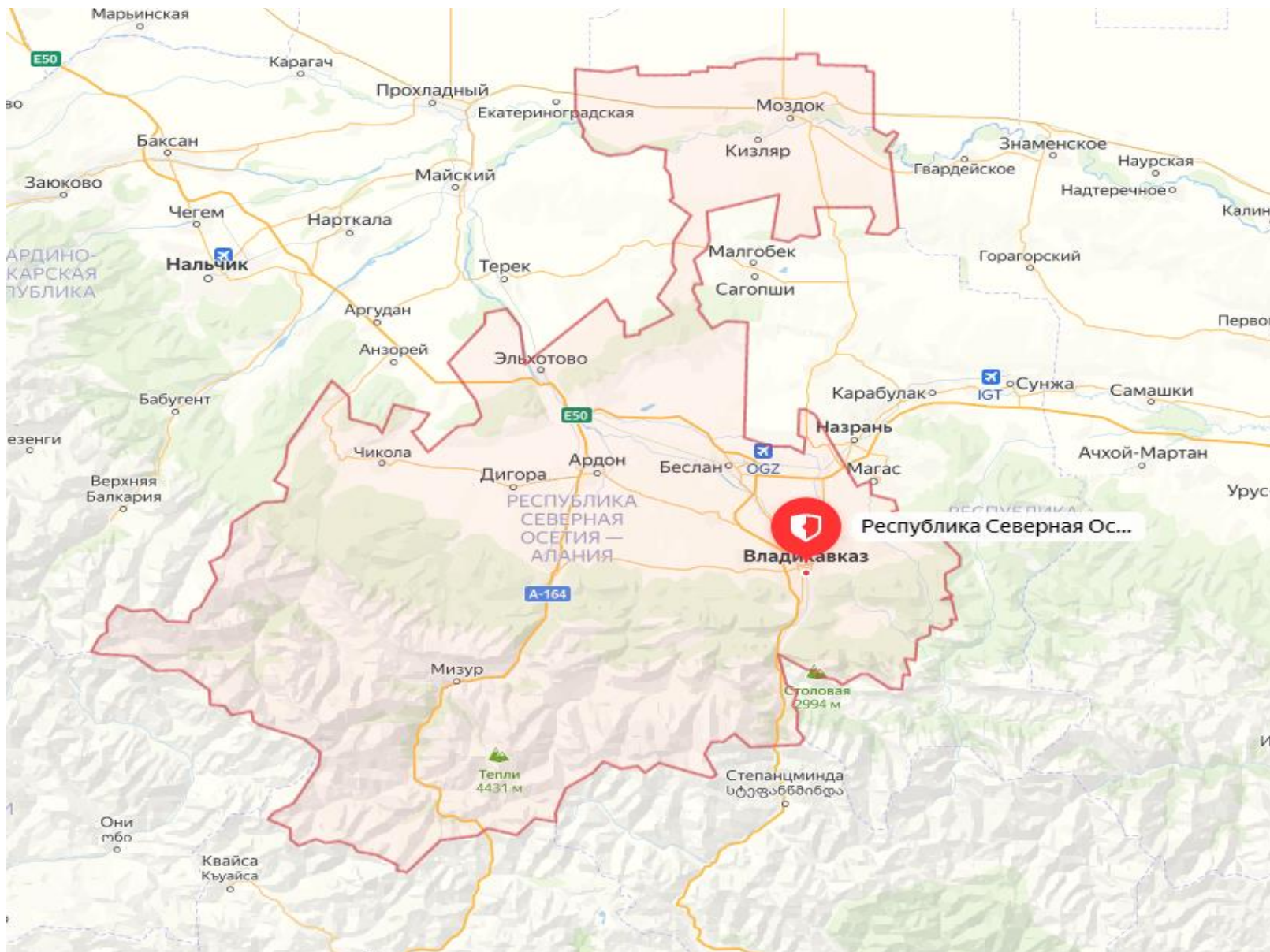


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Республика Северная Осетия - Алания



ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА РЕГИОНА



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕГИОНЕ

Северо-Кавказский Федеральный округ

Общая площадь региона: - 7 987 кв. км.

Население: - 688 124 чел.

Плотность населения: - 86,16 чел./кв.км.

Городское население: - 64,23 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 8

Городские округа — 1 (Владикавказ)

Крупные города по численности населения:

г. Владикавказ - 316 051 чел.

г. Октябрьское - 100 333 чел.

г. Моздок - 85 928 чел.

г. Беслан - 57 290 чел.

г. Алагир - 35 939 чел.

г. Ардон - 31 790 чел.

г. Дигора 18 569 чел.

КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РЕГИОНА ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Наименование предприятия

- ООО "ВЛАД-НЕФТЕПРОДУКТ"
- ООО "ВЦК"
- ООО "ТЕРМИНАЛ"
- ООО "Торгово-Строительная компания-21 век"
- ПАО "ЭЛЕКТРОЦИНК"
- ОАО "Кавдоломит"
- ООО "РУС- ПЕРЛИТ"
- ООО "ГРАНИТ- Д"
- ООО "СпУ-3"

Вид экономической деятельности

- Торговля оптовая твердым, жидким и газообразным топливом и подобными продуктами
- Добыча известняка, гипсового камня и мела
- Хранение и складирование прочих жидких или газообразных грузов
- Торговля оптовая прочими строительными материалами и изделиями
- Торговля оптовая металлами и металлическими рудами
- Производство гранул и порошков из природного камня
- Торговля оптовая прочими строительными материалами и изделиями
- Торговля оптовая прочими строительными материалами и изделиями
- Строительство жилых нежилых домов

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПАРКИ, ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ, ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ТЕХНО-ПАРКИ, ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ

Особая экономическая зона:

ОЭЗ Мамисон

Местонахождение: Республика Северная Осетия - Алания, Алагирский район,

Площадь: 1 500 га

Специализация: туристско-рекреационный курорт

Статус: - строящийся

КАРТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РЕГИОНА



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

Показатели работы транспорта в регионе

Транспортная инфраструктура Республики Северная Осетия - Алания включает в себя: - 5 трасс федерального значения, несколько железнодорожных узлов, международный аэропорт «Владикавказ». Важной составляющей потенциала республики является относительно развитая инженерная инфраструктура, а также транспортная доступность.

Автомобильный транспорт:

Северная Осетия занимает стратегически важное положение в транспортной системе всего Северного Кавказа, так как через ее территорию имеется прямой выход в Закавказье через Главный Кавказский хребет посредством двух магистральных путей.

Первый – участок Военно-Грузинской автомобильной дороги от Владикавказа до российско-грузинской границы в Дарьяльском ущелье.

Второй – действующий с 80-х годов тоннель сквозь Главный Кавказский хребет на Транскавказской автомобильной дороге, которая представляет собой кратчайший путь между европейским центром России и Закавказьем, Турцией и Ираном.

Автомобильные дороги республики входят в систему так называемого Кавказского кольца: Ростов-на-Дону – Баку – Ереван – Тбилиси – Новороссийск.

Общая протяжённость автомобильных дорог по состоянию на 01.01.2022г. - 6 587,7 км., из них федерального значения 270,1 км., регионального значения 1 032,2 км., местного значения 5 285,4 км.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

Железнодорожный транспорт:

На территории субъекта Российской Федерации пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом осуществляются. Перевозчик АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания». Среднесуточно курсирует 2 пары поездов в сутки. Средняя дальность поездки 35,2 км.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт Северной Осетии представлен Международным аэропортом федерального значения «Владикавказ» (г. Беслан). Он расположен в 7 км от г. Беслана и в 26 км от г. Владикавказа - столицы Северной Осетии.

В Международном аэропорту «Владикавказ» действует два пассажирских терминала внутренних воздушных линий (ВВЛ) и международных воздушных линий (МВЛ). Современный аэровокзальный комплекс аэропорта способен обслуживать 320 пассажиров в час на внутренних авиалиниях и 180 – на международных, а также осуществлять круглосуточную работу почти в любых метеорологических условиях.

Сегодня аэропорт занимает третье место по пассажиропотоку среди аэропортов Северо-Кавказского федерального округа. Его эксплуатацию осуществляет ОАО «Международный аэропорт Владикавказ», входящее в холдинг «Новпорт».

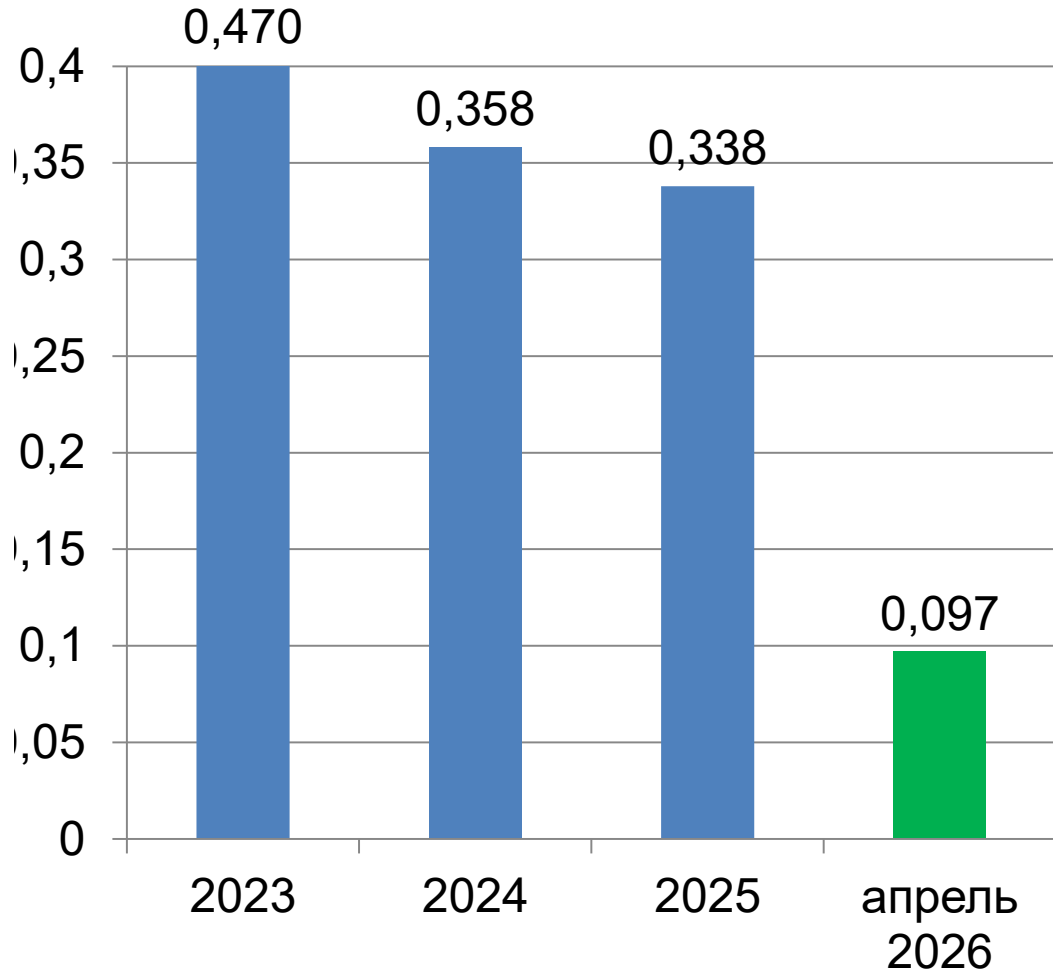
Воздушные авиатрассы соединяют Северную Осетию с крупнейшими городами стран СНГ, а также с рядом европейских стран.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

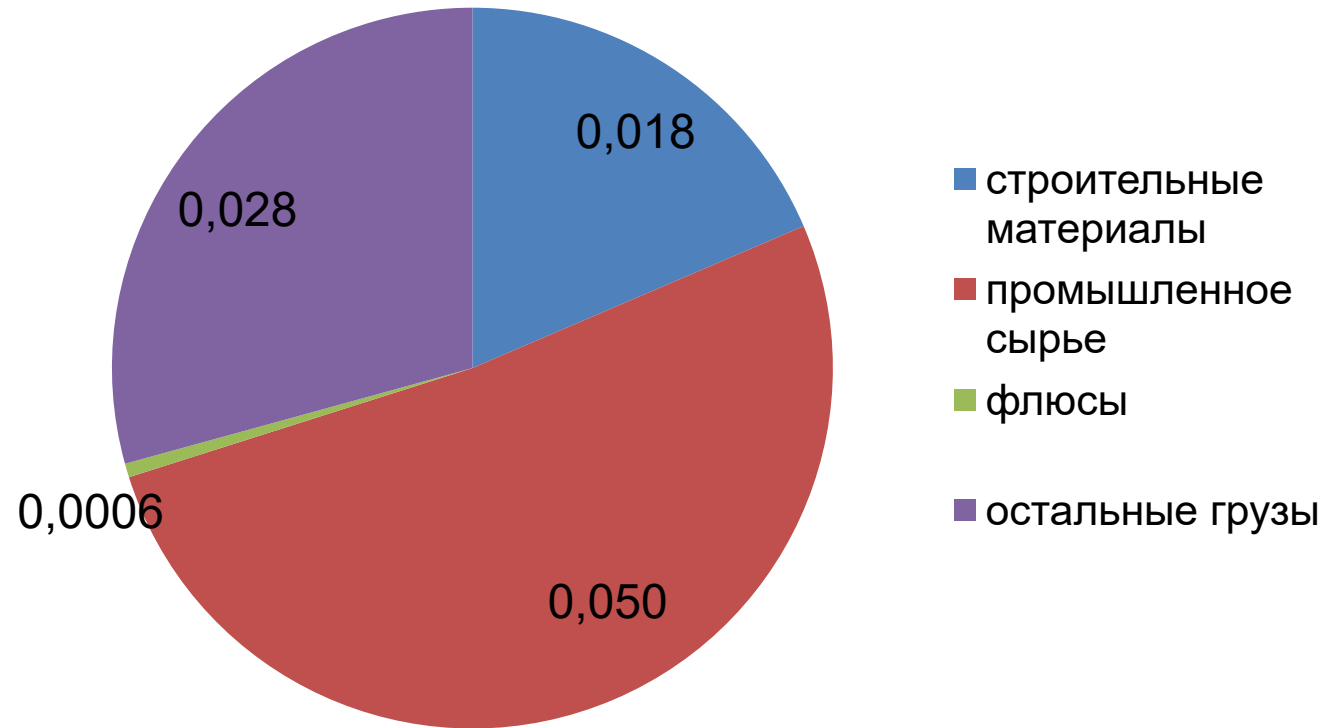
- 143,8 км. протяженность путей общего пользования;
 - 101,96 км. протяженность путей необщего пользования (32 наименование, см. Приложение 1)
 - 5 железнодорожных вокзалов;
 - 62 железнодорожных отдельных пунктов (станции, платформы, остановочные пункты);
 - 1 аэропорт;
 - 6 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
 - 0 морских (речных) портов.
-
- Крупнейшие железнодорожные станции: Владикавказ, Беслан, Моздок
 - Крупнейшие локомотивные депо: - нет
 - Крупнейшие вагонные депо: - нет

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ПО ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЕ

Отправление грузов железнодорожным транспортом, млн. тонн

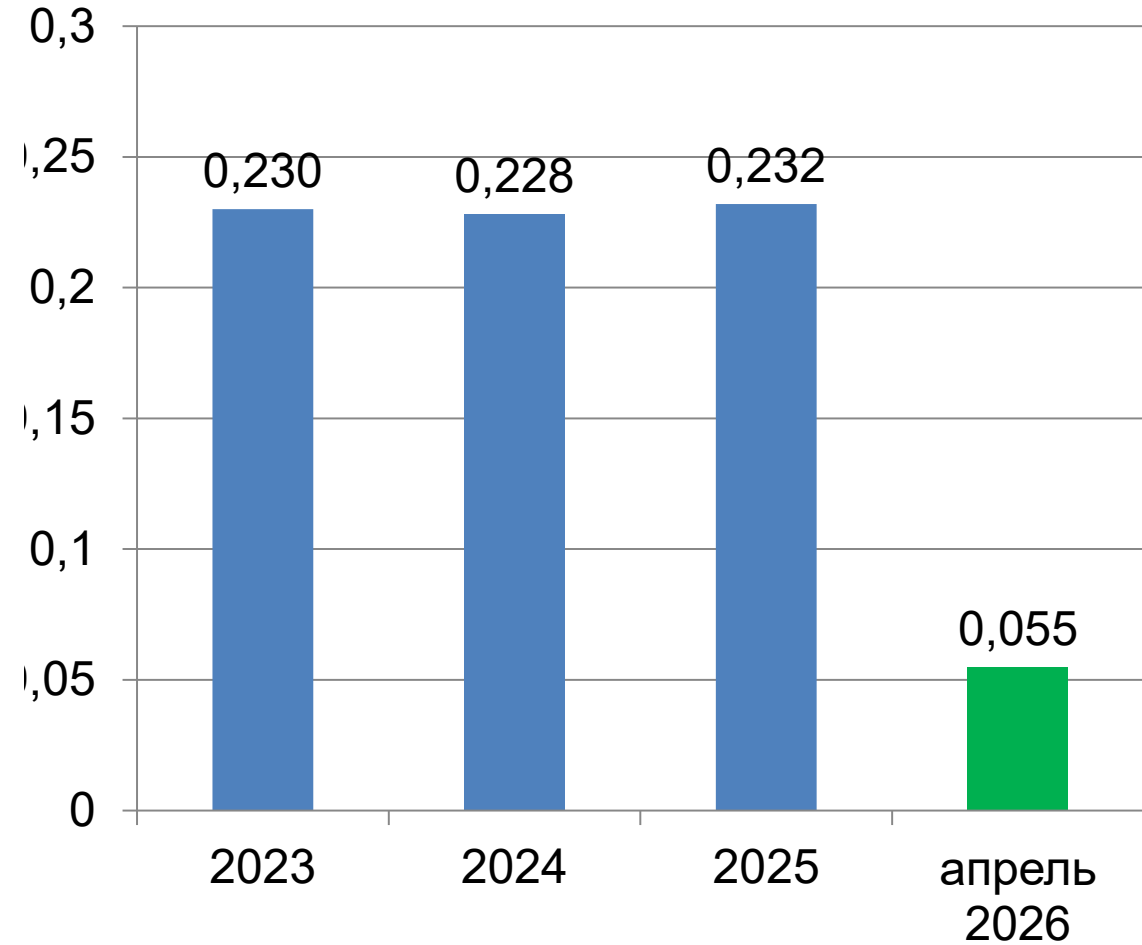


Объем погрузки за апрель 2026 года по Республике Северная-Осетия - Алания

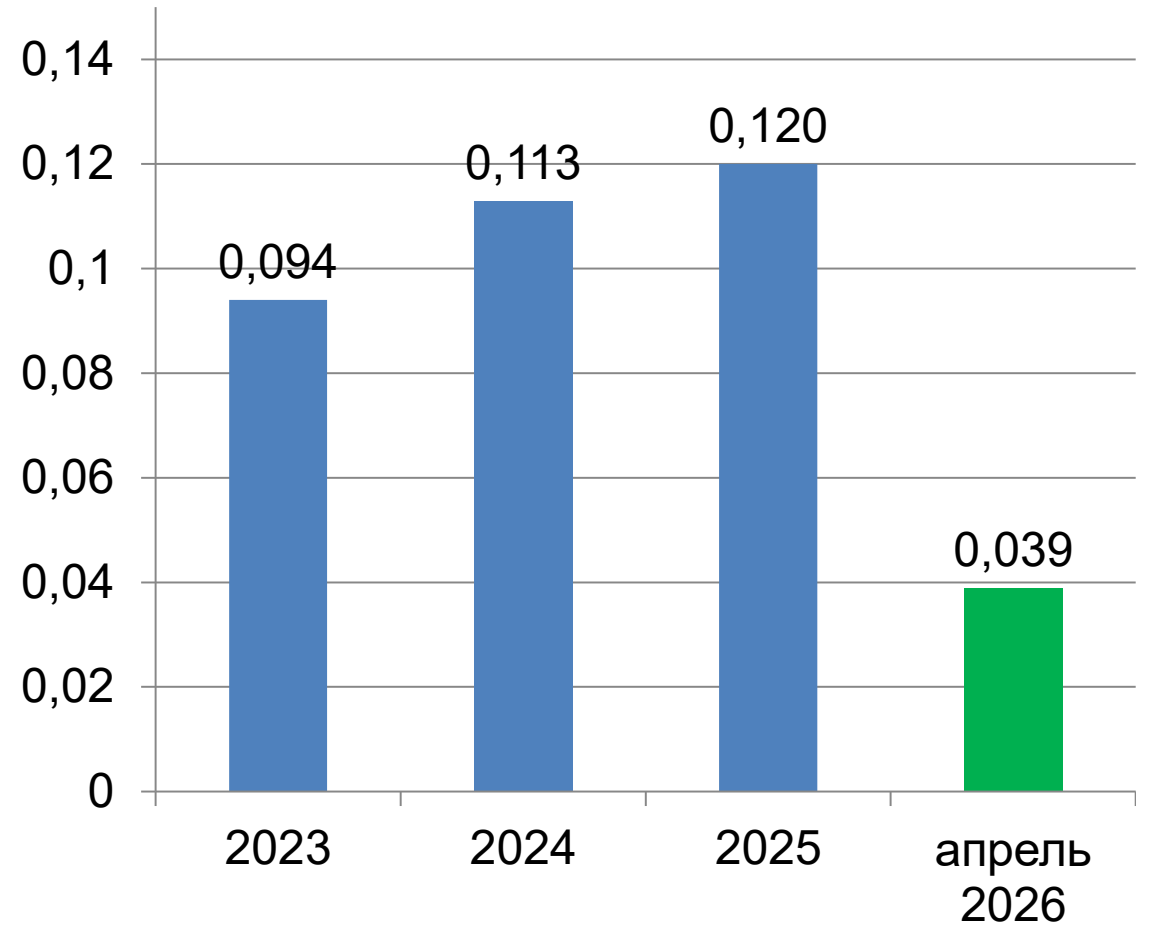


ПАССАЖИРОПОТОК

Перевезено пассажиров в дальнем следовании,
млн.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном
следовании, млн.чел.



ПОКАЗАТЕЛИ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ (В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед	67	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	1	Минераловодский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северо-Кавказской железной дороге
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	4	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	0	

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ И ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ (В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млрд. рублей)
Реконструкция Владикавказской детской железной дороги	ОАО «РЖД»	0,0115

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСАХ И ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ ПУТЯХ ИХ РЕШЕНИЯ

1. Отсутствие билетов в связи с сокращением числа вагонов поезда №033С/033М сообщением «Владикавказ-Москва / Москва-Владикавказ»

Поезд №033С/033М сообщением «Владикавказ-Москва / Москва-Владикавказ» пользуется высоким спросом у жителей как Республики Северная Осетия - Алания так и соседних республик Северо-Кавказского региона, обеспечивая значительный объем перевозок пассажиров. В настоящее время участились жалобы пассажиров на отсутствие билетов в связи с сокращением числа вагонов, отправляющихся со станции Владикавказ.

Предполагаемым решением является проработка вопроса разъединения состава Владикавказ-Москва с составом Нальчик-Москва.

ОРГАНИЗАЦИИ И ИХ СТРУКТУРНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ВЕДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»			
Наименование филиала	Наименование отряда	Местонахождение и фактический адрес	Фактическая численность
Северо-Кавказский филиал	Минераловодский отряд	357207, Россия, Ставропольский край, г. Минеральные Воды, проспект 22 Партсъезда, д 2-а	606

Наименование структурного подразделения	Местонахождение и фактический адрес	Количество обучающихся на 2025 год	Количество выпускников на 2024 год
Владикавказский ТЖТ — филиал РГУПС	362027, Республика Северная Осетия - Алания, г. Владикавказ, Черменский проезд, д. 6	639	338

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
АЛАГИР	Общество с ограниченной ответственностью "Нефтеком - 7"	Владельца	2,069
АЛАГИР	Общество с ограниченной ответственностью "ГРАНИТ-Д"	Владельца	0,086
АЛАГИР	Общество с ограниченной ответственностью "Торгово-строительная компания-21 век"	Владельца	4,719
АРДОН	Общество с ограниченной ответственностью "Севосгаз"	Перевозчика	0,858
АРДОН	Общество с ограниченной ответственностью "Прогресс"	Владельца	0,411
АРДОН	Войсковая часть 57229	Владельца	3,270
БЕСЛАН	Открытое акционерное общество "АРИАНА-С"	Владельца	7,301
БЕСЛАН	Открытое акционерное общество "Международный аэропорт Владикавказ"	Владельца	1,941
БЕСЛАН	Общество с ограниченной ответственностью "Мегаком"	Перевозчика	0,358
БЕСЛАН	Общество с ограниченной ответственностью "Кондор"	Владельца	5,206
БЕСЛАН	Войсковая часть 57229	Владельца	2,184
БЕСЛАН	Общество с ограниченной ответственностью "АльянсСпирт"	Владельца	2,866
БЕСЛАН	Общество с ограниченной ответственностью «ИСТОК СПИРТ»	Владельца	3,864
ВЛАДИКАВКАЗ	АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПРОМЖЕЛДОРТРАНС"	Владельца	22,561
ВЛАДИКАВКАЗ	АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПРОМЖЕЛДОРТРАНС"	Владельца	5,872

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ВЛАДИКАВКАЗ	АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПРОМЖЕЛДОРТРАНС"	Владельца	12,466
ВЛАДИКАВКАЗ	Акционерное общество "Иристонстекло"	Владельца	6,045
ВЛАДИКАВКАЗ	Акционерное общество "Владикавказский вагоноремонтный завод им.С.М.Кирова"	Владельца	3,786
ВЛАДИКАВКАЗ	Общество с ограниченной ответственностью "Миранда"	Владельца	1,005
ВЛАДИКАВКАЗ	ИП Бибилов Роберт Русланович	Владельца	0,400
ВЛАДИКАВКАЗ	Общество с ограниченной ответственностью "Лесстройхозтовары"	Владельца	0,215
ВЛАДИКАВКАЗ	Открытое Акционерное Общество "Социальная сфера Осетии"	Владельца	0,342
ВЛАДИКАВКАЗ	Общество с ограниченной ответственностью "Лесстройхозтовары"	Перевозчика	0,205
ВЛАДИКАВКАЗ	Открытое Акционерное Общество "Кавдоломит"	Владельца	1,585
ВЛАДИКАВКАЗ	Общество с ограниченной ответственностью "Промстройкомплект"	Владельца	1,176
КОЛОНКА	Общество с ограниченной ответственностью "Гранит"	Владельца	2,606
ЛУКОВСКИЙ	Войсковая часть 57229	Перевозчика	4,569
МОЗДОК	Общество с ограниченной ответственностью "Мегаком"	Перевозчика	0,302
МОЗДОК	ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ 62467	Перевозчика	1,594
МОЗДОК	Войсковая часть 6770	Перевозчика	1,594

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
МОЗДОК	Индивидуальный предприниматель Алиев Амир Габидуллаевич	Владельца	0,168
МОЗДОК	Общество с ограниченной ответственностью "ФАВОРИТ"	Владельца	0,341

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Краснодарского края, млн.рублей, без НДС

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях, млн.руб. без НДС*		
	2023	2024	2025
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"	318,5	82,2	7,9
Развитие инфраструктуры ОАО "РЖД"			1,3
Проекты развития железнодорожной инфраструктуры			1,3
Прочие проекты развития			1,3
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций			1,3
Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ЦД). Южный регион			1,3
Мероприятие (приобретение оборудования, не входящего в сметы строек)			1,3
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Модульные пункты обогрева			1,3
Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"	265,4	17,3	6,7
Цифровизация и внедрение ресурсосберегающих технологий	2,1		
Организация интеллектуального учета электроэнергии ОАО "РЖД" и создание сервисов цифровой трансформации	2,1		
Внедрение автоматизированной системы коммерческого учета электроэнергии на вводах подстанций ОАО "РЖД"	2,1		
ТП-3 (ООО «Элита», ООО «Гигант») ст.Владикавказ. Организация АСКУЭ на вводах подстанции	2,1		
Приведение инфраструктуры к нормативным требованиям		7,3	
Объекты гражданской обороны		7,3	
Объекты гражданской обороны		7,3	
ЗС ГО Убежище № 15126 НУЗ "Узловая больница на ст. Владикавказ ОАО "РЖД"		7,3	
Обновление основных фондов производственных хозяйств	263,3	10,1	3,0
Обновление объектов терминально-складского комплекса	21,1		
Обновление объектов терминально-складского комплекса (ЦФТО)	21,1		
Программа развития коммерческой инфраструктуры на ж/д станциях	21,1		
Мероприятие (приобретение оборудования, не входящего в сметы строек)	21,1		
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование хозяйственного назначения	21,1		
Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения		1,8	
Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения (ЦЭЗ)		1,8	
Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦЭЗ)		1,8	
Оснащение системами пожарной автоматики здания комнат отдыха локомотивных бригад на ст.Беслан		1,8	
Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч.:	242,2	8,2	3,0
Обновление оборудования и устройств электроснабжения	56,4	6,0	3,0
Обновление оборудования и устройств электроснабжения (ТЭ)	56,4	6,0	3,0
Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям	3,5		
"Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Северная Осетия – Алания, Ардонский район, урочище «Туаце», к.н. 15:06:0020101:22, Прохладненская ЭЧ. КФХ «Форосет»"	3,5		
Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии	52,9	6,0	3,0
Техническое перевооружение электрических сетей ст. Дарг-Кох		0,5	2,5
Техническое перевооружение электрических сетей ст. Эльхотово			0,5
Техническое перевооружение устройств электроснабжения нетяговых потребителей в границах Прохладненской дистанции электроснабжения	52,9	5,5	
Железнодорожный путь	185,8	2,2	
Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогонимых материалов (КРС) 2022-2024	171,1		
Участок Луковский-Моздок, путь четный, 42км ПК6-51км ПК1	171,1		
Капитальный ремонт стрелочных переводов (СП) 2022-2024	14,7	2,2	
Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогонимых материалах на станции Владикавказ № 4,42,44,46,48,6	14,3	1,0	
Капитальный ремонт стрелочных переводов на станции Беслан №25,42,43,45,55,57	0,4	1,2	
Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса			3,7
Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения			3,7
Реконструкция вокзального комплекса			3,7
Прочие проекты	53,0	64,8	
Проекты социального развития	53,0	64,8	
Обновление объектов здравоохранения и образования	47,5	64,8	
Обновление объектов здравоохранения и образования (ЦКАДР)	47,5	64,8	
Строительство и реконструкция зданий и сооружений в учебныхцентрах профессиональных квалификаций	47,5	64,8	
Строительство учебно-тренировочного полигона Бесланского подразделения Северо-Кавказского УЦПК	47,5	64,8	
Развитие материально-технической базы детских железных дорог	5,5		
Реконструкция Владикавказской ДЖД	5,5		