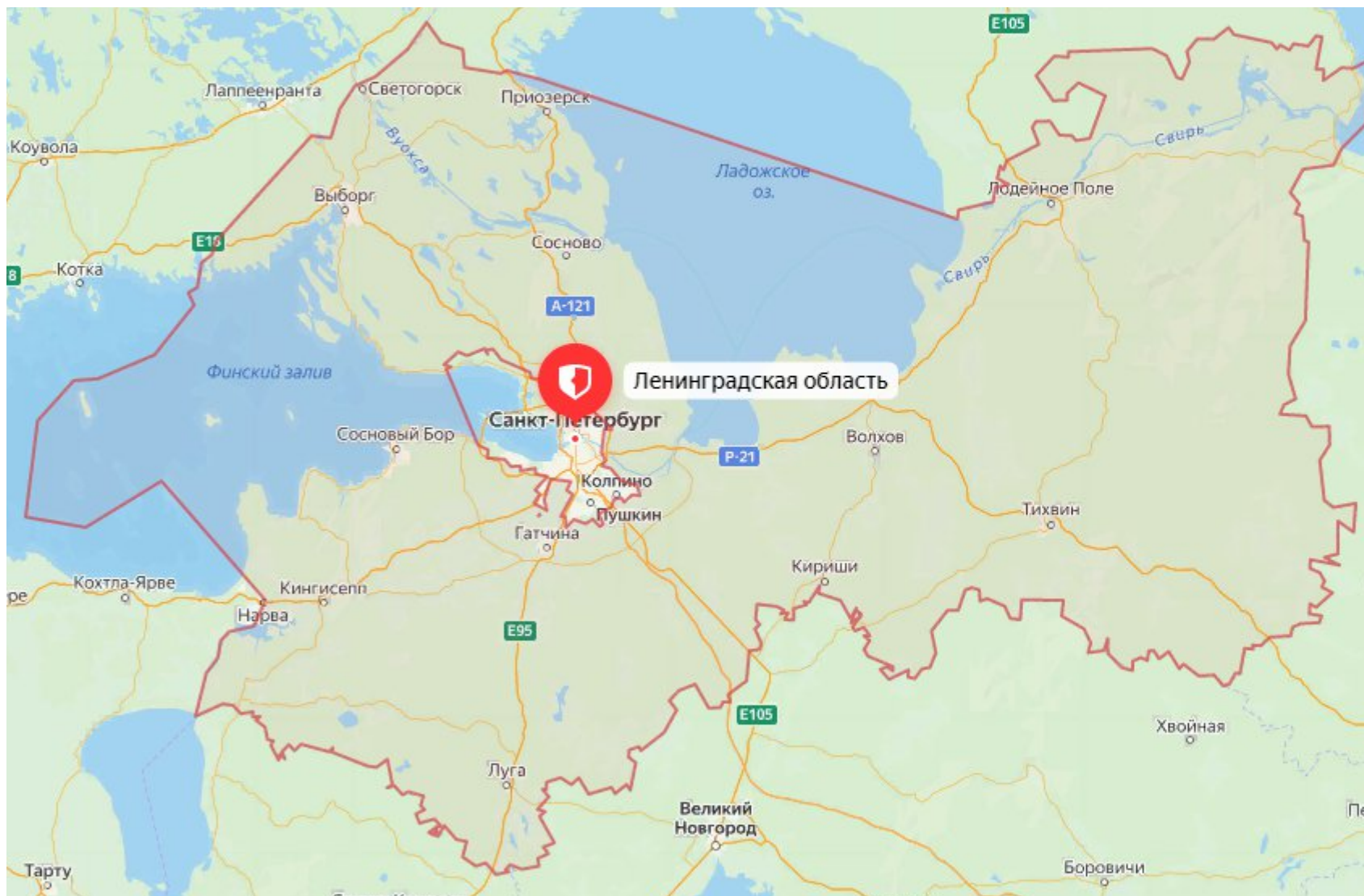


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Ленинградская область



Географическая карта региона



Общие сведения о регионе

Северо-Западный Федеральный округ

Общая площадь региона: 94 667 кв. км.

Население: 2 059 479 чел.

Плотность населения: 22,78 чел./кв.км.

Городское население: 65,93 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 16

Городские округа – 1

Муниципальный район – 1

Крупные города по численности населения:

| | | |
|--------------|---|---------|
| Мурино | - | 130 000 |
| Гатчина | - | 91 514 |
| Всеволожск | - | 78 533 |
| Выборг | - | 70 443 |
| Сосновый Бор | - | 63 746 |
| Сертолово | - | 72 273 |
| Тихвин | - | 53 778 |
| Кудрово | - | 68 384 |
| Кириши | - | 49 235 |
| Кингисепп | - | 48 355 |
| Волхов | - | 37 337 |
| Тосно | - | 31 676 |
| Луга | - | 36 454 |

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

| Наименование предприятия | Виды экономической деятельности |
|--|---|
| Акционерное общество «Филип Моррис Ижора» | Обрабатывающие производства. Производство табачных изделий |
| Филиал Публичного акционерного общества «Вторая генерирующая компания оптового рынка электроэнергии» - КИРИШСКАЯ ГРЭС | Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха |
| Акционерное общество «Петербургская бытовая компания» | Торговля электроэнергией |
| Общество с ограниченной ответственностью «Русэнергосбыт» | Торговля электроэнергией |
| Акционерное общество «Почта России» Управление федеральной почтовой связи г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области | Деятельность почтовой связи общепользования |
| Общество с ограниченной ответственностью «Новатэк-Усть-Луга» | Обрабатывающие производства. Производство кокса и нефтепродуктов |
| Волховский филиал Акционерного общества «Апатит» | Обрабатывающие производства. Производство химических веществ и химических продуктов |
| Филиал Акционерного общества «Российский концерн по производству электрической и тепловой энергии на атомных станциях» «Ленинградская атомная станция» | Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха |
| Распределительный центр сети магазинов «Магнит» (Акционерное общество «Тандер») | Торговля розничная преимущественно пищевыми продуктами, включая напитки, и табачными изделиями в неспециализированных магазинах |
| Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (филиал «Октябрьская железная дорога») | Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении |
| АО «Тихвинский вагоностроительный завод» | Производство железнодорожных локомотивов и подвижного состава |

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

Индустриальные парки

В Ленинградской области сформирован реестр из 20 индустриальных парков, в том числе 12 действующих, 4 создаваемых и 4 планируемых индустриальных парков, география которых охватывает практически все муниципальные районы: Бокситогорский (2), Волховский (2), Всеволожский (4), Выборгский (1), Гатчинский, Киришский (1), Ломоносовский (1), Подпорожский (1), Сланцевский (1), Тосненский (6).

Индустриальные парки учтены как объекты регионального значения в схеме территориального планирования Ленинградской области.

| Наименование индустриального парка, управляющей компании | Местонахождение | Площадь | Специализация |
|--|--|---------|--|
| «ГРИНСТЕЙТ», АО «ЮИТ Санкт-Петербург» | Ленинградская область, Ломоносовский район, Вилосское сельское поселение, село Офицерское, квартал 2 | 114,9 | Машиностроение, производство оборудования, пищевое производство |
| «Левобережный», ООО «КСК» | Ленинградская область, Киришский район, г. Кириши, Волховское шоссе, д. 11 | 189 | Производство полых стеклянных изделий; распиловка и строгание древесины; пропитка древесины; оптовая торговля водопроводным и отопительным оборудованием; оптовая торговля топливом; монтаж инженерного оборудования зданий и сооружений; разработка гравийных и песчаных карьеров; строительство зданий и сооружений; асфальтно-бетонный завод; деятельность консультативная; работы в области компьютерных технологий; термическая деполимеризация, резиносмещение и пр. |
| «Федоровское», ТСН «Индустриальный парк «Федоровское» | Ленинградская область, Тосненский район, Федоровское сельское поселение, д. Аннолово | 121 | Производство строительных материалов, оборудования, размещение промышленно-складских и логистических комплексов, опытных производств, автотранспортных предприятий, автосервисов |

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

| Наименование индустриального парка, управляющей компании | Местонахождение | Площадь | Специализация |
|--|--|---------|--|
| «СЗНЦ», АО «Леноблинновации» | Ленинградская область, Гатчинский район, г. Гатчина, Пушкинское шоссе, 20 | 12,3 | Нанотехнологии, радиационные технологии, биотехнологии, медицина и фармацевтика, обрабатывающие производства |
| «Пикалево», АО «Леноблинновации» | Ленинградская область, Бокситогорский муниципальный район, Пикалевское городское поселение, г. Пикалево, за жилой зоной «Обрино» | 9,4 | Пищевая промышленность, легкая промышленность, строительные материалы |
| Промзона «Уткина Заводь Девелопмент», ООО «Управляющая компания «Уткина заводь девелопмент» | Ленинградская область, Всеволожский район, Свердловское городское поселение, д. Новосаратовка, центральное отделение | 240 | Размещение производств, складов, пищевая промышленность, легкая индустрия, логистика |
| «Приневский» ООО УК «Приневский Технопарк» | Ленинградская область, Всеволожский район, Заневское городское поселение, 800 м юго-восточнее д. Новосергиевка | 12,7 | Размещение производственных помещений, офисных и общественно-деловых комплексов, логистических терминалов, складов |
| «М10 «Красный Бор», ООО «АТР «М10» | Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Красноборское городское поселение, массив «Тельмана», участок «Красноборский», № 123 | 218 | Промышленное, производственно-складское |
| «М10 «Ям-Ижора», ООО «АТР «М10» | Ленинградская область, Тосненский район, массив Тельмана, уч. "Тельмана-центр", № 94, 95, 96; участок «Ям-Ижора», № 100, № 111, № 257, № 258-1, № 258-2; автодорога «Подъезд к городу Колпино» | 200 | Промышленное, транспортно-логистическое |

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

| Наименование индустриального парка, управляющей компании | Местонахождение | Площадь | Специализация |
|--|---|---------|---------------|
| «М10 «Пионер», ООО «АТР «М10» | Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, массив "Тельмана", участок "Павловский", № 1/1, 1/2, 1/3; деревня Пионер | 190 | Промышленное |
| «М10 «Тельмана», ООО «АТР «М10» | Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Тельмановское сельское поселение, Красноборская дорога, дом, 3; массив "Тельмана", участок "Тельмана-центр", № 299, № 301, № 302, № 303, № 1, № 76, №№ 78-83, №№ 86-93, участок "Сточные Воды", № 296, № 297 | 198 | Промышленное |
| «М10 «Никольское», ООО «АТР «М10» | Ленинградская область, Тосненский муниципальный район, Никольское городское поселение, массив "Тельмана", участок "Никольский" №№ 172-175, № 428/1, № 429/1 | 43 | Промышленное |

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Транспортный комплекс Ленинградской области является неотъемлемой частью транспортной системы Российской Федерации и важным звеном мировой транспортной системы. Значение транспортного комплекса региона определяется:

- выгодным транспортно-географическим положением на пересечении автодорожных, железнодорожных, водных и воздушных путей сообщений в международных транспортных коридорах по направлению из стран Юго-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона в Северную и Западную Европу; а также на межконтинентальных маршрутах в Америку и Канаду;
- примыканием к границам стран Европейского Союза – Финляндской и Эстонской Республикам;
- тесной интеграцией со вторым по важности городом федерального значения в Российской Федерации – Санкт-Петербургом;
- наличием достаточно богатых и разнообразных собственных природных ресурсов в сочетании с развитым промышленным и агропромышленным комплексом.

Система международных транспортных коридоров на территории Ленинградской области включает в себя:

- евроазиатский коридор «Север – Юг» (NS). Представлен:

железнодорожным маршрутом Бусловская (граница с Финляндской Республикой) – Санкт-Петербург – Москва – Рязань – Кочетовка – Ртищево – Саратов – Волгоград/Урбах – Верхний Баскунчак – Астрахань (NSR) с ответвлением Санкт-Петербург – Волховстрой – Петрозаводск – Мурманск (NSR1);

автомобильным маршрутом Торфяновка (граница с Финляндской Республикой) – Санкт-Петербург – Великий Новгород – Тверь – Москва – Кашира – Тамбов – Волгоград – Астрахань (NSA) с ответвлением Санкт-Петербург – Петрозаводск – Беломорск – Мурманск (NSA1);

внутренним водным путем Санкт-Петербург – Вытегра – Череповец – Нижний Новгород – Казань – Волгоград – Астрахань – Каспийское море (NSW);

- евроазиатский коридор «Транссиб» (TS). Представлен:

ответвлением железнодорожного маршрута Котельнич – Вологда – Волховстрой – Санкт-Петербург (TSR1);

ответвлением автодорожного маршрута Пермь – Киров – Вологда – Новая Ладога – Санкт-Петербург (TSA1);

- панъевропейский транспортный коридор № 9 (PE9). Представлен:

ответвлением железнодорожного маршрута Санкт-Петербург – Дно – Завережье (граница с Белоруссией) (PE9R2);

ответвлением автодорожного маршрута Санкт-Петербург – Псков – Лобок (граница с Белоруссией) (PE9A2).

Морские порты Выборг, Высоцк, Усть-Луга, Приморск, располагающиеся на территории Ленинградской области, являются входными пунктами Российской Федерации перечисленных международных транспортных коридоров.

На границе со странами Европейского Союза на территории Ленинградской области организованы пункты пропуска через Государственную границу Российской Федерации, относящиеся к объектам федерального значения:

автомобильные:

1. Брусничное (Выборгский муниципальный). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
2. Торфяновка (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
3. Светогорск (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
4. Ивангород (Кингисеппский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;

железнодорожные:

5. Бусловская (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
6. Выборг (Выборгский муниципальный район). Классификация: пассажирский, постоянный, многосторонний;
7. Ивангород (Кингисеппский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
8. Светогорск (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, временный, многосторонний, упрощенный;

морские:

1. Брусничное (Сайменский канал) (Выборгский муниципальный район, арендованная зона Сайменского канала). Классификация: грузопассажирский, сезонный, многосторонний;
2. Выборг (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
3. Высоцк (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;
4. Приморск (Выборгский муниципальный район). Классификация: грузовой, постоянный, многосторонний;
5. Усть-Луга (Кингисеппский муниципальный район). Классификация: грузопассажирский, постоянный, многосторонний;

пешеходные:

1. Ивангород (Кингисеппский муниципальный район). Классификация: пассажирский, постоянный, двусторонний.
Возможности транспортного комплекса региона соответствуют потребностям экономики Российской Федерации и Ленинградской области.

Морской транспорт

Морской транспорт играет ключевую роль в развитии транспортно-логистической системы Ленинградской области.

На территории Ленинградской области расположены следующие морские порты федерального значения: Выборг, Высоцк, Приморск, Усть-Луга.

Речной транспорт

Внутренние водные пути на территории Ленинградской области являются составной частью Единой глубоководной системы Российской Федерации и представлены участком Волго-Балтийского водного пути, обеспечивающим сообщение с Азовским, Балтийским, Белым, Каспийским и Черным морями.

Основу внутренних водных путей составляют реки Нева, Свирь, Волхов и Ладожское озеро, Онежское озеро, а также Новолодожский канал (вдоль южного берега Ладожского озера, соединяющий р. Волхов и р. Нева).

Общая протяженность эксплуатируемых в Ленинградской области внутренних водных путей составляет более 1,8 тыс. км, все они относятся к объектам федерального значения.

Во внутреннем сообщении на речном транспорте преобладают перевозки щебня и песка из карьеров Ладожского и Онежского озер в Санкт-Петербург и Москву; экспортные перевозки связаны с доставкой леса из Вытегры в Финляндию, а транзитные – с транспортировкой нефтепродуктов из Ярославля и металлов из Череповца в морские порты региона.

Осуществляются также перевозки грузов (нефтепродукты, черные металлы и минеральные удобрения) в международном сообщении через Большой порт Санкт-Петербург и далее – в порты стран Европейского на судах типа «река – море».

Воздушный транспорт

Основу авиационной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области составляет аэропорт гражданской авиации «Пулково», обеспечивающий регулярные перевозки грузов и пассажиров на международных и внутренних авиалиниях.

На территории Ленинградской области расположены аэродромы государственной авиации (военные):

- Громово, расположен в Приозерском муниципальном районе;
- Прибылово, расположен в Выборгском муниципальном районе;
- Сиворицы, расположен в Гатчинском муниципальном районе;
- Сиверский, расположен в 23 км южнее г. Гатчина.

Объекты воздушного транспорта регионального значения на территории Ленинградской области в настоящее время отсутствуют. Имеется более 80 посадочных площадок, часть из них находится в частной собственности, часть располагается на территории медицинских учреждений.

Транспортная инфраструктура региона

- 3640 км протяженность путей общего пользования;
- 243,8 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
- 38 железнодорожных вокзалов;
- 169 железнодорожных станций; 1 разъезд; 6 путевых постов.
- 0 аэропортов, аэровокзал
- 61 автовокзал, 8 автостанций и кассовых пунктов;
- 2 речных портов; 4 морских портов.
- 9 пограничных переходов.

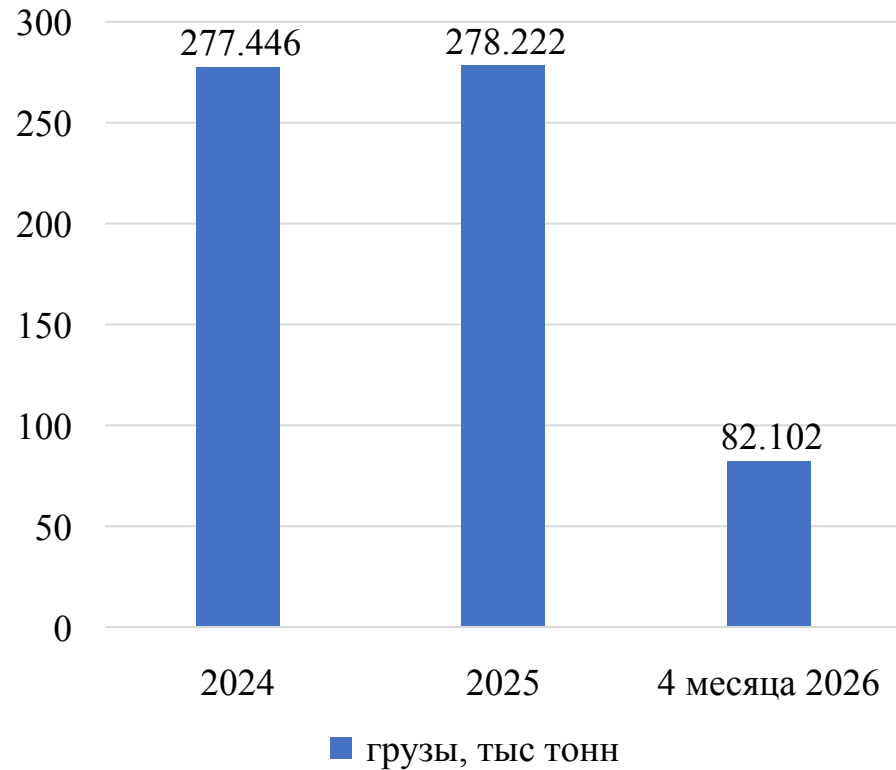
- Крупнейшие железнодорожные станции: Выборг, Кириши, Гатчина, Лужская, Волховстрой-1.
- Крупнейшие локомотивные депо: нет.
- Крупнейшие вагонные депо: АО «ВРК-1» Тосно.

Источник: по данным субъекта,

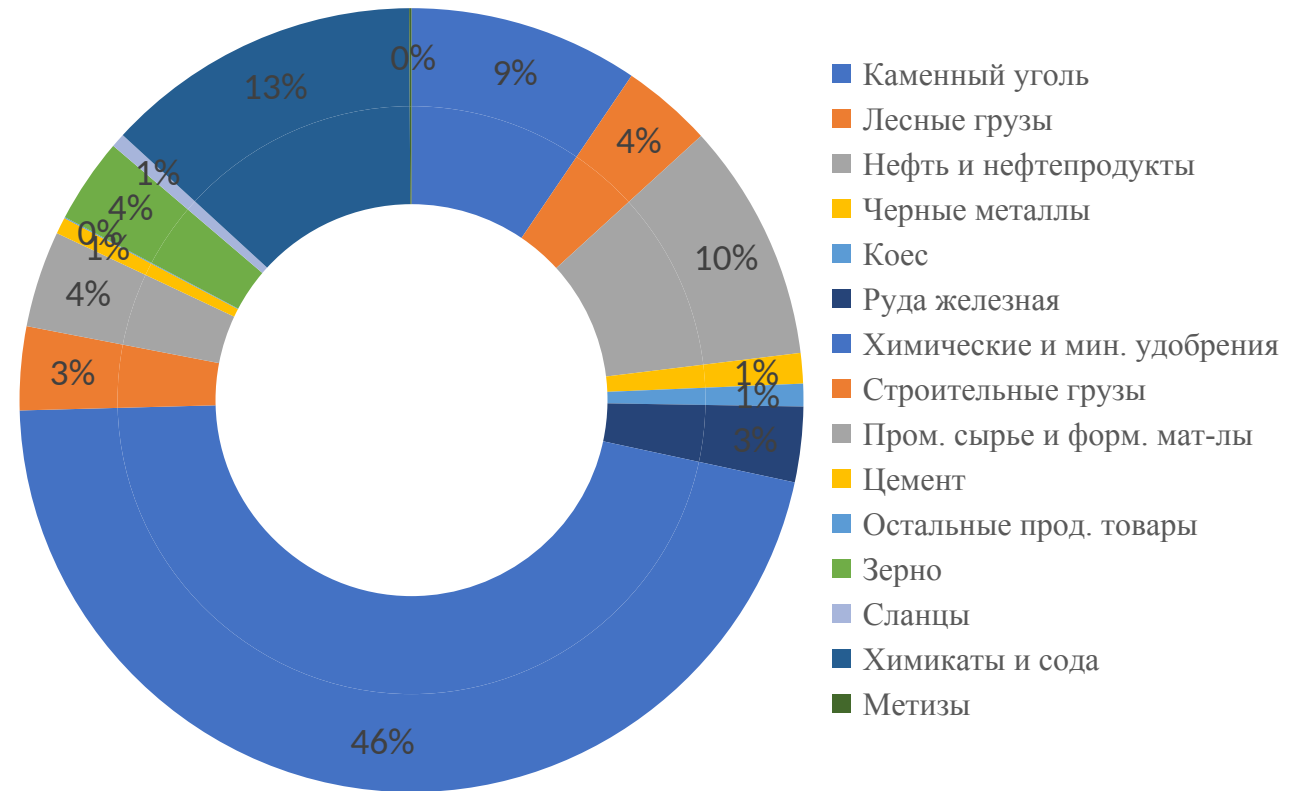
https://morflot.gov.ru/deyatelnost/napravleniya_deyatelnosti/portyi_rf/perechen_rechnyih_portov.html

Отправление грузов по товарной номенклатуре

Отправление грузов
железнодорожным транспортом,
тыс. тонн

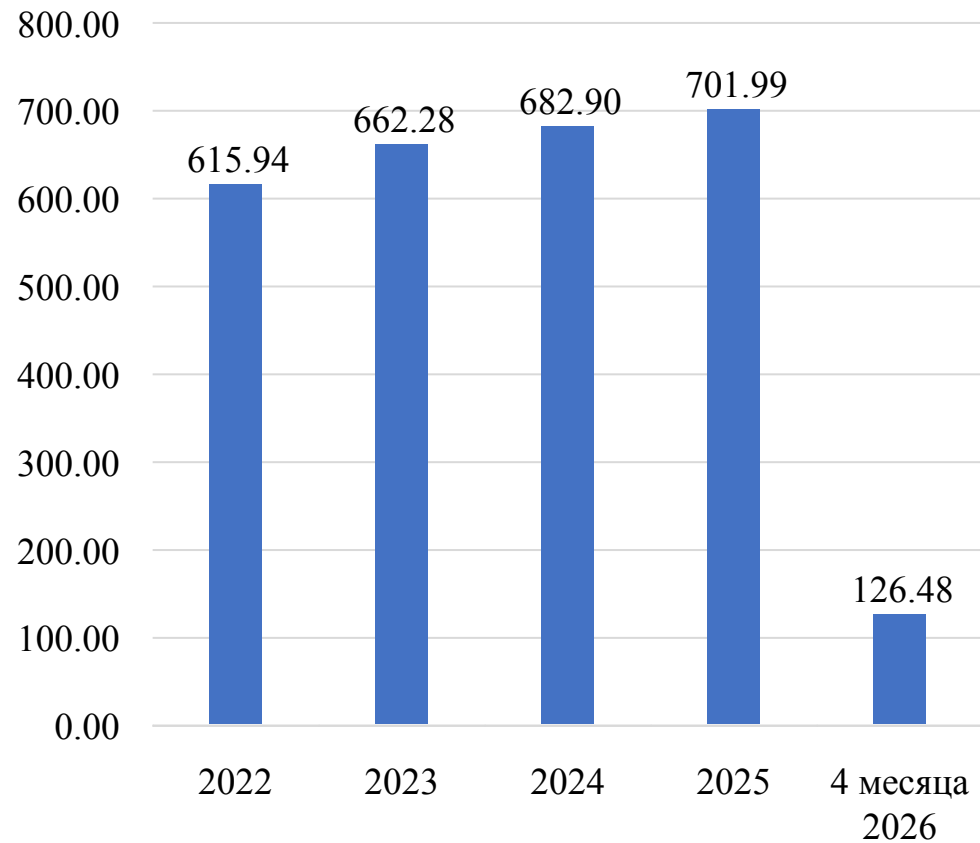


Отправление грузов по товарной номенклатуре за апрель
2026 года

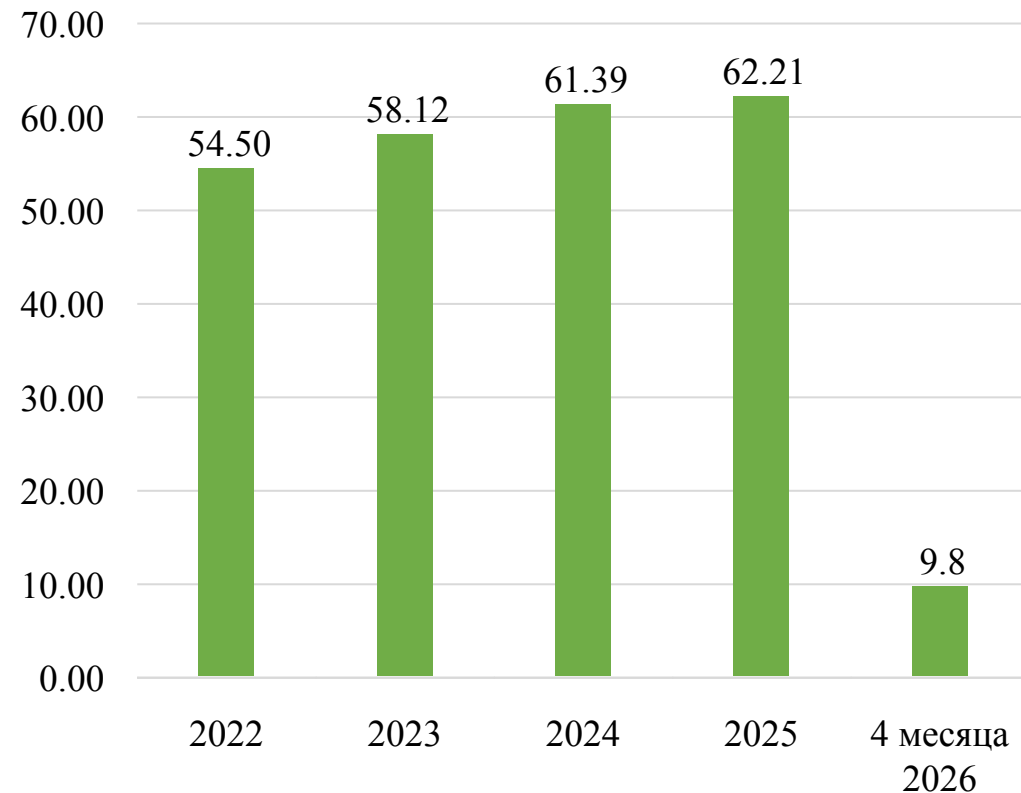


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании, тыс.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, млн.чел.



Источник: данные Октябрьской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»

Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

| П.н. | Наименование показателя | Значение показателя | Примечание |
|------|--|---------------------|---|
| 1 | Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед. | 1 | |
| 2 | ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд): | | |
| 3 | Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России | 32 | |
| 4 | Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности | 0 | |
| 5 | Количество пожарных поездов | 5 | Гатчина, Выборг, Кириши, Волховстрой, Лужская-сортировочная |

Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

| Проект | Инициатор | Сумма инвестиций (млн. рублей) |
|---|-----------|--------------------------------|
| Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2025 - 2026 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2) | ОАО «РЖД» | 47 665,672 |
| Строительство однопутной электрифицированной линии Сертолово – Левашово | ОАО «РЖД» | 5 750,0 |
| Строительство новой двухпутной линии Павлово-на-Неве–Орехово в комплексе с реконструкцией мостового перехода | ОАО «РЖД» | 600 |

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

| Моногород | Численность населения 01.01.2026 тыс.чел. | Отрасль специализации | Зависимость от железнодорожной отрасли |
|---|--|--|---|
| г. Пикалево Бокситогорского муниципального района | 19,8 | промышленность строительных материалов | средняя |
| г. Сланцы Сланцевского муниципального района | 33,9 | химическая промышленность промышленность строительных материалов | средняя |
| г. Сясьстрой Волховского муниципального района | 12,2 | целлюлозно-бумажная промышленность | средняя |

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Почтовый адрес филиала ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» на Октябрьской железной дороге: 192019, г. Санкт-Петербург, ул. Хрустальная, д. 6.

Численность сотрудников филиала ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге по состоянию на 31.12.2025: 4743 человека.

ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):

Учебные заведения

1. нет

Важные проекты реализованные в 2025-2026 годах (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2026 году планируется:

- Организация скоростного пассажирского движения на участке Санкт-Петербург – Бусловская;
- Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина – Веймарн – Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива;
- Строительство вторых железнодорожных путей и электрификация участка Выборг – Приморск – Ермилово;
- Развитие направления Дмитров – Сонково – Мга. Реконструкция участка Мга – Кириши со строительством вторых путей;
- Создание ВСМ Санкт-Петербург-Москва (участок Крюково (Алабушево)-Обухово);
- Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург-Москва (участок Крюково (Алабушево)-Обухово).

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| железнодорожная станция примыкания | наименование организации | Принадлежность пути | длина пути полная, км |
|------------------------------------|--|------------------------|--------------------------|
| Верево | ООО "Вагоноремонтная компания" | Владельца | 0,33 |
| Верево | ООО "ЛУКОЙЛ" Северо-Запад нефтепродукт" | Владельца | 0,44 |
| Верево | ЗАО "Автомагистраль" | Владельца | 0,69 |
| Веймарн | ООО "ПОЛЕ" | Владельца | 1,09 |
| Веймарн | АО «ПО «АЛЛНИКО» | Владельца | 0,13 |
| Луга-2 | ООО УНИ БЛОК | Владельца | 0,80 |
| Луга-2 | ООО "Лужский гортопсбыт" | Владельца | 0,12 |
| Луга-1 | ОАО "Лужский абразивный завод" | Владельца | 0,77 |
| Луга-1 | ООО "ЛОГазинвест" | Владельца | 0,90 |
| Луга-1 | ООО "Киришиавтосервис" | Перевозчика | 0,20 |
| Луга-2 | ОАО "Химик" | Владельца | 0,42 |
| Луга-1 | АО "Лентехстром" | Владельца | 0,30 |
| Луга (рзд. Ген. Омельченко) | ОАО "Лужский горно-обогатительный комбинат" | Владельца | 2,48 |
| Луга (рзд. Ген. Омельченко) | ФГКВ ОУ ВО "Военная академия материально-технического обеспечения им. Генерала армии А.В.Хрулева" | Владельца | 9,88 |
| Луга (рзд. Ген. Омельченко) | ООО Стора Энсо Форест Вест | Владельца | 1,22 |
| Луга-1 | ФГКВ ОУ ВО «Михайловская военная артиллерийская академия» | Перевозчика | 2,36 |
| Рудничная | ОАО "Цесла" | Владельца | 13,65 |
| Рудничная | ЗАО "ПортПак" | Владельца | 26,01 |
| Сиверская | ООО Агрострой Сиверский | Владельца | 0,36 |
| Сиверская | ЗАО ПСГ БиК | Владельца | 0,84 |
| Сланцы | ООО "Петербургцемент" | Владельца | 14,54 |
| Строганово | ФГУ Комбинат "Нева" | Смешанная | 7,41 |
| Толмачево | ООО "Толмачевский завод ЖБ и МК" | Владельца | 4,99 |
| Толмачево | ОАО "Лужский ККЗ" | Владельца | 5,77 |
| Толмачево | ООО "ЛЗСМ" | Владельца | 1,26 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| | | | |
|------------------------|---|-------------|-------|
| Антропшино | АО "Северо-Западный "Промжелдортранс" | Владельца | 4,59 |
| Большая Ижора | ФКУ ЗВО | Владельца | 15,36 |
| Бронка | ООО "Феникс" | Владельца | 3,00 |
| Бронка | ООО «Татнефть –АЗС-Северо-Запад» | Владельца | 0,74 |
| Волосово | ООО «НИТРО СИБИРЬ Логистик» | Смешанная | 0,86 |
| Волосово | ООО "СИБИЭС-Волосово" | Перевозчика | 4,29 |
| Гатчина-Тов.Балт. | ЗАО "Гатчинский ККЗ" | Смешанная | 3,23 |
| Гатчина-Тов.Балт. | ООО "Компания ЛВЖ-701" | Перевозчика | 1,04 |
| Гатчина-Тов.Балт. | ОАО "Сельхозтехника" | Перевозчика | 0,61 |
| Гатчина-Тов.Балт. | ООО "ПроектСтройМонтаж" | Владельца | 0,17 |
| Калище | ФГУП «НИТИ им. А.П. Александрова» | Владельца | 2,59 |
| Калище | ОАО "Концерн Росэнергоатом" | Владельца | 20,04 |
| Калище | ООО РусЭнерго" | Владельца | 0,58 |
| Калище | ООО "СММ ТяжМаш" | Владельца | 0,34 |
| Кингисепп | ООО "Ямбург Дорстрой" | Владельца | 0,46 |
| Кингисепп | ЗАО "Кингисеппское ХПП" | Владельца | 0,62 |
| Котлы | ООО «Техносервис Порт» | Владельца | 0,48 |
| Лужская | АО Ростерминалуголь | Владельца | 10,47 |
| Лужская | ООО "НКТ" | Владельца | 8,13 |
| Лужская | АО "Усть-Лужский контейнерный Терминал" | Владельца | 4,63 |
| Лужская | ФГУП "Росморпорт" | Владельца | 8,51 |
| Лужская | ООО "Европейский серный терминал" | Владельца | 12,67 |
| Лужская | АО "Порт Усть-Луга - транспортная компания" | Владельца | 3,37 |
| Лужская | АО "Усть-Луга Ойл" | Владельца | 13,87 |
| Лужская парк Усть-Луга | ОАО "Лесной Терминал "Фактор" | Смешанная | 5,15 |
| Лужская | ООО "Нефтехимическая транспортная компания" | Владельца | 16,03 |
| Лужская | ООО "Универсальный перегрузочный комплекс" | Владельца | 3,46 |
| Лужская | ООО "Ультрамар" | Владельца | 13,22 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| | | | |
|-----------------|--|-------------|-------|
| Молосковицы | ООО "КС" | Владельца | 0,32 |
| Ораниенбаум | ФКУ «Объединенное стратегическое командование западного военного округа» | Перевозчика | 1,09 |
| Ораниенбаум | ООО БАЛТИМОР | Владельца | 0,15 |
| Сала | ЗАО "Кингисеппский стекольный завод" | Владельца | 4,38 |
| Сала | ООО "Промышленная группа "Фосфорит" | Владельца | 45,66 |
| Семрино | ООО "Энергомонтаж" | Владельца | 5,50 |
| Семрино | ООО "НОРДПАС" | Смешанная | 9,28 |
| Семрино | ЗАО "Северное" | Владельца | 0,11 |
| Старый Петергоф | ООО "ГПН-СЗ" | Владельца | 0,38 |
| Старый Петергоф | Гатчинское ДРСУ | Владельца | 0,49 |
| Фрезерный | ООО "АгроБалт трейд" | Перевозчика | 0,47 |
| Фрезерный | ООО "Лукойл-Петротранс" | Владельца | 0,42 |
| Фрезерный | ООО "Транспортная Компания "Фил.Ком" | Владельца | 10,12 |
| Фрезерный | ООО "Тихвин" | Владельца | 0,66 |
| Торошино | ОАО "ДЭП № 279" | Владельца | 1,00 |
| Андреево | ООО «Киришская сервисная компания» | Владельца | 12,61 |
| Белоостров | ООО «Северо-Западный Промтранс» | Смешанная | 5,43 |
| Боровинка | АО «ЛСК» | Владельца | 2,39 |
| Боровинка | АО «ЛСР. Базовые» | Владельца | 3,29 |
| Верхнечеркасово | ООО «СОЮЗ-В» | Смешанная | 1,54 |
| Возрождение | ООО «Терминал «Рубеж» | Владельца | 1,38 |
| Возрождение | ООО «Дорпромгранит» | Владельца | 2,29 |
| Выборг | ООО «РОСЛЕСКОМ» | Владельца | 0,49 |
| Выборг | ООО «Порт Логистик» | Смешанная | 6,29 |
| Выборг | ООО "УК "РЕСПЕКТ" | Смешанная | 0,48 |
| Выборг | ООО «Лусиена Выборг» | Перевозчика | 0,11 |
| Выборг | ООО «Роквул-Север» | Смешанная | 1,93 |
| Выборг | ПАО «Выборгский Судостроительный Завод» | Владельца | 1,60 |
| Выборг | ООО "Выборг Инвест" | Владельца | 0,39 |
| Выборг | ООО «Терминал» | Смешанная | 0,27 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| | | | |
|-----------------|--------------------------------------|-------------|-------|
| Высоцк | ООО РПК-Высоцк «Лукойл-2» | Владельца | 29,09 |
| Высоцк | ООО "Порт Высоцкий" | Владельца | 9,59 |
| Гаврилово | АО «Гавриловское Карьероуправление» | Владельца | 5,68 |
| Гаврилово | АО «ПНК» | Перевозчика | 2,32 |
| Громово | ООО «Экотехнохим» | Перевозчика | 1,12 |
| Грузино | ООО «АГАТ» | Смешанная | 2,15 |
| Жихарево | АО «Назиевская Топливная Компания» | Смешанная | 2,88 |
| Зеленогорск | ООО "ИммокордСевероЗапа" | Перевозчика | 0,09 |
| Ирса | ООО «ТРАНС-СЕРВИС» | Владельца | 0,88 |
| Каменногорск | АО «Ленстройкомплектация» | Смешанная | 16,87 |
| Капитолово | АО «Северо-Западный «Промжелдортранс | Владельца | 10,28 |
| Кириши | ООО «ТРАНСОЙЛ» тнтс | Перевозчика | 1,13 |
| Кириши | ОАО «Спец.РСУ-8» | Перевозчика | 0,44 |
| Кириши | ООО «ТРАНСОЙЛ» ПРС | Перевозчика | 1,29 |
| Кириши | АО «КИРИШИСПЕЦТРАНС» | Владельца | 10,33 |
| Кириши | АО «ХЭЛП-Ойл» | Владельца | 1,81 |
| Кириши | АО «СГ-транс» | Владельца | 7,56 |
| Кириши | ООО «КИНЕФ» | Смешанная | 53,70 |
| Кириши | ООО «Бетон 813» | Владельца | 0,55 |
| Кирпичный завод | ООО «ПоларИнвест» | Владельца | 4,61 |
| Красный Сокол | ООО «Гранит» | Владельца | 2,38 |
| Кузнечное | АО «ЛСР. Базовые» | Владельца | 22,42 |
| Левашово | ВЧ 71717 | Перевозчика | 5,98 |
| Левашово | ООО «ЛСР. Стеновые» | Владельца | 7,24 |
| Левашово | ЗАО «ИПК «Северный Вал» | Владельца | 0,94 |
| М.Ручей | ЗАО «Тихвин» | Владельца | 0,13 |
| М.Ручей | ООО «Транснефть-Балтика» | Владельца | 0,84 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| | | | |
|------------------|--|-------------|-------|
| Мга | ООО «БалтТрансРегион» | Смешанная | 3,47 |
| Невдубстрой | ООО «ВТЛ» | Владельца | 27,15 |
| Невская Дубровка | ООО «Завод Невский Ламинат» | Смешанная | 1,18 |
| Новолисино | ООО "НОРД ПАЛП" | Смешанная | 0,62 |
| Новолисино | АО «Металлоторг | Владельца | 0,50 |
| Орехово | ООО «ЛУКОЙЛ - Северо-Западнефтепродукт» | Владельца | 11,75 |
| Павлово на Неве | АО «Павловский завод» | Смешанная | 4,51 |
| Пелла | АО "ПГ "Техноком" | Владельца | 1,94 |
| Пелла | АО «Ленлесторг» | Владельца | 0,21 |
| Петрокрепость | ФГУП «Завод им. Морозова» | Владельца | 15,54 |
| Пригородная | ООО «Технофлекс» | Смешанная | 1,13 |
| Приозерск | АО «Приозерское ПЖТ» | Владельца | 7,06 |
| Пруды | АО «ЛСР. Базовые» | Владельца | 3,37 |
| Пруды | ЗАО «Гранит-Карелия» | Владельца | 3,21 |
| Пустынька | ООО«Газпромнефть терминал" | Владельца | 3,13 |
| Пустынька | ООО «Керамика-промсервис» | Владельца | 12,07 |
| Пчевжа | ООО «Кириши Леспром» | Перевозчика | 0,62 |
| Роцино | АО Птицефабрика «Роскар» | Смешанная | 0,57 |
| Рябово | ООО «ТЕРМИНАЛ ЛубриСат» | Владельца | 0,45 |
| Рябово | ООО «ЛСР.Стеновые» | Смешанная | 1,63 |
| Светогорск | НПАО "Сильвамо Корпорейшн Рус" | Владельца | 25,75 |
| Советский | ООО «Выборгская лесопромышленная корпорация» | Владельца | 14,17 |
| Сосново | ООО «СТС-Групп» | Смешанная | 0,54 |
| Таммисуо | ООО «Выборгское карьероуправление" | Перевозчика | 3,85 |
| Таммисуо | ООО "МКР" | Владельца | 0,64 |
| Таммисуо | ЗАО «Выборг стройкомплект | Смешанная | 1,90 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| | | | |
|---------------|---|-------------|-------|
| Тосно | ВЧ 55443-ЛБ склад хранения горючего | Перевозчика | 3,08 |
| Тосно | ООО «Хенкель-Рус» | Владельца | 3,43 |
| Тосно | АО «ВРК-1» | Смешанная | 6,92 |
| Тосно | ООО «Артекс» | Владельца | 1,47 |
| Тосно | ОАО «Тепловые сети» | Владельца | 1,34 |
| Тосно | ООО «ЕТК» | Владельца | 0,95 |
| Тосно | ЗАО «Госненский Комбикормовый завод» | Перевозчика | 0,24 |
| Тосно | ООО «Новая Нурма» | Владельца | 0,16 |
| Ушаки | ООО "Глобал Логистик" | Владельца | 1,19 |
| Ушаки | ООО «Прогресс» | Владельца | 0,44 |
| Шапки | ЗАО «Тосн. Комбикорм-й з-д» | Владельца | 0,98 |
| Свирь | ООО "Древпром" | Перевозчика | 0,40 |
| Токари | ООО "Терминал-15" | Смешанная | 0,61 |
| Большой Двор | АО "РУСАЛ Бокситогорский глинозем" | Владельца | 44,86 |
| Войбокало | ООО "Газхиминвест" | Владельца | 0,37 |
| Войбокало | войсковая часть №55443-ЛД МО РФ | Перевозчика | 1,45 |
| Волховстрой-1 | ООО "ЭКОСЕРВИС" | Перевозчика | 1,51 |
| Волховстрой-1 | ООО "Волховтерминалсервис" | Перевозчика | 0,75 |
| Волховстрой-1 | Акционерное общество "Вагонная ремонтная компания-2" (АО "ВРК-2") | Владельца | 1,38 |
| Волховстрой-1 | ООО «Новая вагоноремонтная компания» (ООО "НВК") на пути АО "ВРК-2" | Владельца | 1,38 |
| Волховстрой-1 | ООО "Петербургская Вагонная Компания" | Владельца | 4,09 |
| Волховстрой-1 | ООО "Волхов-ЭКО" | Владельца | 4,47 |
| Волховстрой-2 | АО "Апатит" | Владельца | 16,54 |
| Ефимовская | ООО "Майер-Мелихоф Хольц Ефимовский" | Перевозчика | 1,29 |
| Заборье | ООО "Арт-Лес" | Перевозчика | 0,67 |
| Заборье | ООО "Корпорация "Лесной Массив" на пути ООО "Арт- Лес" | Перевозчика | 0,67 |
| Заборье | ООО "Плот" на пути ООО "Арт- Лес" | Перевозчика | 0,21 |
| Коли | ООО "Майер-Мелнхоф Хольц Ефимовский" | Владельца | 2,53 |
| Коли | ООО "Джи Ай Пи" | Перевозчика | 0,35 |
| Колчаново | Индивидуального предпринимателя Кузьмина Аркадия Викторовича | Владельца | 0,24 |

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

| | | | |
|-------------------|---|-------------|---------------|
| Лодейное Поле | ООО "Свирьлес" | Владельца | 0,94 |
| Лодейное Поле | ООО "Свирьлес" | Владельца | 0,20 |
| Лодейное Поле | ООО "Лодейнопольский мачтопропиточный завод" | Перевозчика | 0,37 |
| Лодейное Поле | ООО "ЛОГазинвест" филиал "Лодейнопольский" | Владельца | 0,28 |
| Лунгачи | ОАО "Сясьский целлюлозно-бумажный комбинат" | Владельца | 13,72 |
| Мурманские Ворота | ООО "Балспецстрой" | Смешанная | 0,64 |
| Мурманские Ворота | ОАО "Волховский комбикормовый завод" (ОАО "ВККЗ") | Перевозчика | 2,35 |
| Мурманские Ворота | ИП Павлов | Владельца | 0,92 |
| Мурманские Ворота | ООО "Влад" | Владельца | 0,91 |
| Мурманские Ворота | ООО "Вагонопокрасочная компания" | Владельца | 0,45 |
| Мурманские Ворота | ООО «Уни – Блок» | Владельца | 0,34 |
| Мурманские Ворота | ООО «Новая вагоноремонтная компания» (ООО "НВК") | Владельца | 1,36 |
| Мурманские Ворота | ООО "Русская грузовая компания" | Владельца | 1,51 |
| Пикалево II | ООО "Пикалевский глиноземный завод" | Владельца | 50,04 |
| Пикалево II | АО "Пикалевский цемент" на пути ООО "Пикалевский глиноземный завод" | Владельца | 8,64 |
| Пикалево II | Индивидуальный предприниматель Беляев | Владельца | 0,38 |
| Пикалево II | ООО «Автоком» на пути ИП Беляев | Владельца | 0,06 |
| Подпорожье | ООО "РэйлРу" | Смешанная | 11,82 |
| Тихвин | ООО "Тихвинский феррохромный завод" | Владельца | 5,93 |
| Тихвин | АО " Тихвинский вагоностроительный завод" | Владельца | 32,55 |
| Тихвин | ООО "Стора Энсо Форест Вест" | Владельца | 1,84 |
| Тихвин | ЗАО "Тихвинский комплексный леспромхоз" | Смешанная | 2,86 |
| Тихвин | ООО "ИКЕА Индастри Тихвин" | Владельца | 1,85 |
| Тихвин | ООО "Ти- Строй" | Владельца | 2,35 |
| Тихвин | ООО "Тихвинский Гортопсбыт" | Владельца | 0,33 |
| Тихвин | ОАО "Управление жилищно-коммунальным хозяйством Тихвинского района" (УЖКХ) на ООО "Тихвинский Гортопсбыт" | Владельца | 0,10 |
| Тихвин | ООО «Западно – Сибирский логистический центр» (ООО "ЗСЛЦ") на ООО "Тихвинский Гортопсбыт" | Владельца | 0,20 |
| | | | 243,80 |

Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| ИТОГО | 13 890,048 | 623,115 | 18 475,151 | 16 868,461 | 725,162 | 18 707,304 | 16 907,163 | 328,975 | 9 874,951 |
| Внешнее электроснабжение Усть-Лужского железнодорожного узла. 2 этап. Усиление ВЭС при электрификации на постоянном токе Усть-Лужского ж.д. узла и прилегающих перегонов | | | | 20,000 | 20,000 | | 271,600 | | 462,012 |
| Железнодорожные подходы. III очередь реконструкции. 9 этап. Усиление тягового электроснабжения на участке Мга - Гатчина-Веймарн - Лужская для организации движения поездов массой 9000 т. | 100,000 | 100,000 | 0,000 | 200,000 | 200,000 | 0,000 | 1 299,100 | | |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива. Внешнее электроснабжение участка Гатчина - Веймарн - Лужская (искл.) | | | 0,020 | | | | | | |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Железнодорожные подходы. II очередь реконструкции. | 396,488 | | 396,488 | | | | | | |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство железнодорожных путей на участке Лужская-Сортировочная - Лужская-Восточная - Лужская-Генеральная | | | 480,633 | | | | | | |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Станция Лужская-Сортировочная. Строительство парка прибытия и соединительных путей | 216,291 | | 1 208,092 | | | | | | |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и ж.д. подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство второго главного пути на участке Лужская-Сортировочная - Лужская-Восточная | 100,000 | 100,000 | 0,000 | 200,000 | 200,000 | | 1 294,577 | | 0,000 |
| Комплексная реконструкция участка Мга-Гатчина-Веймарн-Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Внешнее электроснабжение участка Мга-Гатчина. | | | 0,009 | | | | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Мга - Сонково - Дмитров, строительство вторых путей в целяхувеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Строительство второго главного пути на перегоне Пчевжа(вкл.) - Кириши (вкл.) Октябрьской ж.д. | 5,894 | 5,894 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| Мга – Сонково – Дмитров, строительство вторых путей в целяхувеличения пропускной способности участка. Второй этап развития. Реконструкция станции Будогощь Октябрьской ж.д. | 6,000 | 6,000 | | 100,000 | 100,000 | | 1 473,603 | | 0,000 |
| Мга-Сонково-Дмитров, строительство вторых путей в целяхувеличения пропускной способности участка. Первоочередные мероприятия по развитию направления Савелово (вкл.) - Сонково - Мга (вкл.) Октябрьской железной дороги. Строительство железнодорожного путепровода и пешеходного моста на ст. Мга Октябрьской ж.д. | 328,796 | | 2 520,022 | | | | | | |
| Реконструкция мостов на направлении Мга - Савелово (2 очередь) | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | | 75,000 | 75,000 | 0,000 |
| Волховстрой - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Мурманские Ворота Октябрьской ж.д. | 994,376 | | 0,000 | 500,055 | | 1 768,191 | 0,000 | | 0,000 |
| Волховстрой - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Подпорожье Октябрьской ж.д. | 1 689,050 | | 1 822,270 | 0,000 | | 0,000 | | | |
| Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Реконструкция станции Беломорск Октябрьской железной дороги - 2 этап | 200,000 | 200,000 | | 151,564 | 151,564 | | 1 148,436 | | 0,000 |
| "Сортировочно-отправочный парк станции Волховстрой 1" Октябрьская железная дорога | 295,673 | | 0,000 | 1 142,255 | | | 1 781,071 | | |
| Тяговая подстанция Кириши. Замена преобразовательных агрегатов и тяговых трансформаторов | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | | 0,000 | | 0,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пусконаладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Модульные пункты обогрева | | | | 1,250 | | 1,250 | | | |
| Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская-Генеральная на новой площадке. 3 этап строительства | 289,326 | | 578,652 | | | | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн –Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство станции Лужская-Генеральная на новой площадке. 2 этап строительства | 80,961 | | 3 477,145 | | | | | | |
| «АО «Метакхим». Ж/д инфраструктура. 2 этап» | 986,000 | | | | | 986,000 | | | |
| Защищенная абонентская кабельная сеть специальной связи Октябрьской ж. д. | | | | 4,400 | 4,400 | | 10,000 | | 14,400 |
| Модернизация ВОЛС ЕМЦСС на участке Москва – Санкт-Петербург–Выборг | 0,000 | | | 0,000 | | 0,000 | 50,000 | 50,000 | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование связи | 35,000 | | 35,000 | 35,000 | | 35,000 | 35,000 | | 35,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование связи | 57,108 | | 57,108 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое | | | | 40,136 | | 44,226 | | | |
| Модернизация/Оборудование/Оборудование электротехническое | 37,980 | | 37,980 | | | | | | |
| Модернизация/Оборудование/Автоматизированные системы управления | 0,000 | | 0,000 | 221,768 | | 228,768 | 0,000 | | 0,000 |
| ПС Васкелово. Организация АСКУЭ на вводах подстанции | 1,500 | 0,500 | 3,185 | | | | | | |
| ПС Токсово. Организация АСКУЭ на вводах подстанции | 1,500 | 0,500 | 3,185 | | | | | | |
| Оснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж. д. моста через реку Волхов на 12 км перегона Пороги - Куколь | | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 5,000 | 5,000 | 0,000 |
| Переоснащение технических средств обеспечения транспортной безопасности ж. д. моста через р. Нева, 25 км перегона Павлово-на-Неве - Манушкино | | | 0,000 | 2,000 | 2,000 | | 39,174 | | 41,174 |
| Оборудование ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Тихвин | | | | 1,195 | 1,195 | | 15,877 | | 17,072 |
| Оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Гатчина-Балтийская | 1,326 | 1,326 | | 17,612 | | 0,000 | | | 18,938 |
| Оснащение ТСОТБ пригородного ж.д. вокзала Токсово | | | | 0,000 | 0,000 | | 1,195 | 1,195 | 0,000 |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала на станции Сосново | 1,326 | 1,326 | | 30,000 | | 31,326 | | | |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала на станции Лудейное поле | | | | | | | 1,195 | 1,195 | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала на станции Кирилловское | | | | | | | 1,195 | 1,195 | |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала на станции Луга | | | | | | | 1,195 | 1,195 | |
| Оснащение техническими средствами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного вокзала на станции Каннельярви | | | | | | | 1,195 | 1,195 | |
| Установка блочно-модульных устройств очистки воды на ст. Петяярви ДОЛ (скв №1, 2) | 57,555 | | | 60,000 | | 124,365 | | | |
| Модули для пожарных поездов ОКТ. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 20,000 | 1,000 | 20,000 | 40,000 | 2,000 | 40,000 |
| УЦПК №3 (общезитие №2). Монтаж систем пожарной автоматики | 2,000 | 2,000 | 2,240 | | | | | | |
| Приобретение/Вспомогательный и подвижной состав специального назначения/Вспомогательный и подвижной состав специального назначения | 33,150 | | 66,300 | 80,000 | | 80,000 | 80,000 | | 80,000 |
| Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на станции Гатчина-Варшавская | 2,000 | 2,000 | 0,000 | 13,000 | | | | | 12,000 |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Назия - Жихарево 77 км | 14,700 | | 0,000 | | | 16,353 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Сосново 74 км пк 4 | 20,000 | 1,000 | | | | 22,725 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Новый Петергоф-Ораниенбаум на 31 км пк1 | 3,000 | 3,000 | 0,000 | 30,000 | | | | | 33,000 |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Лесогорский 17 км пк 1 | 5,300 | 0,300 | 0,000 | | | 6,940 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст.Советский 145 км пк 3 | 10,000 | 2,000 | | | | 12,019 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на о.п. Комарово 44 км пк 7 | 21,900 | | 0,000 | | | 23,951 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на о.п. Осельки 32 км пк 4 | 14,200 | | 0,000 | | | 16,216 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на о.п. Русановская 62 км пк 2 | 20,400 | | 0,000 | | | 22,410 | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией 10 шт. | | | | | | | 185,000 | | 185,000 |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Валя | 9,100 | | 0,000 | | | 11,101 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на о.п. Синеве перегона Мюллипельто-Приозерск 130км пк 6 | 17,100 | | 0,000 | | | 19,063 | | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на ст. Фрезерный 7 км пк 2 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,000 | 3,000 | 0,000 | 1,000 | | |
| Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Назия - Жихарево 75 км пк 4 | 17,200 | 0,300 | 0,000 | | | 19,200 | | | |
| УЗП, 2023 | 6,900 | 6,900 | 0,000 | 81,400 | 0,000 | 88,300 | 0,000 | | 0,000 |
| Установка предохранительного устройства на станции Лужайка | 4,000 | | 4,998 | | | 0,000 | | | |
| Установка предохранительного устройства на станции Мурманские Ворота | 5,000 | | 6,738 | | | 0,000 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование для аварийно-восстановительных работ | 23,175 | | 23,175 | 22,225 | | 22,225 | 14,650 | | 14,650 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое | 1,000 | | 1,000 | 0,800 | | 0,800 | 1,000 | | 1,000 |
| Приобретение/Автотранспорт/Прочий автотранспорт специального назначения | 4,200 | | 4,200 | 0,000 | | 0,000 | | | |
| Приобретение/Вспомогательный и подвижной состав специального назначения/Вспомогательный и подвижной состав специального назначения | 84,000 | | 84,000 | 134,000 | | 134,000 | 180,000 | | 180,000 |
| Приобретение/Грузоподъемные машины и механизмы/Краны на железнодорожном ходу | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 350,000 | | 350,000 |
| Приобретение/Тракторная и землеройная техника/Тракторная и землеройная техника | 84,000 | | 84,000 | 84,000 | | 84,000 | | | |
| Модернизация/Оборудование/Комплексные системы обеспечения безопасности движения (КТСМ и т.д.) | | | 16,533 | | | | 0,000 | | 0,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование связи | 9,904 | | 9,904 | 9,904 | | 9,904 | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Строительство комплекса по переработке тяжеловесных грузов и накатных грузов (в рамках проекта LUGAPORT) ст. Котлы | 17,410 | | 17,410 | | | | | | |
| Строительство газовой блочно-модульной котельной на ст. Выборг | 1,100 | 1,100 | | 0,000 | | | 32,500 | | 37,123 |
| Техническое перевооружение котельной на ст. Волховстрой-1 | 133,000 | | 154,092 | 0,000 | | 0,000 | | | |
| Платформа на ст. Луга | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 8,000 | 8,000 | 0,000 |
| Оснащение системами пожарной автоматики здания механических мастерских ст. Тихвин | | | | 0,200 | 0,200 | | 0,500 | | 0,700 |
| Оснащение системами пожарной автоматики здания пункта обогрева, гаража, кладовых ст. Паша | | | | 0,200 | 0,200 | | 0,500 | | 0,700 |
| Оснащение системами пожарной автоматики здания пункта обогрева ст. Юги | | | | 0,200 | 0,200 | | 0,500 | | 0,700 |
| Оснащение системами пожарной автоматики объектов ДЭС ст. Большой Двор, Пикалево-2, Цвылево, Ефимовская, Коли | 1,886 | | 2,247 | | | | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики объектов ДЭС ст. Лодейное поле | 9,658 | | 10,395 | | | | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики объектов на ст. Тихвин | 2,935 | | 3,456 | | | | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики объектов ст. Мурманские Ворота, г. Волхов, ст. Волховстрой-1, ст. Волховстрой-2 | 1,567 | | 2,317 | | | | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания ст. Лужская-Сортировочная | 0,200 | 0,200 | | 5,841 | | 6,041 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания ст. Веймарн | 0,200 | 0,200 | | 0,950 | | 1,150 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания ст. Калище | 0,150 | 0,150 | | 0,396 | | 0,546 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания ст. Гатчина | 0,200 | 0,200 | | 0,698 | | 0,898 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания г. Луга | 0,200 | 0,200 | | 0,957 | | 1,157 | | | |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания ст. Сиверская | 0,150 | 0,150 | | 0,500 | | 0,650 | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Оснащение системами пожарной автоматики служебно-бытового здания ст. Оредеж | 0,200 | 0,200 | | 0,904 | | 1,104 | | | |
| оснащение системами пожарной автоматики здания поста ЭЦ, пункта обогрева с кладовыми ст. Оять | 0,240 | | 0,334 | | | | | | |
| оснащение системами пожарной автоматики пункта обогрева ст.Подпорожье | 0,529 | 0,529 | 0,583 | | | | | | |
| База запаса локомотивов Гатчина, СТН | 29,540 | | 32,013 | | | | | | |
| Система теплоснабжения зданий эксплуатационного локомотивного депо Волховстрой | 50,600 | 2,182 | 54,000 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование информационно-оповестительное | 5,850 | | 5,850 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава | 10,372 | | 10,372 | 0,400 | | 0,400 | 7,600 | | 7,600 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое | | | | 2,000 | | 2,000 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование станочное, прессовое, кузнечное | | | | 7,500 | | 7,500 | | | |
| Системы пожарной автоматики эксплуатационного локомотивного депо Выборг | 4,000 | 4,000 | | 46,930 | | 50,930 | | | |
| Строительство АБК на ПТО станции Выборг | 103,500 | | 0,000 | 80,000 | | 204,345 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухохборники | 9,000 | | 9,000 | 0,000 | | 0,000 | 9,000 | | 9,000 |
| Приобретение/Оборудование/Средства малой механизации | 10,000 | | 10,000 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование хозяйственного назначения | 0,420 | | 0,420 | | | | 0,600 | | 0,600 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Системы обеспечения охраны труда | 1,200 | | 1,200 | 1,300 | | 1,300 | 1,300 | | 1,300 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование учебно-лабораторное | 1,540 | | 1,540 | 0,320 | | 0,320 | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухохоборники | 19,904 | | 19,904 | 13,420 | | 13,420 | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Автоматизированные системы управления | 2,000 | | 2,000 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование станочное, пресловое, кузнечное | | | | 180,000 | | 180,000 | | | |
| Приобретение/Грузоподъемные машины и механизмы/Погрузчики | 15,262 | | 15,262 | 33,975 | | 33,975 | 3,452 | | 3,452 |
| Приобретение/Тракторная и землеройная техника/Тракторная и землеройная техника | 50,108 | | 50,108 | 108,934 | | 108,934 | 117,076 | | 117,076 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Грузоподъемные машины и механизмы/Краны козловые | 55,344 | | 55,344 | | | | 0,000 | | 0,000 |
| Модернизация/Оборудование/Вычислительная техника. Оборудование для организации сети передачи данных (СПД) | | | | | | | 167,700 | | 167,700 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Автоматизированные системы управления | 199,948 | | 199,948 | | | | | | |
| Приобретение/Автотранспорт/Прочий автотранспорт специального назначения | 180,000 | | 180,000 | | | | | | |
| Приобретение/Прочие приобретения/Развитие инфраструктуры общего пользования | | | 6,595 | | | | | | |
| Приобретение/Оборудование/Прочее оборудование | 28,600 | | 28,600 | 203,199 | | 203,199 | 203,199 | | 203,199 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование хозяйственного назначения | 47,800 | | 47,800 | 47,800 | | 47,800 | 47,800 | | 47,800 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование информационно-оповестительное | 3,900 | | 3,900 | 3,250 | | 3,250 | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пусконаладочные работы)/Оборудование/Комплексные системы обеспечения безопасности движения (КТСМ и т.д.) | 23,000 | | 23,000 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |
| Оборудование стрелочных переводов станции Куколь системами электрообогрева | 30,000 | | 36,000 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пусконаладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухохоборники | | | | | | | 76,519 | | 76,519 |
| Монтаж систем пожарной автоматики. Здание на территории ПЧМ-Тосно | 0,050 | 0,050 | 0,429 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пусконаладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Модульные пункты обогрева | 183,221 | | 183,221 | 440,000 | | 440,000 | 440,000 | | 440,000 |
| Ограждение тяговой подстанции ЭЧЭ-5 Бабино, Ленинградская обл., Тосненский р-н, поселок Бабино | | | | | | | 10,000 | | 11,778 |
| Организация профилактического подогрева контактной сети на участках Татьянаино-Суйда и Фрезерный-Войсковичи в границах Гатчинского железнодорожного узла | 50,000 | | 56,686 | | | | | | |
| Реконструкция контактной сети перегона Пупышево-Новый Быт | 0,000 | | 0,000 | 0,500 | 0,500 | 0,000 | 238,472 | | |
| Техническое перевооружение устройств электроснабжения. ТП-12 | 20,831 | | 24,635 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пусконаладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое | 2,040 | | 2,040 | | | | | | |
| Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пусконаладочные работы)/Оборудование/Системы обеспечения охраны труда | 5,415 | | 5,415 | 7,775 | | 7,775 | 7,389 | | 7,389 |
| ВЛ-0,23 кВ от КТП № 4 250/10/0,4 Санкт-Петербург-Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО «Каменногорское городскоепоселение», г. Каменногорск, ул. 1-я Набережная, кадастровый №47:01:02-01-003:0018, Никитина М.В. | | | | 1,453 | | 1,912 | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------|---------------|---|--------------------------|---------------|---|--------------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плано- вые инвестицион- ные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плано- вые инвестицион- ные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плано- вые инвестицион- ные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| ВЛ-0,23 кВ от КТПОПЭ №3 10/10/0,23 кВ на 142км ПК7 участка Луга – Разъезд 144км, от ВЛ-10 кВ ПЭ Луга - Плюсса, Псковской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение мощностей энергопринимающих устройств, расположенных по адресу: Ленинградская область, Лужский район, д. Стояновщина, Железнодорожная ул., д. 10, Алексева С.Х. | | | | 0,916 | | 1,487 | | | |
| ВЛ-0,4 кВ от вновь проектируемой БКТП-10/0,4 кВ от ВЛ-10 кВ фидер 483-03 ТП Тосно и ВЛ-ПЭ-10 кВ Поповка - Тосно Санкт-Петербург - Московской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г. Тосно, ул. Боярова, д. 4А. ИП Смолин М.Е. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9,507 | | 10,794 | | | |
| ВЛ-0,4 кВ от вновь проектируемой КТП 10/0,4 кВ, Санкт-Петербург - Московской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО «Селезневское сельское поселение», поселок Лужайка, кадастровый №47:01:0000000:747, Благодатов Г.И | | | | 0,122 | | 1,253 | | | |
| ВЛ-10 кВ от ВЛ-10 кВ ПЭ фидер 2 ТП Петрокрепость, Санкт-Петербург-Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Автомобильная дорога Р-21 «Кола» (Санкт-Петербург –Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с королевством Норвегия), Ленинградская обл., Всеволожский район, дер. Черная речка, ООО «РТ - Инвест Транспортные Системы» | 0,000 | | 0,000 | 2,152 | | 2,634 | | | |
| ВЛ-10 кВ от ВЛ-10 кВ РТП-1 – ТП-3 Санкт-Петербург - Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО Город Выборг, г. Выборг, Пекарный пер., д.2б, ООО «Мегасервис» | | | | 0,104 | | 0,778 | | | |
| КЛ-0,4 кВ от РУ-0,4кВ БКТП 10/0,4 кВ, Мгинской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: 192171, г. Санкт-Петербург, станция Фарфоровская. АО "Вагонная ремонтная компания-1" | 74,624 | | 0,000 | | | 75,834 | 0,000 | | 0,000 |
| КТП №107 Санкт-Петербург Финляндской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение земельного участка, расположенного по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Приморское городское поселение, пос. Ермилово, д.2, Куликова М.В. | | | | 0,188 | | 0,491 | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| КТП-10/0,4 кВ от ВЛ-10 кВ ПЭ Ф1 ЭЧЭ Мюллюпельто Санкт-Петербург-Финляндской дистанции электроснабжения. Технологическоеприсоединение электроустановок на земельном участке по адресу: Ленинградская область. Приозерский район. Приозерское городское поселение,143 км. ж/д, Вагина М.А. | | | | 1,695 | | 3,195 | | | |
| КТП-10/0,4 кВ от ВЛ-10 кВ ПЭ тяговой подстанции Лужайка Санкт-Петербург – Московской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение мощности энергопринимающих устройствпо адресу: Ленинградская обл., Выборгский р-н, Селезневское.п., Шадричев С.В. | | | | 2,201 | | 2,604 | | | |
| КТП-160/10/0,4 кВ ст. Лужская-Нефтяная Санкт-Петербург - Балтийской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение ООО "Невская трубопроводная компания" | | | | 0,000 | | 0,000 | | | |
| ЛЭП-0,23 кВ от ВЛ-0,23 кВ ТП № 72 Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская обл., Выборгский район, Ермиловская волость, пос. Ермилово, дом б/н.Булычева И.И. | | | | 0,390 | | 0,849 | | | |
| ЛЭП-0,23 кВ от РУ-0,23 кВ КТПО-4 кВА №1 ВЛ-10 кВ ПЭ Ф-2 ТП Теребочево, Мгинской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Киришское лесничество, Осничевское участковое лесничество, к/н 47:27:0000000:1. ПАО «Газпром» | | | | 0,000 | | 0,000 | | | |
| ЛЭП-0,4 кВ КТП-10/0,4кВ от ВЛ ПЭ-10кВ ф.№2 ТП ПетрокрепостьСанкт-Петербург - Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Невская-Дубровка, ул. Кордон Чернореченского лесничества,ст. Теплобетонная, д. Б/Н, Малкова О.В. | | | | 0,861 | | 1,659 | | | |
| ЛЭП-0,4 кВ от КТП №14а 100/10/0,4 кВ от ВЛ-10 кВ ПЭ ТП Кузнечное, Санкт-Петербург - Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская обл., Приозерский р-он, Севастьяновское сельское поселение, пос. Гранитное, ул. Рыбацкая, дом 17, Волков И.В. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,766 | | 4,472 | | | |
| ЛЭП-0,4 кВ от КТП №3 250/10/0,4 кВ, Санкт-Петербург - Финляндской ЭЧ.Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская обл., Токсово пгт, пл. Привокзальная, п.4, ИП Никитин С.В. | | | | 0,818 | | 1,310 | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| ЛЭП-0,4 кВ от КТП-100/10/0,4 кВ Волосово Санкт-Петербург - Балтийской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение ОАО «ЖТК»-Волосово | | | | 1,025 | | 1,329 | 0,000 | | 0,000 |
| ЛЭП-0,4 кВ от КТП-147 Санкт-Петербург - Московской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение земельного участка по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Селезневское сельское поселение, пос. Лужайка. Богданова Е.Е. | 0,000 | | 0,000 | 2,346 | | 2,575 | | | |
| ЛЭП-0,4 кВ от КТП-2 63/10/0,4 кВ ст. Ирса Мгинской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Киришский муниципальный район, Кусинское СП, п.ст. Ирса, Шишов Д.В. | | | | 1,505 | | 2,030 | 0,000 | | 0,000 |
| ЛЭП-0,4 кВ от РУ-0,4 кВ КТП №3766 25/10/0,4 кВ от ЛЭП-10 кВ ПЭ фидер 4 ТП Возрождение, Санкт-Петербург -Финляндской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО «Каменногорское городское поселение», в районе г. Каменногорск, к.н.47:01:0815001:684, Черноморец О.В. | | | | 0,887 | | 1,662 | | | |
| ЛЭП-0,4 кВ от РУ-0,4 кВ КТП-2 о.п. Тосно-2 от ВЛ-ПЭ-10 кВ Тосно - Рябово, Санкт-Петербург - Московской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, г. Тосно, Московское шоссе 44В, Томарев А.А., Томарев А.Ф. | | | | 0,668 | | 1,223 | | | |
| РУ- 0,4 кВ ТП -963 Санкт-Петербург Балтийской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение ОАО "Коммунальные системы Гатчинского района". | | | | 0,062 | | 0,220 | | | |
| РУ-10 кВ ПС 110 кВ Владимирская-тяговая Санкт-Петербург - Балтийской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение мощностей энергопринимающих устройств по адресу: Ленинградская область, Гатчинский муниципальный район, Сусанинское сельское поселение, д. Красницы, аллея Парковая, уч. 96, ООО "Гатчинская гольф-деревня". | | | | 0,920 | | 7,270 | | | |
| Реконструкция тяговой подстанции ЭЧЭ-35 "Металлострой" с переводом на напряжение 110 кВ. Технологическое присоединение энергопринимающих устройств ООО "Единая сеть питания" и ООО "Сименс" | 262,393 | | 0,000 | | | 886,983 | 0,000 | | 0,000 |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, Плодовское сельское поселение, пос. ст. Отрадное, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ | | | | 1,340 | | 1,848 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Тихвинский муниципальный район, Цвильевское сельское поселение, посёлок при ж/д ст. Валя. Волховстроевская ЭЧ | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,972 | | 4,771 | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Рахьинское городское поселение, п.ст. Ладожское Озеро, Ветеранов, участок № 20, к.н. 47:07:0902006:536, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ.Лапицкий А.В. | 1,124 | | 1,574 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Советское городское поселение п. ст. Матросово, СНТ «Спартак», уч. №6 с к.н. 47:01:1225001:15, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Воронковская Л.Н. | | | | 0,107 | | 0,526 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, к.н. зем. уч. 47:07:1047005:6971, Мгинская ЭЧ. ООО «ЗапСтройТранс» | 2,455 | | 2,945 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, станция Горьковское, 67 км, д. б/н, Санкт-Петербург - Московская ЭЧ. Степанов М.А. | 1,521 | | 2,480 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО «Гончаровское поселение», пос.Пальцево, к.н. зем. уч. 47:01:1112003:231, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Передкова Н.А. | 1,835 | | 2,119 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Селезневское сельское поселение, зем. уч. на перегоне Лужайка – Буловская, Санкт-Петербург - Московская ЭЧ. Урочище Буслово | | | | 11,461 | 1,475 | 11,461 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Всеволожский р-н, земли АОЗТ «Всеволожское», уч. Хапо-Ое, Мгинская ЭЧ. Дикая Т.П. | 1,257 | 0,000 | 1,834 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский р-н, ст. Лужайка, Санкт-Петербург – Московская ЭЧ. Козлова М.Н., Алексеева С.С., Савина Т.С. | 0,135 | 0,000 | 0,606 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО "Советское городское поселение", район пос. Соколинское, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ.СНТ "Медик п. Соколинское" | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,649 | | 2,564 | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО «Выборгское городское поселение», город Выборг, СНТ «Лесное», Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. СНТ «Лесное» | | | | 3,569 | 0,576 | 3,569 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный р-н, Гончаровское сельское поселение, пос. Пальцево з/у с к/н 47:01:0000000:48967, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ. Иванов М.С. | 1,212 | 0,000 | 1,770 | 0,000 | | 0,000 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, с/п Сосновское, поселок Колосково, к.н. зем. уч. 47:03:1205001:167, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Бабурова А.А. | | | | 0,739 | 0,403 | 0,739 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный, Вистинское сельское поселение, Земельный участок расположен в северной части кадастрового квартала (Морской торговый порт Усть-Луга), часть зем. уч. с к.н. 47:20:0223002:123, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ. АО «Компания Усть-Луга» | 0,593 | | 0,987 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, Петровское сельское поселение, массив Петровское, с/т «Садко», к.н. зем. уч. 47:03:0720001:42, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ. Откина И.А. | 3,730 | | 4,434 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская обл., Приозерский р-н, Сосновское СП, массив Орехово-Северное, ДПК Орехово-Южный, ул. Фрунзенская, уч. 71, к.н. уч. 47:03:1276002:28, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Винникова О.П. | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,296 | | 1,839 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, ст. Сиверская, 67км ПК9 + 65м – 67км ПК9+85м, часть з/у с к/н 47:23:00-00-000:0001, Санкт-Петербург – Балтийская ЭЧ. ООО "Медитеран" | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,632 | | 2,430 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, Советское городское поселение, пос. ст. Матросово, СНТ «Спартак», Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. СНТ «Спартак» | 0,350 | | 0,760 | | | | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО "Каменногорское городское поселение", пос.Боровинка, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,417 | | 3,493 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Кингисеппский район, Кингисеппское лесничество, Ивангородское участковое лесничество, квартал 265 (части выделов 1,18), квартал 266 (часть выдела 1) 47:20:0754001:674, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ. ООО "Евротранс Терминал" | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,499 | | 2,411 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Гончаровское сельское поселение, пос. Гвардейское, дом б/н, к.н. 47:01:1111001:1108, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ. Савостенок Т.Э. | 0,291 | | 0,679 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, в районе железнодорожной станцииСосново, к.н. зем. уч. 47:03:0000000:2, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. ИП Левшина Т.Ф. | | | | 0,532 | 0,382 | 0,532 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Лодейнопольский муниципальный район, Доможировское сельское поселение, п. ст. Оять, участок 33 с к.н. 47:06:0625002:44, Волховстроевская ЭЧ. Булатов В.Ф. | | | | 3,349 | 0,000 | 4,009 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская обл., Лужский район, Заклинское сельское поселение с.т. Капелька, уч-к 45 с/н 47:29:0674002:4, Санкт-Петербург – Балтийская ЭЧ. СТ «Капелька», 2 очередь | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,831 | | 1,375 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, ст. Гвардейское, проезд Малый Лесной, к.н. зем. уч. 47:01:1111002:269, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Андерсон В.М. | | | | 0,627 | 0,387 | 0,627 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская обл., Кингисеппский муниципальный район, Котельское СП, п.ст. Кямиши, з/у с к/н 47:20:0452001:7, Санкт-Петербург – Балтийская ЭЧ. Зверев А.Н. | 1,412 | 0,000 | 1,876 | | | | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, Сосновская волость, пос. Сосново, ул. Железнодорожная, д. 41, к.н. 47:Р1:12-5-5:0044, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Скакун К.А. | | | | 1,895 | | 2,487 | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, г. Волхов, ул. Ленина, д. 8, к.н. 47:10:0000000:14671, Волховстроевская ЭЧ. ООО «Проектно-строительная компания«Волховпроект» | | | | 0,610 | 0,000 | 1,047 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, М.О. "Селезневское с.п.", ст. Лужайка, зем. уч. с к.н. 47:01:1007002:26, Санкт-Петербург - Московская ЭЧ. Ерумбаев Ю.Н. | | | | 0,888 | 0,000 | 1,450 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, п. ст. Ладожское Озеро, уч. 61,к.н. 47:07:09-02-001:0038, Санкт-Петербург - Финляндская ЭЧ. Пашина Н.И. | | | | 4,431 | 0,000 | 5,565 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, МО «Гончаровское сельское поселение», п. Лебедевка, к.н. 47:01:1106006:4, Санкт-Петербург - Московская ЭЧ. ИП Шеверева А.Н. | | | | 0,399 | 0,000 | 0,815 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Республика Карелия, Лоухский район, ПТГ Лоухи, им. 23 Гвардейской стрелковой дивизии, б/нр, к.н. 10:18:0000000:465, Кандалакшская ЭЧ. Шпаков А.В. | | | | 0,324 | | 0,757 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, участок ж/д "Пискаревский проспект - дорога на Матоксу", 0 км (0 км 535 м до 3 км 840 м), в районе ж/д ст. Ручьи, к.н. 78:11:5610:1, Санкт-Петербург – Финляндская ЭЧ. ООО "Балтийский Берег" | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,701 | | 1,297 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, г. Колпино, участок ж/д «р.Попова Ижорка – р.Ижора», 21-й км, (от 21км 564м до 23км 755м), (22км ПК 3 направления Санкт-Петербург - Москва), Санкт-Петербург – Московская ЭЧ. ПАО "МТС" | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,374 | | 2,434 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, г. Ломоносов, ул. Оранжевая, участок 2, к.н. зем. уч. 78:40:0020522:19, Санкт-Петербург - Балтийская ЭЧ. ИП Редько И.В. | | | | 1,153 | 0,264 | 1,153 | | | |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, Митрофаньевское шоссе, дом 17, лит. Д, к.н. здания 78:14:0750902:1022, Санкт-Петербург-Балтийская ЭЧ. ФКУ «Центр хозяйственного и сервисного обеспечения Главного Управления Министерства Внутренних Дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области» | | | | 0,587 | 0,416 | 0,587 | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Коммуны, участок 6, (напротив дома 7, литера А) 78:11:0614702:1005, Мгинская ЭЧ. КРОО Санкт-Петербурга – местное отделение ВОА | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,853 | | 2,136 | | | |
| Тяговая подстанция Пикалево. Технологическое присоединение дополнительной передаваемой мощности по ВЛ-110кВ к ПС №293 ОАО "Ленэнерго" | 1,000 | 1,000 | 0,000 | 20,000 | | 37,015 | | | |
| Техническое перевооружение КТП и ВЛ-0,4кВ поселка Каннельярви | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | 0,000 | | 5,000 | 5,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение воздушной линии 10 кВ участок Подборовье-Тургошь. | 0,000 | 0,000 | | 15,000 | 15,000 | 0,000 | 30,000 | | 45,000 |
| Техническое перевооружение трансформаторной подстанции ТП-бст.Бологое с заменой на новую БКТП | 19,809 | 2,000 | 137,135 | | | | | | |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Громово (ЭЧЭ-18). Замена отделителей и короткозамыкателей 110 кВ на вакуумные выключатели, замена защит 110 кВ. | 0,000 | | | 40,000 | | 0,000 | | | 0,000 |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Мюл्लюпельто (ЭЧЭ-19) . Замена отделителей и короткозамыкателей на вакуумные выключатели | 3,000 | 3,000 | 0,000 | 50,000 | | 0,000 | 80,000 | | 149,897 |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции 75 км. Установка секционных выключателей между питающими линиями 110кВ | 485,215 | | 0,000 | 0,000 | | 575,081 | | | 0,000 |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Волховстрой. Установка секционных выключателей между питающими линиями 110кВ | 0,000 | 0,000 | | 10,100 | | 0,000 | 245,940 | | 276,854 |
| Техническое перевооружение системы освещения станции Выборг-Товарный | 17,000 | | 20,547 | | | | | | |
| Строительство стационарной тяговой подстанции Васкелово | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | 80,000 | 80,000 | 0,000 |
| Строительство стационарной тяговой подстанции на участке Пискаревка – Токсово | 20,145 | 20,145 | | 484,946 | | | 400,000 | | 0,000 |
| Строительство тяговой подстанции на участке Ефимовская – Заборье | 0,000 | | | 0,000 | | 0,000 | 90,000 | 90,000 | 0,000 |
| Техническое перевооружение тяговой подстанции Заборье. Изменение схемы распределительного устройства напряжением 110 кВ | 10,000 | 10,000 | | 100,000 | | | | | 124,192 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование электротехническое | 4,413 | | 4,413 | 0,000 | | 0,000 | 0,000 | | 0,000 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Реконструкция земляного полотна на 132 км участка Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской ж.д. | 5,000 | 5,000 | | 300,000 | 10,000 | | 753,900 | | 1 070,379 |
| Усиление земляного полотна на слабом основании по разрядно-импульсной технологии на Октябрьской ж.д. 313 км участка Волховстрой - Мурманск | | | 756,904 | | | | | | |
| Строительство пешеходного перехода на станции Рябово Октябрьской железной дороги | 0,000 | 0,000 | | 120,461 | 0,000 | 156,110 | | | |
| Строительство пешеходного перехода на станции Трубниково Октябрьской железной дороги | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 126,770 | 0,000 | 166,448 | | | |
| Модернизация железнодорожного пути на участке Войбокало - Новый Быт - Пупышево, 1 путь, 95,9-108,6 | | | | | | | 100,000 | | 114,130 |
| Участок Белоостров-Зеленогорск, 1 главный путь, 33 км ПК 6 - 50 км ПК 1 | | | | | | | 270,235 | | 270,235 |
| Участок Валя – Цвылево, 1 главный путь, 166 км ПК 7 – 182 км ПК 10 | 371,002 | | 426,604 | | | | | | |
| Участок Верево - Гатчина-Варшавская, 1 главный путь, 35 км ПК 2 - 48 км ПК 10 | | | | 735,642 | | 735,642 | | | |
| Участок Войбокало - Новый Быт - Пупышево, 2 главный путь, 92 км ПК 6 – 109 км ПК 7 | 22,201 | 22,201 | 31,715 | | | | | | |
| Участок Войбокало - Новый Быт - Пупышево, 2 главный путь, 92 км ПК 6 – 109 км ПК 7 | 12,201 | | 12,201 | | | | | | |
| Участок Войбокало – БП 116 км, 1 главный путь, 91 км ПК 1 –116 км ПК 7 (КРН) | 246,902 | | 246,902 | | | | | | |
| Участок Вырица - Новинка, 2 главный путь, 61 км ПК6 - 84 кмПК 3 | | | | | | | 504,794 | | 504,794 |
| Участок Вырица - Поселок, 1 главный путь, 2 км ПК 8 - 7 км ПК 3 | | | | | | | 98,793 | | 98,793 |
| Участок Гатчина-Товарная-Балтийская – Фрезерный, 1 главныйпуть, 0 км ПК 4 – 7 км ПК 2 (КРН) | 219,042 | | 220,029 | | | | | | |
| Участок Генерала Омельченко (б.рзд.131км) - Луга I, 1 главный путь, 133 км ПК 4 - 135 км ПК 4 | | | | | | | 46,193 | | 46,193 |
| Участок Ефимовская – Подборовье, 1 главный путь, 274 км ПК4 – 295 км ПК 4 | 39,742 | 39,742 | 79,484 | | | | | | |
| Участок Зеленогорск - Рошино, 1 главный путь, 52 км ПК 8 - 61 км ПК5 | | | | 200,000 | | 200,000 | | | |
| Участок Ижоры - Саперная, 1 главный путь, 21 км ПК 6 - 25 км ПК 2 | | | | | | | 59,526 | | 59,526 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Участок Кирилловское – Гаврилово, 1 главный путь, 88 км ПК 5 – 96 км ПК 9 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 250,000 | | 255,161 | 0,000 | | 0,000 |
| Участок Кобралово - Семрино, 1 главный путь, 38 км ПК 6 - 44 км ПК 3 | | | | | | | 127,125 | | 127,125 |
| Участок Коли – Ефимовская, 1 главный путь, 264 км ПК 6 – 274 км ПК 4 (КРН) | 357,112 | | 357,112 | | | | | | |
| Участок Котлы II - Разъезд 135 км - Веймарн, 1 главный путь, 123 км ПК 8 - 141 км ПК 4 | | | | | | | 393,365 | | 393,365 |
| Участок Котлы II – Лужская, 1 главный путь, 3км ПК6 – 13км ПК7 | 21,529 | | 47,853 | | | | | | |
| Участок Мга – Войтоловка, 1 главный путь, 0 км ПК 2 – 9 км ПК 8 (КРН) | 66,027 | | 74,937 | | | | | | |
| Участок Мга – Жихарево, 1 главный путь, 63 км ПК 5 – 81 км ПК 4 (КРН) | 297,114 | | 297,114 | | | | | | |
| Участок Новинка - Чаша, 1 главный путь, 86 км ПК 4 - 96 км ПК 1 | | | | 450,495 | | 450,495 | | | |
| Участок Орехово – Сосново, 2 главный путь, 64 км ПК 1 – 75 км ПК 1 (КРН) | 359,793 | | 359,793 | 0,000 | | 0,000 | | | |
| Участок Пикалево I – Пикалево II, 1 главный путь, 237 км ПК4 – 245 км ПК 7 (КРН) | 311,758 | 20,802 | 314,797 | | | | | | |
| Участок Пикалево II – Коли, 1 главный путь, 245 км ПК 8 – 264 км ПК 6 | 200,000 | | 247,928 | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 |
| Участок Подборовье – Заборье, 1 главный путь, 295 км ПК 4 –306 км ПК 2 | 105,483 | 0,000 | 120,222 | | | | | | |
| Участок Подпорожье – Свирь, 1 главный путь, 281 км ПК 6 – 285 км ПК 7 | 2,019 | | 3,597 | | | | | | |
| Участок Пупышево – Волховстрой I, 2 главный путь, 109 км ПК7 – 119 км ПК6 | 114,273 | | 164,986 | | | | | | |
| Участок Рошино - Каннельярви - Кирилловское - Гаврилово, 1 главный путь, 61 км ПК 5 - 107 км ПК 1 | | | | 515,867 | | 515,867 | | | |
| Участок Серебрянка – Лямцево, 1 главный путь, 159 км ПК 6 –171км ПК 1 | 31,674 | | 58,215 | | | | | | |
| Участок Сиверская - Мшинская, 2 главный путь, 66 км ПК 8 – 78 км ПК 8 (КРН) | 514,949 | | 516,867 | | | | | | |
| Участок Сиверская – Строганово, 1 главный путь, 66 км ПК 7 – 78 км ПК 4 (КРН) | 389,064 | | 391,075 | | | | | | |
| Участок Славянка - Колпино, 1 главный путь, 19 км ПК 9 - 24км ПК 1 | | | | 95,872 | | 95,872 | | | |
| Участок Славянка–Саблино, 1 главный путь, 19 км ПК 9 – 33 км ПК 10 (КРН) | 505,927 | 0,000 | 505,927 | | | | 0,000 | | 0,000 |
| Участок Токсово – Пери, 2 главный путь, 24 км ПК 4 – 37 км ПК 8 | 34,654 | | 64,308 | | | | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Участок Цвылево - Тихвин, 1 главный путь, 184 км ПК 10 - 201 км ПК 7 | | | | | | | 374,231 | | 374,231 |
| Участок ст. Генерала Омельченко (б.рзд.131км), 2 главный путь, 131 км ПК 3 - 133 км ПК 4 | | | | 310,293 | | 310,293 | | | |
| Участок ст. Заборье, 1 главный путь, 305 км ПК 6 - 307 км ПК 8 | | | | | | | 48,961 | | 48,961 |
| Участок ст. Кирпичный завод, 1 главный путь, 7 км ПК 2 - 8 км ПК 8 | | | | | | | 34,985 | | 34,985 |
| Участок ст. Куколь, 1 главный путь, 133 км ПК 3 - 135 км ПК5 | | | | 102,897 | | 102,897 | | | |
| Участок ст. Куколь, 1 главный путь, 182 км ПК 8 - 184 км ПК10 | | | | 599,141 | | 599,141 | | | |
| Участок ст. Пери, 35 км ПК9 - 38 км ПК2 | | | | | | | 51,484 | | 51,484 |
| Участок ст. Пикалево II, 1 главный путь, 244 км ПК 2 - 246 км ПК 3 | | | | | | | 47,443 | | 47,443 |
| Участок ст.Блокпост 116 км, 1 главный путь, 1 км ПК 1 - 2 км ПК 6 | | | | 569,649 | | 569,649 | | | |
| Участок ст.Васкелово, 1 главный путь, 51 км ПК 2 - 52 км ПК10 | | | | | | | 40,187 | | 40,187 |
| Участок ст.Верево, 2 главный путь, 33 км ПК 2 - 35 км ПК 2 | | | | 590,516 | | 590,516 | | | |
| Участок ст.Волховстрой, 1 путь, 123 км ПК 10 - 126 км ПК 5 | | | | | | | 55,369 | | 55,369 |
| Участок ст.Вспомогательный пост 22 км, 1 главный путь, 22 км ПК 4 - 23 км ПК1 | | | | 530,790 | | 530,790 | | | |
| Участок ст.Вырица, 1 главный путь, 58 км ПК 10 - 61 км ПК 6 | | | | | | | 58,963 | | 58,963 |
| Участок ст.Вяртсиля,1 главный путь, 24 км ПК5 – 26 км ПК 5 (КРН) | 10,000 | | 13,000 | | | | | | |
| Участок ст.Елизаветино, 1 главный путь, 66 км ПК 10 - 69 км ПК 4 | | | | | | | 53,159 | | 53,159 |
| Участок ст.Жихарево, 1 главный путь, 79 км ПК 7 - 81 км ПК 7 | | | | 94,272 | | 94,272 | | | |
| Участок ст.Кикерино, 2 главный путь, 75 км ПК 5 - 78 км ПК 1 | | | | | | | 58,874 | | 58,874 |
| Участок ст.Котлы II,1А путь, 1 км ПК 1 - 2 км ПК 5 | | | | | | | 32,708 | | 32,708 |
| Участок ст.Луга I, 135 км ПК 4 - 139 км ПК 1 | | | | | | | 81,401 | | 81,401 |
| Участок ст.Лужская, 1С путь, 21 км ПК 5 - 27 км ПК 4 | | | | | | | 130,072 | | 130,072 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Участок ст.Новый Петергоф, 1 главный путь, 28 км ПК 4 - 30 км ПК 3 | | | | | | | 40,946 | | 40,946 |
| Участок ст.Орехово, 2 главный путь, 63 км ПК 6 - 65 км ПК 6 | | | | 91,768 | | 91,768 | | | |
| Участок ст.Фрезерный, 1 главный путь, 3 км ПК 9 - 7 км ПК 8 | | | | | | | 86,179 | | 86,179 |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Волховстрой - Кошта Октябрьской железной дороги ст. Войбокало, 5 п/о., от СП № 16 до СП № 26 | | | | 35,700 | | 36,476 | | | |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Тосно-Шапки, Октябрьской железной дороги участок ст.Тосно,1 главный путь, 0 км ПК 8 - 2 км ПК 7 | | | | | | | 25,704 | | 25,704 |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении Волховстрой - Мурманск Октябрьской железной дороги ст. Токари 5 путь, ст. Томицы 8 путь | | | | | | | 11,000 | | 12,893 |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на направлении СПб Балт - Ивангород Октябрьской железной дороги ст. Гатчина Пасс Балт, 1В гл. путь,от СП №2 до СП №9 | | | | 60,000 | | 61,130 | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении Волховстрой - Вологда Октябрьской железной дороги, участок Валя - Цвылево, 2 главный путь, 166 км ПК5 - 183 км ПК 6 | 24,489 | | 24,489 | | | | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта,на направлении СПб (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, ст.Мурманские ворота, 1 главный путь, 126 км ПК 5 - 129 км ПК 3 | | | | 362,221 | | 362,221 | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении Мга - Овинище Октябрьской железной дороги, участок Жарок – Посадниково, 1 путь, 42 км ПК 1 – 59 км ПК 1 (искл 49 пк4 - 51 км пк9, 56 км пк3 - 56 км пк9) | | | 4,056 | | | | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъемочного ремонта, на направлении СПб (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, ст.Янега, 1 главный путь, 251 км ПК 9 – 253 кмПК 10 | | | | | | | 21,200 | | 21,200 |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта, на направлении Заневский Пост - Горы Октябрьской железной дороги, участок Заневский пост 2 - Манушкино, 1 главный путь, 2 км ПК 7 – 14 км ПК 2 | 3,575 | | 7,265 | | | | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъёмочного ремонта, на направлении СПб (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, участок Свирь-Токари, 1 главный путь, 290 км ПК 6 – 314 км ПК 5 | | | | | | | 241,570 | | 241,570 |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъёмочного ремонта, на направлении Мга – Овинище Октябрьской железной дороги, участок Малукса – Погостье, 1 главный путь, 27 км ПК 8 – 34 км ПК 4 | | | | 220,000 | | 225,439 | 0,000 | | 0,000 |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта, на направлении СПб (Обухово) - Мурманск Октябрьской железной дороги, участок Лодейное Поле - Янега, 1 главный путь, 242 км ПК 4 - 252 км ПК 2 | 16,371 | | 28,477 | | | | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъёмочного ремонта, на направлении Москва - Овинище, Октябрьской железной дороги участок Мга - Сологубовка, 1 главный путь, 3 км ПК 8 - 7 км ПК 7 | | | | 42,046 | | 42,046 | | | |
| Сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами пути, сопровождаемая работами в объеме подъёмочного ремонта, на направлении СПб (Обухово) - Мурманск, Октябрьской железной дороги ст.Токари, 314 км ПК 5 - 316 км ПК 7 | | | | 23,078 | | 23,078 | | | |
| Участок Большой Двор - Пикалево II, 2 главный путь, 225 км ПК 10 - 245 км ПК 8 (РС) | 294,322 | 33,237 | 295,410 | | | | | | |
| Участок Войтоловка - Пустынька, 1 главный путь, 9 км ПК 8 -17 км ПК 3 (РП) | 130,437 | | 130,437 | | | | | | |
| Участок Гатчина-Товарная-Балтийская - Войсковицы, 1 главный путь, 50 км ПК 1 - 55 км ПК 5 (РС) | 109,077 | 18,781 | 109,639 | | | | | | |
| Участок Заклинье-Батецкая, 1 главный путь, 138 км ПК 9 – 149 км ПК 1 (РП) | 100,000 | | 100,000 | | | | | | |
| Участок Заостровье - Лодейное Поле, 1 главный путь, 224 км ПК 4 - 242 км ПК 4 (РС) | 24,180 | | 48,774 | | | | | | |
| Участок Оредеж – Заклинье, 1 главный путь, 129 км ПК 1 – 138 км ПК 9 (РП) | 5,000 | | 6,000 | | | | | | |

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Ленинградской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

| Программа/подпрограмма/проект/объект | Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------|-----------------------|---------------|
| | 2024 | | | 2025 | | | 2026 | | |
| | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС | Плановые инвестиционные затраты | в т. ч. СТП, ПИР, ИРД | План ввода ОС |
| Участок Янега – Яндеба, 1 главный путь, 252 км ПК 2 – 258 км ПК 4 (РП) | 10,000 | | 13,915 | | | | | | |
| Участок ст. Толмачево 3 приемо-отправ. путь, ст. Толмачево 3а приемо-отправ. путь, ст. Толмачево 3б приемо-отправ. путь | 2,521 | | 2,521 | | | | | | |
| Участок Белоостров – Зеленогорск, 2 главный путь, 41 км ПК 1 – 50 км ПК 1 | 5,000 | 5,000 | 10,000 | | | | | | |
| Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, на линии Санкт-Петербург - Скангали Октябрьской железной дороги, станционные пути ст. Гатчина товарная Балтийская, 44 погр/выгр путь от СП 99 до упора | | | | | | | 1,000 | 1,000 | 1,231 |
| Капитальный ремонт стрелочных переводов на ст. Калище №20, ст. Старый Петергоф №№3П, 8П, 9П, 10П, 11П, 12П Октябрьской дирекции инфраструктуры | | | | | | | 3,000 | 3,000 | 3,521 |
| Реставрация вокзала ст. Новый Петергоф | 308,201 | | | 428,942 | | 805,000 | 0,000 | | 0,000 |
| Модернизация вокзала ст. Кирилловское | 0,000 | 0,000 | | 6,000 | 6,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | |
| Модернизация вокзала ст. Роцино | 0,000 | 0,000 | | 6,000 | 6,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | |
| Платформы № 1,2 с тоннелем ст. Кавголово | 60,000 | | | 100,000 | | 177,923 | | | |
| Реконструкция низких пассажирских платформ на участке Волховстрой - Лудейное Поле | | | | 0,000 | 0,000 | | 0,000 | | 0,000 |
| Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Приобретение несамоходных мобильных зданий | 19,446 | | 19,446 | 73,638 | | 73,638 | | | |
| Приобретение/Тяговый подвижной состав/Грузовые электровозы (постоянного, переменного тока) | | | | 4 603,823 | | 4 603,823 | 2 391,686 | | 2 391,686 |
| ст.Хвойная, строительство жилых домов | 19,000 | | 0,000 | 29,000 | | | 0,000 | | 84,819 |

*Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 18.08.2025 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».