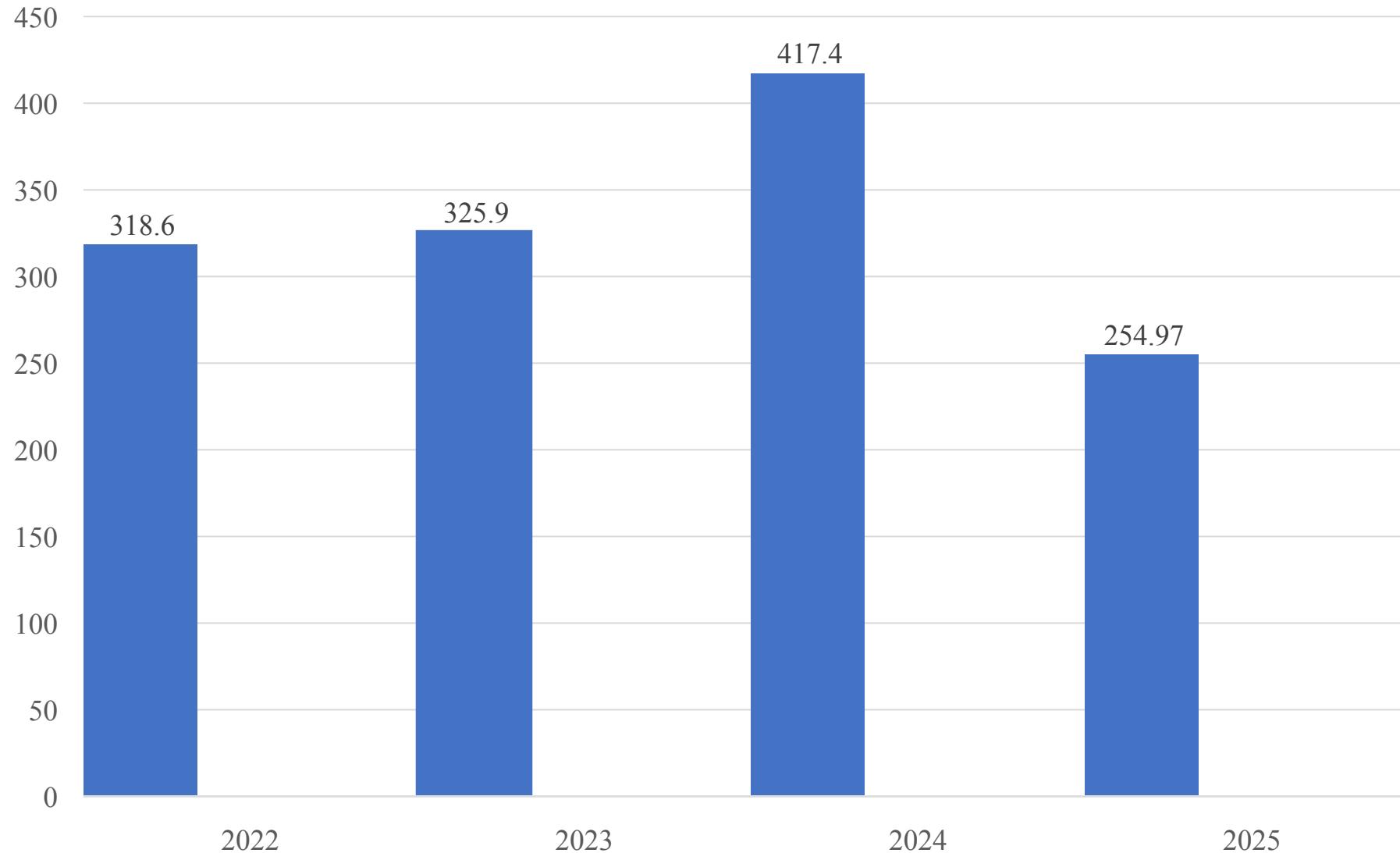
Автомобильным транспортом в Сахалинской области перевозится примерно 30 процентов грузов от общего на транспорте, что составляет до 3 млн. тонн.

# Транспортная инфраструктура региона

1. 836 км. протяженность железнодорожных путей общего пользования;
2. 31,2 км. протяженность железнодорожных путей необщего пользования, (Приложение 1);
3. количество железнодорожных вокзалов (из них количество железнодорожных вокзалов, имеющих паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп): 5;
4. 183 железнодорожных станции;
5. 6 аэропортов, аэровокзалов;
6. 6 автовокзалов и автостанций;
7. 8 морских портов;
9. Пограничные переходы – отсутствуют.
10. Количество действующих переездов (по категориям):
  - 4 переезда 1 категории;
  - 6 переездов 2 категории;
  - 6 переездов 3 категории;
  - 92 переезда 4 категории.

# Пассажиропоток.

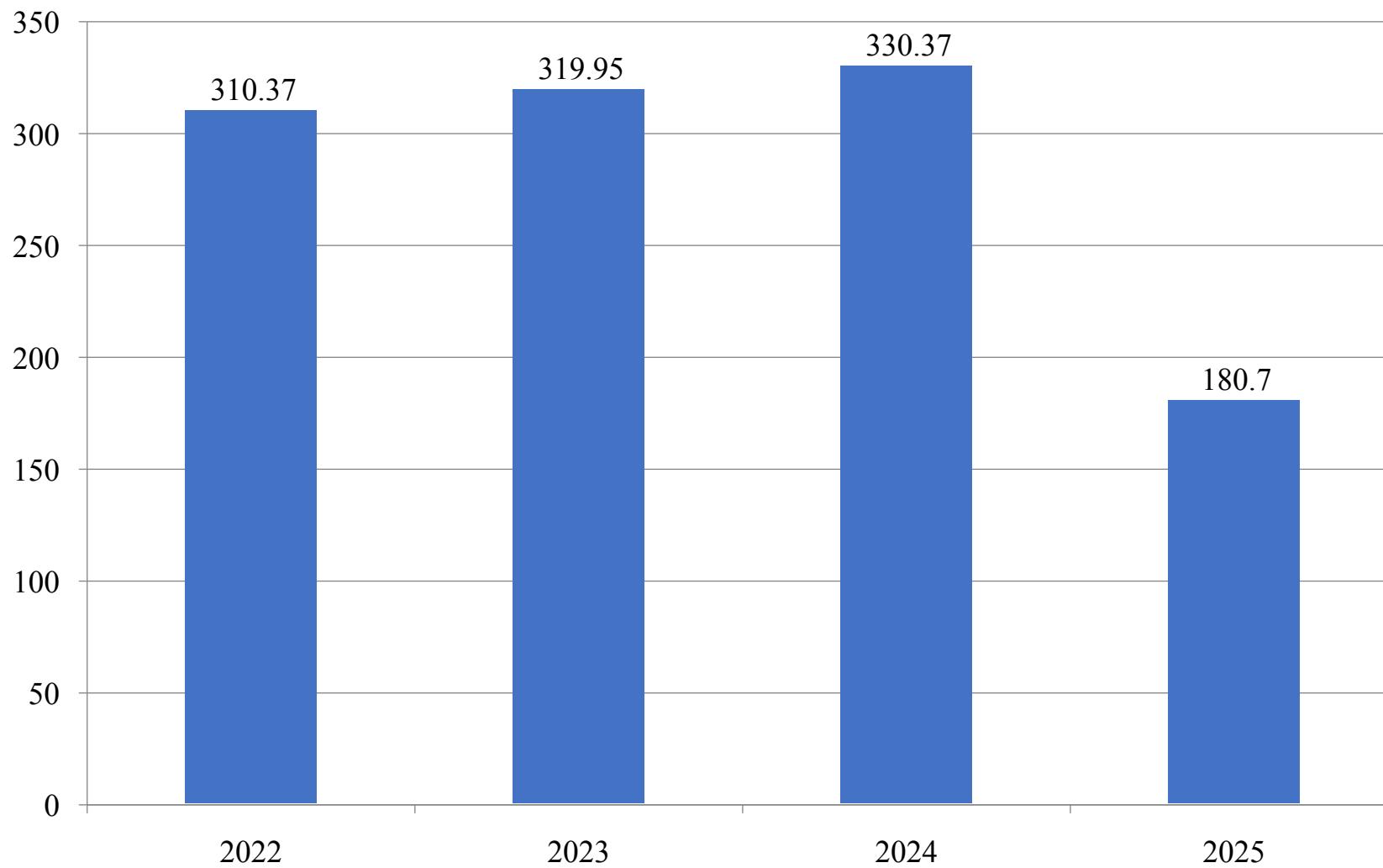
Перевезено пассажиров пригородного сообщения, тыс. пассажиров



Источник: по данным ОАО «РЖД»

# Пассажиропоток.

Перевезено пассажиров дальнего сообщения, тыс. пассажиров



Источник: по данным ОАО «РЖД»

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
1.	«Железная дорога как городской транспорт»	ОАО «РЖД»	
2.	«Организация железнодорожного пассажирского сообщения с применением поездов на водородных топливных элементах и систем обеспечения их эксплуатации на о. Сахалин»	Правительство Сахалинской области, ОАО «РЖД»	

# Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1.	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
2.	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	4	
3.	Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
4.	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	4	
5.	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471	3	

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении  
Федерального агентства железнодорожного транспорта

Управление филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге

Руководитель:

Ковалев Константин Александрович

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Ленинградская, д. 46

Штатная численность по состоянию на 31.12.2024 – 5145,25 человек.

# Перечень образовательных учреждений железнодорожного транспорта.

№ п/п	Наименование учебного заведения	Адрес	ФИО Ректора ( проректора, директора)	Выпуск год (чел.)	Контингент (чел.)
1.	<p>Сахалинский институт железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования</p> <p>«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»</p>	693007, г. Южно- Сахалинск, ул. Физкультурная, дом 126в.	Духовников Вячеслав Константинович	ВО: 0 СПО: 0	ВО: 1414 СПО: 0

# Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

<b>№ п/п</b>	<b>Дорога</b>	<b>Железнодорожная станция примыкания</b>	<b>Владелец путей необщего пользования</b>	<b>Протяженность, м.</b>
1.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ильинск–Сахалинский	АО «РАО Энергетические системы Востока»	9754,94
2.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корсаков	ООО «РН–Востокнефтепродукт»	608,40
3.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно–Сахалинск–Грузовой	ОП Южно–Сахалинская ТЭЦ–1 ПАО «Сахалинэнерго»	7346,80
4.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	ООО «Сахалин–Склад»	1973,00
5.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Холмск	ООО «Нефтегазсервис»	342,40

# Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

<b>№ п/п</b>	<b>Дорога</b>	<b>Железнодорожная станция примыкания</b>	<b>Владелец путей необщего пользования</b>	<b>Протяженность, м.</b>
6.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	ООО «Аверс»	291,7
7.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корсаков	ОАО «Сахалиннеруд»	126,2
8.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корсаков (Первая Падь)	ООО «Як»	117,4
9.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Холмск	ПАО «Холмский морской торговый порт»	1408,7
10.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно–Сахалинск–Груз овой	ООО «Атлант»	1208,3

# Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

<b>№ п/п</b>	<b>Дорога</b>	<b>Железнодорожная станция примыкания</b>	<b>Владелец путей необщего пользования</b>	<b>Протяженность, м.</b>
11.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск	ООО «Гарант»	878,5
12.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Невельск	ООО «Невельский морской торговый порт» (Горняк-2)	1330,2
13.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	Спецавтотранспорт	335
14.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск	ИП Карпинский Виктор Иванович	60
15.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Новоалександровка	ЗАО «Дизель-трейд»	392,9

# Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

<b>№ п/п</b>	<b>Дорога</b>	<b>Железнодорожная станция примыкания</b>	<b>Владелец путей необщего пользования</b>	<b>Протяженность, м.</b>
16.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Холмск (Холмск-Северный)	СП ООО «Сахалин–Шельф–Сервис»	1723,8
17.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	ООО «РН–Востокнефтепродукт»	220
18.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск	ООО «КомСтрой»	458,1
19.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Корсаков	В/часть №59313-95	136
20.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Южно-Сахалинск–Грузовой	ООО «Юридическая компания Гардлекс»	514,2

## Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

<b>№ п/п</b>	<b>Дорога</b>	<b>Железнодорожная станция примыкания</b>	<b>Владелец путей необщего пользования</b>	<b>Протяженность, м.</b>
21.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Победино–Сахалинское	ООО «Горняк–1»	1696,65
22.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ноглики	Ноглинское ГУП Дорожник	231,66

## Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Строительство двух железнодорожных разъездов на остановках Большая Елань и Луговое.

Работа ведется в рамках интегрирования железной дороги в систему городского транспорта в Южно – Сахалинске и его пригородах.

Для этого уже сделано :

- построены три транспортно – пересадочных узла;
- запущены новые маршруты, которые связали север и юг города от Новоалександровки до Христофоровки;
- на линии Южно – Сахалинск и Долинском, помимо курсирующих в настоящее время транзитных поездов, вводятся четыре дополнительных состава;
- увеличено количество рейсов до Корсакова на два.

## Приложение 2. Информация о проблемных вопросах в регионе

№ п/п	Проблемные вопросы	Методы решения
1.	Длительный простой незадействованных вагонов на железнодорожной станции Тымовск Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»	Перераспределение незадействованных вагонов для перевозки на других направлениях