

ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Владимирская область



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Владимирская область

Центральный Федеральный округ

Общая площадь региона: 29 000 кв. км.

Население: 1 309 942 чел.

Плотность населения: 45,58 чел./кв.км.

Городское население: 78,59 %

Национальный состав населения:

Русские — 1 297 287 (95.50%)

Украинцы — 13 584 (1.00%)

Другие национальности

(менее 0,5% каждая) — 47 545 (3.5%)

Крупные города по численности населения:

Владimir - 346 771

Ковров - 130 327

Муром - 105 995

Александров - 55 943

Вязники - 35 167

Кольчугино - 38 492

Гусь-Хрустальный - 50 065

Киржач - 26 548

Юрьев-Польский - 16 947

Радужный - 17 392

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия

ООО «Мон’делис Русь»

ОАО «Завод имени В.А.Дегтярёва»

ООО «Дай Изолан»

ООО «Ютекс Ру»

АО «ГЕНЕРИУМ»

ООО «Опытный стекольный завод»

Вид экономической деятельности

Перерабатывающее предприятие

Машиностроительное производство

Производство нацелено на выпуск предметов обихода для химической промышленности

Производство резиновых и пластмассовых изделий

Производство лекарственных средств

Выпуск стройматериалов, стекла и изделий из стекла

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

- Ставровский индустриальный парк

Место нахождения: Владимирская обл., пос. Ставрово, ул. Октябрьская, д. 118

Специализация: размещение технических производств, возможно размещение производственных предприятий

- Индустриальный парк «ОКА»

Местонахождения: Владимирская обл., Муромский р-н, г. Муром, Карабаровское шоссе, д.5

Специализация: продажа и аренда коммерческой недвижимости

Площадь: 8,5 Га

- Индустриальный парк «Камешково»

Местонахождение: Владимирская обл., Камешковский р-н, северо-западнее д. Волковойно

Специализация: Многопрофильный индустриальный парк

Площадь: 93,8 Га

Индустриальные техно-парки

- Промышленный кластер инженерных, климатических, систем и электроники «ИКСЭл»

Место нахождения: Владимирская обл., г. Киржач, м-он Красный Октябрь, ул. Первомайская, д.1

Специализация: производитель широкого спектра климатического оборудования

Площадь: 40 Га

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Владимирская область отличается выгодным географическим положением. Территорию пересекают три важные железнодорожные магистрали: Москва - Нижний Новгород, Москва - Ярославль, Москва - Казань. Общая протяженность железнодорожных путей достигает 953,8 км. Более 80% из них обслуживаются электро- и дизельными локомотивами.

Практически все районные города имеют выход на железнодорожные магистрали. По территории Владимирской области пройдет высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва-Казань.

Показатели работы транспорта в регионе:

Автомобильный транспорт:

В области имеется развитая сеть автомобильных дорог. Общая длина дорожной сети составляет 8,6 тыс. км., из которых 94,1% - шоссейные. Основной трассой российского значения, проходящей через Владимир, является Москва - Казань.

Автобусные маршруты соединяют города Владимирской области с Москвой, Иваново, Нижним Новгородом, Рязанью, Костромой, Ярославлем и др.

Водный транспорт

На территории области протекает сотни больших и малых рек, общей протяженностью более 8,6 тыс. км. Одна из крупных - река Клязьма. На юго-восточной окраине по границе с Нижегородской областью она впадает в Оку, которая имеет важное транспортное значение. По ней проходит пассажирская линия Москва - Нижний Новгород.

Авиационный транспорт:

Владимирский аэропорт «Семязино Владимир» может принимать самолеты грузоподъемностью до 40 тонн. Для полетов используются АН-2, АН-24, АН-26, АН-32 и ЯК-40.

Взлётно-посадочная полоса имеет длину 1900 метров при ширине 42 метра, покрытие асфальтобетон. Технические условия позволяют принимать воздушные суда категории В и С (до Ан-26, Як-40, Embraer ERJ-145 и легче), а также вертолёты всех типов.

Аэродром Семязино расположен в Западном пригороде Владимира, примерно в 8 км от центра города. В 2-х километрах южнее проходит федеральная трасса М-7 «Урал», связывающая Москву с Чебоксарами, Казанью, Уфой, Челябинском.

Железнодорожный транспорт

Практически все районные города имеют выход на железнодорожные магистрали. По территории Владимирской области пройдет высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва-Казань.

По территории Владимирской области проходят три основных железнодорожных направления: «Москва – Нижний Новгород», «Москва – Казань», «Москва – Ярославль». Кроме того, в регионе расположена часть большого московского железнодорожного кольца, включающего участки «Александров — Иваново» и «Ковров — Иваново». Время в пути от г. Москвы до г. Владимира скоростными поездами «Стриж» и «Ласточка» составляет 1 час 40 минут.

Через железнодорожную станцию Владимир ежесуточно проходит не менее 20 пар поездов дальнего следования. По железнодорожным линиям курсируют поезда дальнего следования, в том числе междугородные и международные

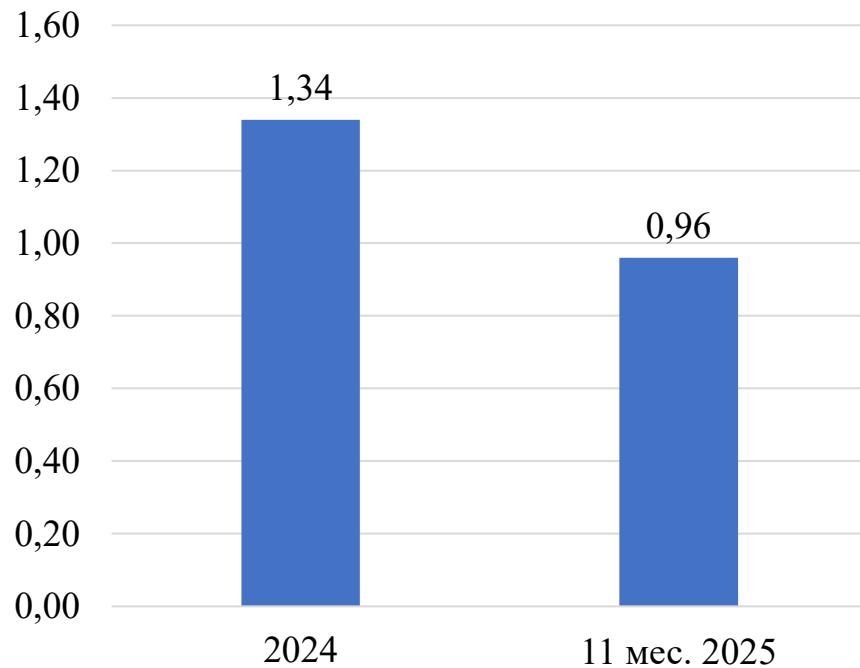
Крупнейшие локомотивные депо: Александров, Владимир и Муром.

Международные транспортные коридоры

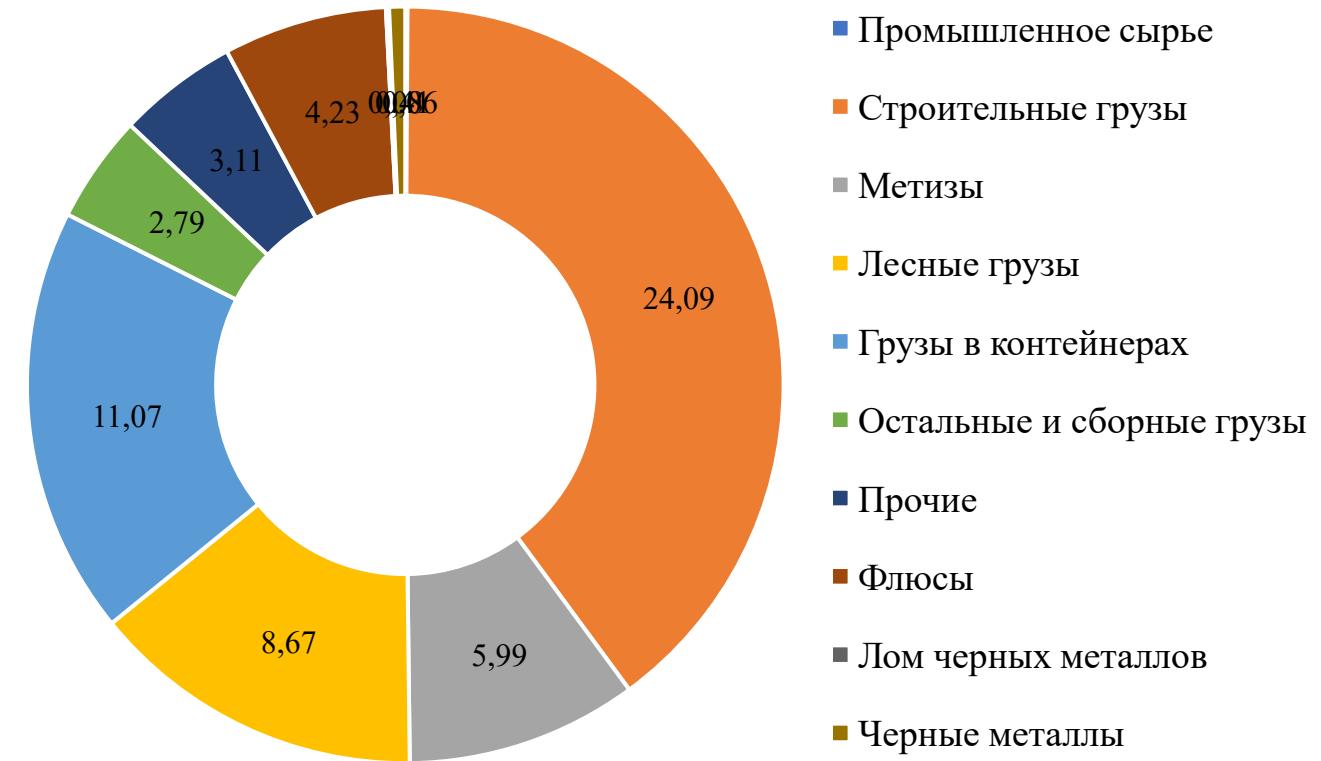
Город Владимир расположен на пути следования международного евроазиатского транспортного коридора «Транссиб», представленного автомобильным (М-7) и железнодорожным (Москва – Нижний Новгород) маршрутами и является транзитной зоной транспортных потоков из центра России на Урал и в Сибирь.

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн

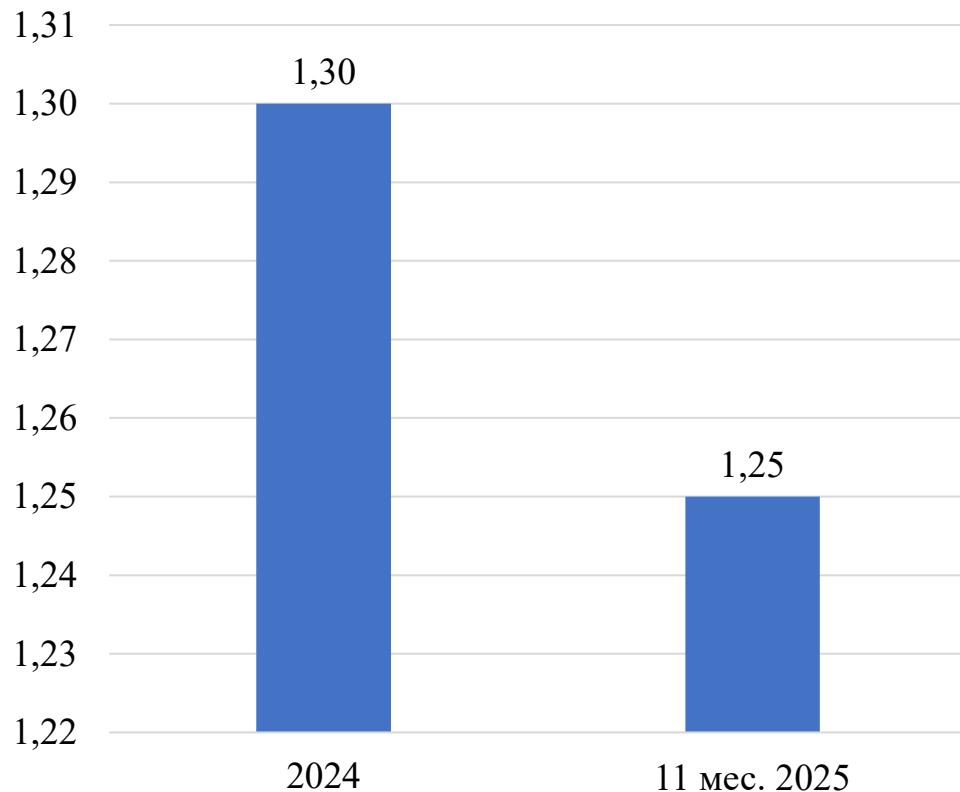


Объем погрузки за 11 мес. 2025 год по Владимирской области

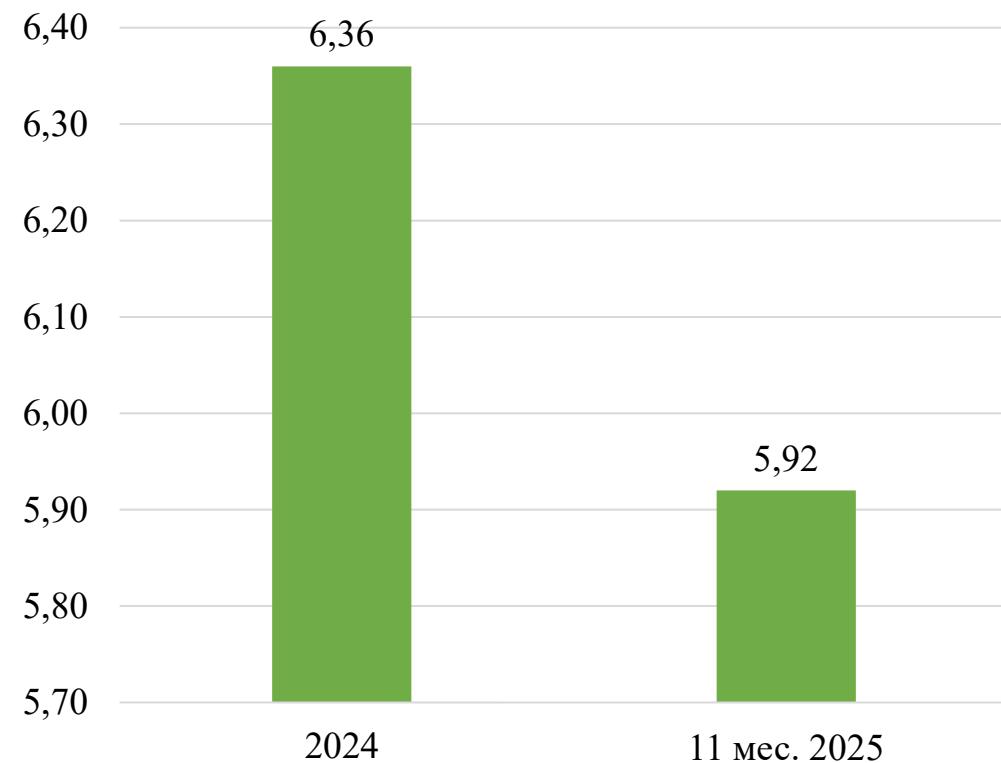


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем
следовании, млн.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном
сообщении, млн.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.н. | Наименование показателя | Значение показателя | Примечание |
|------|---|---------------------|------------|
| 1 | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед | 225 | |
| 2 | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд): | 16/4 | |
| 3 | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России | 0 | |
| 4 | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 4 | |
| 5 | Количество пожарных поездов | 5 | |

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород | Численность населения | Отрасль специализации | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|------------|-----------------------|---|--|
| Камешково | 12,7 тыс. чел | легкая промышленность | Низкая |
| Гороховец | 13,2 тыс. чел. | Стекольная и фарфоро-фаянсовая промышленность | Средняя |
| Ставрово | 7,7 тыс. чел. | Формирование и обработка листового стекла | Низкая |
| Вязники | 43,1 тыс. чел. | Специализируется на выпуске автомобильных и тракторных осветительных и сигнальных приборов с сопутствующей электроарматурой | Низкая |
| Меленки | 14,3 тыс.чел. | Литейное производство | Низкая |
| Кольчугино | 44,1 тыс. чел. | Металлоизделия, металлургия | Средняя |
| Курлово | 6,3 тыс. чел. | Производство стекла и изделий из стекла | Низкая |

Реализация промышленных проектов до 2025 года

| Проект | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|--|-----------------------|--------------------------------|
| Расширение производственных мощностей по выпуску продукции АО «АБИ Продакт» | АО «АБИ Продакт» | 367,2 |
| Создание производства инновационных энергосберегающих силовых трансформаторов с сердечником из аморфных материалов ООО «НПК «АВТОПРИБОР» | ООО «НПК «АВТОПРИБОР» | 200 |
| Реконструкция здания «вспомогательный корпус-стационар» для создания информационно-вычислительного центра ФГБУ «ВНИИЗЖ» | ФГБУ «ВНИИЗЖ» | 400 |

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

1. Филиал ФГП ВО ЖДТ России на Горьковской железной дороге – 1131 ед.

Учебные заведения

Отсутствуют

Важные проекты реализованные за 2023 год (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Подписано трёхстороннее соглашение о реализации проекта транспортно-логистического центра «Юрьевец» в рамках ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров» на территории Владимирской области.

Подписано трёхстороннее соглашение о реализации проекта мультимодального терминально-логистического комплекса на станции Ундол Горьковской железной дороги.

Владimirская область вошла в Программу развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла до 2035 года.

Дирекция железнодорожных вокзалов — филиал ОАО «РЖД» планирует проведение реконструкции железнодорожного вокзала Владимир.

Информация о проблемных вопросах и предполагаемые пути их решения

Отсутствуют

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Полная длина пути, м |
|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| Александров МСК | ЗАО "Альянс" | владелец | 838,10 |
| | ООО "Вторчермет НЛМК Волга" | владелец | 180,00 |
| | ООО "Компанис СПЛАВ" | владелец | 160,00 |
| Александров 2 МСК | ООО «Вагонное депо ЖДЭ» | владелец | 6401,67 |
| Киржач МСК | ООО "Киржачтеплоэнерго" | владелец | 4505,40 |
| | ИП Евсин | владелец | 514,00 |
| | МО РФ | смешанный | 4811,00 ж.д., 13348,23 в/ч |
| Поточино МСК | МОАО "Промжелдортранс" | смешанный | 4802,80 ж.д., 20952,10 владельца |
| Усад МСК | МО РФ | перевозчика | 2233,93 |
| Покров МСК | ИП Снежков | владелец | 3488,06 |
| Итого | | | 18321,16 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|----------------------|--|---------------------|--------------------|
| Бутылицы ГОР | ВЧ 55443-ВМ | Владельца | 2 686,50 |
| | ГУП "ДСУ -3" | Владельца | 380,00 |
| | ООО "Глобал Логистик" | Перевозчика | 473,30 |
| Великодворье ГОР | ООО "Великодворский перерабатывающий комбинат" | Владельца | 2 232,84 |
| | ООО "ВСЗ" | Смешанное | 2 363,70 |
| Восход ГОР | ОАО "Ковровский лесокомбинат" | Владельца | 988,15 |
| Гусь-Хрустальный ГОР | ООО "Опытный стекольный завод" | Владельца | 224,80 |
| Добрятино ГОР | Войсковая часть 11105 | Перевозчика | 2 720,62 |
| | ООО "ДКУ" | Смешанное | 4 317,50 |
| Комиссаровка ГОР | ОАО "ПЖТ" ВЛАДИМИР" | Смешанное | 22 362,60 |
| Курлово ГОР | ООО "Экспо Гласс" | Смешанное | 2 926,60 |
| | АО "МСЗ" | Владельца | 11 046,84 |
| | ВРК-3 | Смешанное | 5 829,00 |
| | ОАО "Владпромжелдортранс" | Владельца | 14 139,08 |
| | ОАО "Муромтепловоз" | Смешанное | 747,40 |
| Муром 1 ГОР | ООО "СТРОЙТАЙМ ПЛЮС" | Владельца | 152,38 |
| | ООО "МСИ" | Перевозчика | 68,32 |
| | ОАО "Владпромжелдортранс" | Владельца | 4 374,70 |
| | ООО "ЛУКОЙЛ - Центрнефтепродукт" | Перевозчика | 582,00 |
| Нерудная ГОР | ООО "Эволоджик" | Владельца | 3 436,00 |
| | ООО КПЗ "Новлянский" | Владельца | 6 158,71 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|---------------------|--------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Стройдеталь ГОР | ВФ ООО "МК ОМК-ЭкоМеталл" | Владельца | 233,70 |
| | МУРОМСКИЙ ФОТ ГУП "ВЛАДОБЛЖИЛКОМХОЗ" | Владельца | 372,00 |
| | ООО "МЗЖБК" | Владельца | 3 913,60 |
| Ульбышево ГОР | ООО "Владимирдорстрой" | Владельца | 3 068,30 |
| | ВЧ 55443-ВК | Смешанное | 10 337,08 |
| Эсино ГОР | ИП Носов С.В. | Владельца | 219,00 |
| | 6-24 ОАО "ПЖТ "Владимир" | Владельца | 4 856,50 |
| Владimir ГОР | 6-45 ООО "Компания Экотранс" | Перевозчика | 113,80 |
| | 6-93 ООО Ремпуть | Смешанное | 13 431,46 |
| | 6-98 ООО "Второво" | Владельца | 130,00 |
| | ООО "КРОСТ" | Смешанное | 847,30 |
| | 6-56 ООО "Владвторчермет" | Владельца | 359,00 |
| Вязники ГОР | 6-71 ООО "Татнефть-АЗС-Запад" | Перевозчика | 111,20 |
| | 6-73 ОАО "Владпромжелдортранс" | Владельца | 11 501,00 |
| Ковров 1 ГОР | 6/25 ЗАО "Аверс" | Владельца | 2 353,20 |
| | 6-61 ОАО "Завод им. В.А. Дегтярева" | Владельца | 6 468,70 |
| | АО "Домостроительный комбинат" | Владельца | 5 093,00 |
| Ковров-Грузовой ГОР | 6-104 ОАО "ПЖТ "Владимир" | Владельца | 22 763,00 |
| | 6-14 ООО "Гефест" | Владельца | 594,10 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| Станция примыкания | Наименование ПНП | Принадлежность пути | Длина путей полная |
|--------------------|--|---------------------|--------------------|
| Костерево ГОР | ФКУ "ОСК ЗВО" | Перевозчика | 652,00 |
| Новки 1 ГОР | 6-10 ООО "Премиум" | Владельца | 3 161,30 |
| | 6-1 ОАО "Петушинская база снабжения" | Владельца | 2742,1 |
| Петушки ГОР | 6-2 ОАО "Петушинский завод силикатного кирпича" | Владельца | 346,11 |
| | 6-4 ООО "Инжиниринг Сервис" | Перевозчика | 322,00 |
| | 6-128 АО "Дорожное Эксплуатационное Предприятие № 7" | Владельца | 1 665,40 |
| | 6-13 ИП Цомая А.Н. | Владельца | 286,00 |
| | 6-134 Общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания" | Владельца | 803,00 |
| Ундол ГОР | 6-342 НПАО "Де Хёс" | Владельца | 1 082,90 |
| | 6-78 ООО "Корнер" | Владельца | 429,00 |
| | 6-80 ООО "ЛакТракСервис" | Владельца | 429,00 |
| | ООО "ВладМетКом" | Владельца | 429,00 |
| | ООО "РусГазАвто" | Владельца | 459,00 |
| | ООО "ЭнергоПром" | Владельца | 175,50 |
| | 6-123 ООО "34 УНР" | Владельца | 1 503,90 |
| | 6-124 ОАО "Владимирглавснаб" | Владельца | 2 195,10 |
| Юрьевец ГОР | 6-147 ООО "Сельхозкомплект плюс" | Владельца | 834,40 |
| | 6-149 ООО "Элвика" | Перевозчика | 178,00 |
| | 6-49 ООО "ОПТИМЭКС" | Владельца | 1 503,90 |
| | 6-95 ООО "НПП БИОТУМ" | Владельца | 1 493,00 |
| | ФГКУ "Центральное ТУИО" Минобороны России | Владельца | 445,10 |
| ИТОГО | | | 193 370.59 |