

ПАСПОРТ
региона Российской Федерации
Еврейская автономная область



Географическая карта региона.



Источник: <https://yandex.ru/maps/10243/jewish-autonomous-oblast/?ll=132.257612%2C48.522902&z=10>

Общие сведения о регионе.

Дальневосточный федеральный округ



Крупные города:

губернатор Еврейской автономной области:

Костюк Мария Федоровна.

Биробиджан 73 623 чел.;

Облучье 8 217 чел.

Общая площадь региона: 36 266 км².

Население Еврейской автономной области:

150 453 чел.

Административно-территориальное деление:

Городские округа – 1;

Муниципальные районы – 5.

**Крупнейшие предприятия региона
взаимодействующие с железнодорожным транспортом.**

№ п/п	Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
1.	ООО «Кимкано-Сутарский ГОК»	Добывающая и перерабатывающая промышленность
2.	ОАО «Теплозёрский цементный завод»	Добывающая и перерабатывающая промышленность
3.	ООО «Дальвостуголь»	Добывающая и перерабатывающая промышленность
4.	ООО «Амурский бройлер»	Агропредприятие

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития.

ТОР Амуро – Хинганская.

Специализация : сельское хозяйство; пищевая промышленность; логистика;

13 резидентов.

Количество создаваемых рабочих мест: 1 359.

Транспортная инфраструктура региона.

Железнодорожный транспорт.

По территории проходят участки Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

Протяженность железных дорог в пределах Еврейской автономной области составляет 530 км.

По территории проходит участок Транссибирской железнодорожной магистрали, через ключевые населённые пункты: Облучье, Известковая, Биракан, Бира, Теплоозёрск, Биробиджа, Ин, Смидович.

Пассажирские железнодорожные перевозки в дальнем сообщении по обеспечивает Дальневосточный филиал открытого акционерного общества «Федеральная пассажирская компания».

Пригородные железнодорожные перевозки в крае осуществляются открытым акционерным обществом «Экспресс Приморья», ежегодно перевозчику предоставляются субсидии из краевого бюджета для обеспечения транспортной доступности перевозок.

Транспортная инфраструктура региона.

Воздушный транспорт.

Аэропорт «Биробиджан» (IATA: BWO):

Статус: Федерального значения, но фактически не работает с регулярными пассажирскими рейсами с 2018 года.

Используется периодически для авиации общего назначения, санитарной авиации, правительственных и частных рейсов.

Посадочная площадка «Облучье»:

Используется для авиации общего назначения и в экстренных случаях.

Вертодромы: В области есть несколько вертодромов (в том числе в Биробиджане), обслуживающие потребности МЧС, медицинской эвакуации и лесного хозяйства.

Транспортная инфраструктура региона.

Водный транспорт.

Главная водная артерия: Река Амур.

Протяженность по границе ЕАО: около 450 км.

Навигационный период: С мая по октябрь. Зимой река замерзает.

Основные речные порты и пристани:

– Нижнеленинское (Ленинское).

Расположен напротив китайского города Тунцзян. Имеет международный автомобильно – речной пункт пропуска. Используется для паромной переправы (паром «Ленинское – Тунцзян») и перевалки грузов.

– Амурзет: Пристань в Октябрьском районе, используется для местных перевозок и приема снабжения.

Пашково: Небольшая пристань в Облученском районе.

Биробиджан: Город не имеет прямого выхода к судоходному Амуру (стоит на реке Бира), поэтому не является речным портом.

Транспортная инфраструктура региона.

Автомобильный транспорт.

Автомобильные дороги.

Федеральная А-370 «Уссури» (часть трассы «Амур» Чита-Хабаровск) .

Проходит параллельно Транссибу через Облучье — Биробиджан — с. Волочаевка-2 (далее в Хабаровск). Обеспечивает связь всех ключевых населенных пунктов между собой и с Хабаровском. Имеет асфальтобетонное покрытие.

Региональные:

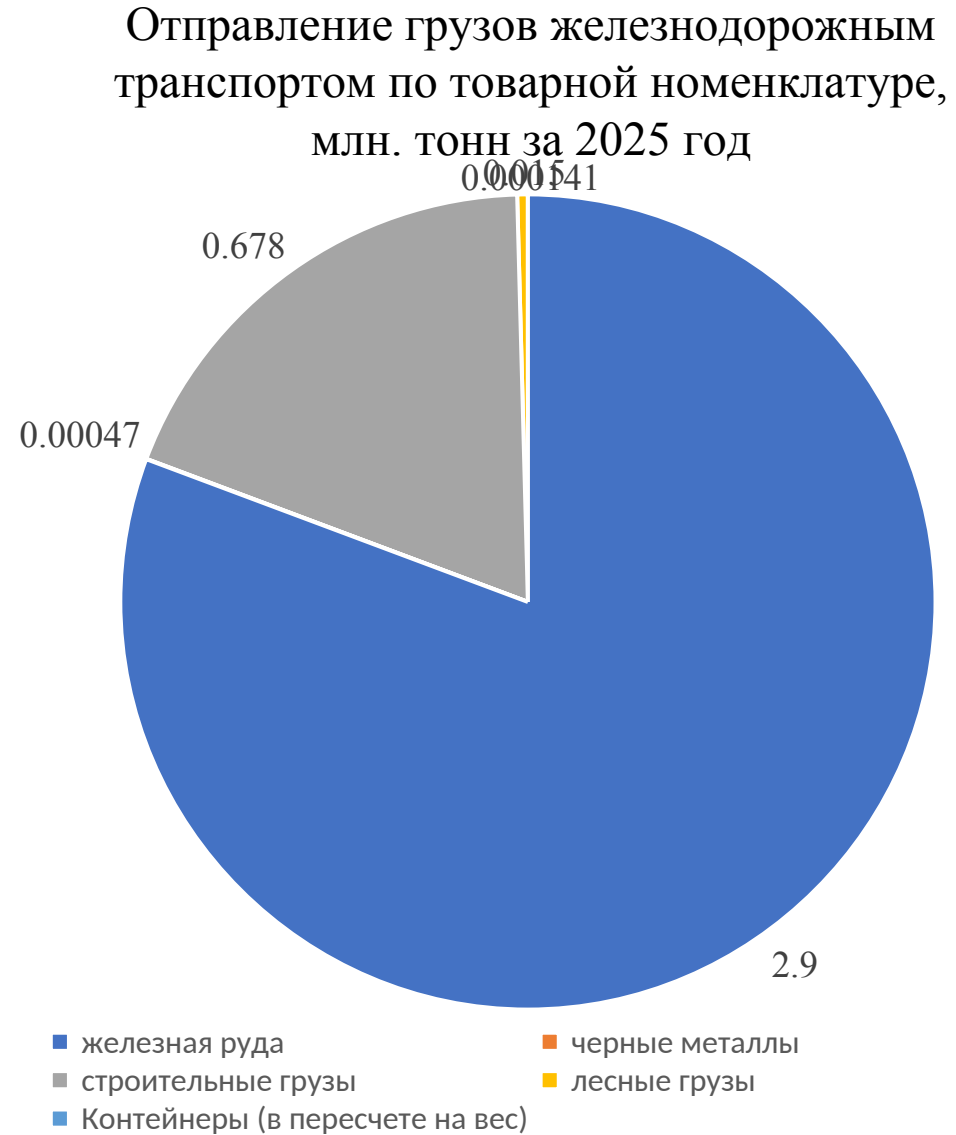
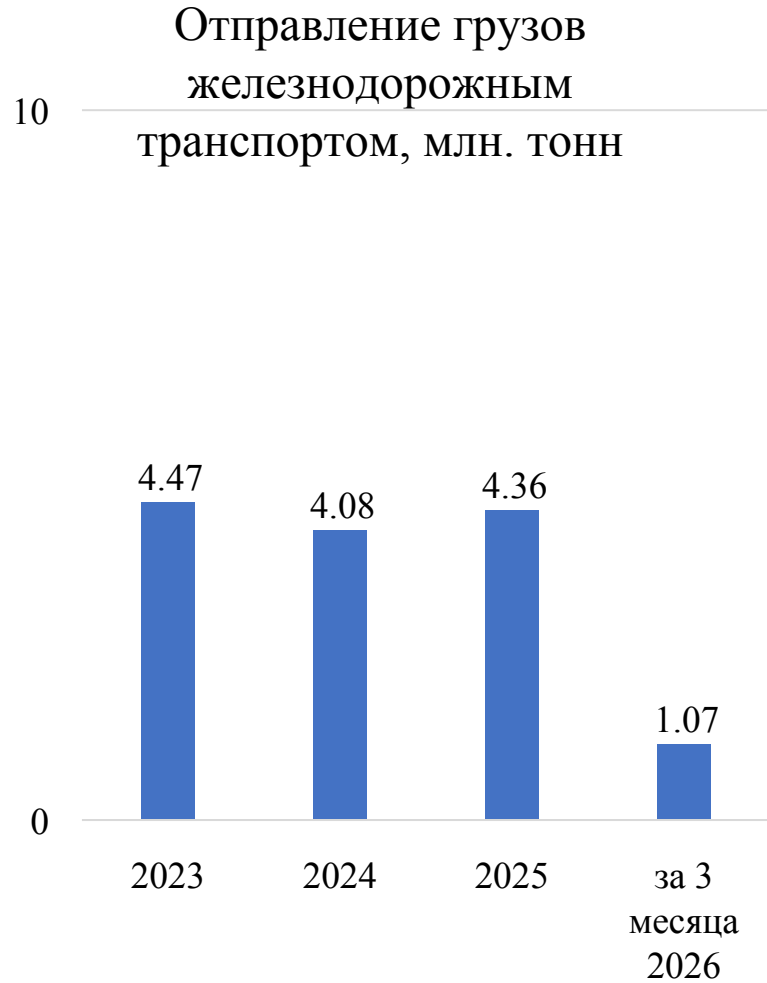
– Биробиджан – Ленинское (с выходом к переправе в Китай) связывает столицу области с главным приграничным пунктом на юге.

– Биробиджан — Амурзет. Связывает западные и центральные районы с южными (Октябрьский район).

Транспортная инфраструктура региона

1. 530 км. протяженность железнодорожных путей общего пользования;
2. 53,83 км. протяженность железнодорожных путей необщего пользования, (Приложение 1);
3. Количество железнодорожных вокзалов (из них количество железнодорожных вокзалов, имеющих паспорт доступности для инвалидов по всем категориям нозологических групп): 8.
4. 33 железнодорожных станции;
5. 3 аэропортов, аэровокзалов;
6. 1 автовокзалов и автостанций;
7. 1 пограничный переход.
8. Узкоколейные железнодорожные пути общего либо необщего пользования – отсутствует.

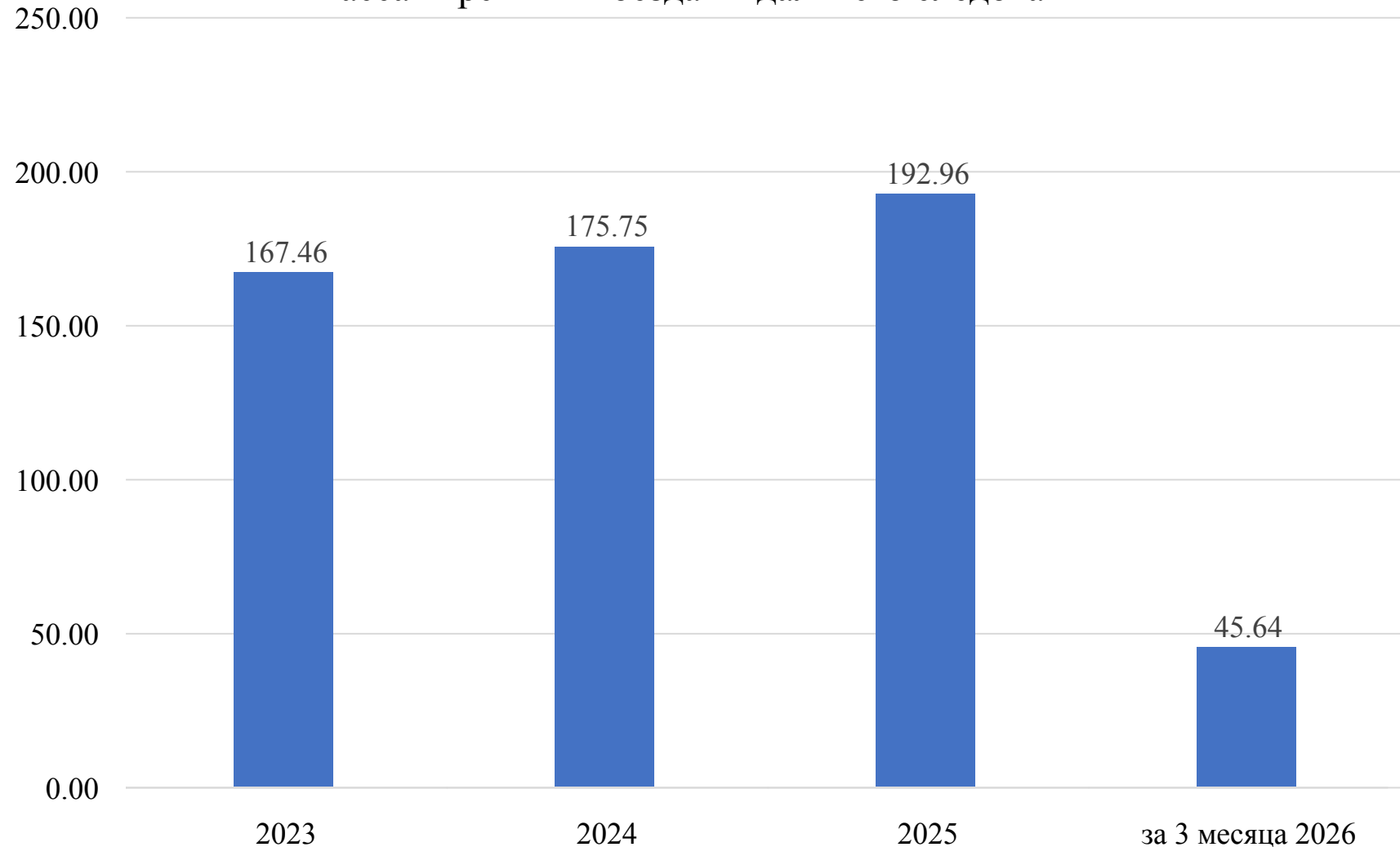
Отправление грузов по товарной номенклатуре



Источник: по данным ОАО «РЖД», Федеральная служба государственной статистики

Пассажиропоток.

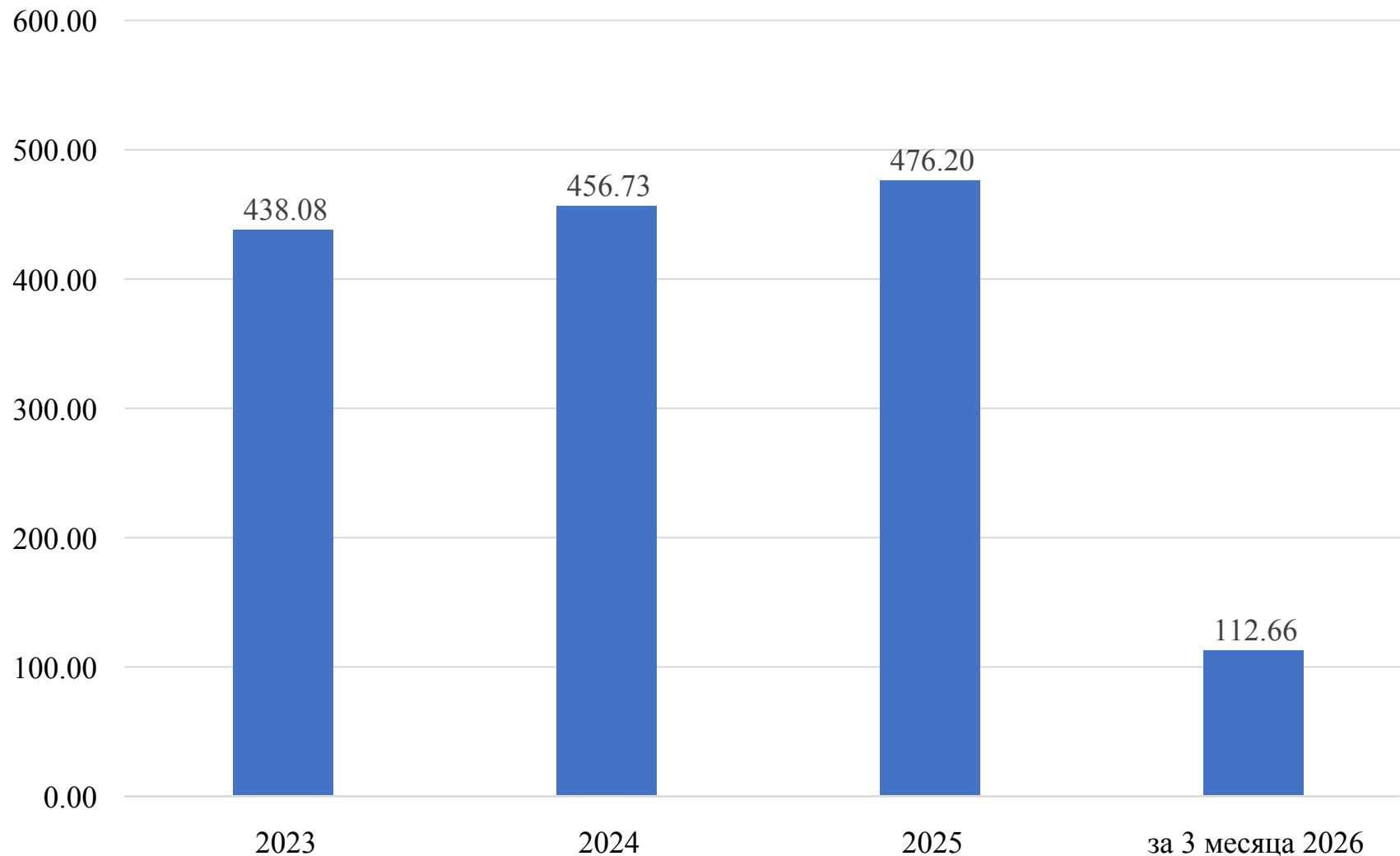
Количество пассажиров, перевезенных
пассажирскими поездами дальнего следования



Источник: по данным ОАО «РЖД»

Пассажиропоток.

Перевезено пассажиров пригородного сообщения, тыс. пассажиров



Источник: по данным ОАО «РЖД»

**Показатели по железнодорожному транспорту
(в сфере транспортной безопасности)**

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1.	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
2.	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	10	
3.	Общее количество объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
4.	Количество аварийно-спасательных формирований (пожарных поездов)	3	
5.	Количество объектов, подлежащих защите в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.04.2019 № 471	0	

Источник: по данным ОАО «РЖД»

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Управление филиала ФГП ВО ЖДТ России на Дальневосточной железной дороге

Руководитель:

Ковалев Константин Александрович

Адрес: 680021, г. Хабаровск, ул. Ленинградская, д. 46

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года
(в сфере железнодорожного транспорта).

№ п/п	Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
1.	Модернизация участка «Облучье — Известковая». Электрификация, строительство вторых путей, удлинение приемо-отправочных путей.	ОАО «РЖД»	
2.	Масштабная реконструкция и расширение станций Известковая и Биробиджан. Включает строительство новых сортировочных парков, грузовых фронтов, контейнерных терминалов.	ОАО «РЖД»	

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли.

№ п/п	Моногород	Численность населения (чел.)	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
1.	Облучье	8 217	Производство цемента	Высокая

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
1.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биракан	ООО «Терминал Уголь»	372,7
2.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-1	ООО «Центр поддержки предпринимательства и инвестиций «Бизнес-МОСТ»	489
3.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-1	ИП Миронов Н.А.	331,1
4.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-1	ООО «КРЛ Леспромпарк»	469
5.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-1	ИП Неделеяев В.А.	430

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
6.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-1	ИП Заночкин Д И	1605
7.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-1	АО «Дальневосточная генерирующая компания»	1551,5
8.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-1	ИП Мамотов Алексей Викторович	48
9.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-1	ООО «Имущественная компания Столица»	617,25
10.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-1	ООО «АгроСояКомплект»	820

Источник: по данным ОАО

РЖД

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
11.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-1	ООО «Дальневосточный союз промышленников»	174,6
12.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-1	ООО «АгроДВ»	294
13.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ИП Николаева Наталья Владимировна	643,3
14.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ИП Вергилис Е.А.	150,4
15.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ООО «Дальневосточный Агропромышленный Союз»	199,5

Источник: по данным ОАО

РЖД

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
16.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ИП Гаврилов Алексей Валерьевич	193,7
17.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ИП Кричевский О.А.	226
18.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	АО «Орион»	1083
19.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ИП Синягина Елена Анатольевна	393,73
20.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ИП Синягина Елена Анатольевна (стр. 301 к пути №9)	1824,97

Источник: по данным ОАО

РЖД

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
21.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	АО «Биробиджаноблгаз»	564,03
22.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ИП Абрамов Сергей Владимирович	392
23.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ООО «АгроСояКомплект»	386
24.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ИП Балковский Ростислав Алексеевич	97
25.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ООО «Биробиджанское предприятие по обеспечению топливом»	562

Источник: по данным ОАО

РЖД

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
26.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ИП Нань Лун Жи	129
27.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Биробиджан-2	ООО «Вторсырьё»	101
28.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Брусит	ЗАО «Кульдурский бруситовый рудник»	5322
29.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Известковая	ООО «Кимкано-Сутарский горно-обогатительный комбинат»	22040,37
30.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Известковый завод	АО «Спасскцемент»	3523

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
31.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ин	ООО «Масис»	917
32.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ин	ООО «ТД ЛесПромТорг»	106
33.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ленинск	ГП ЕАО «Облэнергоремонт плюс»	200
34.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ленинск	ООО «АЛЦ «Ленинск»	630,8
35.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Николаевка	ООО «База»	787,2

Источник: по данным ОАО

РЖД

Приложение 1. Железнодорожные пути необщего пользования

№ п/п	Дорога	Железнодорожная станция примыкания	Владелец путей необщего пользования	Протяженность, м.
36.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Облучье	ИП Лермонтов А.С.	162
37.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Покровка-Пристань	АО «Хабаровский речной торговый порт»	523,7
38.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Приамурская	ООО «Технопромышленный парк - Амур»	1166
39.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Семисточный	ФГКУ «Оптовая база № 25»	3221
40.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Теплое Озеро	АО «Спасскцемент»	6475
41.	Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Ядрин	ИП Щербаков А.В.	223,5

Источник: по данным ОАО

РЖД

Проекты реализованные/планируемые. (в сфере развития железнодорожного транспорта)

Запланировано строительство:

Проект по переработке железной руды объединит Сутарский горно–обогатительный комбинат (ГОК) в Еврейской автономной области и Гаринское месторождение железной руды в Амурской области. Предприятия свяжет железная дорога, протяженность которой составит 134 км.

Объединённая нефтегазохимическая компания представила проект строительства в Еврейской автономной области железнодорожного транспортно–логистического центра (ТЛЦ).

В его состав входят перевалочный и газонаполнительный объекты. Инфраструктура комплекса позволяет хранить и транспортировать ископаемый и коксовый уголь. Другая часть предназначена для сжиженных углеводородных газов (СУГ) и пентан-гексановой фракции (ПГФ). На участке будет построен нефтетерминал, нефтебаза, а также контейнерные площадки и складские помещения.

Главная особенность проекта – локация. Он разместится рядом с новым железнодорожным мостом через реку Амур. Мост находится вблизи погранперехода и соединяет село Нижнеленинское Еврейской автономии и город Тунцзян китайской провинции Хэйлунцзян.

Приложение 2. Информация о проблемных вопросах в регионе

№п/п	Проблемные вопросы	Пути решения
1.	<p>Недостаток финансирования: Образовалась задолженность по компенсации потерь в доходах транспортных организаций. Выделение средств откладывается из-за отсутствия источников финансирования.</p> <p>Техническое состояние инфраструктуры: Технические инциденты и общее состояние объектов создают угрозу безопасности жителей, риск ДТП, материальный ущерб (включая сход вагонов) и нарушение графика движения поездов.</p>	<p>Для устранения проблем необходим комплексный подход с участием властей региона, ОАО «РЖД», надзорных органов и местных сообществ. Основные меры включают:</p> <p>Обеспечение безопасности: регулярный мониторинг путей и переездов; своевременное устранение дефектов; установка сигнальных систем и оборудования;</p> <p>Профилактика: регулярные проверки вагонов; контроль соблюдения правил безопасности; повышение квалификации персонала; внедрение современных систем мониторинга.</p> <p>Модернизация инфраструктуры: обновление путей и переездов; автоматизация контроля состояния путей; замена подвижного состава; усиление надзора; информирование населения о правилах поведения на ж/д объектах.</p> <p>Финансирование: решение вопроса о выделении средств на компенсацию потерь и покрытие задолженности.</p>