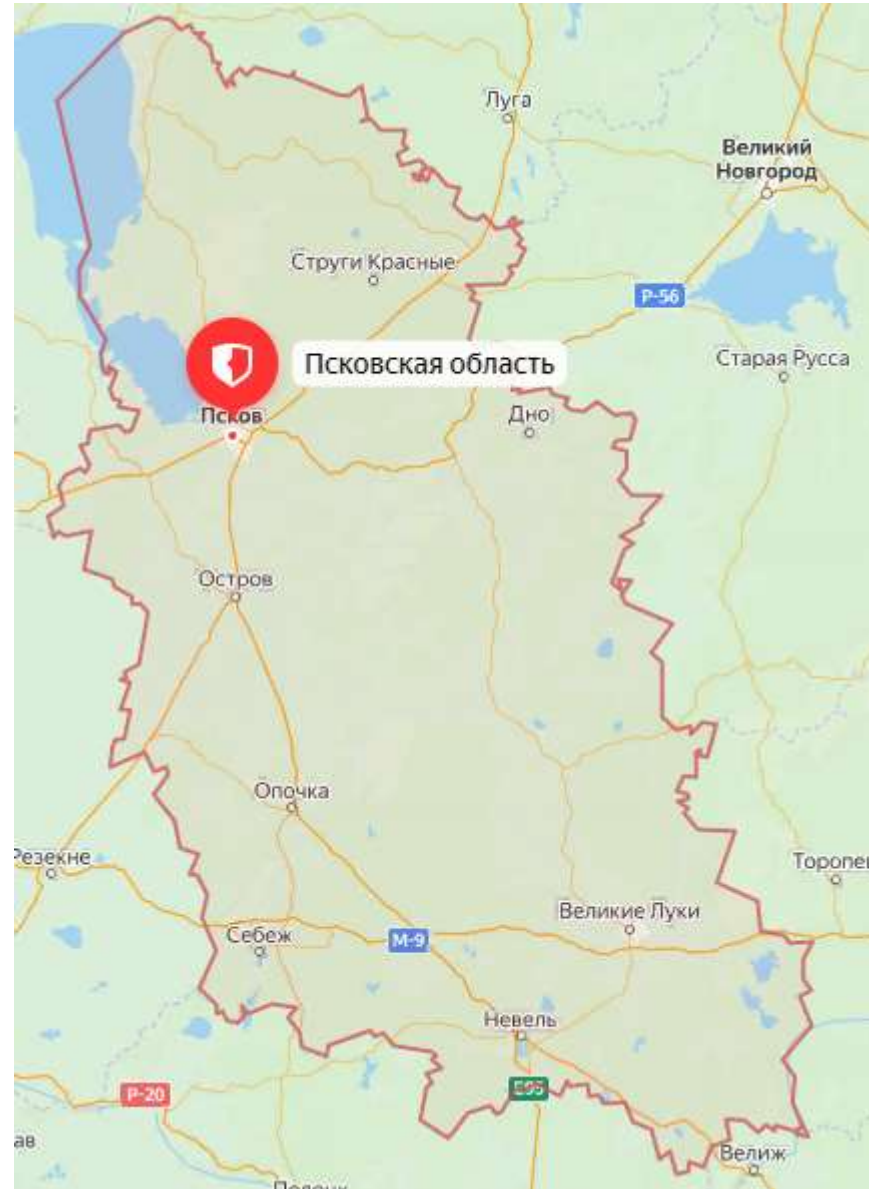


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Псковская область



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Северо-Западный Федеральный округ

Общая площадь региона: 55 399 кв. км.

Население: 587 786 чел.

Плотность населения: 11,07 чел./кв.км.

Городское население: 72,65 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 24

Городские округа – 2

Города областного значения - 2

Крупные города по численности населения:

Псков - 209 073

Великие Луки - 90 485

Остров - 20 531

Невель - 14 241

Опочка - 9 089

Печоры - 9 003

Порхов - 8 095

Дно - 7 267

Дедовичи - 6 982

Новосокольники - 6 900

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия

Вид экономической деятельности

АО «ПСКОВВТОРМЕТ»

Металлообработка.

ЗАО «Псковская швейная фабрика
«Славянка»

Лёгкая промышленность.

ЗАО «ЗЭТО» - Завод электротехнического
оборудования.

Производство высоковольтного оборудования для
электроэнергетики, нефтяной, газовой, добывающей и
перерабатывающей промышленности.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

- **ОЭЗ «Моглино»**

ОАО "Особая экономическая зона промышленно-производственного типа "Моглино"— это территория для реализации инвестиционных проектов, наделенная специальным юридическим статусом, который дает инвесторам ОЭЗ ряд налоговых льгот и таможенных преференций, а также гарантирует доступ к инженерной, транспортной и деловой инфраструктуре.

ОЭЗ «Моглино» создана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июля 2012 года № 729 «О создании на территории Псковской области особой экономической зоны промышленно- производственного типа».

Приоритетные направления развития:

- Производство сельскохозяйственного оборудования
- Производство автокомпонентов
- Производство строительных материалов
- Производство электротехники и электроники
- Производство коммунального оборудования
- Производство железнодорожного оборудования
- Логистический кластер

Место нахождения 180502, Псковская обл., Псковский район, деревня Моглино, ОЭЗ ППТ «Моглино», д. 18

Общая площадь территории 300 га (205 га под промышленную застройку)

Резиденты: ООО «ФИА ПроТим Псков», ООО «Группа компаний «Тэтра электрик» и тд.

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Технопарк «Электрополис»

Место нахождения 182113, Псковская область, город Великие Луки проспект Октябрьский дом 79

Общая площадь территории 38,1 Га

Специализация:

Основной задачей Технопарка является разработка и производство электротехнической продукции напряжением 110 — 750 кВ, не имеющей аналогов в РФ.

Резиденты:

- **ЗАВОД ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗАО «ЗЭТО»** (Основным видом деятельности завода является разработка и производство высоковольтных аппаратов для электростанций и подстанций напряжением от 10 до 1150 кВ, комплектов ошиновки жесткой 110–750 кВ, блочно-модульных компактных конструкций для ОРУ и ЗРУ 35, 110 и 220 кВ, разрядников, ограничителей перенапряжений 0,4–500 кВ, полимерных изоляторов 10–500 кВ, и др.)
- **ООО «ЭЛЕКТРОГРАД»** (Предприятие занимается производством выключателей, предназначенных для выполнения коммутационных операций (включений и отключений), а также циклов АПВ при заданных условиях в нормальных и аварийных режимах в сетях трехфазного переменного тока частоты 50 Гц с номинальным напряжением 330 кВ с заземленной нейтралью.)
- **ООО "СТРИОТ"** (Предприятие производит прочие деревянные строительные конструкции и столярные изделия)
- **ООО «Ультравел»** (компания, запустившая на территории промышленного технопарка «Электрополис» линию по производству масок гигиенических из нетканых материалов на резинке с фиксатором)
- **ООО "Контур-М"** (занимается армированием изоляторов.)

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Транспортная инфраструктура области представлена четырьмя видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным. Основная часть пассажиров и грузов в области перевозится автомобильным транспортом.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 23 926,845 км, в том числе: федерального значения – 932,468 км; регионального значения – 7 896,395 км; местного значения – 15 097,982 км.

Автобусная маршрутная сеть области состоит из 641 маршрута (487 – муниципальных, 154 межмуниципальных), из которых 80 % являются социально-значимыми. Основной объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по социально значимым регулярным маршрутам осуществляется государственными автотранспортными предприятиями (95,0 %).

В рамках финансовой поддержки правительства Российской Федерации было приобретено 249 новых автобусов, среди которых 45 автобусов работает на газомоторном топливе.

Обновление подвижного состава позволило улучшить качество обслуживания пассажиров и в целом стабилизировать ситуацию с транспортным обслуживанием населения Псковской области.

Кроме того, закупка газомоторных автобусов позволила привлечь инвестора для строительства в черте города Пскова автомобильной газонакопительной станции, которая позволит обеспечивать потребность в газомоторном топливе не только автобусного парка, но и личного автомобильного транспорта, работающего на альтернативных видах топлива. В настоящее время строительство объекта АГНКС (на ул. Леона Поземского, д. 115) завершено. Проведен комплекс пуско-наладочных работ, объект зарегистрирован в Росреестре и введен в эксплуатацию.

Аэропортовую деятельность на территории Псковской области осуществляет ООО «Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга».

Псковский международный аэропорт «Княгиня Ольга» является аэропортом 4 класса и оборудован для обслуживания внутренних и международных рейсов. Гражданская зона аэропорта может обслуживать 13 больших и 20 малых самолетов. На территории аэропорта действует постоянный воздушный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Развитие транспортной доступности региона обусловлена не только предоставлением альтернативного вида транспортного сообщения населению Псковской области, но и растущим из года в год туристическим потоком.

В 2018 году было возобновлено авиасообщение по маршруту Псков – Москва, открыт авиамаршруты Псков – Сочи, Псков – Анапа, Псков – Калининград, Псков – Минеральные воды и Псков – Симферополь. С 2021 года маршрут Псков – Москва осуществляется ежедневно. В 2022 году осуществляются следующие маршруты: Псков – Сочи (авиакомпания Азимут), Псков – Минеральные Воды (авиакомпания Азимут), Псков – Москва (авиакомпания Азимут), Псков – Анапа (S7 Airlines) в летний период и Псков – Симферополь (авиакомпания Азимут) также в летний период. В планах – возобновление осуществления маршрута Псков – Калининград и запуск международного маршрута Псков – Минск.

Главными водными путями являются реки Великая, Ловать, Плюсса, Шелонь, Псковско- Чудское озеро. Регулярное грузовое и пассажирское судоходство по внутренним водным путям области осуществляется по следующим маршрутам: д.Толбица – о.им.Белова – о.им.Залита-д.Толбица; Кулье – Медли – Шартово – Кулье.

Основными транспортными средствами, эксплуатируемыми на внутренних водных путях области, являются маломерные суда, обеспечивающие перевозки грузов и пассажиров на островные территории, прогулочные, туристско-экскурсионные перевозки и рыболовство.

В регионе существует предпосылки для осуществления международного водного сообщения.

Соглашением между Правительством Российской Федерации и правительством Эстонской Республики «О пунктах пропуска через Российско-Эстонскую границу» установлены два пункта пропуска в акватории Псково-Чудского водоема: речной пункт пропуска Псков и озерный Сторожинец.

Железнодорожный транспорт:

На территории Псковской области имеется разветвленная железнодорожная сеть общей протяженностью путей 1 091 км, 112 железнодорожных станций, из них 4 узловых: Псков, Великие Луки, Дно, Новосокольники и 3 пограничных станции: Печоры – Псковские с Эстонией, Себеж и Пыталово с Латвией. Плотность железнодорожной сети составляет около 19,7 км на 1 000 кв. км, что превышает аналогичные показатели по всему Северо-Западному Федеральному округу и ряду соседних регионов.

Для обеспечения транспортной доступности жителей Псковской области, а также с целью увеличения туристического потока в августе 2018 года открыто движение скоростного поезда «Ласточка» по маршруту Санкт-Петербург – Псков.

Осуществляется движение скоростного поезда «Ласточка» сообщением Санкт-Петербург – Псков до г. Печоры по пятницам, субботам и воскресеньям.

Открыто ежедневное движение «Ласточка» по маршруту Псков – Новгород – Петрозаводск, который следует через станции Порхов и Дно.

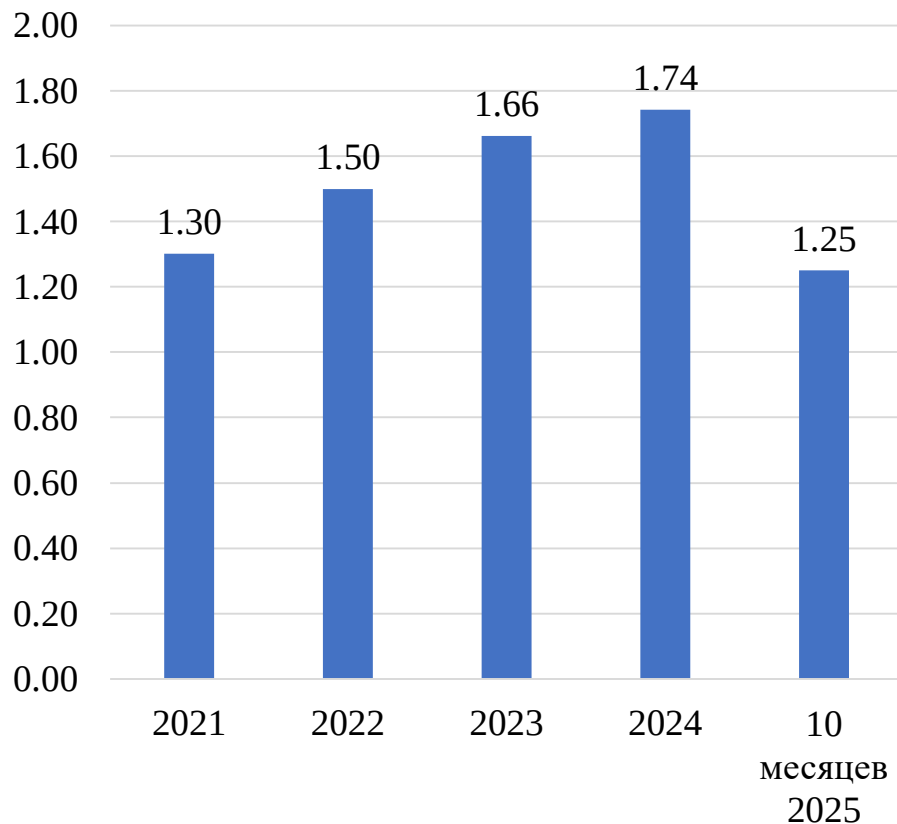
Пригородное железнодорожное сообщение по маршруту Псков – Великие Луки и Себеж – Великие Луки.

Транспортная инфраструктура региона

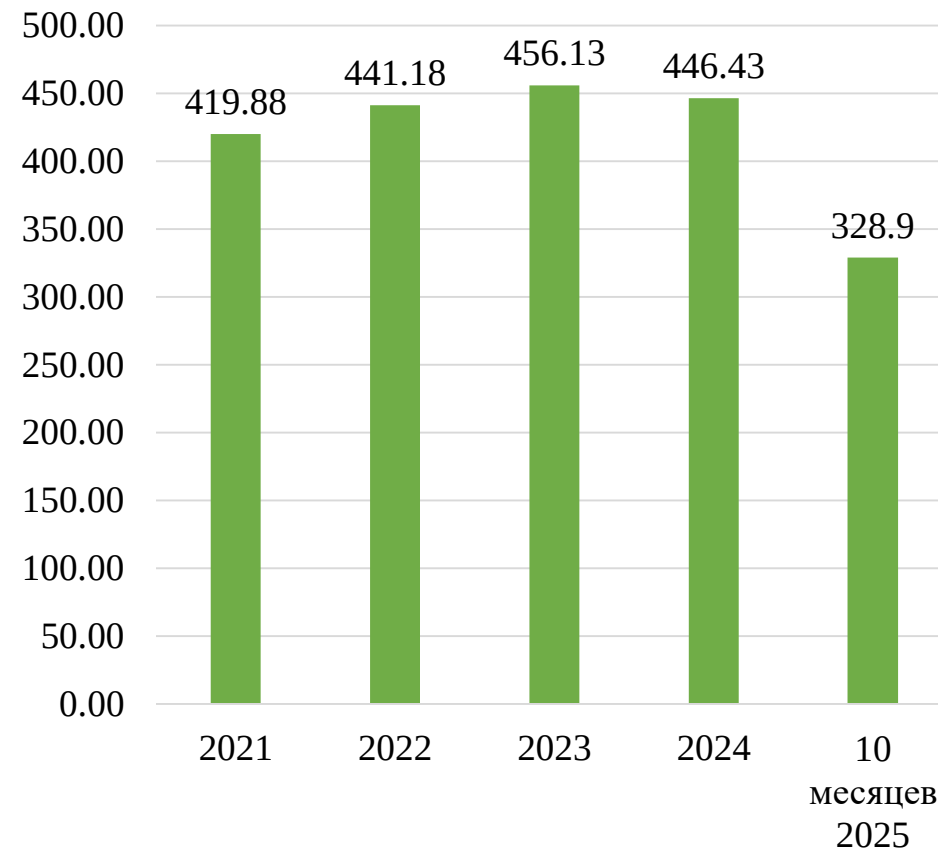
- 1091 км протяженность путей общего пользования;
 - 77,92 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
 - 4 железнодорожных вокзала;
 - 81 железнодорожная станция;
 - 1 аэропорт, аэровокзалов;
 - 2 автовокзала, 17 автостанций и кассовых пунктов;
 - 0 речной порт;
 - 5 контрольно-пропускных пункта.
-
- Крупнейшие железнодорожные станции: Псков, Дно, Великие Луки, Новосокольники
 - Крупнейшие локомотивные депо: ТЧЭ-18 Дно
 - Крупнейшие вагонные депо: ВЧДР-12 Псков

Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, тыс.чел.



Источник: данные Октябрьской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	-	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):		
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	14	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	3	Псков, Дно, Великие Луки,

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Псковской области на 2023 - 2025 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2)	ОАО «РЖД»	4 885,722
Расширение производства для выпуска тяговых двигателей для городского транспорта, генераторов для железнодорожного транспорта, двигателей для электромобилей и для привода электропоезда.	АО «Псковский электромашиностроительный завод»	168

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2025	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Печоры	9003 чел.	Производство керамических изделий (ООО «Еврокерамика»)	Высокая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Источник: по данным субъекта

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Почтовый адрес филиала ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» на Октябрьской железной дороге: 192019, г. Санкт-Петербург, ул. Хрустальная, д. 6.

Численность сотрудников филиала ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге по состоянию на 31.12.2024: 4743 человека.

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

Санкт-Петербургский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге

Учебные заведения

1. Великолукский филиал ПГУПС

Почтовый адрес: 182100, г. Великие Луки, пр-т. Гагарина, д. 95.

Выпуск специалистов в сфере железнодорожного транспорта в 2024: 164 человека.

Количество обучающихся в сфере железнодорожного транспорта по состоянию на 11.10.2024: 628 человек.

Важные проекты реализованные в 2021-2025 году (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2025 году планируется развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна, в т.ч.:

- Разъезд Бакач на перегоне Вязье-Дедовичи Октябрьской железной дороги;
- Разъезд Насва на перегоне Самолуково-Киселевичи Октябрьской железной дороги;
- Разъезд Тигощи на перегоне Загоскино-Локня Октябрьской железной дороги;
- Разъезд Черняковицы на перегоне Торошино-Любятово Октябрьской железной дороги;

Капитальный ремонт пешеходного моста на станции Дно Октябрьской железной дороги и др.

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	наименование организации	Принадлежность пути	длина пути полная, км
Березки	АО «ВРК-1»	Владельца	2,70
Березки	АО «Газпромнефть-Аэро»	Перевозчика	3,49
Березки	ООО "ВПК"	Владельца	0,68
Березки	АО "Псковсельхозснаб"	Перевозчика	0,86
Березки	ООО "СМ-Путь"	Владельца	0,76
Березки	ООО «Псковнефть-Терминал»	Владельца	1,22
Березки	ООО "Псковнефтепродукт"	Перевозчика	0,36
Березки	ООО "Псковгаз"	Владельца	0,66
Березки	МП г.Пскова Пск.тепловые сети	Владельца	1,03
Березки	ООО "СПРИМ"	Владельца	0,17
Березки	ПАО «ПЗМП»	Владельца	1,41
Великие Луки	ООО "Трейнсервис"	Перевозчика	1,55
Великие Луки	ОАО "Псковввтормет"	Перевозчика	0,13
Великие Луки	ООО "Псковнефтепродукт"	Перевозчика	0,65
Великие Луки	ООО «ГНС Великие Луки»	Владельца	0,65
Великие Луки	ООО «ТК АЛЬФА ЛАЙН»	Владельца	0,62
Великие Луки	ООО "ВЛВРЗ"	Владельца	2,45
Владимирский Лагерь	ФГКУ «Северо-Западное ТУИО» Минобороны России	Владельца	1,87
Дедовичи	ООО "ИнтерЛесТранс"	Владельца	0,69
Дно	ООО "Элтранс"	Владельца	1,30
Невель-1	ООО "Великолукский свиноводческий комплекс"	Владельца	1,27
Невель-2	ООО «Уни-Блок»	Перевозчика	0,31
Новоизборск	ООО "Лукойл-Северо-Западнефтепродукт"	Владельца	0,43
Новоизборск	ОАО "Новоизборский комбинат нерудных материалов"	Владельца	1,76
Новоселье	ООО "Струги"	Владельца	0,36
Новосокольники	АО "ВРК-1"	Владельца	2,04

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Остров	ООО "Псковтрансгаз"	Владельца	0,20
Остров	ООО "Островский гортопсбыт"	Владельца	0,50
Остров	ООО «ДорСтройСервис»	Владельца	0,31
Остров	ФГКУ «Северо-Западное ТУИО» Минобороны России	Владельца	10,46
Парфино	ООО «Парфинский фанерный комбинат»	Смешанная	2,99
Парфино	ООО "ИНТЕР"	Владельца	3,35
Печоры-Псковские	ООО "Евро-Керамика Печоры"	Владельца	8,66
Полковая	ООО ПК «ЖБИ-1»	Владельца	0,43
Полковая	ФКУ "ОСК ЗВО"	Перевозчика	3,16
Полковая	ООО «Интеральянс»	Владельца	0,45
Полковая	ООО «ДорСтройСервис»	Владельца	0,28
Псков-Товарный	ООО "Русь-Терминал"	Перевозчика	0,29
Псков-Товарный	Псковское облко "Кооператор"	Перевозчика	0,34
Псков-Товарный	АО "ДСК"	Владельца	2,54
Псков-Товарный	МП г.Пскова "Горводоканал"	Владельца	0,14
Псков-Товарный	ООО «Мега»	Владельца	0,22
Псков-Товарный	ООО "СМ-Путь"	Владельца	1,45
Псков-Товарный	ООО «ПсковАгроИнвест»	Смешанная	2,62
Пыталово	ООО "ТСК"	Владельца	1,14
Пыталово	ООО «Балтия +»	Владельца	2,46
Себеж	ИП Глухарев И.Ю.	Владельца	0,22
Струги Красные	ООО "ПЛК"	Владельца	2,01
Струги Красные	ООО "Стромпесок"	Владельца	0,78
Череха	ООО «АЛЪЯНС»	Владельца	0,22
Череха	ОАО "Псковвтормет"	Перевозчика	1,28
Череха	ООО «Псковский гортопсбыт»	Владельца	0,32
Моглино	ООО "ВВП"	Владельца	1,72
	Итого		77,92

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Псковской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционны е затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционны е затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционны е затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
ИТОГО	1 446,181	83,810	2 089,573	2 244,208	3,160	2 268,832	1 195,333	22,210	1 186,060
Пост электрической централизации (ЭЦ) на станции Новосокольники Октябрьской железной дороги			27,523						
Техническое перевооружение станции Великие Луки Октябрьской ж.д.									
Электрическая централизация (ЭЦ) станции Новосокольники Октябрьской железной дороги			582,986						
Реконструкция станции Себеж для организации межгосударственной передаточной станции и пограничного контрольного пункта на станции Посинь Октябрьской ж.д.									
Реконструкция станции Пыталово для устройства межгосударственной передаточной станции и пограничного контрольного пункта на станцииСкангали Октябрьской ж.д.									
Переоснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж. д. моста через р. Великая, 1 км перегона Псков-2 - Полковая	40,000					43,000			
Защитное сооружение № 2 ст.Псков-Товарный			20,877						
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Карамышево 629 км пк 8				3,000	3,000		1,000		
Обустройство точки примыкания на ст. Моглино	85,199		85,199						
Строительство котельной ст.Великие Луки				17,780					
Оснащение систем пожарной автоматики объектов ДЭЗ ОКТ ж.д.	0,300	0,300		4,000		4,300	10,000	2,000	10,000
Оснащение системами пожарной автоматики здание дежурного постанции ст. Дно	0,511	0,511	0,578						

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Псковской области на 2023
- 2025 годы, млн.рублей, без НДС

[illegible]

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Псковской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Техническое перевооружение системы освещения станции Новоселье									
Техническое перевооружение системы освещения станции Псков Туристический									
Техническое перевооружение системы освещения станции Псков Товарный									
Техническое перевооружение системы освещения станции СтругиКрасные									
Участок Горушки - Невельские, 1 главный путь, 462 км ПК 2 -465 км ПК 8				369,394		369,394			
Участок Изоча - Разъезд 451 км, 1 главный путь, 445 км ПК 7- 450 км ПК 5							107,121		107,121
Участок Морино – Полонка - Дно, 1 главный путь, 531 км ПК 8– 543 км ПК 8, 543 км ПК 9 – 554 км ПК 2	30,000		29,969						
Участок Невель II - Завережье, 1 главный путь, 468 км ПК 1 - 475 км ПК 3				336,469		336,469			
Участок Разъезд 451 км - Горушки - Невельские, 1 главный путь, 452 км ПК 4 - 460 км ПК 8							188,924		188,924
Участок ст.Великие Луки, 1 (IV) путь, 477 км ПК 8 – 480 км ПК 3 (КРН)	83,615	2,607	84,322						
Участок ст.Власье, 1 главный путь, 432 км ПК 9 - 434 км ПК 7							40,008		40,008
Участок ст.Завережье, 1 главный путь, 477 км ПК 2 - 486 км ПК 1				421,884		421,884			
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на линииМосква – Рига Октябрьской железной дороги, станционные путист. Великие Луки, 17Г путь, от СП 348 до СП 333							7,000	7,000	7,573
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Санкт-Петербург - Резекне, Октябрьской железной дороги участок Череха - Чкрская, 1 главный путь, 282 км ПК 4 - 298 км ПК 10							232,792		232,792
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Санкт-Петербург - Резекне, Октябрьской железной дороги участок Лапино - Новоселье, 2 главный путь, 219 км ПК 2 - 227 км ПК 6				140,918		140,918			

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Псковской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Санкт-Петербург - Резекне, Октябрьской железной дороги участок Владимирский Лагерь - Лапино, 2 главный путь, 211 км ПК 10 - 217 км ПК 5				210,514		210,514			
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Санкт-Петербург - Резекне, Октябрьской железной дороги участок Струги Красные - Владимирский Лагерь, 2 главный путь, 206 км ПК 9 - 210 км ПК 6				212,736		212,736			
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Санкт-Петербург - Резекне, Октябрьской железной дороги участок Брянчаниново - Ритупе - Пыталово, 1 главный путь, 337 км ПК 8 - 367 км ПК 6				198,403		198,403			
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Санкт-Петербург - Витебск, Октябрьской железной дороги участок Разъезд 241 км - Дно, соединительный вытяжной путь, 242 км ПК 1 - 243 км ПК 10							14,488		14,488
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Москва-Рига, Октябрьской железной дороги ст.Посинь, 1 главный путь, 633 км ПК 10 - 640 км ПК 7							93,604		93,604
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Москва - Рига Октябрьской железной дороги ст. Великие Луки 5 путь парк Б, ст. Великие Луки 8 путь парк Б							3,000	3,000	4,204
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Москва-Рига, Октябрьской железной дороги участок Гарнея - Посинь, 1 главный путь, 626 км ПК 8 - 631 км ПК 9							71,960		71,960
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Бологое - Клястица Октябрьской железной дороги участок Торопец - Назимово, 1 главный путь, 251 км ПК 10 - 260 км ПК1	50,000		53,000						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Санкт-Петербург - Резекне, Октябрьской железной дороги участок Плюсса - Струги Красные, 2 главный путь, 184 км ПК9 - 204 км ПК 10							281,386		281,386
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Бологое - Клястица Октябрьской железной дороги участок Торопец - Назимово, 1 главный путь, 236 км ПК 2 - 241 км ПК 2	36,500		40,907						
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении Санкт-петербург - Витебск Октябрьской железной дороги, участок Лозовицы - Сущево, 1 главный путь, 330 км ПК 6 – 340 км ПК 1							95,470		95,470

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Псковской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении СПб – Варш – Скангали Октябрьской железной дороги, участок Молоди-Торошино, 1 главный путь, 241 км ПК 2 – 253 км ПК 5									
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении Санкт-петербург - Витебск Октябрьской железной дороги, ст.Ашево, 1 главный путь, 318км ПК 6 – 320 кмПК 4							18,380		18,380
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении Рыбинск – Псков Октябрьской железной дороги,ст. Роща, 1 главный путь, 569 км ПК 2 – 570 км ПК 3									
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении Москва - Рига Октябрьской железной дороги, участок Сердце - Великие Луки, 1 путь, 467 км ПК 10 - 475 км ПК 3	21,766		36,711						
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении Санкт-Петербург - Витебск Октябрьской железной дороги, ст.Шубино, 1 главный путь, 412 км ПК 5 - 414 км ПК 56				296,460		296,460			
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении Санкт-петербург - Витебск Октябрьской железной дороги, ст.Чихачево, 1 главный путь, 308км ПК 2 – 309км ПК 10							18,390		18,390
Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении Рыбинск - Псков, Октябрьской железной дороги ст.Полонка, 543 км ПК 3 - 545 км ПК 5				23,303		23,303			
Участок Назимово – Великие Луки, 1 главный путь, 288 км ПК 7 – 307 км ПК 5 (КРС)	242,739	18,644	246,668						
Участок Плюсса - Струги Красные, 1 главный путь, 188 км ПК 9 - 200 км ПК 1 (КРС)	18,309		32,374						

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Псковской области на 2023 - 2025 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2023			2024			2025		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Участок Плюсса – Струги Красные, 2 главный путь, 183 км ПК 9 – 188 км ПК 9 (КРС)	78,292		78,292						
Участок Порхов - Лунево - Подсевы, 1 главный путь, 583 км ПК 6 - 606 км ПК 3 (РС)	639,158	38,022	641,629						
Участок Судома – Чихачево, 1 главный путь, 294 км ПК 10 – 309 км ПК 7 (РП)									
Участок Чихачево – Ашево, 1 главный путь, 309 км ПК 7 – 319км ПК 10 (РП)									
Участок ст. Великие Луки, 1 (III) главный путь, 307 км ПК 5– 313 км ПК 7 (КРС)	91,932	21,972	92,900						
Участок ст. Псков-Товарный 3 приемо-отпр. путь, ст. Торошино 2 приемо-отпр. путь	1,706		1,706						
Капитальный ремонт стрелочных переводов на ст. Березки №№4,6, 12, 4/6, 8/8А, ст. Владимирский Лагерь №№2, 4, 6, 8, ст.Пыталово №12, ст. Псков Товарный №2, ст. Струги Красные №№5, 7, 2, 4, ст. Лапино №9 Октябрьской дирекции инфраструктуры									
Оснащение системой пожарной автоматики вокзала Сущево	4,400		4,536						

*Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 18.08.2022 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».