



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

### ПРИКАЗ

15 апреля 2026 г. Москва № 412

#### **О внесении изменений в приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 16 июля 2020 г. № 285**

В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» и во исполнение Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений о временном прекращении погрузки и перевозки грузов и грузобагажа в определенных железнодорожных направлениях вследствие сложившихся у перевозчика или при использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок, с немедленным извещением об этом в установленном порядке Министерства транспорта Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, соответствующих перевозчиков и владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденного приказом Минтранса России от 25 июля 2012 г. № 264, на основании обращения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ФГУП «Крымская железная дорога» от 6 апреля 2026 г. № АК-93 п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 16 июля 2020 г. № 285, с изменениями, внесенными приказами Федерального агентства железнодорожного транспорта от 24 октября 2022 г. № 562, от 23 ноября 2022 г. № 632 (далее – приказ).

2. Наименование приказа от 16 июля 2020 года № 285 «О временных ограничениях погрузки грузов, следующих в прямом железнодорожном сообщении и прямом смешанном сообщении на железнодорожные станции назначения и с железнодорожных станций отправления, принадлежащих ФГУП «Крымская железная дорога», расположенных на территории Республики Крым и города

федерального значения Севастополя, ГУП «Херсонская железная дорога», расположенных на территории Херсонской области, ГП «Мелитопольская железная дорога», расположенных на территории Запорожской области» изложить в следующей редакции:

«О временных ограничениях погрузки грузов, следующих в прямом железнодорожном сообщении через железнодорожную составляющую транспортного перехода через Керченский пролив и прямом смешанном сообщении через Керченскую паромную переправу на железнодорожные станции назначения и с железнодорожных станций отправления, принадлежащих ФГУП «Крымская железная дорога», расположенных на территории Республики Крым и города федерального значения Севастополя, ФГУП «Железные дороги Новороссии», расположенных на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей».

3. Абзац первый пункта 2 приказа изложить в следующей редакции:

«Ввести следующие ограничения на перевозку грузов, следующих в прямом железнодорожном сообщении через железнодорожную составляющую транспортного перехода через Керченский пролив и прямом смешанном сообщении через Керченскую паромную переправу на железнодорожные станции (далее – станции) назначения и со станций отправления, принадлежащих ФГУП «Крымская железная дорога», ФГУП «Железные дороги Новороссии».

4. Пункт 2.1.2 приказа изложить в следующей редакции:

«2.1.2 Перевозимый груз не включен в Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения, но перевозится с учетом требований Приказа № 70, в сопровождении представителей ФГП ВО ЖДТ России:

– в прямом сообщении – от станции отправления до станции Тамань-Пассажирская Северо-Кавказской железной дороги или станции назначения, а также от станций отправления ФГУП «Крымская железная дорога», ФГУП «Железные дороги Новороссии» до станции Багерovo ФГУП «Крымская железная дорога»;

– в прямом смешанном сообщении – от станции отправления до станции Кавказ Северо-Кавказской железной дороги, а также от станций отправления ФГУП «Крымская железная дорога», ФГУП «Железные дороги Новороссии» до станции Крым и станции Керчь-Южная ФГУП «Крымская железная дорога».

5. Пункт 2.1.3 приказа изложить в следующей редакции:

«2.1.3 Перевозимый груз не включен в Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения, но после завершения погрузки на вагон установлены средства идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной спутниковой системы ГЛОНАСС при условии их использования:

– в прямом сообщении – от станции отправления до станции Тамань-Пассажирская Северо-Кавказской железной дороги, а также от станций отправления ФГУП «Крымская железная дорога», ФГУП «Железные дороги Новороссии» до станции Багерovo ФГУП «Крымская железная дорога»;

– в прямом смешанном сообщении – от станции отправления до станции Кавказ Северо-Кавказской железной дороги, а также от станций отправления ФГУП «Крымская железная дорога», ФГУП «Железные дороги Новороссии» до станции Крым и станции Керчь-Южная ФГУП «Крымская железная дорога».

6. Абзац первый пункта 2.2 приказа изложить в следующей редакции:

«2.2 При погрузке грузов в местах, не относящихся к объектам топливно-энергетического комплекса и (или) не имеющих паспорта безопасности объекта топливно-энергетического комплекса, разработанного в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 июля 2011 г. № 256-ФЗ, погрузка грузов осуществляется в присутствии представителей грузоотправителя, перевозчика, ФГП ВО ЖДТ России с составлением акта, составленного в соответствии с Правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащих порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения, утвержденными приказом Минтранса России от 27 июля 2020 г. № 256, с проставлением в транспортной железнодорожной накладной, составленной в соответствии с Едиными формами перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 19 июня 2020 г. № 191, в графе «Особые заявления и отметки грузоотправителя (отправителя)» отметки о дате и номер акта, составленного в соответствии с Правилами перевозок грузов, о том, что погрузка на железнодорожной станции отправления осуществлялась в присутствии представителей грузоотправителя, перевозчика, ФГП ВО ЖДТ России».

7. Пункт 2.3 приказа изложить в следующей редакции:

«2.3 При погрузке грузов без выполнения требований, предусмотренных пунктами 2.1 и 2.2 настоящего приказа, перевозка осуществляется с перегрузкой груза в пути следования на станциях, определенных перевозчиком, в присутствии представителей перевозчика, ФГП ВО ЖДТ России, и дальнейшего сопровождения груза в пути следования представителями ФГП ВО ЖДТ России, в соответствии с требованиями Приказа № 70, от места перегрузки:

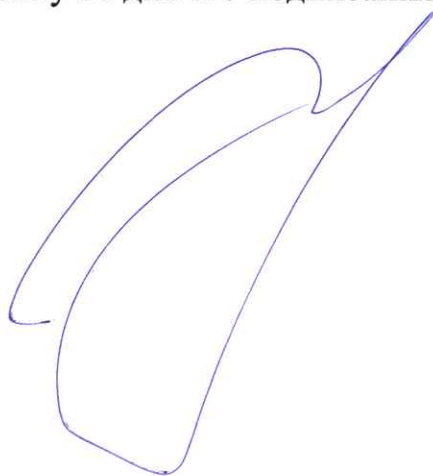
– в прямом сообщении – до станции Тамань-Пассажирская Северо-Кавказской железной дороги;

– в прямом смешанном сообщении – до станции Кавказ Северо-Кавказской железной дороги.

Средства идентификации (пломбы) устанавливаются на вагон в соответствии с рекомендациями по пломбированию вагонов (контейнеров), являющимися Приложением № 1 к настоящему Приказу.».

8. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Врио руководителя

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long tail extending towards the top right.

А.О. Иванов