

ПАСПОРТ
Региона Российской Федерации
Республика Ингушетия



ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ КАРТА РЕГИОНА



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О РЕГИОНЕ

Северо-Кавказский Федеральный округ

Общая площадь региона: - 3 123 кв. км.

Население: - 524 058 чел.

Плотность населения: - 167,81 чел./кв.км.

Городское население: - 53,84 %

Административно-территориальное деление:

Муниципальные районы – 4

Городские округа - 5 (города республиканского значения)

Крупные города по численности населения:

г. Назрань 125 297 чел.

г. Сунжа 67 142 чел.

г. Карабулак 44 731 чел.

г. Малгобека 39 794 чел.

г. Нестеровская 24 022 чел.

г. Магас 15 279 чел.

КРУПНЕЙШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РЕГИОНА ВЗАИМОДЕЙСТВУЮЩИЕ С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Наименование предприятия	Вид экономической деятельности
- ООО "ГК АТЛАНТ"	- Производство товарного бетона
- ООО "РН-Ингушнефтепродукт"	- Торговля розничная моторным топливом в специализированных магазинах
- ООО "ЭЛЕКТРОН"	- Торговля розничная скобяными изделиями, лакокрасочными материалами и стеклом в специализированных магазинах
- ООО "Юг Газ Трейд Групп"	- Распределение газообразного топлива по газораспределительным сетям
- ООО "СТАВРОПОЛЬНЕФТЕ-ГАЗ"	- Добыча нефти и нефтяного газа
- ОАО "РН "Ингушнефть"	- Добыча сырой нефти

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПАРКИ, ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ, ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ТЕХНО-ПАРКИ, ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ

Особая экономическая зона:

ОЭЗ Армхи и Цори

Местонахождение: Республика Ингушетия, Джейрахского и Сунженский районы

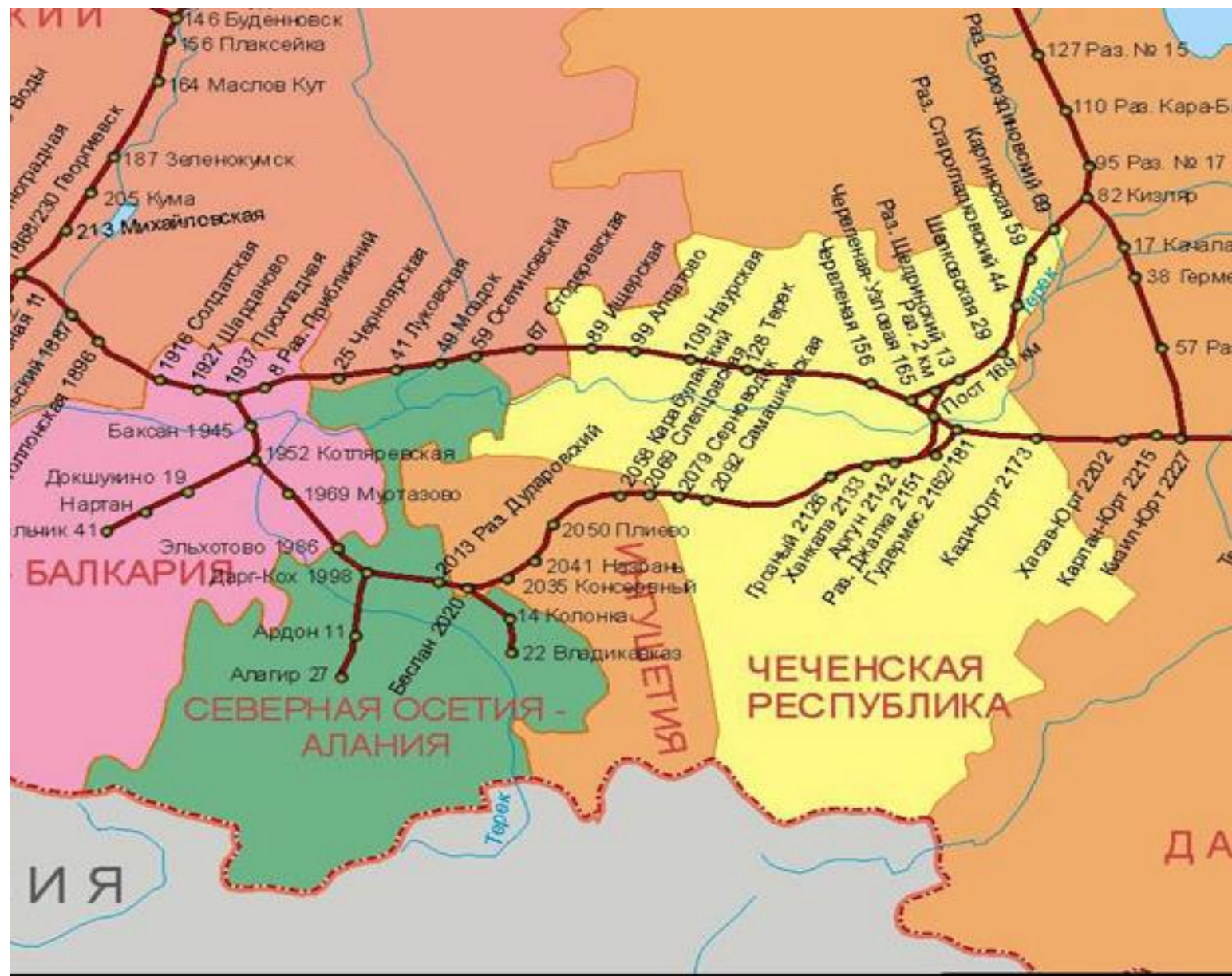
Площадь: 20 751 га

Специализация: туристско - рекреационный курорт

Статус: - строящийся

Источник:https://russiaindustrialpark.ru/catalog?field_regions_tid%5B%5D=1946; <https://xn----dtbhaacat8bfloi8h.xn--plai/reestr-osobykh-ekonomicheskikh-zon-oez-svobodnykh-ekonomicheskikh-zon-sez-v-rossii-promyshlenno>

КАРТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РЕГИОНА



ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

Уникальное географическое положение в центре Северного Кавказского хребта в приграничном районе дает возможность Республике Ингушетия стать сухопутными воротами для входа в Россию пассажиры и грузопотоков из Азербайджана, Армении, Грузии и Ирана. Находясь между портами Черного и Каспийского морей, Ингушетия имеет возможность обеспечить транзит межпортовых грузов, стать грузораспределительным центром регионального значения. Таким образом, имеется большой потенциал для развития терминально-логистической деятельности в Республике.

Транспортная инфраструктура в Республике Ингушетия представлена следующими видами транспорта: железнодорожный; автомобильный; воздушный.

Автомобильный транспорт:

Через Республику Ингушетия проходят следующие основные автодороги:

- федеральная автомобильная дорога М-29 «Кавказ», участок протяженностью 37 км;
- автодорога Р-296 «Моздок-Владикавказ», участок протяженностью 40 км.

Общая протяжённость автомобильных дорог по состоянию на 01.01.2022г. - 4 615,8 км., из них федерального значения 42,5 км., регионального значения 970,3 км., местного значения 3 602,9 км.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

Железнодорожный транспорт:

По территории субъекта Российской Федерации проходят участки Северо-Кавказской железной дороги, эксплуатационная длина главных путей железнодорожных линий составляет 38,8 км. На территории субъекта Российской Федерации пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются.

Воздушный транспорт

В Республике Ингушетия базируется один аэропорт республиканского статуса ОАО «Аэропорт Магас имени С.С. Осканова». Расположен в 30 км. к северо-востоку от города, на западной окраине станицы Орджоникидзевская и в 2 км. юго-западнее железнодорожной станции "Слепцовская".

Пропускная способность искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта 5 воздушных судов в час. Возможное количество обслуживаемых пассажиров: 150 человек в час. Возможный объем переработки грузов: 100 тонн в час.

Аэропорт принимает и обслуживает воздушные судна следующих типов: Боинг-737-400/500/800, Airbus-A318/319/320/321, ТУ-154,Ту-134, Ил-76, ИЛ-18, Як-42,Як-40, Ан-26, Ан-24, Ан-12, Bombardier CRJ-100/200 и другие иностранные ВС 3-4 класса, а также вертолеты всех типов.

Аэропорт имеет возможность обеспечивать внутрироссийские и международные пассажирские и грузовые рейсы, с соблюдением всех действующих российских и международных норм и стандартов.

Парк воздушных судов представлен двумя единицами. Рейсы выполняет единственный перевозчик - авиакомпания «ЮТэйр». Аэропорт связан воздушным сообщением с аэропортом Внуково г. Москва, куда совершаются ежедневные рейсы. Также ежегодно совершаются чартерные рейсы в г. Медина (Саудовская Аравия).

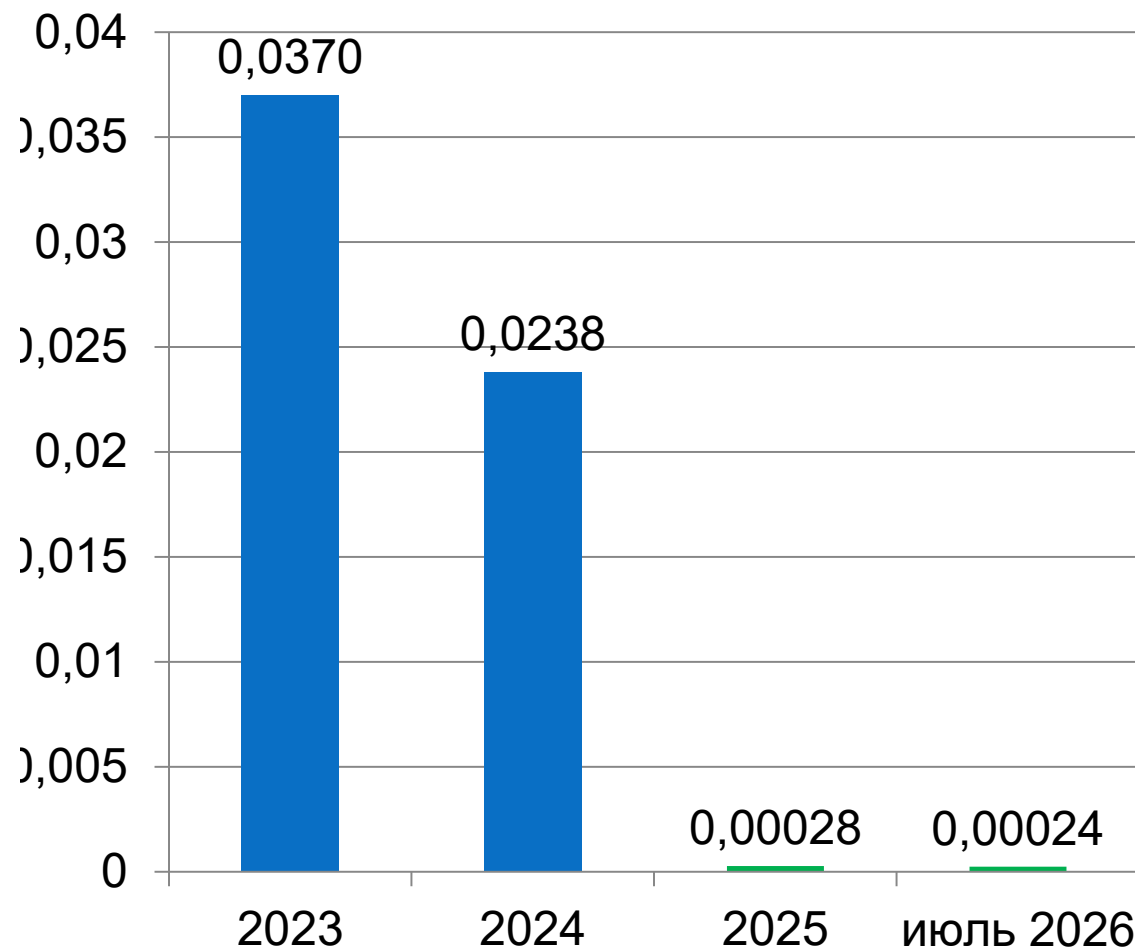
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РЕГИОНА

- 38,8 км. протяженность путей общего пользования;
- 14,204 км. протяженность путей необщего пользования (7 наименование, см. Приложение 1)
- 1 железнодорожный вокзал;
- 12 железнодорожных отдельных пунктов (станции, платформы);
- 1 аэропорт;
- 2 автовокзалов, автостанций и кассовых пунктов.
- крупнейшие железнодорожные станции: - Назрань
- крупнейшие локомотивные депо: - нет
- крупнейшие вагонные депо: - нет

Источник: данные от субъекта

ОТПРАВЛЕНИЕ ГРУЗОВ ПО ТОВАРНОЙ НОМЕНКЛАТУРЕ

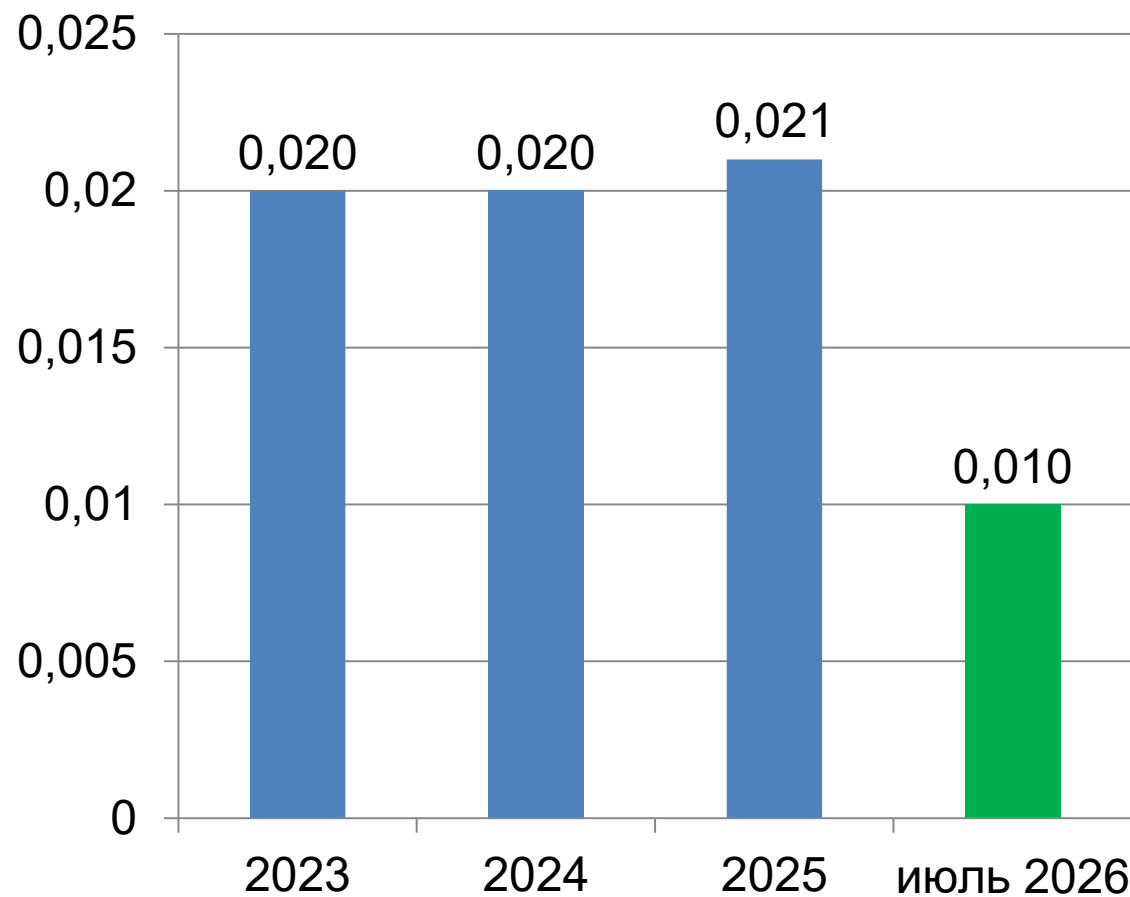
Отправление грузов железнодорожным
транспортом, млн. тонн



Источник: данные от субъекта

ПАССАЖИРОПОТОК

Перевезено пассажиров в дальнем следовании,
млн.чел.



Источник: данные от субъекта

ПОКАЗАТЕЛИ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ (В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ)

П.н.	Наименование показателя	Значение показателя	Примечание
1	Общее количество объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности, ед	41	
2	ФГП ВО «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (филиал/отряд):	1	Терский отряд филиала ФГП ВО ЖДТ России на Северо-Кавказской железной дороге
3	Количество объектов железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых подразделениями ФГП ВО ЖДТ России	2	
4	Общее количество внеуличного транспорта (в части метрополитена), подлежащих защите в соответствии с законодательством о транспортной безопасности	0	
5	Количество пожарных поездов	0	

Источник: данные от субъекта

ОРГАНИЗАЦИИ И ИХ СТРУКТУРНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ВЕДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»			
Наименование филиала	Наименование отряда	Местонахождение и фактический адрес	Фактическая численность
Северо-Кавказский филиал	Терский отряд	364024, Россия, Чеченская Республика, г. Грозный, ул. Им. Гайрбекова Муслима Гайрбековича, д. 1	487

Учебные заведения: - нет

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОБЛЕМНЫХ ВОПРОСАХ И ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ ПУТЯХ ИХ РЕШЕНИЯ

Необходимость в поиске источников финансирования в реализации проекта по организации пассажирского и грузового сообщения на участке железной дороги Назрань – Грозный с учетом восстановления железнодорожной линии Слепцовская – Грозный, реконструкции участка Назрань- Слепцовская.

В настоящее время разработано технико-экономическое обоснование проекта согласно которому представлена укрупненная оценка капитальных затрат на строительство новой и реконструкцию существующей инфраструктуры по каждому варианту развития с детализацией по основным видам затрат в базовых ценах на 01.01.2000 г., в ценах на IV квартал 2024 года и в ценах на прогнозные годы (от 39 – 60 млрд. р).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Станция примыкания	Наименование ПНП	Принадлежность пути	Длина путей полная
КАРАБУЛАКСКИЙ	Общество с ограниченной ответственностью "РИПСУ"	Владельца	6,980
КАРАБУЛАКСКИЙ	Общество с ограниченной ответственностью "Нефтяная Компания "ИНГРОСС"	Перевозчика	0,296
КАРАБУЛАКСКИЙ	Общество с ограниченной ответственностью "Юг Газ Трейд Групп"	Владельца	0,201
КАРАБУЛАКСКИЙ	Общество с ограниченной ответственностью Торгово строительная компания "Регион"	Владельца	1,048
КАРАБУЛАКСКИЙ	ООО "НК "ИМПЕРИАЛ"	Владельца	1,898
СЛЕПЦОВСКАЯ	Общество с ограниченной ответственностью "Магас медиа групп"	Владельца	0,661
СЛЕПЦОВСКАЯ	Общество с ограниченной ответственностью "РН- Ингушнефтепродукт"	Перевозчика	0,305

Проект среднесрочной инвестиционной программы на территории Краснодарского края, млн.рублей, без НДС

Субъект федерации/Программа/Подпрограмма/Проект/Объект	Объем инвестиций, включая проектные работы на всех стадиях, млн.руб. без НДС*		
	2023	2024	2025
Инвестиционная программа ОАО "РЖД"	2,6	15,0	
Проекты обновления инфраструктуры ОАО "РЖД"	2,6	15,0	
Обновление основных фондов производственных хозяйств	2,6	15,0	
Проекты обновления инфраструктурного комплекса, в т.ч.:	2,6	15,0	
Обновление оборудования и устройств электроснабжения	2,6	15,0	
Обновление оборудования и устройств хозяйства электроснабжения	2,6	15,0	
Система сигнализации на опорах контактной сети, расположенных в полосе воздушных подходов ОАО «Аэропорт «Магас» им. С.С.Осканова»	2,6	15,0	