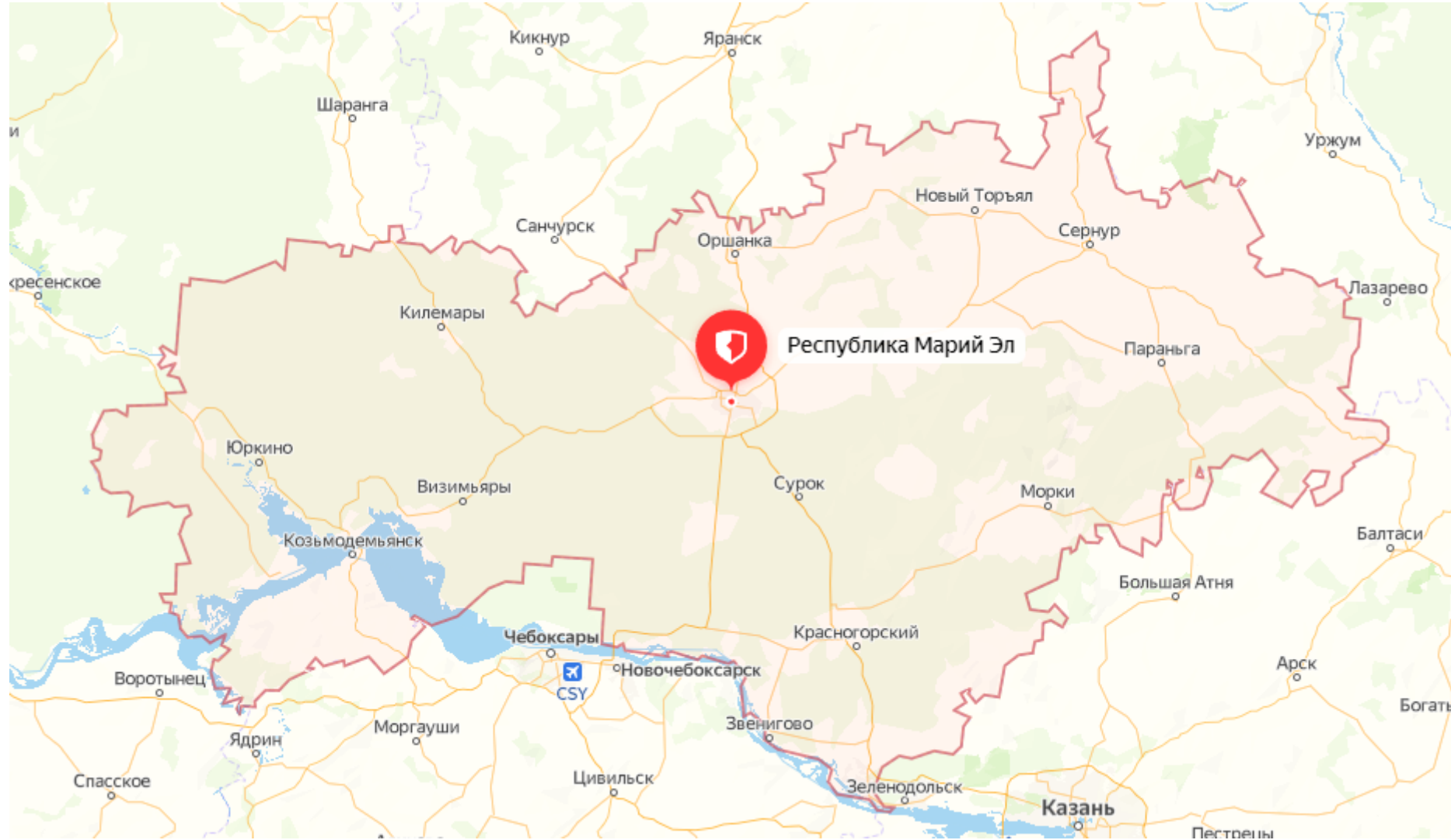


ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Республика Марий Эл



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Приволжский Федеральный округ

Общая площадь региона: 23 200 кв. км.

Население: 669 854 чел.

Плотность населения: 29,36 чел./кв.км.

Городское население: 67,84 %

Административно-территориальное деление:

Административные районы – 14

Городские округа – 3

Крупные города по численности населения:

Йошкар – Ола	—	283 469
Волжск	—	52 164
Козьмодемьянск	—	19 355
Звенигово	—	10 822

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
АО «Марийский целлюлозно – бумажный комбинат»	Производство бумаги, картона, целлюлозы, бумажных мешков, гофрированного картона
ООО «Марийский нефтеперерабатывающий завод»	Переработка нефти
АО «Шелангерский химзавод «Сайвер»	Производство лакокрасочных материалов
ООО «Инвестфорест»	Производство фанеры
АО «МЦБК»	Производство целлюлозы, древесной массы, бумаги и картона
ООО «Феррони Йошкар-Ола»	Производство металлических дверей и окон

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальных парков, особых экономических зон, индустриальных технопарков, территорий опережающего развития в настоящее время в Республике Марий Эл не имеется. Вместе с тем, проводится работа с инвесторами по созданию до 2024 года технопарка, промышленного технопарка и индустриального парка

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Авиационный транспорт

АэроАэропорт Йошкар-Ола имеет в составе своём одну взлетно-посадочную полосу, общая протяжённость которой составляет 2400 метров, а ширина – 45 метров. Используемое асфальтобетонное покрытие взлётно-посадочной полосы позволяет принимать абсолютно все типы вертолёт, а также самолёты типа Ан-26, Ан-72, Ил-114, Ту-134, Bombardier и самолета crj 100/200 и другие более лёгкие воздушные суда. Открыты регулярные пассажирские авиарейсы по маршруту «Йошкар-Ола – Москва» до аэропорта Домодедово.

Порт Йошкар – Ола - аэропорт города Йошкар-Олы, столицы Республики Марий Эл. Имеет статус аэропорта федерального значения. Расположен в семи километрах к северу от центра города по автодороге «Вятка». Аэропорт способен принимать чартерные и заказные рейсы, имеет общий сертификат на аэропортовую деятельность, способен обслуживать до 5 самолётов (пассажирские воздушные суда) и до ста пассажиров в час.

Автомобильный транспорт

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Республики Марий Эл составляет 8,7 тысяч км, из них доля дорог федерального значения составила 2,7%, регионального или межмуниципального — 35,2%, местного — 62,1%

Связь Республики Марий Эл с другими регионами осуществляется автомобильным транспортом. Через столицу республики – г. Йошкар-Олу – проходит автодорога Р176 «Вятка», связывающая города Чебоксары, Киров, Сыктывкар, трасса Р175 Зеленодольск-Йошкар-Ола, которая соединяется с магистралью М7 «Волга».

Имеется развитое пригородное и междугородное автобусное сообщение.

Транспортная инфраструктура региона

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт в республике Марий Эл представлен двумя линиями железных дорог, соединяющими республику с соседними регионами. По территории республики проходит тупиковая ветка Зелёный Дол (Татарстан) — Яранск (Кировская область), пересекающая республику с юга на север и проходящая через столицу Йошкар-Олу (из 196-километровой линии около 150 километров проходят по территории республики), а также 4-километровый участок 14-километровой тупиковой ветки Зелёный Дол — Волжск. Эксплуатационная длина путей по состоянию на конец 2010 года насчитывает 152 километра.

Железнодорожные линии республики относятся к Казанскому региону обслуживания Горьковской железной дороги. Центральной станцией республики Марий Эл является станция Йошкар-Ола.

Кроме того, в регионе были ведомственные железные дороги: Нолька — Нежнур (Килемарская железная дорога), с ветвями — 200 километров, Суслонгер — Чукшинский карьер, около 80 километров (Юшутская железная дорога).

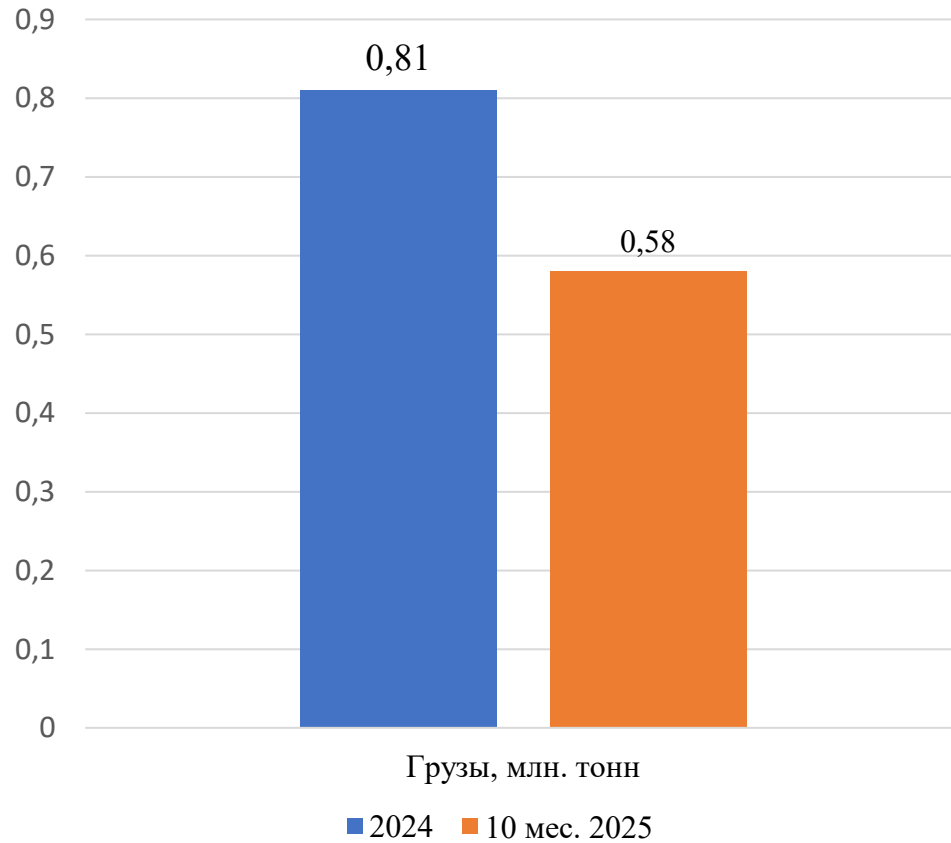
Значительные по своим масштабам ведомственные железнодорожные линии сохранились вблизи станций Помары и Куяр; линия вблизи Помар обслуживает газоперекачивающую станцию, а линия в районе Куяр — объекты военного назначения.

Транспортная инфраструктура региона

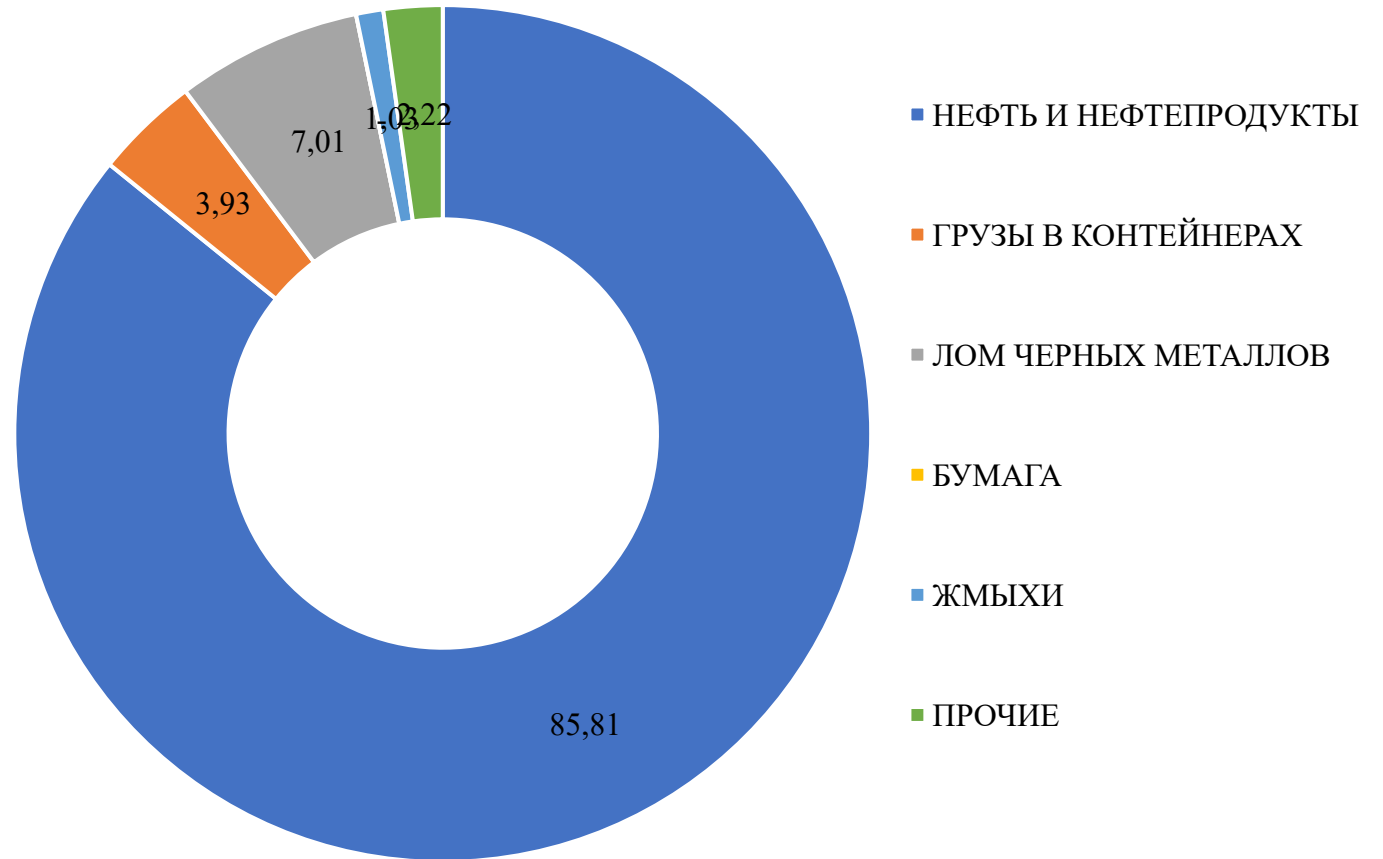
- 152,2 км протяженность путей общего пользования (эксплуатационная длина);
- 136,992 км протяженность путей необщего пользования, (29 наименований, см. Приложение 1)
- 2 железнодорожных вокзалов (Йошкар-Ола, Волжск);
- 13 железнодорожных станций;
- 1 аэропортов, аэровокзалов (ГБУ Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»)
- 4 автовокзалов, 5 автостанций;
- 1 речных портов (речной порт Козьмодемьянск);
- 0 пограничных переходов.
- Крупнейшие железнодорожные станции: Йошкар-Ола
- Крупнейшие локомотивные депо: отсутствуют
- Крупнейшие вагонные депо: отсутствуют

Отправление грузов железнодорожным транспортом по товарной номенклатуре

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн

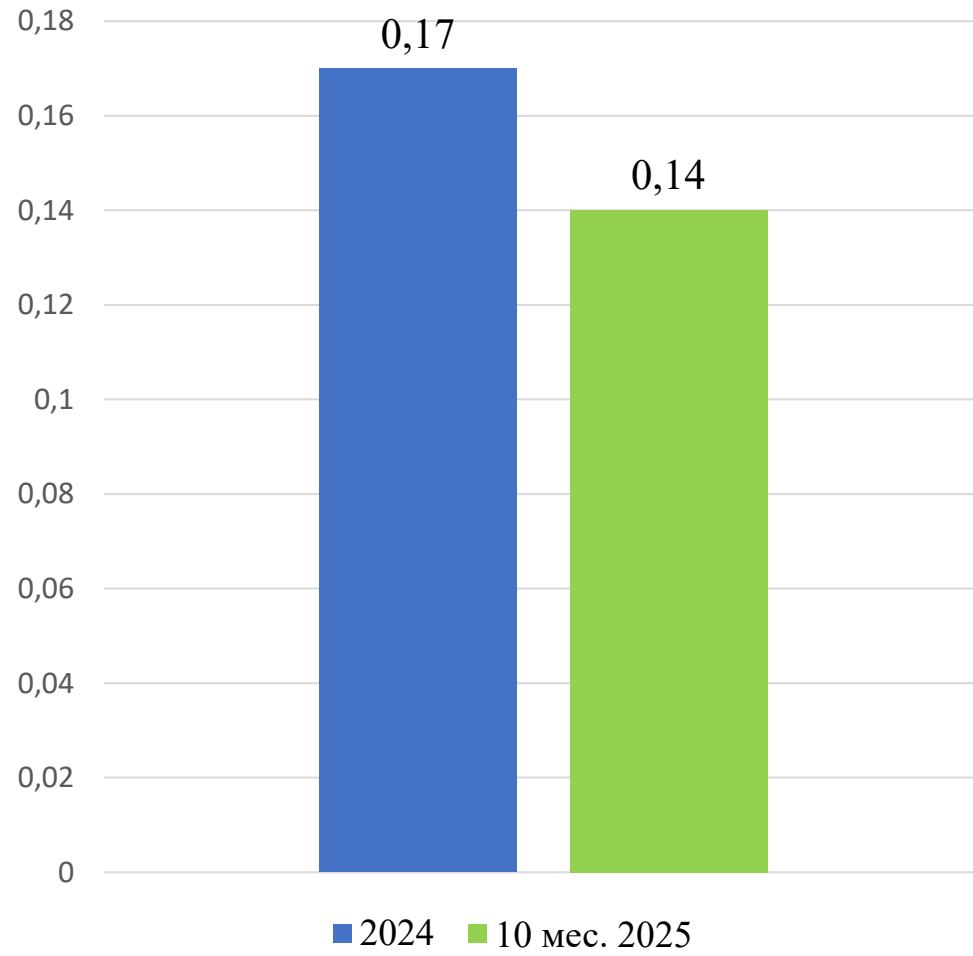


Объем погрузки за 10 мес. 2025 год по Республики Марий Эл

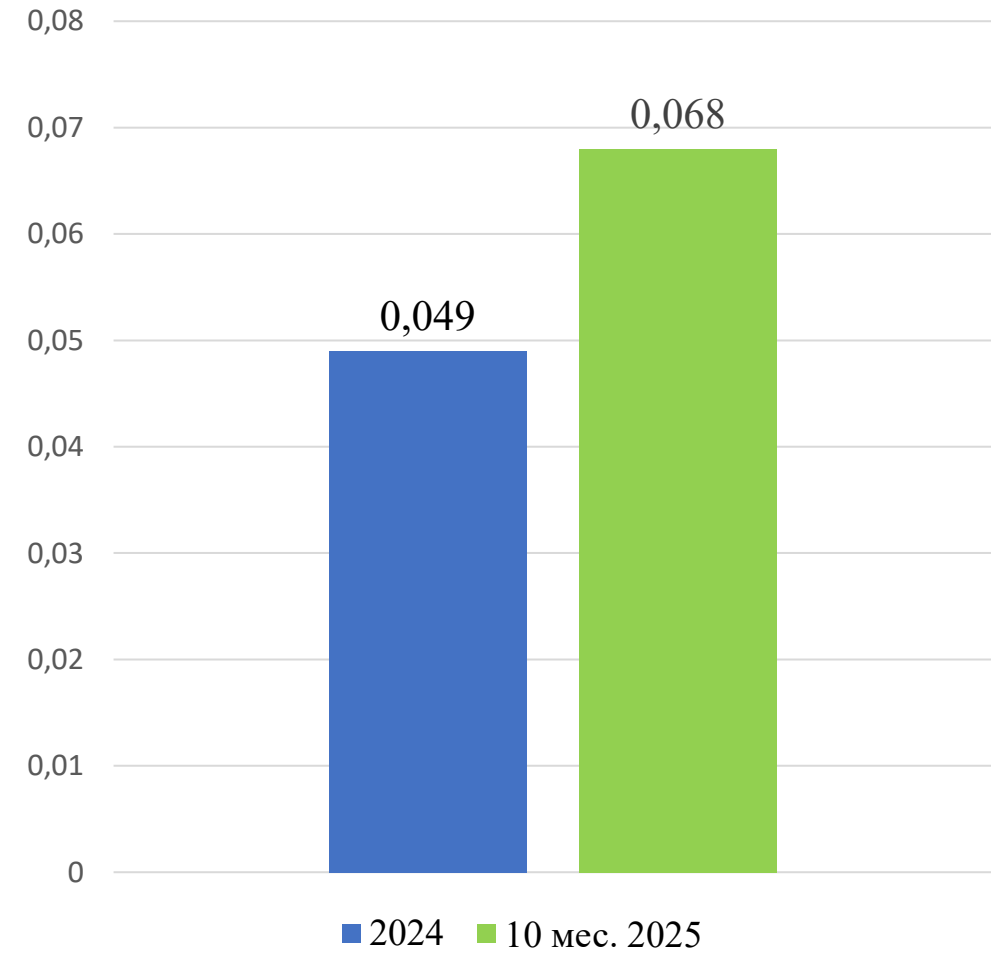


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем
следовании, млн.чел.



Перевезено пассажиров в
пригородном сообщении, млн.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед	36	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	0	
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	1	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	1	ПП Йошкар-Ола

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года
(в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Проект среднесрочной инвестиционной программы на 2023 - 2025 годы (Приложение 2)	ОАО «РЖД»	12,250

Перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории Республики Марий Эл, по результатам реализации которых предполагается использование ж/д транспорта

№ п/п	Наименование проекта	Инвестор	Контактное лицо-координатор проекта	Месторасположение/станция отправления	Общий объем инвестиций по проекту, млн. руб.	Срок реализации, год/годы	Планируемый год ввода в эксплуатацию, год	Текущее состояние	Объем предполагаемого производства в год
1.	Реконструкция комбикормового завода (доп. линия по производству кормов для репродукторов 1-2 порядка мощностью 89 тыс. тонн в год)	ООО «Птицефабрика Акашевская»	Кочетов Александр Иванович, тел. (8362) 382211, доб. 310	Пос. Приволжский Волжского района Республики Марий Эл/станция Помары	769,01	2021-2023	2023	Ведутся строительные работы, произведены предоплаты поставщикам оборудования	В рамках реконструкции – 45 тыс. тонн. После реализации проекта общий объем производства ККЗ – 420 тыс. тонн в год
2.	Техническое перевооружение ж/д путей Йошкар-Олинской ТЭЦ-2 (СМР)	ПАО «Т Илюс»	Фадеев Александр Алерьевич Alexander.Fadeev@tplusgroup.ru +7 (961) 334-44-56	Йошкар-Олинская ТЭЦ-2, /станция Йошкар-Ола	42,00	2024-2026	2026	Выполняются подготовительные мероприятия для выполнения строительно-монтажных работ	Прием товара 1,1 тыс. тонн в год (19 цистерн)

Перечень инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории Республики Марий Эл, по результатам реализации которых предполагается использование ж/д транспорта

№ п/п	Наименование проекта	Инвестор	Контактное лицо-координатор проекта	Месторасположение/станция отправления	Общий объем инвестиций по проекту, млн. руб.	Срок реализации, год/годы	Планируемый год ввода в эксплуатацию, год	Текущее состояние	Объем предполагаемого производства в год
3.	Строительство металлургического завода по производству стальных слитков с механической и термической обработкой	Индивидуальный предприниматель Белов М.В.	Белов Михаил Валерьевич, pokovka.com@yandex.ru	Республика Марий Эл, Юринский район, д. Быкова, Ветлужское шоссе, 1/станция Ветлужская	615,00	2017-2025	1 очередь введена в эксплуатацию 2 очередь - 2025	Строительство предприятия	7-9 тыс. тонн в год стальных слитков. 2,5 тыс. тонн в год стальных конструкций
4.	Строительство Ветлужского грузового затона Юринского Речного порта	Индивидуальный предприниматель Белов М.В., заинтересованные организации	Белов Михаил Валерьевич, pokovka.com@yandex.ru	Республика Марий Эл, Юринский район, д. Быкова, Ветлужское шоссе, 1/станция Ветлужская	350,00	2021-2026	2024-2026	Действующий речной порт с открытыми грузовыми площадками и грузовой автомобильной дороги, участки с твердым покрытием	130-170 тыс. тонн грузов в год, прием и отправка грузов по реке Волге

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения (2021)	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Козьмодемьянск	19 741	Перевозочная способность нерудных строительных материалов	Высокая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

ФГП ВО ЖДТ России на Горьковский железной дороге – 65,25 штатные единицы

Учебные заведения

Учебные заведения подведомственные Росжелдору на территории Республики Марий Эл отсутствуют

Важные проекты реализованные за 3 кв. 2025 год (в сфере развития железнодорожного транспорта)

С лета 2025 г. до конца сентября 2025 г. пригородные маршруты сообщением Йошкар-Ола - Казань - Йошкар-Ола получили стабильное увеличение состава до двух вагонов ежедневно, обеспечивая комфорт и удобство передвижения пассажиров.

В ближайшей перспективе реализация крупных проектов по развитию инфраструктуры ОАО «РЖД» на территории Республики Марий Эл не планируется.

Информация о проблемных вопросах и предполагаемые пути их решения

Отсутствуют

Приложение 1. Протяженность путей общего и необщего пользования

Перечень и протяженность железнодорожных путей необщего пользования (в том числе пути ППЖТ, контрагентов) с указанием станций примыкания и владельцев указанных путей.				
Станция примыкания	Область или Республика	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
Волжск ГОР	Республика Марий-Эл	Акционерное Общество "Марийский Целлюлозно-Бумажный Комбинат"	Владельца	9 674,50
		ИП Тимофеев А.М.	Перевозчика	224,30
		ОАО Волжский гидролизно-дрожжевой завод	Перевозчика	411,11
		ООО "Броксталь"	Владельца	533,43
		ООО "СЭД" (2 договора)	Владельца	377,00
			Перевозчика	381,90
Йошкар-Ола ГОР	Республика Марий-Эл	ООО "Чонаш"	Владельца	355,00
		АО "Марийский машиностроительный завод"	Владельца	2 369,10
		Войсковая часть 34096 МО РФ	Владельца	22 619,19
		МУП "Йошкар-Олинская ТЭЦ-1"	Владельца	580,60
		ООО "Растворо-Бетонный Комбинат"	Владельца	244,50
		ООО "Центр железнодорожного транспорта"	Владельца	643,50
		ООО "Центр Железнодорожного транспорта"	Владельца	150,00
		ООО "ЦЖТ"	Владельца	2 162,30
			Владельца	907,00
Кундыш ГОР	Республика Марий-Эл	ООО Вторчермет НЛМК Республика	Владельца	907,00
		ООО "Марихолодмаш"	Перевозчика	1 472,40
Нолька ГОР	Республика Марий-Эл	ЗАО "МЗСК"	Перевозчика	1 817,40
		АО "116 арсенал"	Владельца	1 698,03
Нужьялы ГОР	Республика Марий-Эл	ЗАО "Марийское"	Владельца	751,91
		ООО "Марийский НПЗ"	Владельца	1 208,54

Приложение 1. Протяженность путей общего и необщего пользования

Перечень и протяженность железнодорожных путей необщего пользования (в том числе пути ППЖТ, контрагентов) с указанием станций примыкания и владельцев указанных путей.

Станция примыкания	Область или Республика	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
Помары ГОР	Республика Марий-Эл	ООО "Птицефабрика Акашевская	Владельца	4 039,00
Сурок ГОР	Республика Марий-Эл	В/Ч 58661	Владельца	8 583,65
Суслонгер ГОР	Республика Марий-Эл	В/Ч58661-62	Владельца	4 879,50
		ООО "Сернурский опытно-производственный завод"	Владельца	642,00
Шелангер ГОР	Республика Марий-Эл	АО "Марийскавтодор"	Владельца	936,46
		АО "Шелангерский химзавод "Сайвер"	Владельца	2 327,90
		ООО "Содружество"	Владельца	1 183,60
ИТОГО	72 080,82			

Приложение 2 Проект среднесрочной инвестиционной программы на 2023 - 2025 годы,
млн.рублей, без НДС

Наименование объекта инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год			Субъект РФ	Регион
	Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*				
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС		
ИТОГО	12,000	0,000	12,000	0,020	0,020	0,000	0,210	0,000	0,230		
Наименование объекта инвестиций	2023 год			2024 год			2025 год			Субъект РФ	Регион
	Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*			Утверждённые лимиты*				
	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС	ПЛАН ЗАТРАТ	в т.ч. ПИР	ПЛАН ВВОДА ОС		
Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на перегоне Волжск-Краснозаринск	12,000		12,000							Республика Марий Эл	Казанский
Домик КСО Йошкар-Ола, инв.№0100001-4, г Йошкар-Ола, ул. Яналова,д5, Обоснование для включения в программу: ч.3 ст.52, ст. 54 Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"							0,040		0,040	Республика Марий Эл	Казанский
Здание конторы ЦФТО Йошкар-Ола, инв.№0100056-4, г Йошкар-Ола, ул. Яналова,д5, Обоснование для включения в программу: ч.3 ст.52, ст. 54 Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"				0,010	0,010		0,070		0,080	Республика Марий Эл	Казанский
Здание пакугаза Йошкар-Ола, инв.№0100059-4, г Йошкар-Ола, ул. Яналова,д5, Обоснование для включения в программу: ч.3 ст.52, ст. 54 Федерального закона от 22.07.2008 №123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"				0,010	0,010		0,100		0,110	Республика Марий Эл	Казанский

Приложение 3. Схема основных мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД» до 2025 и 2030 годов

