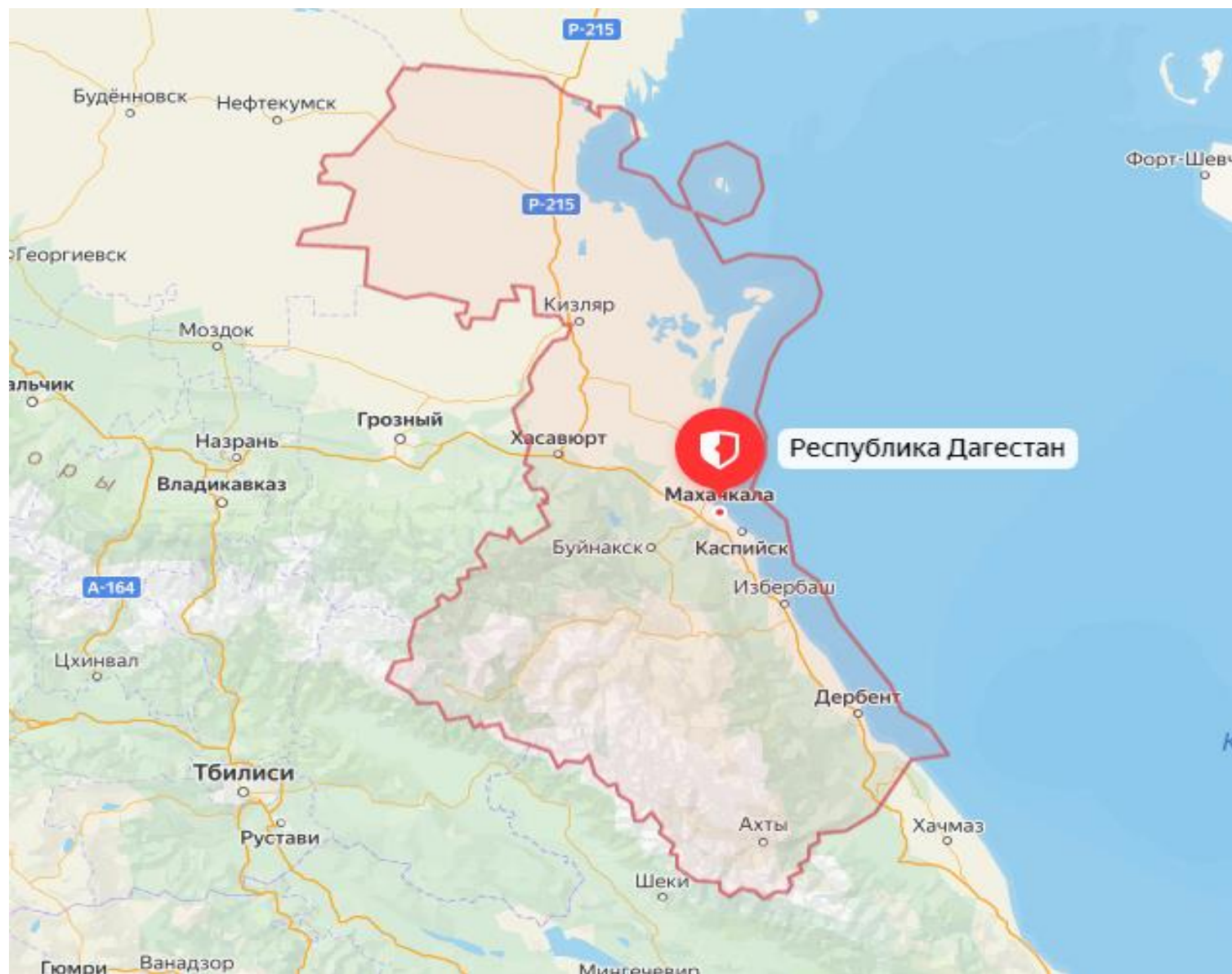


ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Республика Дагестан



ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА РЕГИОНА



Общие сведения о регионе

Северо-Кавказский Федеральный округ

Общая площадь региона: 50 270 кв. км.

Население: 315 857 чел.

Плотность населения: 62,74 чел./кв.км.

Городское население: 44,69 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 42

Городские округа – 10

Крупные города по численности населения:

Махачкала - 604 614 чел.

Хасавюрт - 148 274 чел.

Каспийск - 133 581 чел.

Дербент - 127 518 чел.

Буйнакс - 67 091 чел.

Избербаш - 62 349 чел.

Буйнакс - 49 174

Крупнейшие предприятия региона взаимодействующие с железнодорожным транспортом

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
- ООО «ГЛОБАЛ ТРЕЙД»	Деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками
- ООО «НВ - Трейд Партнер»	Торговля оптовая прочими строительными материалами и изделиями
- ООО «ПРОК» ПМС №3	Торговля оптовая прочими строительными материалами и изделиями
- СК ДМ ТСК	Деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам
- ООО «СалаВат - стекло Каспий»	Производство листового стекла
- АО «ДАГНЕРУД»	Разработка гравийных и песчаных карьеров
- ООО «СТРОЙ - НЕРУД»	Торговля оптовая лесоматериалами, строительными материалами и санитарно-техническим оборудованием
- ООО «Региональная Нерудная Компания»	Торговля оптовая лесоматериалами, строительными материалами и санитарно-техническим оборудованием

Источник: данные от субъекта

Индустриальные парки, особые экономические зоны, индустриальные техно-парки, территории опережающего развития

- Индустриальный парк Дагдизель

Место нахождения: Республика Дагестан, г. Каспийск, ул. Ленина, 1

Специализация: Мультипрофильный

Площадь: 11,17 га

Статус: действующий

- Индустриальный парк Тюбе

Место нахождения: Республика Дагестан, Кумторкалинский район, пос.Тюбе

Специализация: мультипрофильный

Площадь: 194,05 га

Статус: строящийся

- Индустриальный парк Уйташ

Место нахождения: Республика Дагестан, Карабудахкентский район, с. Уйташ

Специализация: мультипрофильный

Площадь: 130 га

Статус: строящийся

- Индустриальный парк Фотон

Место нахождения: Республика Дагестан, г. Махачкала, проспект Али-Гаджи Акушинского 401

Специализация: мультипрофильный

Площадь: 0 Га

Статус: строящийся

- Индустриальный парк Аврора

Место нахождения: Республика Дагестан, Карабудахкентский район

Специализация: мультипрофильный

Площадь: 68,6 Га

Статус: строящийся

- Индустриальный парк Кристал Сити

Место нахождения: Республика Дагестан г. Каспийск, ул Индустриальная 1

Специализация: мультипрофильный

Площадь: 16,6 Га

Статус: действующий

Карта железных дорог региона



Транспортная инфраструктура региона

Дагестан находится на стыке многих международных путей, связывает транспортные потоки «Север-Юг» и «Восток и Запад». Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан благоприятствует расширению внешнеэкономических связей регионов России со странами ближнего и дальнего зарубежья.

Автомобильный транспорт:

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности Российской Федерации на южных рубежах. Общая протяжённость автомобильных дорог Республики Дагестан по состоянию на 01.01.2022г. - 30 250,4 км., из них федерального значения 643,5 км., регионального значения 7 589,7 км., местного значения 22 017,2 км.

В обход трудно проезжаемых перевальных участков ряда важнейших республиканских дорог построены обходные дороги, в корне изменившие схему автотранспортного обеспечения районов Нагорного Дагестана. Функционирует Гимринский авто-дорожный тоннель, самый длинный авто-дорожный тоннель в России. Он соединяет Буйнакск и село Гимры Унцукульского района. Тоннель протяженностью 4303 метра обеспечивает наиболее короткую и не зависящую от погодных условий транспортную связь девяти районов горного Дагестана с железной дорогой и центром Республики. Пропускная способность тоннеля составляет 4 тысячи автомобилей в час.

Через Республику Дагестан проходят автодороги международного значения «Кавказ» «Астрахань - Каспийский - Кочубей — Кизляр - Махачкала», «Кочубей-Нефтекумск-Зеленокумск-Минеральные Воды». Центральным транзитным пунктом является город Махачкала, расположенный на стыке всех дорог.

Железнодорожный транспорт:

Развитие железнодорожного транспорта на территории Республики Дагестан осуществляется в рамках Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года. Взаимодействие ОАО «РЖД» Республики Дагестан осуществляется на основе Соглашения между Республикой Дагестан и ОАО «РЖД» о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта. Железнодорожным транспортом осуществляются пригородные пассажирские перевозки. Перевозчик АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания». Среднесуточно курсируют 9 пар поездов в сутки. Средняя дальность поездки составляет 38 км.

Железная дорога обеспечивает работу Морского торгового порта, перевалочной нефтебазы, щебеночных карьеров на ст. Кизилюрт и многих других промышленных и сельскохозяйственных предприятий Республики.

Транспортная инфраструктура региона

Водный транспорт:

АО «Махачкалинский морской торговый порт» является связующим звеном России с закавказскими, азиатскими и африканскими странами, имеет особое геополитическое и стратегическое значение. Это единственный российский незамерзающий порт на Каспии. Посредством железнодорожных и автомобильных магистралей он связан со всей территорией Российской Федерации.

Авиационный транспорт:

Махачкалинский международный аэропорт «Уйташ» расположен в 4,5 км. от города Каспийска. Он относится к 4-му классу Аэродром — категории «В» класс 1 и является аэродромом совместного базирования с подразделениями Министерства обороны, Росгвардии и ФСБ России. Здание аэровокзала может обслуживать до 200 пассажиров в час. В год прибывают и отправляются в полет около 10 900 воздушных судов. По пассажиропотоку аэропорт занимает 2-е место среди аэропортов СКФО.

Трубопроводы:

В Республике Дагестан продолжают развиваться трубопроводные маршруты. К тому же это самый дешевый вид транспортировки нефти и газа. В настоящее время действуют нефтепроводы Избербаш-Махачкала-Грозный, Южно-Сухокумск -Грозный, магистральные линии газопровода Магат-Северный Кавказ, Моздок-Казимагомед, а также местные линии с ответвлениями в районы.

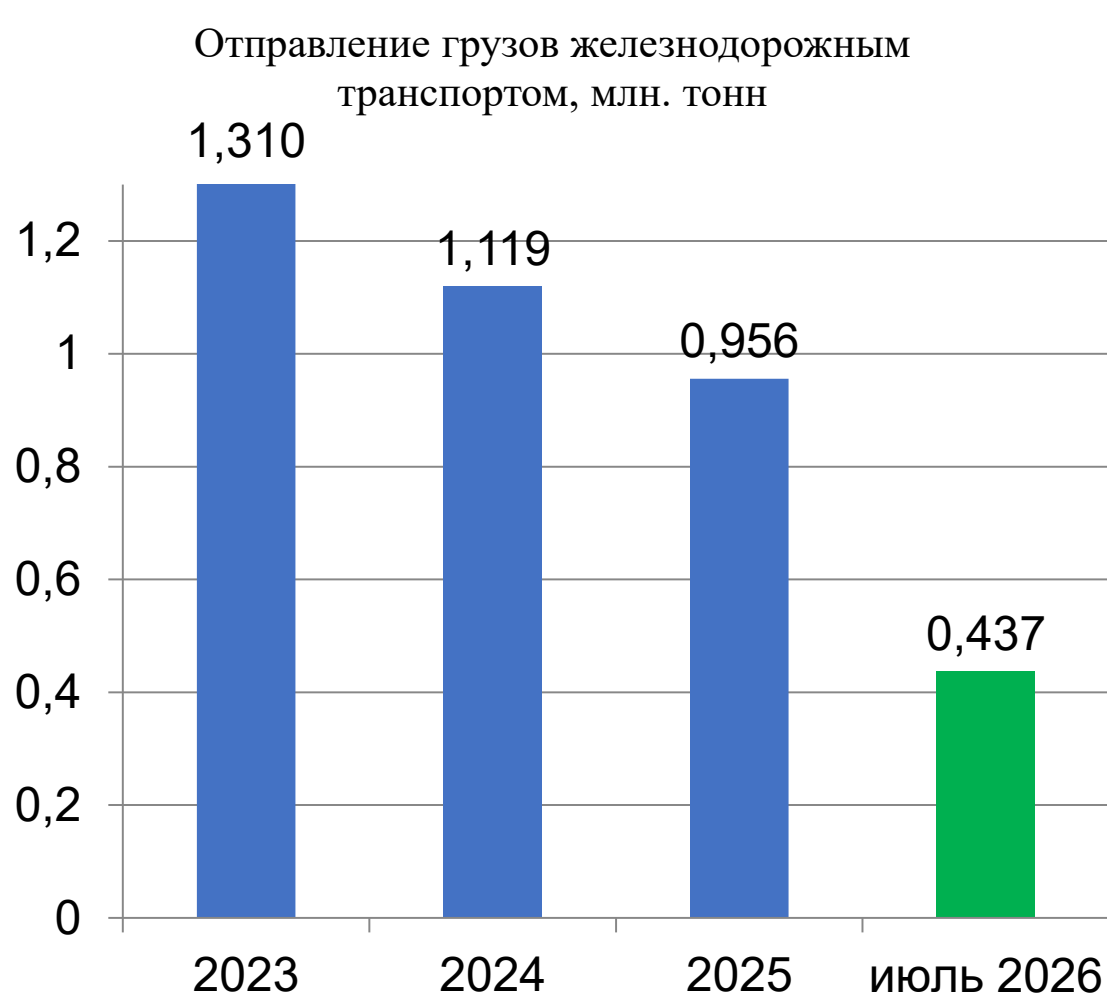
Транспортная инфраструктура региона

- 508,7 км протяженность путей общего пользования;
- 103 км протяженность путей необщего пользования (91 наименование, см. Приложение 1)
- 7 железнодорожный вокзал;
- 32 железнодорожных раздельных пунктов (станции, разъезды, путевые посты);
- 42 остановочных пункта;
- 125 платформ;
- 1 аэропорт
- 16 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов;
- 1 морской порт;
- 1 пограничный переход — ЖДПП Дербент.

Крупнейшие железнодорожные станции: Махачкала, Дербент, Кизил-Юрт, Кизляр, Хасав-Юрт.

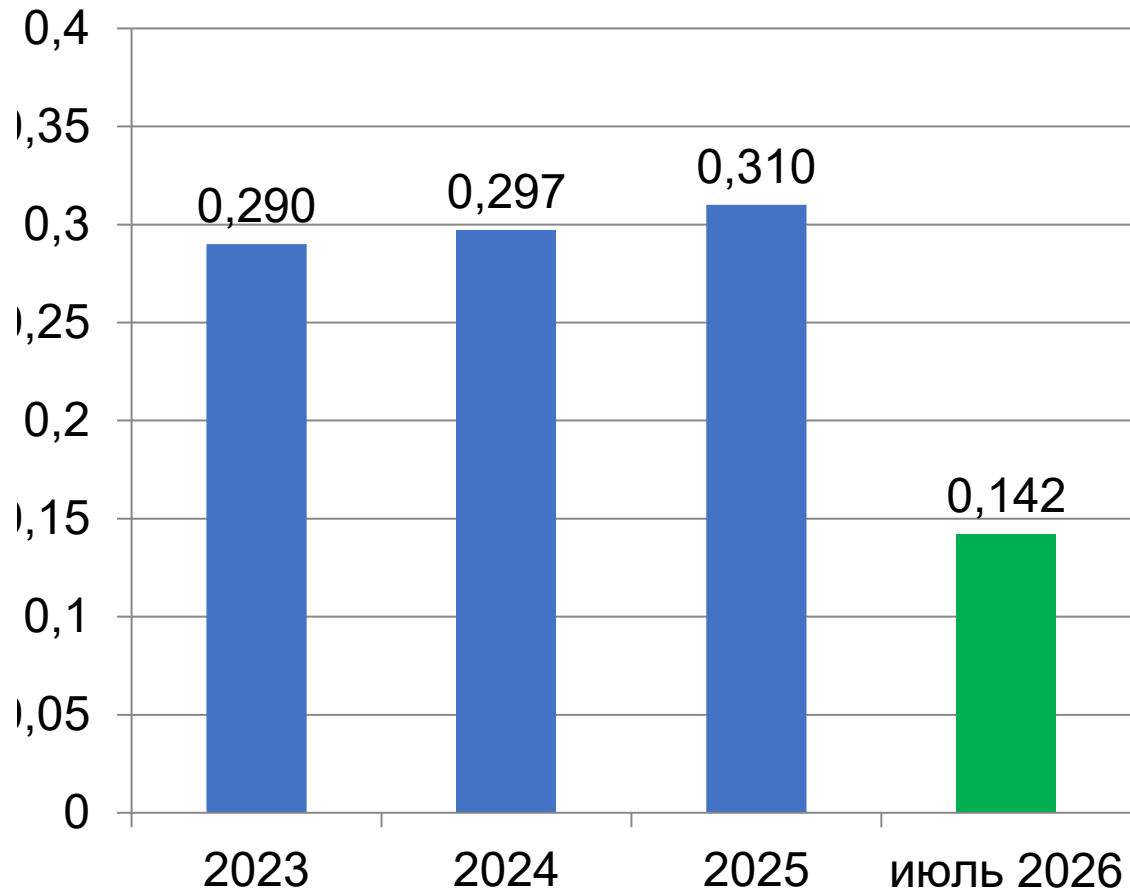
- Крупнейшие локомотивные депо: ТЧ Дербент
- Крупнейшие вагонные депо: - ВЧД Махачкала:

Отправление грузов по товарной номенклатуре

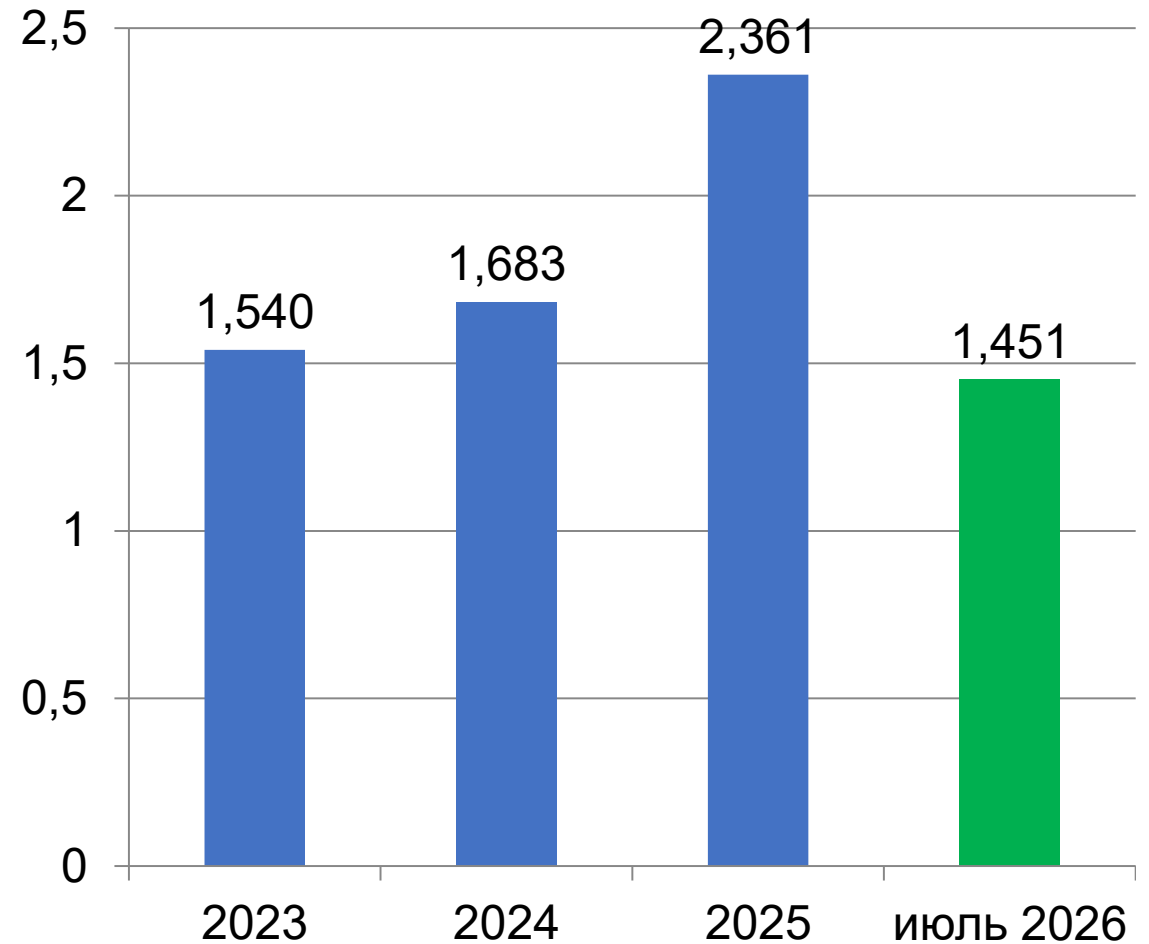


Пассажиропоток

Перевезено пассажиров в дальнем следовании,
млн.чел.



Перевезено пассажиров в пригородном
следовании, млн.чел.



Показатели по железнодорожному транспорту (в сфере транспортной безопасности)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед	404	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	2	Махачкалинский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северо-Кавказской железной дороге Дербентский отряд ФГП ВО ЖДТ России на Северо-Кавказской железной дороге
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	28	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	2	ПП ст. Махачкала ПП ст. Кизляр
Источники: данные от субъекта			

Моногорода и их зависимость от железнодорожной отрасли

Моногород	Численность населения 01.01.2021	Отрасль специализации	Зависимость от железнодорожной отрасли
Каспийск	123 988	Машиностроение	Средняя
Дагестанские Огни	29 716	Стекольная промышленность	Средняя

Организации и их структурные подразделения, находящиеся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта

ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»			
Наименование филиала	Наименование отряда	Местонахождение и фактический адрес	Фактическая численность
Северо-Кавказский филиал	Махачкалинский отряд	367009, Россия, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Комарова, д. 4А	1571
Северо-Кавказский филиал	Дербентский отряд	368608, Россия, Республика Дагестан, г. Дербент, ул. Ленина, д. 7	585

Учебные заведения:

- отсутствуют

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСАХ И ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ ПУТЯХ ИХ РЕШЕНИЯ

1. Реконструкция железнодорожной станции в г. Дагестанские Огни.

В настоящее время на территории Республики Дагестан реализуется проект по строительству всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Каспийский прибрежный кластер».

По информации Акционерного общества «КАВКАЗ.РФ» прогнозный туристический поток на территории всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Каспийский прибрежный кластер» составит:

на 2028 год - 213 200 туристов; на 2031 год - 297 400 туристов;

на 2034 год - 369 800 туристов; на 2037 год - 494 900 туристов.

Учитывая важность и масштабность проекта и в целях обеспечения предоставления качественных услуг на железнодорожном пригородном транспорте для жителей и гостей республики необходимо рассмотреть вопрос выделения дополнительных инвестиционных средств на 2024-2026 годы на реализацию комплекса мер по адаптивности железнодорожной станции Дагестанские Огни с учетом современных решений, в том числе строительства необходимых зданий и сооружений для обслуживания пассажиров, строительства (реконструкция) пассажирских платформ, строительства пешеходного моста через железнодорожные пути и иной сопутствующей инфраструктуры.

2. Возобновление курсирования поездов на участке железнодорожного пути Махачкала — Каспийск.

В последние годы критическая ситуация сложилась на автомобильных дорогах между городами Махачкала и Каспийск. Среднесуточная интенсивность на двух магистралях превысила 60-70 тысяч автомобилей в сутки. Каспийск входит в Махачкалинскую городскую агломерацию и здесь имеет место, так называемое маятниковое движение автотранспорта. Обстановка в утренние и вечерние часы рабочих дней приводит к многокилометровым автомобильным пробкам. В этой ситуации общественность ставит вопрос возобновления между Махачкалой и Каспийском движение пригородных поездов, которые курсировали ранее до начала 90-х годов прошлого века. Это позволит разгрузить трафик автотранспорта, а гражданам, следующим ежедневно на работу и на учебу, с предсказуемым расписанием планировать свои маршруты.

Необходимо выделить дополнительных инвестиционных средств на реализацию комплекса мер по технической и технологической возможности организации курсирования поездов на участке железнодорожного пути Махачкала — Каспийск.

3. Строительство пассажирских платформ по пригородным маршрутам.

Проблемным вопросом в сфере организации указанных перевозок является отсутствие современных посадочных платформ. Остановочные пункты по маршрутам следования пригородных поездов не отвечают требованиям безопасности. Посадка/высадка пассажиров осуществляется практически на железнодорожные пути. Высота до ступени вагона превышает 1 метр, при этом услугами пригородного железнодорожного транспорта преимущественно пользуются граждане пожилого возраста и несовершеннолетние.

В этой связи, необходимо строительство новых и реконструкция существующих пассажирских платформ пригородного сообщения (силами РЖД), а также организовать силами муниципальных образований ремонт пешеходных подходов, автомобильных подъездов и вспомогательной инфраструктуры ко всем существующим остановочным платформам.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСАХ И ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ ПУТЯХ ИХ РЕШЕНИЯ

4. Перевод железнодорожных переездов в одном уровне в режим обслуживания с дежурным работником.

В целях повышения безопасности дорожного движения на пересечении автомобильных и железнодорожных дорог необходимо перевести существующие железнодорожные переезды в режим обслуживания с дежурным работником. В настоящее время в Республике Дагестан из 88 железнодорожных переездов только 6 переездов обслуживаются с дежурным работником.

Приложение 1. Перечень путей необщего пользования

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
БЕЛИДЖИ	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ШАЛБУЗДАГ"	Владельца	0,179
БЕЛИДЖИ	Общество с ограниченной ответственностью "С-ТрансГаз"	Владельца	1,069
БЕЛИДЖИ	ООО "Росконсерв"	Владельца	1,422
БЕЛИДЖИ	ООО "Южно-Дагестанская межрайбаза"	Владельца	0,670
БЕЛИДЖИ	Общество с ограниченной ответственностью "Вектор"	Владельца	1,358
БЕЛИДЖИ	Акционерное общество "Дагестантоппром"	Владельца	0,330
БУЙНАКСК	Общество с ограниченной ответственностью "НП- СЕРВИС"	Владельца	1,486
БУЙНАКСК	Общество с ограниченной ответственностью ""ТЛК-БЭСТ"	Перевозчика	0,349
БУЙНАКСК	Закрытое акционерное общество "Буйнакскстрой"	Владельца	0,100
БУЙНАКСК	Общество с ограниченной ответственностью "Научно-технический Центр СОЛИТОН"	Владельца	0,076
БУЙНАКСК	Общество с ограниченной ответственностью "Буйнакская нефтебаза"	Владельца	2,038
ДАГЕСТАНСКИЕ ОГНИ	Общество с ограниченной ответственностью "АГРО.КОРМ"	Владельца	1,651
ДАГЕСТАНСКИЕ ОГНИ	ООО "НАЗАР"		0,081

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ДАГЕСТАНСКИЕ ОГНИ	Общество с ограниченной ответственностью "Дагестан Стекло Тара"	Владельца	1,651
ДАГЕСТАНСКИЕ ОГНИ	Индивидуальный предприниматель Ашурбекова Суват Ахмедовна	Владельца	0,081
ДЕРБЕНТ	ООО "АНЭКСИМ"	Владельца	0,392
ДЕРБЕНТ	Общество с ограниченной ответственностью "Дорсервис"	Владельца	0,149
ДЕРБЕНТ	Общество с ограниченной ответственностью "Дагестанская компания по реализации сжиженных углеводородных газов"	Владельца	0,491
ДЕРБЕНТ	Общество с ограниченной ответственностью "Гарант"	Владельца	3,727
ДЕРБЕНТ	Общество с ограниченной ответственностью "КАЛИБР 2018"	Перевозчика	0,302
ДЕРБЕНТ	Индивидуальный предприниматель Салимов Сабир Гаджибекович	Владельца	0,124
ИЗБЕРБАШ	Индивидуальный предприниматель Зайналов Ахмедхан Зарушович	Владельца	0,230
ИЗБЕРБАШ	Индивидуальный предприниматель Абакаров Магомедганипа Нурбагандович	Владельца	0,384
ИЗБЕРБАШ	Индивидуальный предприниматель Гаджиев Арсен Абдуллаевич	Владельца	2,380
ИНЧХЕ	ООО "ДАГРЕСУРСЫ"	Владельца	0,768
КИЗИЛЮРТ	Акционерное общество "ДАГНЕРУД"	Владельца	3,346

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
КИЗИЛЮРТ	Общество с ограниченной ответственностью " Дагестанская топливная компания"	Владельца	0,301
КИЗИЛЮРТ	Общество с ограниченной ответственностью "Халимат"	Владельца	0,134
КИЗИЛЮРТ	Общество с ограниченной ответственностью "Кизилюртовский завод керамзитового гравия"	Владельца	0,864
КИЗИЛЮРТ	Непубличное Акционерное Общество "ДАГФОС"	Владельца	6,774
КИЗИЛЮРТ	Акционерное общество "Щебзавод -1"	Владельца	0,943
КИЗИЛЮРТ	Индивидуальный предприниматель Сулейманов Шамиль Магомедович	Владельца	14,932
КИЗИЛЮРТ	Индивидуальный предприниматель Сулейманов Шамиль Магомедович	Владельца	3,221
КИЗЛЯР	Общество с ограниченной ответственностью "ДОРСТРОЙ 7"	Владельца	0,828
КИЗЛЯР	Индивидуальный предприниматель Исаева Жанат Залкиповна	Владельца	0,400
КИЗЛЯР	Общество с ограниченной ответственностью "Искра - 999"	Владельца	0,103
КИЗЛЯР	ОАО "Кизлярский комбинат хлебопродуктов"	Перевозчика	0,391
КИЗЛЯР	Общество с ограниченной ответственностью "Дагнефтепродукт"	Перевозчика	0,640
КИЗЛЯР	Общество с ограниченной ответственностью "Кизлярстройсервис"	Перевозчика	0,225

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
КИЗЛЯР	Общество с ограниченной ответственностью "Гермес"	Владельца	0,137
КИЗЛЯР	Акционерное общество "Дагестантоппром"	Владельца	0,838
КИЗЛЯР	Общество с ограниченной ответственностью "Дагестанская компания по реализации сжиженных углеводородных газов"	Владельца	0,281
КИЗЛЯР	Общество с ограниченной ответственностью нефтеперерабатывающий завод "Терек"	Перевозчика	0,714
КОЧУБЕЙ	Общество с ограниченной ответственностью "Энерго Холдинг"	Владельца	1,674
КОЧУБЕЙ	ООО "Форум"	Владельца	0,425
КОЧУБЕЙ	Общество с ограниченной ответственностью "НефтьПром"	Владельца	0,294
МАМЕД-КАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "НПЗ "ЕВРОТЭК"	Владельца	0,095
МАМЕД-КАЛА	ООО "НАЗАР"	Владельца	0,237
МАНАС	ОАО "Карабудахкентское дорожно-эксплуатационное предприятие №17"	Владельца	0,370
МАНАС	Индивидуальный предприниматель Амиралиев Ибрагим Камалутдинович	Владельца	0,387
МАНАС	Общество с ограниченной ответственностью "НЕФТЕПРОДУКТСНАБ"	Владельца	0,292

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
МАХАЧКАЛА	Открытое Акционерное Общество " Агросервис КД"	Владельца	0,852
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "Искра - 999"	Владельца	0,241
МАХАЧКАЛА	ООО "Южстальинвест"	Владельца	0,508
МАХАЧКАЛА	Открытое Акционерное Общество "Дагстройиндустрия"	Владельца	2,023
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "РосГаз"	Владельца	0,437
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "Дорожно Ремонтное Строительное Управление-04"	Владельца	0,126
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью «КасПетролСервис»	Перевозчика	6,198
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "Дагестанская компания по реализации сжиженных углеводородных газов"	Владельца	1,161
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "МЕРМАД"	Владельца	0,240
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "Гермес-Каспий"	Владельца	0,068
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "НК ЭКОТЭК"	Владельца	0,063
МАХАЧКАЛА	ООО "Промстройинвест-2"	Владельца	0,272
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "КОРВЕТ"	Владельца	0,438
МАХАЧКАЛА	Индивидуальный предприниматель Алимов Магомедшакир Акимович	Владельца	0,424

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
МАХАЧКАЛА	Закрытое акционерное общество "Производственно-коммерческая фирма "Меркурий"	Владельца	0,697
МАХАЧКАЛА	Закрытое акционерное общество «Торговая компания «Магнит»	Владельца	0,247
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "ЮЖНАЯ ВАГОНРЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ"	Перевозчика	1,175
МАХАЧКАЛА	Индивидуальный предприниматель Алибеков Шамиль Магомедмурадович	Владельца	0,145
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "ЮЖНАЯ ВАГОНРЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ"	Перевозчика	0,211
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "МАХАЧКАЛА-РИТМ"	Владельца	0,522
МАХАЧКАЛА	Общество с ограниченной ответственностью "Роснэк"	Владельца	0,125
САМУР	ООО "Агрпромышленно-строительный концерн "Магарамкентагропромстрой"	Владельца	0,370
ТАРКИ	ЗАО "АРСИ"	Владельца	0,327
ТАРКИ	Общество с ограниченной ответственностью "ТРИУМФ"	Владельца	0,415
ТАРКИ	Общество с ограниченной ответственностью "Кристалл"	Владельца	0,402
ТАРКИ	Общество с ограниченной ответственностью предприятие железнодорожного транспорта "Желдортранс"	Владельца	6,985
ХАСАВ-ЮРТ	Индивидуальный предприниматель Шахманов Гадиятулла Насурлаевич	Владельца	0,666

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
ХАСАВ-ЮРТ	Индивидуальный предприниматель Ханapieв Марат Ханapieвич	Владельца	0,800
ХАСАВ-ЮРТ	Общество с ограниченной ответственностью "Лада"	Владельца	4,771
ХАСАВ-ЮРТ	Индивидуальный предприниматель Ханapieв Марат Ханapieвич	Владельца	0,191
ХАСАВ-ЮРТ	Общество с ограниченной ответственностью "Юг-сервисгаз"	Владельца	0,191
ХАСАВ-ЮРТ	Акционерное общество "Дагестантоппром"	Владельца	0,246
ХАСАВ-ЮРТ	Индивидуальный предприниматель Джабраилов Индарби Адланович	Владельца	0,175
ХАСАВ-ЮРТ	Индивидуальный предприниматель Яросуева Мишинка Несерсолтевна	Владельца	0,223
ШАМХАЛ	Управляющая компания инфраструктурными объектами Республики Дагестан	Владельца	2,497
ШАМХАЛ	Индивидуальный предприниматель Рашипов Исабек Халимбекович	Владельца	1,378
ШАМХАЛ	Открытое акционерное общество "Шамхалхлебопродукт"	Перевозчика	6,465

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Краснодарского края, млн.рублей, без НДС

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях, млн.руб. без НДС*		
	2023	2024	2025
Инвестиционная программа ОАО "РЖД«	2 856,4	4 791,3	3 997,2
Развитие инфраструктуры ОАО "РЖД"	1 650,0	4 377,2	3 000,0
Проекты развития железнодорожной инфраструктуры	1 650,0	4 377,2	3 000,0
Прочие проекты развития	1 650,0	4 377,2	3 000,0
Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие ж.д. узлов и пограничных станций	1 350,0	2 017,2	
Перевод участка Дербент-Самур на систему тяги переменного тока	1 350,0	2 017,2	
Перевод участка Дербент-Самур (до государственной границы) на систему тяги переменного тока	1 350,0	2 017,2	
Перевод участка Дербент-Самур (до государственной границы) на систему тяги переменного тока	1 350,0	2 017,2	
Развитие инфраструктуры железнодорожных пунктов пропуска	300,0	2 360,0	3 000,0
Развитие железнодорожного пункта пропуска Дербент	300,0	2 360,0	3 000,0
Развитие железнодорожного пункта пропуска "Дербент" Северо-Кавказской железной дороги	300,0	2 360,0	3 000,0
Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"	1 206,4	411,6	997,2
Цифровизация и внедрение ресурсосберегающих технологий			111,8
Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте			111,8
Повышение энергетической эффективности систем освещения объектов ОАО «РЖД»			111,8
Мероприятие (приобретение оборудования, не входящего в сметы строек)			111,8
Модернизация/Оборудование/Автоматизированные системы управления			111,8
Приведение инфраструктуры к нормативным требованиям	15,7	25,4	34,8
Объекты гражданской обороны	15,7	10,9	
ЗС ГО № 80 ст. Махачкала	7,1	4,0	
ЗС ГО № 81 ст. Махачкала	8,6	6,9	
Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры		14,5	34,8
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Махачкала-Тарки 2287 км пк 10		3,5	1,0
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Махачкала - Тарки 2293 км пк 1		3,5	1,0
Устройство пешеходного перехода со световой и звуковой сигнализацией на перегоне Дагестанские Огни - Дербент 2413 км пк1		3,5	1,0
Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на перегоне Махачкала - Тарки 2287 км пк 7 - 2288 км пк 4		2,0	20,0
Устройство ограждения вдоль железнодорожного полотна на перегоне Махачкала - Тарки 2290 км - 2297 км		2,0	10,0
Устройство пешеходного перехода со звуковой и световой сигнализацией на ст.Махачкала 2290 км пк 7			1,8
Обновление основных фондов производственных хозяйств	888,0	89,7	650,6
Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения		4,4	0,5
Реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения (ЦЭЗ)		4,4	0,5
Пожарная безопасность. Монтаж систем пожарной автоматики (ЦЭЗ)		4,4	0,5
Оснащение системами пожарной автоматики здание таможни ст. Дербент		4,4	
Оснащение системами пожарной автоматики здания склада материалов ст. Махачкала			0,5
Предприятия локомотивного хозяйства	28,9	0,9	
Эксплуатационные предприятия локомотивного хозяйства	28,9		
Развитие эксплуатационного комплекса	28,9		
Эксплуатационное локомотивное депо Дербент, СТН	28,9		
Ремонтные предприятия локомотивного хозяйства		0,9	
Обновление локомотивного депоовского хозяйства		0,9	
Мероприятие (приобретение оборудования, не входящего в сметы строек)		0,9	
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование контрольно-измерительное и диагностическое		0,9	
Эксплуатационные предприятия вагонного хозяйства	1,5		
Затраты на мероприятия по обеспечению условий охраны труда (ЦДИ-ЦВ)	1,5		
Мероприятие (приобретение оборудования, не входящего в сметы строек)	1,5		
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Здания (кроме жилых) и сооружения/Модульные пункты обогрева	1,5		

Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч.:	857,7	84,4	650,1
Обновление оборудования и устройств электроснабжения	32,3	44,9	97,3
Обновление оборудования и устройств электроснабжения (ТЭ)	32,3	44,9	97,3
Обновление оборудования и устройств хозяйства электроснабжения			20,0
Техническое перевооружение линии автоблокировки 6 кВ на участке Хасав-Юрт - Махачкала 2202 км- 2279 км			20,0
Технологическое присоединение заявителей к электрическим сетям	4,3		
ВЛ-0,4 кВ от РУ-0,4 кВ ТП-2 ст. Махачкала Махачкалинской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение мощностей энергопринимающих устройств по адресу:Республика Дагестан, Северная промзона, г. Махачкала, р-н УЗК, участок «Б», к/н: 05:40:000016:0448, ИП Алибеков А.М.	1,8		
ВЛ-6 кВ от вновь монтируемой ячейки РУ-6 кВ от ПС 110/27,5/6 кВ «Дербент тяговая», Махачкалинской дистанции электроснабжения. Технологическое присоединение электроустановок на земельном участке по адресу: Республика Дагестан, г. Дербент, кадастровый номер: 05:42:000082:2002, Жилищно-строительный кооператив «Звездный город»	1,2		
Технологическое присоединение ЭПУ по адресу: Дагестан Республика, Магарамкентский р-н, ст. Самур,Махачкалинская ЭЧ,ФГП «ВЕДОМСТВЕННАЯ ОХРАНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»	1,2		
Обновление устройств электроснабжения, участвующих в передаче электроэнергии	28,0	44,9	76,8
Техническое перевооружение КТП-ДПР ст. Махачкала-порт		2,5	5,0
Техническое перевооружение ЛЭП-0,4 кВ фид. "16-квартирный" от ТП-6 ст. Махачкала		2,5	5,0
Техническое перевооружение воздушной линии электропередач ВЛ-6 кВ Махачкала от ЦРП фид. "Сев.парк"	1,0	30,0	
Техническое перевооружение низковольтной линии ВЛ-0,4 кВ на ст. Дербент			20,0
Техническое перевооружение линии 0,4 кВ от ТП-11 ст. Махачкала	6,4		
"Техническое перевооружение КТП-ОРС ст. Махачкала"		2,5	5,0
Техническое перевооружение электрических сетей рзд. №12, рзд. №15 с заменой ЛЭП-0,4 кВ		1,3	3,3
Техническое перевооружение электрических сетей ст. Махачкала с заменой ЛЭП-0,4 кВ		2,1	13,9
Техническое перевооружение ЛЭП-6 кВ от ТП-2 до ЦРП ст. Дербент	14,4		
Техническое перевооружение электрических сетей ст. Кутан с заменой ЛЭП-0,4 кВ	2,7		
Техническое перевооружение электрических сетей ст. Кизляр сзаменой ЛЭП-0,4 кВ	3,6		
Техническое перевооружение электрических сетей ст. Кочубей с заменой ЛЭП-0,4 кВ		1,0	2,9
Техническое перевооружение сетей электроснабжения жилых домов ст. Лесостепь		0,5	3,5
Техническое перевооружение ВЛ-0,4 кВ фид. "Водоснабжение" от РТП ст. Кизляр		2,5	5,0
Техническое перевооружение ЛЭП-0,4 кВ фид. "Улица Комарова"от ТП-15 ст. Махачкала			13,2
Повышение надежности внешнего энергоснабжения			0,5
Техническое перевооружение тяговой подстанции Шамхал 110 кВс заменой защит и организацией ССПИ			0,5
Железнодорожный путь	825,5	39,4	552,9
Капитальный ремонт железнодорожного пути с использованием старогондих материалов (КРС) 2022-2024	372,5	20,8	452,9
Участок Тарки – Манас, путь нечетный, 2297 км ПК 9 – 2318 км ПК 5	347,8		
Капитальный ремонт станции Дербент парк "Б", путь 15 приемо-отправочный			25,0
Капитальный ремонт приемо-отправочных путей № 16, 17, 18 парка «Б», ст. Дербент		0,2	427,9
Участок Инчхе-Каягент, путь нечетный, 2356 км ПК3 - 2367 кмПК7 (КРС)	13,3	11,4	
Участок Дербент-Арбалинский, путь нечетный, 2414 км ПК7 - 2424 км ПК7 (КРС)	11,4	9,2	
Капитальный ремонт железнодорожного пути 3 уровня (РС) 2022-2024	294,7		
Участок Кара-Баглы разъезд № 15, однопутный, 111 км ПК 6 -126 км ПК 9 (РС)	294,7		
Капитальный ремонт стрелочных переводов (СП) 2022-2024	158,2	18,6	100,0
Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогондих материалах станция Кочубей № 4,6,12		3,0	
Капитальный ремонт стрелочных переводов на железобетонных брусьях на станции Махачкала № 10,15,16,17,18	23,7		50,0
Капитальный ремонт стрелочных переводов на старогондих материалах на станции Махачкала № 350,352,358,370	9,6		
Капитальный ремонт стрелочных переводов № 101, 103, 107, 113, 115, 117, 149, 153, 171, 173, 175, 177, 181, 183, 185, 53, 75, 77, 79, 91, 93, 95, 123, 133, 37, 43, 57 на станции Дербент			50,0
Капитальный ремонт стрелочных переводов на железобетонных брусьях на станции Хасав-Юрт № 1,10,11,2,3,4	28,4		
Капитальный ремонт стрелочных переводов на железобетонных брусьях на станции Дагестанские Огни № 14,16	9,5		
Капитальный ремонт стрелочных переводов на железобетонных брусьях на станции Дербент № 247,45,49,51,59	23,7		
Капитальный ремонт стрелочных переводов на железобетонных брусьях на станции Кизил-Юрт № 11,13,14,15,17,19,21,24,26,32,37	52,1		
Капитальный ремонт стрелочных переводов на железобетонных брусьях на станции Темиргое № 1,3	9,5		
Капитальный ремонт стрелочных переводов на станции Тарки № 15,17,19,20,5	0,3	5,2	
Капитальный ремонт стрелочных переводов на станции Кочубей № 12,4	0,2	0,2	
Капитальный ремонт стрелочных переводов на станции Белиджи № 10,17	0,2	0,1	
Капитальный ремонт стрелочного перевода на станции Разъезд 17 № 2	0,1	2,2	
Капитальный ремонт стрелочных переводов на станции Махачкала № 360,325,327,106,123,102,220,320	0,5	0,3	
Капитальный ремонт стрелочных переводов на станции Дагестанские Огни № 1,11,3,42,5	0,1	5,1	
Капитальный ремонт стрелочных переводов на станции Дербент № 211,23	0,2	0,2	
Капитальный ремонт стрелочного перевода на станции Кочубей № 6	0,1	2,1	
Капитальный ремонт стрелочных переводов на станции Карлан-Юрт № 1,6	0,2	0,2	
Обновление инфраструктуры пассажирского комплекса	28,7	50,0	200,0
Реконструкция вокзального комплекса дальнего сообщения	28,7	50,0	200,0
Внедрение интегрированной комплексной системы контроля технологических процессов	28,7		
Мероприятие (приобретение оборудования, не входящего в сметы строек)	28,7		
Приобретение (в т.ч. строительно-монтажные и/или пуско-наладочные работы)/Оборудование/Оборудование информационно-оповестительное	28,7		
Адаптация пассажирской инфраструктуры для маломобильных пассажиров		50,0	200,0
Реконструкция вокзального комплекса Махачкала с адаптациейдля использования маломобильными группами населения		50,0	200,0
Транспортная безопасность	274,1	246,5	
Транспортная безопасность инфраструктурных проектов	274,1	246,5	
Модернизация и дооснащение систем ТСОТЬ участка от ст. Избербаш до ст. Берикей	48,4		
Оборудование ИТСОТЬ ст. Дербент	56,7		
Оснащение ИТСОТЬ ж.-д. ст. Махачкала	169,0	246,5	
Прочие проекты		2,5	
Проекты социального развития		2,5	