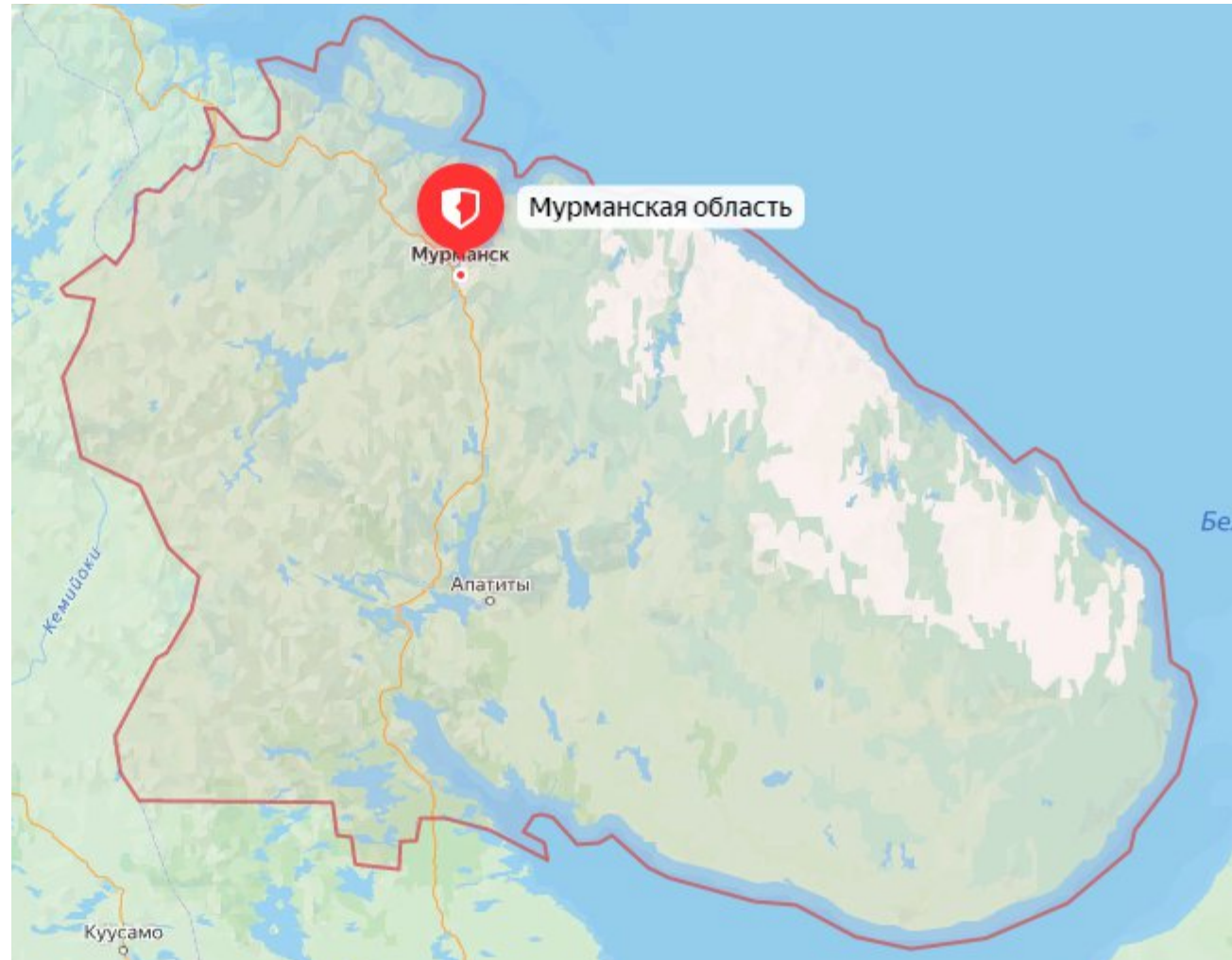


ПАСПОРТ  
Региона Российской Федерации  
Мурманская область



# Географическая карта региона



# Общие сведения о регионе

## Северо-Западный Федеральный округ

Общая площадь региона: 144 902 кв. км.

Население: 651363 чел.

Плотность населения: 5,00 чел./кв.км.

Городское население: 94,33 %

## Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 6

Городские округа – 6

Города областного подчинения – 6

## Крупные города по численности населения:

Мурманск - 264 339

Североморск - 43 394

Апатиты - 48 426

Мончегорск - 41 064

Кандалакша - 28 400

Кировск - 25 756

Оленегорск - 20 533

Полярный - 12 154

Ковдор - 15 200

Заполярный - 14 231

# Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование	Вид экономической деятельности
АО «Кольская ГМК»	горно-металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов.
Кировский филиал АО «Апатит»	осуществляет добычу и переработку апатит-нефелиновых руд Хибинских месторождений, занимается производством апатитового и нефелинового концентратов и других минеральных концентратов.
АО «Ковдорский ГОК»	разрабатывает Ковдорское месторождение и выпускает железорудный, апатитовый и бадделеитовый концентраты.
АО «Олкон»	Добывает железистые кварциты, производит и реализует высококачественный железорудный концентрат.
Филиал АО «РУСАЛ Урал» в Кандалакше	осуществляет выплавку алюминия из привозного глинозема.
АО «Северо-Западная Фосфорная Компания»	разрабатывает месторождение апатит-нефелиновых руд «Олений ручей» в рамках реализации проекта по созданию новой фосфатной сырьевой базы в Мурманской области.

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Индустриальные парки

### - **Индустриальный парк «Мончегорск»**

Место нахождения: г. Мончегорск, Мурманской области,  
ул. Заводская, 8.

Специализация: Обработка древесины и производство изделий из дерева, производство резиновых и пластмассовых изделий, металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования, прочие обрабатывающие производства, строительство, транспорт и связь.

Площадь: 20,18 га.

# Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

## Мини-технопарк «КвантоЛаб»

Детский мини-технопарк «Квантолаб» – это площадка, оснащенная высокотехнологичным оборудованием, нацеленная на подготовку новых высококвалифицированных инженерных кадров, разработку, тестирование и внедрением инновационных технологий и идей. Основная миссия которой содействовать техническому развитию детей и реализации научно-технического потенциала молодежи, внедряя эффективные модели образования.

Основной целью «Квантолаб» является охват большей части территории Кольского Заполярья научно-техническим творчеством, высокотехнологичными программами дополнительного образования и модулями по предметной области «Технология», что даст возможность создать современную образовательную среду и обеспечить доступ к современному оборудованию и инновационным образовательным технологиям, и методикам для школьников Мурманской области.

# Карта железных дорог региона



# Транспортная инфраструктура региона

## **Автомобильный транспорт:**

На территории Мурманской области перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по регулярным межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

Маршруты обслуживаются индивидуальными предпринимателями (17 ИП), участниками договора простого товарищества (договор о совместной деятельности) (1 ПТ) и юридическими лицами (22 юр. лица).

Транспортное обслуживание населения на регулярных межмуниципальных маршрутах организовано в полном объеме.

Действует 60 межмуниципальных маршрутов :28 пригородных маршрутов (20 по регулярном тарифам, 8 по нерегулируемым тарифам) и 21 междугородных маршрута (11 по регулируемым тарифа, 10 по нерегулируемым тарифам).

Транспортное обслуживание по муниципальным маршрутам организовано в полном объеме на 115 маршрутах: 70 городских (43 по регулируемым тарифам, 27 по нерегулируемым тарифам), 42 пригородных (35 по регулируемым тарифам, 7 по нерегулируемым тарифам) и 3 междугородных маршрута (по регулируемым тарифам).

Ежедневно на линию по муниципальным и межмуниципальным маршрутам выходит более 700 транспортных средств (автобусы и троллейбусы).

## **Водный транспорт:**

В Мурманской области функционирует морская социальная значимая линия «Мурманск-Островной-Мурманск» (круглогодично), «Мурманск-Островной-Чаваньга-Островной-Мурманск» в летний период (с заходом по требованию на

# Транспортная инфраструктура региона

рейды сел Сосновка, Чапома, Тетрино. Морские регулярные перевозки пассажиров и грузов осуществляются т/х «Клавдия Еланская». Ежемесячно выполняется 3 рейса.

В состав перевозимого груза входят продовольственные товары, строительные материалы, транспортные средства и прочие товары.

## **Авиационный транспорт:**

В отдельных населенных пунктах Терского и Ловозерском районах Мурманской области, куда возможно добраться только воздушным транспортом, проживает около 850 человек.

Авиационные перевозки в Терском и Ловозерском районах Мурманской области осуществляются АО «Вологодская авиационная компания».

В Терском районе осуществляется перевозка населения воздушным транспортом на социально значимом муниципальном маршруте регулярных пассажирских авиаперевозок «Умба-Варзуга-Кузомень-Чаваньга-Тетрино-Стрельна-Чапома-Пялица-Умба».

В Ловозерском районе по маршрутам: «Ловозеро-Краснощелье-Ловозеро», «Ловозеро-Каневка-Сосновка-Ловозеро». Полеты совершаются на регулярной основе по утвержденному расписанию.

На территории Мурманской области расположены два аэропорта : «Хибины» город Апатиты и «Мурманск».

Основными направлениями полетов из аэропорта «Мурманск» являются Москва и Санкт-Петербург. Однако, в последнее время, так

# Транспортная инфраструктура региона

же выполняются рейсы по направлениям : Тюмень, Архангельск, Казань, Нижний Новгород, Калининград, Челябинск, Сочи, Пермь.

Из аэропорта «Мурманск» регулярные рейсы выполняются авиаперевозчиками: ООО «АК «Победа», АО «Авиакомпания «Смартавиа», АО «Авиакомпания «Россия», ПАО «Аэрофлот», ООО «Авиапредприятие «Северсталь», и др.

Основными направлениями полетов из аэропорта «Хибины» являются Москва и Санкт-Петербург.

Из аэропорта «Хибины» регулярные рейсы выполняются авиаперевозчиками: ООО «Авиапредприятие «Северсталь», АО «Авиакомпания «Сибирь», ПАО «Аэрофлот».

Авиакомпания ООО «Авиапредприятие «Северсталь» так же выполняет полеты в/из Череповец с промежуточной посадкой в Москве и Санкт-Петербурге.

## **Железнодорожный транспорт:**

На территории Мурманской области действует 3 регулярных маршрута в пригородном железнодорожном сообщении:

-Кандалакша-Мурманск;

-Кандалакша-Пояконда;

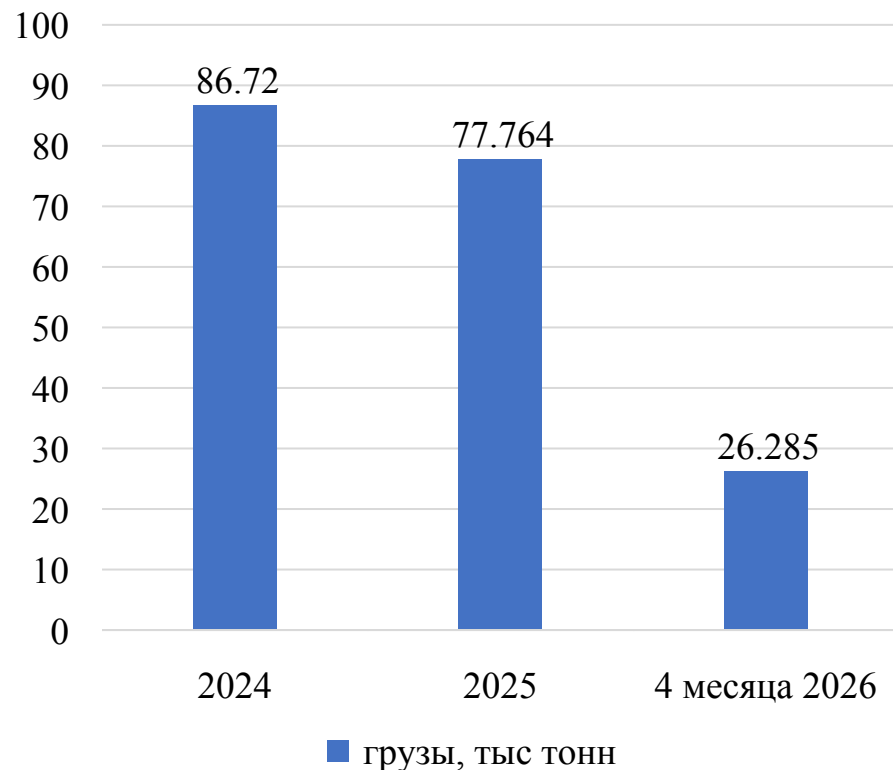
-Мурманск-Апатиты.

# Транспортная инфраструктура региона

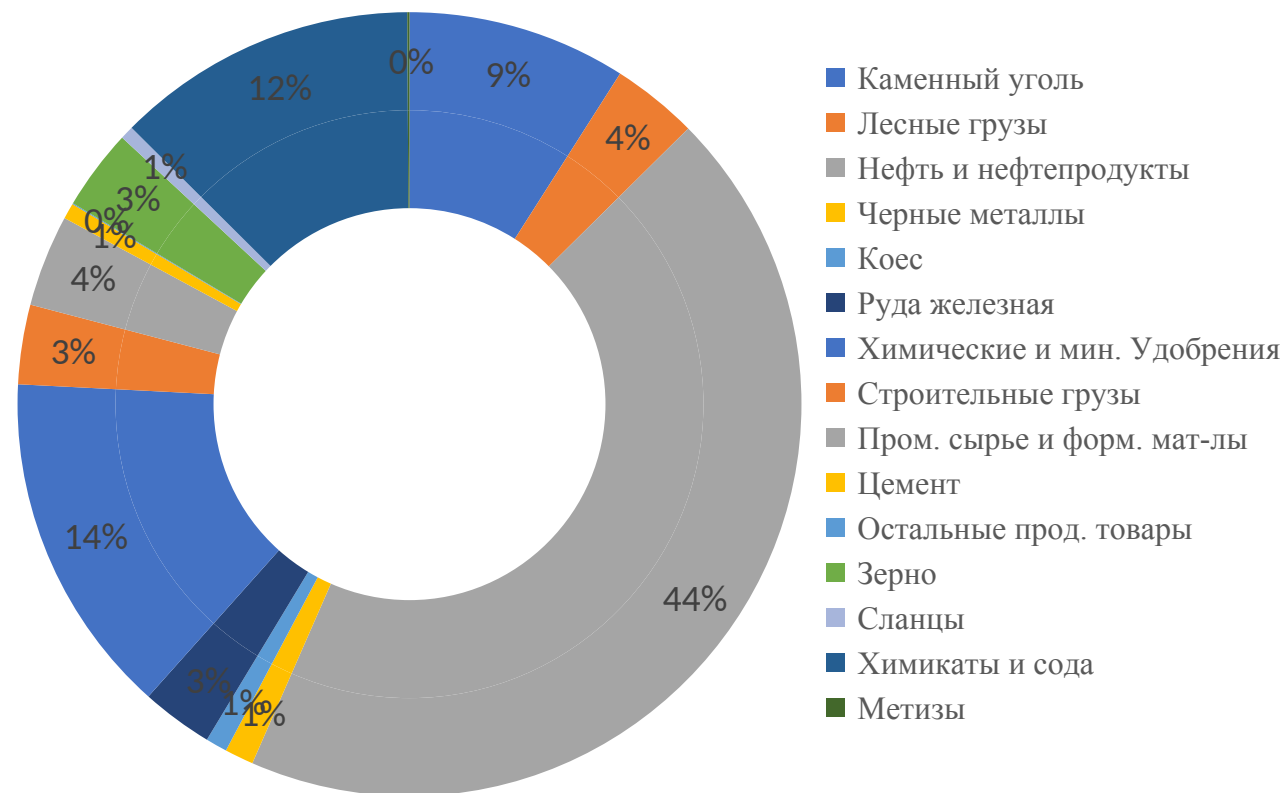
- 870,3 км протяженность путей общего пользования;
  - 991,35 км протяженность путей необщего пользования, (см. Приложение 1)
  - 6 железнодорожных вокзалов;
  - 45 железнодорожных станций;
  - 2 аэропорта, аэровокзал
  - 0 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
  - 3 морских порта;
  - 6 пограничных переходов.
- 
- Крупнейшие железнодорожные станции: Апатиты 1, Кандалакша, Ковдор, Оленегорск.
  - Крупнейшие локомотивные депо: Кандалакша (ТЧЭ-5); Кандалакша (ТЧ-27); Мурманск (ТЧЭ-28).
  - Крупнейшие вагонные депо: Кандалакша (ВЧД-21); Мурманск (ВЧД-22); Апатиты (ВЧДЭ-23)

# Отправление грузов по товарной номенклатуре

## Отправление грузов железнодорожным транспортом, тыс. тонн

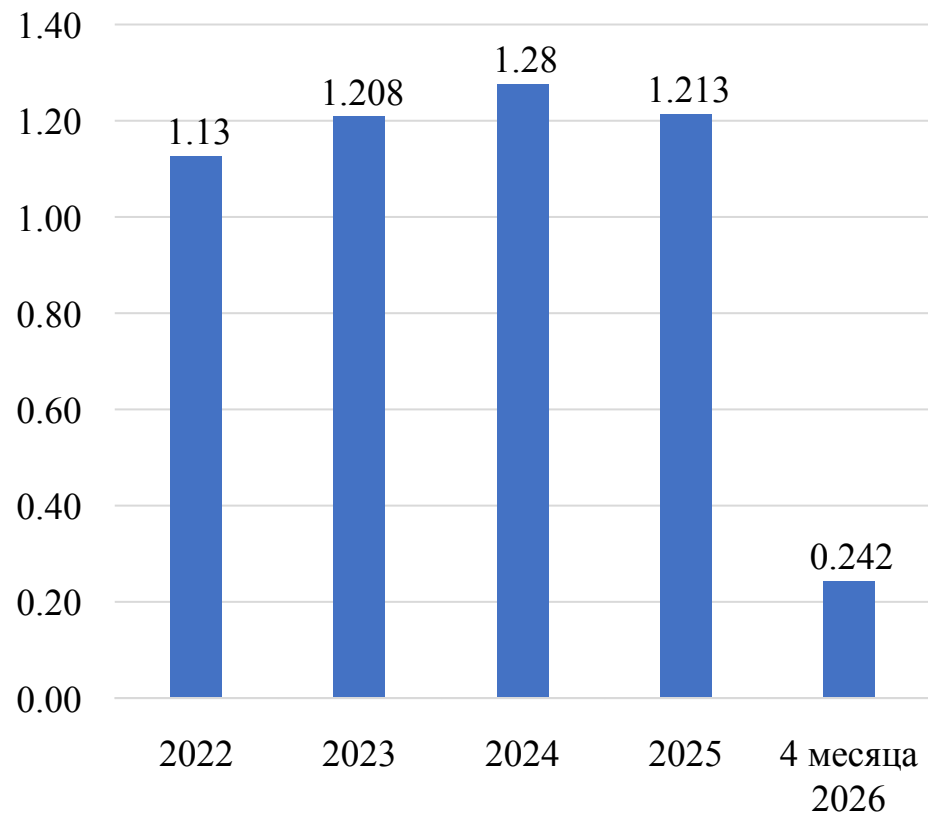


## Отправление грузов по товарной номенклатуре за апрель 2026 года

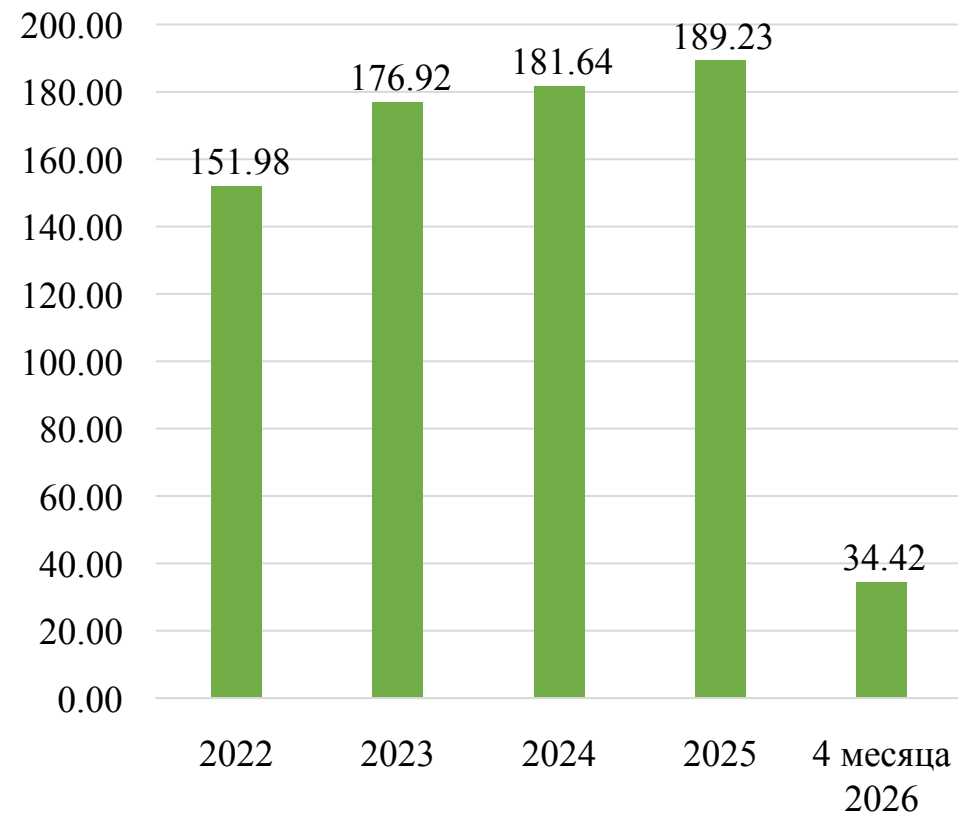


# Пассажиропоток

**Перевезено пассажиров в дальнем следовании, млн.чел.**



**Перевезено пассажиров в пригородном сообщении, тыс.чел.**



Источник: данные Октябрьской железной дороги-филиала ОАО «РЖД»

## Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед.	-	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):		
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	7	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	2	Мурманск, Кандалакша

# Реализация промышленных и инвестиционных проектов до 2035 года (в сфере железнодорожного транспорта)

Проект	Инициатор	Сумма инвестиций (млн. рублей)
Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2025 - 2026 годы (мероприятия проекта приведены в Приложении №2)	ОАО «РЖД»	20 351,121
Комплексное развитие ОАО «Кольская ГМК»	ОАО «РЖД»	47 200
Комплексное развитие ОАО «Апатит»	ОАО «РЖД»	40 500
Комплексная реконструкция и модернизация АО «Ковдорский ГОК»	ОАО «Ковдорский ГОК»	24 150
Поддержание и развитие рудной базы ОАО «Оленегорский ГОК»	ПАО «Северсталь»	15 600

# Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2026	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Кировск	25,6 тыс.чел	Апатит - горно-обогатительный комбинат, занимающийся производством фосфатного сырья.	высокая
Ковдор	19,7 тыс.чел.	крупный российский производитель апатитового, бадделеитового и железорудного концентрата	высокая
Ревда (поселок)	7,9 тыс.чел.	производитель сырья для производства редких и редкоземельных металлов. Предприятие представляет из себя горно-обогатительный комплекс, состоящий из подземного рудника и обогатительной фабрики.	высокая
Никель (поселок)	12,4 тыс.чел	горно-металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов.	высокая
Мончегорск	40,4 тыс.чел.	горно-металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов.	высокая
Оленегорск	19,5 тыс.чел.	самый северный в России производитель железорудного сырья.	высокая
Заполярный	13,9 тыс.чел.	горно-металлургическое производство по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов.	высокая

Степень зависимости моногородов от железнодорожной отрасли определена исходя из занятости населения на предприятиях железнодорожного транспорта, а также доли железнодорожного транспорта в вывозе готовой продукции промышленных предприятий и завозе сырья.

# Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

Почтовый адрес филиала ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» на Октябрьской железной дороге: 192019, г. Санкт-Петербург, ул. Хрустальная, д. 6.

Численность сотрудников филиала ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге по состоянию на 31.12.2025: 4743 человека.

## **ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):**

1. Санкт-Петербургский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Октябрьской железной дороге

## **Учебные заведения**

1. нет

## Важные проекты реализованные в 2025-2026 годах (в сфере развития железнодорожного транспорта)

В 2026 году планируется развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна в т.ч.:

- Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство второго пути на участке Хибины (вкл.) - Нефелиновые Пески (вкл.) Октябрьской железной дороги;
- Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение существующих и строительство дополнительных приемо-отправочных путей на станции Кандалакша Октябрьской железной дороги;
- Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Магнетиты - Блокпост 1391 км Октябрьской ж.д.

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
Мурманск	ООО «Мурманский балкерный терминал»	Владельца	2,90
Мурманск	ООО «Мурманский балкерный терминал»	Владельца	14,40
Мурманск	ООО «Мурманский балкерный терминал»	Владельца	1,02
Мурманск	ПАО «Мурманский морской торговый порт»	Владельца	2,90
Мурманск	ПАО «Мурманская ТЭЦ»	Владельца	0,12
Мурманск	АО «Мурманский морской рыбный порт»	Владельца	3,42
Мурманск	АО «ЦС «Звездочка»»	Владельца	19,67
Мурманск	ПАО «ГМК «Норильский никель»	Владельца	0,00
Мурманск	ООО "АКВИЛОН-МЕБЕЛЬ"	Владельца	0,00
Мурманск	ФКУ «ОСК СФ» В/ч 77360-Ф (Бензинка)	Перевозчика	47,24
Мурманск	ФКУ «ОСК СФ» В/ч 77360-Ф (92 участок, продовольственный склад)	Перевозчика	0,13
Мурманск	ФКУ «ОСК СФ»В/ч 77360-Ф (92 участок, вещевой склад)	Владельца	2,52
Мончегорск	АО «Кольская ГМК»	Владельца	5,61
Мончегорск	ООО «Петербургская топливная компания»	Владельца	0,35
Мончегорск	ФКУ «ОСК СФ»В/ч 75385	Перевозчика	10,95
Кандалакша	ООО «Кандалакшский морской торговый порт»	Владельца	4,72
Кандалакша	Акционерное общество «Мурманэнергосбыт» (АО "МЭС")	Владельца	1,64
Кандалакша	ОАО«Мурманэнергосбыт» (АО "МЭС")	Владельца	29,35
Кандалакша	АО «Объединенная компания РУСАЛ Уральский алюминий» (АО "РУСАЛ Урал")	Владельца	7,27
Кандалакша	ООО «Основа»	Владельца	0,88
Кандалакша	АО "Вагонная ремонтная компания -1"	Владельца	0,51
Апатиты	АО «Апатит» (АНОФ-2)	Владельца	2,90
Апатиты	Апатитская ТЭЦ филиала «Кольский» ПАО «Территориальная генерирующая компания №1»	Владельца	14,40
Апатиты	ПАО «МРСК Северо-Запада»	Владельца	1,02
Апатиты	ЗАО «Гелан – 3»	Владельца	2,90

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
Апатиты	АО «Мурманоблгаз»	Перевозчика	0,65
Титан	АО «Апатит» (АНОФ-3)	Владельца	112,03
Оленегорск	АО «Олкон»	Владельца	94,75
Оленегорск	ООО «Завод Стройматериалы»	Владельца	1,08
Оленегорск	ОАО «Оленегорский механический завод»	Владельца	3,66
Оленегорск	ФКУ «ОСК СФ» В/ч 62834	Владельца	12,97
Никель-Мурманский	АО «Кольская ГМК»	Перевозчика	9,98
Заполярная	АО «Кольская ГМК»	Владельца	517,80
Кола	ООО «Первый мурманский терминал»	Владельца	12,00
Кола	АО «Комбинат Стройконструкция»	Владельца	0,10
Кола	ООО «Компания «ЭМСА»	Владельца	1,21
Кола	АО «Мурманский тарный комбинат»	Владельца	0,30
Кола	ООО "Кол-Ос"	Владельца	0,22
Кола	ООО «Кола Транс»	Владельца	0,40
Мурмаши	ООО «Газпромнефть-Аэро-Мурманск»	Владельца	6,83
Мурмаши	ООО "Коларегионсервис"	Владельца	3,30
Мурмаши	ИП Чирков Александр Степанович	Владельца	0,23
Ена	ООО «Кольский пегматит»	Перевозчика	1,74
Полярные Зори	АО «Концерн Росэнергоатом»	Владельца	23,27
Ваенга	АО «МЭС»	Владельца	0,62
Ваенга	ФКУ «ОСК СФ» В/ч 49324	Владельца	4,97

# Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Железнодорожная станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	длина путей полная, км
Ваенга	ФКУ «ОСК СФ» В/ч 77360-Х	Владельца	3,26
Пяозеро	ООО "Северный лес"	Владельца	0,73
Комсомольск-Мурманский	ООО "Кротон"	Владельца	0,82
Комсомольск-Мурманский	ООО «КРОНВЕРК»	Владельца	0,42
Комсомольск-Мурманский	ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт»	Владельца	0,53
Комсомольск-Мурманский	ЗАО «Компания Сейд»	Владельца	0,62
Комсомольск-Мурманский	ООО «Коммандит Сервис»	Владельца	0,26
Комсомольск-Мурманский	ООО «ДАН-ЦЕМЕНТ»	Владельца	0,39
Комсомольск-Мурманский	ООО «Протек – Северозапад»	Владельца	1,28
Комсомольск-Мурманский	ФКУ "ОСК СФ" Войсковая часть 77360-К	Перевозчика	0,37
Пяйве	ФКУ "ОСК СФ" Войсковая часть 70148	Владельца	15,15
Лапландия	ФКУ "ОСК СФ" Войсковая часть 77360-Х	Владельца	3,81

ИТОГО

991,35

## Приложение 2. Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2024			2025			2026		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
<b>ИТОГО</b>	<b>10 360,587</b>	<b>12,000</b>	<b>16 629,331</b>	<b>9 612,539</b>	<b>3,548</b>	<b>20 016,738</b>	<b>377,995</b>	<b>239,000</b>	<b>187,225</b>
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Апатиты Октябрьской железной дороги									
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство второго пути на участке Хибины (вкл.) - Нефелиновые Пески (вкл.) Октябрьской железной дороги	1 537,406		5 245,968						
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Тайбола- Пулозеро Октябрьской ж.д.									
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Рудный - Блокпост 1303 км Октябрьской ж.д.									
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Оленегорск - Куна Октябрьской ж.д.									
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке о.п. 1381 км - Тайбола Октябрьской ж.д.									
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство второго пути на участке Пулозеро (вкл.) - Лапландия (вкл.) Октябрьской железной дороги	584,606		6 037,566						
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Станция Пинозеро Октябрьской ж.д.	842,529		1 742,973						
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Магнетиты - Блокпост 1391 км Октябрьской ж.д.	4 721,083			7 154,710		12 262,429			

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2024			2025			2026		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Мурманск - Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Второй путь на участке Нефелиновые Пески - Блокпост 1297 км Октябрьской ж.д.									
Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Дом отдыха локомотивных бригад на станции Выходной Октябрьской железной дороги	291,342			179,935		496,511			
Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение существующих и строительство дополнительных приемо-отправочных путей на станции Кандалакша Октябрьской железной дороги	1 610,231			1 383,632		5 878,346			
Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей станции Тайбола Октябрьской железной дороги									
Мурманск-Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Строительство второго пути на перегоне блок пост 1340 км (вкл.) - Лапландия (иск.) Октябрьской железной дороги	165,805		2 934,101						
Сортировочная станция Шонгуй (предпроектные проработки)									
Станция Лопарская Октябрьской ж.д.									
Подготовка строительства/Разработка подготовительной документации/Разработка подготовительной документации, формирующей перечень и контрольные показатели титулов (объектов) строительства при этапной реализации инвестиционного проекта									
Реконструкция Мурманского узла Октябрьской железной дороги									
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование учебно-лабораторное	0,315		0,315				0,315		0,315
Модернизация ВОЛС ЕМЦСС на участке Беломорск-Мурманск							60,000	60,000	
Оборудование ТСОТБ пригородного ж.-д. вокзала ст. Оленегорск	7,582		24,833						

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2024			2025			2026		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Оборудование ТСОТБ ж.-д. ст. Оленегорск	6,365		17,086						
Установка устройств контроля схода подвижного состава на подходах к станции Княжая	31,457		33,848						
Установка устройств контроля схода подвижного состава на подходе к станции Ковда	10,646		12,007						
Подключение канализационного коллектора на ст. Оленегорск к централизованной системе водоотведения									
Оснащение автоматической системой пожаротушения архива в здании поста ЭЦ ст. Мурманск	0,920		1,012						
Строительство эксплуатационного предприятия второй группы на ст. Мурманск							35,000	35,000	
Реконструкция ПТОЛ с экипировочными устройствами локомотивного депо Кандалакша	40,000	8,000		35,000		559,811			
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование станочное, прессовое, кузнечное	17,673		17,673						
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое				2,000		2,000	1,000		1,000
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Специализированное технологическое оборудование для ремонта подвижного состава				8,940		8,940	19,180		19,180
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Комплексные системы обеспечения безопасности движения (КТСМ и т.д.)									
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Грузоподъемные машины и механизмы/Краны козловые							13,000		13,000
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Компрессоры и воздухосборники							0,700		0,700
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Грузоподъемные машины и механизмы/Краны мостовые	10,000		10,000						
Внедрение системы автоматизированного визуального контроля основных технических характеристик подвижного состава «ТЕХНОВИЗОР» на ст. Мурманск			42,688						

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2024			2025			2026		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Строительство участка текущего отцепочного ремонта ПТО на ст. Мурманск									
Оборудование АПС переезда станция Куропта 96 км									
Приобретение (в т.ч. строительные-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Системы обеспечения охраны труда	1,200		1,200	0,800		0,800	0,800		0,800
Противопожарная система зданий ЭЧ-10 Мурманск				2,000	2,000		4,000		6,000
ВЛ ПЭ-10 кВ Африканда - Полярные Зори Кандалакшской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединении земельныхучастков по адресу: Мурманская область, МО г. Полярные Зорис подведомственной территорией, б.н.п. "Восточная Губа"									
ВЛ-0,4 кВ от ВЛ-0,4 кВ ВЛ-1 КТП-1 Оленегорск, Мурманской ЭЧ. Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, г. Оленегорск, к/н 51:12:0030101:329. Хохлов В.Б.				0,323		0,803			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская обл., г. Мурманск, на земельном участке расположена железная дорога, 51:20:0003053:1, Мурманская ЭЧ. АО «Федеральная пассажирская компания»	1,805		2,185						
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская обл., МО г. Апатиты с подведомственной территорией, з/у с к/н 51:15:020515:0017, 51:15:0020515:19, Мурманская ЭЧ. СТ "Медик"				2,513		3,130			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская обл., г. Оленегорск с подведомственной территорией, на земельном участке расположена автодорога, к/н 51:13:0040102:2, Мурманская ЭЧ. ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства»				0,900		1,766			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская обл., Кольский р-н, на земельном участке расположена автодорога, к/н 51:01:3301002:9, Мурманская ЭЧ. ФКУ «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства»				5,145		6,115			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО, Апатиты с подведомственной территорией, Мурманская ЭЧ. Дачный потребительский кооператив «Лебединый», 2 очередь.				2,851		3,496			

# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2024			2025			2026		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО Кольский район, Мурманское лесничество, Тайбольскоеучастковое лесничество, квартал 63, выдела 1,10,15, к.н. 51:01:1703001:114, Мурманской ЭЧ. Челюскин А.В.				3,093		3,795			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО г. Полярные Зори с подведомственной территорией, б.н.п. Восточная Губа, к.н. зем. уч. 51:28:0110003:42, Мурманская ЭЧ. Алешина Е.В.				0,429		0,921			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, Апатиты, зем. уч. с к.н. 51:15:0020501:176, МурманскаяЭЧ. Никитенко Ю.И.				1,394		1,991			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, г. Полярные Зори, з/у 51:28:0110003:36, 51:28:0110003:38, Мурманская ЭЧ. Б.н.п. Восточная Губа, 5 оч-дь				0,923		1,626			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО Кольский район, 36 км автодороги Мурманск – Санкт-Петербург, СТ «Зеленый Огонек», Мурманская ЭЧ. СТ «Зеленый Огонек»				17,682	1,068	17,682			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, город Полярные Зори с подведомственной территорией, Кандалакшская ЭЧ. Полярные Зори, 2 очередь				0,896		1,583			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, г. Мурманск, улица Коминтерна, Участок 51, к.н. земельного участка 51:20:0003050:22, Мурманская ЭЧ. ООО «КМ-СЕВЕР»				0,199		0,876			
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО Кандалакшский район, СТ «Плесозеро», Кандалакшская ЭЧ.СТ «Плесозеро», 2 очередь	3,690		4,198						
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, МО ЗАТО г. Североморск, р-н ст. Ваенга, ул. Станционная, Мурманская ЭЧ. Волков Р.С.	0,280		0,820						
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Мурманская область, Кольский муниципальный район, Городское поселение Кильдинстрой Магнетиты, ж/д станция, к.н. 51:01:1501006:114, Мурманской ЭЧ. Приходько С.Ф.				0,704	0,480	0,704			
Техническое перевооружение ТП-1 станция Оленегорск, установка КТП киоскового типа				30,000		32,311			





# Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Мурманской области на 2024 - 2026 годы, млн.рублей, без НДС

Программа/подпрограмма/проект/объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях								
	2024			2025			2026		
	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС	Плановые инвестиционные затраты	в т. ч. СТП, ПИР, ИРД	План ввода ОС
Участок Комсомольск-Мурманский - Промышленная, 1 главный путь, 1 км ПК 5 - 4 км ПК 2 (КРС)	40,116		40,116						
Участок Мурманск – Комсомольск Мурманский, 1 главный путь, 1 км ПК 3 – 7 км ПК 8 (КРС)	89,597		89,597						
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, пути необщего пользования ст. Комсомольск Мурманский, 6 путь от СП 15 до упора							2,000	2,000	2,566
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, пути необщего пользования ст. Мурманск, вв, 2х, 8, 10, 11, вв 8 (14,ворота), вв 2х (25, 9), вв 10 (9, упор), вв 11 (9, упор), вв 7 (6, упор)»							10,000	10,000	13,870
Капитальный ремонт пути на старогодных материалах, пути необщего пользования ст. Пяйве, Кил от СП 1 до упора							90,000	90,000	95,711
Капитальный ремонт стрелочных переводов на ст. Ваенга №№1, 2, 3 Октябрьской дирекции инфраструктуры							2,000	2,000	2,215
Капитальный ремонт стрелочных переводов на ст. Кола №№13, 15, 37, ст. Комсомольск-Мурманский №17, ст. Мурманск №№8, 7, 14, 6, 9 Октябрьской дирекции инфраструктуры							10,000	10,000	10,646

\*Информация по данным автоматизированной системы планирования и учёта инвестиций (АСУ ИНВЕСТ) по состоянию на 18.08.2025 г. Данные подлежат актуализации, т.к. объёмы инвестиций могут быть откорректированы при изменении параметров инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», а также в ходе текущих корректировок инвестиционного бюджета Компании на основании решений Совета директоров и Инвестиционного комитета ОАО «РЖД».